



NETWERK KLASSE 120

RESEAU CLASSE 120

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden

(Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.

(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door het Agentschap Infrastructuur van de Vlaamse overheid, "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en van het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit; Directie Wegverkeer; Dienst Uitzonderlijk Vervoer kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de FOD Mobiliteit geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.
Een uitzondering hierop vormen:
 - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
 - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte,maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de aslast in ton/de kleinste tussenafstand tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par "het Agentchap Infrastructuur van de Vlaamse overheid", la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité, Direction Circulation routière, Service Transport Exceptionnel, ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- Point de départ – Réseau
- Réseau – Destination finale
- Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels le SPF Mobilité ne prévoit pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :
 - Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.
 - Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.
- Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.
- Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.
- La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.
- Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte
- Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.
- Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.
- Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen.

Deze zijn te raadplegen op het internetadres van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, www.mobilit.fgov.be - rubrieken : Weg – Goederenvervoer – Uitzonderlijk vervoer.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires.

Ceux-ci sont consultables sur le site du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, www.mobilit.fgov.be – rubriques :- Route – Transport de marchandises – Transports exceptionnels.

Rijtijden A -wegen / Heures de circulation sur autoroutes

De autosnelweggedeelten vermeld in de lijst reiwegen mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de gewone wegen, behalve voor het gebruik van het autosnelweggedeelte begrepen tussen de oprit vanaf de J. Devoslei, via R1 richting Linker oever tot de eerste uitrit na de Kennedytunnel (heen en terug) dat mag gevolgd worden tussen 9u00 en 16u00 in overleg met de verkeerspost Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 07 00).

Les tronçons d'autoroutes compris dans la liste d'itinéraires peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes ordinaires excepté le tronçon d'autoroute situé entre l'entrée de la J. Devoslei, via R1 direction rive gauche jusqu'à la première sortie après le tunnel Kennedy (aller et retour), cela doit être effectué entre 9.00 et 16.00 en accord avec le poste de circulation d'Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 0700).

Nota voor de doortocht van de Vlaamse provincies – Vervoer vanaf 120T / Note pour la traversée des provinces flamandes-Transports à partir de 120T

Vóór de doortocht van elk vervoer met massa vanaf 120T moet de vervoerder 48.00 u. op voorhand de verantwoordelijke van elke doorkruiste provincie verwittigen. De gegevens van de contactpersonen zijn hieronder vermeld. Gelieve het vergunningsnummer te vermelden!!!

Tijdens dit contact kunnen tevens recente evaluaties over de wegen en hun aanhorigheden worden meegedeeld.

Avant le passage de chaque transport d'une masse de 120 T et plus, le transporteur doit avertir 48h à l'avance, le responsable de chaque province parcourue. Les coordonnées des personnes de contact sont mentionnées ci-dessous. Prière de communiquer le numéro de l'autorisation !!! Lors de ce contact, les évaluations récentes des routes et de leurs équipements peuvent aussi être communiquées.

Lijst der contactpersonen / Liste des responsables à contacter :

Provinc(i)e Antwerpen: Ing. Isabelle Bouquet – Afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen
Copernicuslaan 1 – bus 12 – 2018 Antwerpen.

Tel. 03-224 68 56 Fax. 03-224 68 99 e-mail: isabelle.bouquet@mow.vlaanderen.be

Provinc(i)e Vlaams-Brabant: Ir. Raf Van den Broeck – Afdeling Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant
Diestsepoort 6 bus 81 - 3000 Leuven

Tel. 016-66 57 90 Fax. 016-66 57 55 e-mail: mailto:rafael.vandenbroeck@mow.vlaanderen.be

Provinc(i)e Limburg: Lic. Claudia Juvyns – Afdeling Wegen en Verkeer Limburg
VAC - Hasselt – Koningin Astridlaan 50 - 3500 Hasselt

Tel. 011-74 23 07 Fax. 011-74 24 49 e-mail : claudia.juvyns@mow.vlaanderen.be

Provinc(i)e Oost-Vlaanderen: Ing. Dirk Van Belleghem – Afdeling Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen
Gebouw Portalis – Bollebergen 2B – bus 12 - 9052 Zwijnaarde

Tel. 09-241 74 74 Fax. 09-241 74 75 e-mail: dirk.vanbelleghem@mow.vlaanderen.be

Provinc(i)e West-Vlaanderen: Tom Viaene – Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen
Markt 1 - 8000 Brugge

Tel. 050-44 11 82 Fax. 050-44 11 19 e-mail : tom.viaene@mow.vlaanderen.be

Toegestane reiswegen : 8 - Geldig heen en terug.

Nombre d'itinéraires : 8 - Valable aller et retour.

Gedetailleerde reisweg van het vervoer :

Itinéraire détaillé du transport :

Weg / Autosnelweg nr / Nationale/Autoroute n°	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering Localités franchies et/ou changement de direction.	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of verbinding naar → Remarques (Nom des rues, ...en contresens, ...via les bretelles) ou liaison vers →
--	--	--

Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN-ZANDVLIET (via Antwerpen)

E40	Eynatten Eynatten	Grens / Frontière D Uitrit nr / sortie n° 39
N68	Hauset Hergenrath	→ N68 Kopchen Gr./Front. D <i>Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse-Altenbergerstrasse-Maxstrasse</i>
N3	Neu-Moresnet Thimister-Clermont	→ N3 Tulje Gr. / Front. D → Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »
N3 N627 N604	Battice Mortroux Dalhem Visé	<i>De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is vanaf heden verboden op de wekelijkse marktdag: de woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h. Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont</i>
N618	Haccourt	Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/u), as op 6m50 van de leuning / Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps. → N653-Jupille-sur-Meuse-N642-Bressoux
N618	Bassenge	→ Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert-Quai des Cimenteries → N671-Oupeye-Herstal (→ Pont de Wandre)-(→ Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert)-Liège (Place Coronmeuse)
N618 N618	Sluizen-Mal Nerem Vrereren	Waterstraat-Kruisvindingsstraat-Heldenstraat-Neremsplein-Neremstraat-Venstraat-Vrererenstraat-N20 <i>Overliggende brug: doortocht met beperkte snelheid / Pont supérieur : passage à vitesse réduite.</i>
N20	Juprelle Hognoul	Rue du Tige-Rue de Juprelle-Rue de Hognoul-Rue d'Oupeye
N3	St-Truiden	De brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden: vermijden via de op-en afritten / <i>Interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3 : l'éviter via les bretelles.</i>
N80 R62 N240	Hannut Thisnes Jodoigne	Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)

N29	Tienen	
R27	Tienen	→ N3-Leuven-N292-Leuven (Martelarenlaan-Oude Diestsesteenweg)-N2-Sint-Joris-Winge
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat
N223	Sint-Joris-Winge	Voor hoogte > 4,70 m: de brug van de A2/E314 uiterst rechts onderdoorrijden – voor de terugweg: op dezelfde plaats rijden, dwz in tegenzin van het normale verkeer van het kruispunt voor tot het kruispunt achter de brug / <i>Pour une hauteur > 4,70 m: rouler en-dessous du pont de l'A2/E314 dans la bande de circulation tout droit – pour le retour: rouler selon le même axe, c.à.d. au contresens du trafic normal.</i>
N223	Nieuwrode	
N223	Aarschot	R25-Ter Heidelaan
		→ N19-Westerlo
N10	Heist op den Berg	→ N15-Westerlo
N10	Koningshooikt	Sander De Vosstraat-Mechelbaan
	Sint-Katelijne-Waver	Berlaarbaan-Lombaardstraat-Mechelsesteenweg
R6	Mechelen	Via O. Van Kesbeekstraat
N1	Mechelen	G. Gezellelaan – Olivetenvest
R12	Mechelen	Battelsesteenweg
N16a	Mechelen	De brug 037F over het kanaal Leuven-Dijle overschrijden in het rechtse rijvak richting Breendonk naast de vangrail. Bij de terugreis op de uiterst linkse rijstrook naast de vangrail, dus in tegenzin van het normale verkeer / <i>Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal Leuven-Dijle doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk à côté du garde-corps-Pour le retour : dans la bande de circulation gauche à côté du garde-corps, donc à contresens du trafic normal.</i>
N16	Battel	
N16	Blaasveld	Oprit / <i>Entrée</i> A12 - de brug aan het fort vermijden via op- en afritten / <i>éviter le pont au fort via les bretelles</i>
N16	Breendonk	
A12	Boom	Via Rupeltunnel
A12	Aartselaar	Uitrit / <i>Sortie</i> A12
N177	Wilrijk	Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i>
N177	Antwerpen	N177-Boomsesteenweg-Jan de Voslei-zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> -oprit R1 richting Gent / <i>entrée R1 direction Gent</i> -J.F. Kennedytunnel (indien de transporthoogte meer bedraagt dan 4m70 moet de Federale Politie - Sectie autosnelwegen Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg, 180 - B – 2610 Wilrijk – tel: +32-3-829.71.46 verwittigd worden minstens 48 uur voor de doortocht van het transport) / <i>(les transports ayant une hauteur supérieure à 4m70 doivent être avertis à la Police Fédérale – Section autoroutes – Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg 180 – B – 2610 Wilrijk - tel (+32)(0)3/8297146 au moins 48 heures avant le passage) -1^e uitrit na de tunnel “Linkeroever” / 1^e sortie après le tunnel “Linkeroever”-Blancefloerlaan-Halewijnlaan-Ch. de Costerlaan-N49</i>
		Of/ou N177-Boomsesteenweg-Jan De Voslei-zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> -uitrit Kolonel Silvertopstraat-Generaal Armstrongweg-d’Herbouvillekaai-Ledeganckkaai-Gerlachekaai-Cockerillkaai-Sint Michielskaai-Plantinkaai-Van Dijckkaai-Jordaenskaai-Orteliuskaai-Van Meterenkaai (In tegenstelling tot de gewichtsbepanking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten / <i>contrairement à l’indication de la limitation de tonnage à 3,5 tonnes le transport est admis sur les quais</i>) -Brouwersvliet -Oude Leeuwenrui-Ankerrui-Koeikensgracht-Italiëlei-Noorderplaats-Noorderlaan-Groenendaallaan of / <i>ou</i> Noorderlaan-Korte Wielenstraat-Vosseschijnstraat-Henri

N49 (E34)	Kallo	<p>Fordlaan-Rostockweg-Stralsundweg-Göteborgweg-Noorderlaan (de spoorwegbruggen zijn verboden voor uitzonderlijke voertuigen met een massa groter dan 60 ton/ <i>interdiction de franchir les ponts au-dessus du chemin de fer par des véhicules exceptionnels avec une masse supérieure à 60 tonnes</i>) - Ordamstraat - Muisbroeklaan (tot poort / <i>jusqu'à la porte de Sea Tank Terminal</i>) naar de pare kaaien / vers les <i>quais pairs</i> < 500.</p> <p>Of vanaf de / <i>ou à partir de</i> Henri Fordlaan-Wilmarsdonksteenweg-Oosterweelsteenweg (alleen de westelijk gelegen Noordkasteelbrug overschrijden volgens de as van de brug / <i>le franchissement du pont Noordkasteel côté ouest peut seulement se faire selon l'axe du pont</i>)-Scheldelaan-Kruisschansweg (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / <i>les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits</i>) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs</i> < 1000. Of vanaf / <i>ou à partir de</i> Scheldelaan – oprit / <i>entrée</i> R2 – Tijsmanstunnel – uitrit / <i>sortie</i> 13 – Noorderlaan – Kruisweg – Antwerpsebaan – Nieuwe Westweg – naar de pare kaaien / vers les <i>quais pairs</i> 500-740.</p>
R2 A12	Antwerpen Zandvliet	<p>→ R2-Uitrit / <i>Sortie</i> Waaslandhaven-Zuid-Steenlandlaan-Kruipin-Land Van Waaslaan-Hazopweg-Haandorpweg-of/ou-Hoogshoorweg-Blikken- naar de onpare kaaien / <i>vers les quais impairs</i> > 1000</p> <p>→ R2-Uitrit / <i>Sortie</i> Waaslandhaven-Noord – Sint-Antoniusweg-Molenweg-Geslecht-Sint-Annalaan-Ketenislaan- naar de pare kaaien / <i>vers les quais pairs</i> > 1000</p> <p>Beverentunnel - Liefkenshoek-tunnel - Tijsmanstunnel Grens / Frontière NL</p>
Reisweg / Itinéraire 2 : LE CRINQUET-WUUSTWEZEL (via Brussel / Bruxelles en/et Antwerpen)		
N508	Le Crinquet Tournai	<p>Grens / Frontière Mouchin / La Glanerie F Av. Montgomery, bd. Lalaing, bd. du Roi Albert, bd Walter de Marvis – overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten / <i>franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i>),Bd. des Combattants, rue des Volontaires, ch. de Renaix</p> <p>→ Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ Quai Sakharov sur l’Escaut</p> <p>→ Via bd. Bara-N7 Hertain Gr. / Front. F</p> <p>→ Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde / Quai Casterman sur l’Escaut</p> <p>→ Via bd. du Roi Albert-Ch. D’Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNHAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht. / <i>contrairement à l’indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNHAUT (☎ (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage</i>) - Bléharies Gr./Front. F</p>
N48	Ronse	<p>Steenweg op Doornik-Engelsenlaan- Rode Mutsiaan-Steenweg op Berchem-Zandstraat → N60-Oudenaarde-N8-Brakel</p>

N48	Brakel	-Kruisstraat-A. Renardlaan-Glorieuxlaan-A. Depoorterplein-Brulstraat-Ninovestraat
N8	Lierde	→ N42-Geraardsbergen
		→ N42-Wetteren-N9-Erpe Mere-N9-Aalst
N8	Ninove	<p>(doortocht Brussel: de hoogte is beperkt tot 4,50 m!!) Ninoofsesteenweg-Louis Mettwielaan-M. Bossaertlaan-J. Sermonlaan-Lakenlaan-De Smet de Nayerlaan (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88) (het laatste gedeelte via de tramspooren)-J. Sobieskilaan-Eeuwfeestlaan-Dikkelindelaan-Graaf Moens de Ferniglaan-Madridlaan (voetgangersbrug: hoogte beperkt tot 4,50m –stapvoets rijden)-Boechoutlaan-Beverlindestraat-Meisestraat (brug over A12, na de brug linksaf)-Beverestraat-Strombeek Beverlaan-Koninklijke Kasteeldreef-Wolvertemsesteenweg-N211-Weg naar Nieuwenrode-Ossegemstraat -Paardeweide-oprit A12. <u>Voor terugweg</u> : Wolvertem (Uitrit A12)-Vilvoordsesteenweg (N211) (doorgang onder de A12 : hoogte beperkt tot 4,70m)-Koninklijke Kasteeldreef-Strombeek Beverlaan-Antwerpselaan-Beverestraat-Meisestraat (brug over A12)-Beverlindestraat-Boechoutlaan-Madridlaan (voetgangersbrug: hoogte beperkt tot 4,50m –stapvoets rijden)-Graaf Moens de Ferniglaan-Dikkelindelaan-Eeuwfeestlaan-J. Sobieskilaan-De Smet de Nayerlaan (het eerste gedeelte via de tramspooren) (evt. parkeerverbod aanvragen bij de gemeente Jette – tel. 02/423.13.66 of 02/423.13.88)-Lakenlaan-J. Sermonlaan-Bossaertlaan-Louis Mettwielaan-Louis Mettwielaan-Ninoofsesteenweg (N8) (traversée de Bruxelles : hauteur limitée à 4,50 m !!) <i>Ch. de Ninove-Bld L. Mettwie-Av. Bossaert-Av. J. Sermon-Av. de Laeken-Bld De Smet de Nayer (évt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88) (la dernière partie sur le site des tramway)-Av. J. Sobieski-Bld du Centenaire-Av. de Gros Tilleul-Av. Comte Moens de Fernig-Av. de Madrid (passerelle : hauteur limitée à 4,50 m – rouler au pas)-Boechoutlaan-Beverlindestraat-Meisestraat (pont au-dessus de l'A12, après le pont tourner à gauche-Beverestraat-Strombeek Beverlaan-Kasteeldreef –Wolvertemsesteenweg-N211-route vers Nieuwenrode-Ossegemstraat-Paardeweide-entrée A12. <u>Pour le retour</u> : Wolvertem (Sortie A12)-Vilvoordsesteenweg (N211) (passage sous l'autoroute A12 : hauteur limitée à 4,70 m)-Koninklijke Kasteeldreef-Strombeek Beverlaan-Antwerpselaan-Beverestraat-Meisestraat (pont au-dessus de l'A12)-Beverlindestraat-Boechoutlaan-Av. de Madrid (passerelle : hauteur limitée à 4,50 m – rouler au pas)-Av. Comte Moens de Fernig-Av. du Gros Tilleul-Bld du Centenaire-Av. J. Sobieski-Bld De Smet de Nayer (la première partie sur le site des tramway) (évt. demander l'interdiction de stationnement à la commune de Jette – tél. 02/423.13.66 ou 02/423.13.88)-Av. de Laeken-Av. J. Sermon-Av. Bossaert-Bld L. Mettwie-Bld L. Mettwie-Ch. de Ninove (N8)</i></p>
N8	Eizeringen-Lennik	
N8	Brussel	
	/ Bruxelles	
A12	Londerzeel	
A12	Breendonk	De bruggen overschrijden in de as van de rijbaan / franchir les ponts dans l'axe de la chaussée
A12	Boom	De brug aan het fort vermijden via op- en afritten / éviter le pont au fort par les bretelles.
A12	Aartselaar	Via de Rupeltunnel / par le tunnel du Rupel
N177	Wilrijk	Uitrit A12 / sortie A12
		Naast het viaduct blijven / longer le viaduc

N177	Antwerpen	Boomsesteenweg-Jan De Voslei (zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i>)-uitrit / <i>sortie</i> Kolonel Silvertopstraat-Generaal Armstrongweg-d'Herbouvillekaai-Ledegancckaai-De Gerlachekaai- Cockerillkaai-Sint Michielskaai-Plantinkaai-Van Dijckkaai-Jordaenskaai -Orteliuskaai-Van Meterenkaai (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten / <i>contrairement à l'indication de la limitation de tonnage à 3,5tonnes le transport est admis sur les quais</i>)-Brouwersvliet-Oude Leeuwenrui-Ankerrui-Koeikensgracht-Italiëlei-Noorderplaats-Noorderlaan-Ijzerlaan-Slachthuislaan-Schijnpoortweg-Bisschoppenhoflaan-Deurnebaun-Deurnebrug (de brug overschrijden volgens een as gelegen op 1m50 van de as van de brug / <i>le franchissement du pont doit se faire selon l'axe qui se trouve à 1m50 de l'axe du pont</i>)-Deurnebaun-Bredabaan
N1 N1	Brasschaat Wuustwezel-Braken	Grens / Front. NL
Reisweg / Itinéraire 3 : KESSENICH-LOMMEL		
N73 N73 N73	Kessenich Bree Ellikom Peer	Grens / Frontière NL → Meeuwen-N719-Helchteren-N715-Hechtel Stapvoets onder de bruggen rijden (H = max. 4,6m) / <i>au pas en-dessous des ponts (H = max. 4,6m)</i> → N748-Hamont-Achel
N73 N715 N71 N71	Hechtel Neerpelt Lommel Mol-Rauw	→ N715-Lommel (De Kolonien) (Grens / Frontière NL) (de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>)
Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY-GEEL		
N5 N5 N5	Bruly Couvain Philippeville Yves-Gomezée	Grens / Frontière F → N99-Chimay-Villers-la-Ville (overliggende brug vermijden via het centrum/pont supérieur à éviter par le centre)-MacquenoiseG./Fr.F Brug over N40 vermijden via op- en afritten / <i>pont au-dessus de la N40 à éviter par les bretelles.</i> Het vervoer rijdt alleen met beperkte snelheid (5 km/u) op onderliggende bruggen : - viaduct over spoorweg : as van het vervoer moet zich bevinden op 5m40 van de middenberm - pont Cathédrale over rue Champsfosses : as van het vervoer moet zich bevinden op de as van de 2 rijvakken. Voor terugweg : overliggende brug : links rijden op de 2nd rijstrook. <i>Le transport circule seul à vitesse réduite (5 km/h) sur les ponts inférieurs :</i> - <i>viaduc au-dessus du chemin de fer : l'axe du transport se trouve à 5m40 de la berme centrale</i> - <i>pont Cathédrale sur la rue Champsfosses : l'axe du transport se trouve dans l'axe des 2 bandes de circulation.</i> <i>Pour le retour : pont supérieur : rouler à gauche sur la 2ème bande de circulation.</i>
N5 N932	Fraire Mettet	Breedte beperkt : de vervoerder verwittigt de gemeentelijke politie 72 u voor de doortocht van het vervoer op ☎ (0032)071/72.00.70 – Fax (0032)071/72.72.40 voor de aanvraag van een stationeerverbod. / <i>Largeur limitée : le transporteur prévient la police communale au ☎ (0032) 071/72.00.70 -Fax (0032) 071/72.72.40 au moins 72 h. avant le passage du transport pour le placement de panneaux d'interdiction de</i>

		<i>stationner</i>
N98	Fosses-la-Ville	→N922-Châtelet (R53)-N569-Gilly (Ch. de Lodelinsart-N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert)-Jumet (Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles)-Gosselies (Contournement de Gosselies (brug over Ch. de Fleurus verboden / <i>pont au-dessus de la Ch. de Fleurus interdit</i>)-Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / <i>rejoindre la N5</i>)-Av. des Etats-Unis)- Parc Aérople de Gosselies
		→N570-Rue de Fleurus-Pont de Loup : kaai ro-ro op de Samber / <i>quai ro-ro sur la Sambre</i>
N922	Sart-St-Laurent	→N940 - Bois-de-Villers (rotonde/ <i>rond-point</i> !)- N951 – Wépion – N92 – Namur (pont de Jambes)
N922	Floreffe	
N90	Namur	chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron L. Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. J. Materne-av. G. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège
N90	Andenne	Rotonde! / <i>Rond-point</i> !
N90	Ben Ahin	Avenue du Bosquet - Pont Père Pire
N643	Wanze	
N643	Bierwart	→N80-Hannut (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)
N643	Eghezée	
N91	Glimes	
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	
R27	Tienen	
N"	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	
R26	Diest	Citadellaan
N127	Veerle	
N127	Westerlo	→N19-Aarschot
N19	Geel	De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus du canal selon l'axe de la chaussée</i> De brug over het Albertkanaal overschrijden in de as van de brug / <i>franchir le pont au-dessus du canal Albert selon l'axe du pont</i>
		→N13-Herentals-R15-de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / <i>franchir le pont au-dessus de la petite Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale.</i>
N19	Geel	Rotonde / <i>rond-point</i> R14
Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE-OVERIJSE		
	Aubange	Grens : / Frontière F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / <i>entrée en Belgique via la sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel »</i> , Centrum / <i>Centre</i>
N804	Aubange	→N88-Signeux-N811-Harnoncourt
N883	Messancy	Voor de terugweg : via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost / <i>Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)</i>
N81	Turpange	Overliggende brug van Cora: doortocht met beperkte snelheid OF vermijden via laterale weg links in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten. <i>/pont supérieur du Cora : passage à vitesse réduite OU éviter via la route latérale à gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police.</i>

N81	Weyler	Brug over autosnelweg verboden, vermijden via op- en afritten en het middenberm onder begeleiding van een politiedienst / <i>pont au-dessus de l'autoroute interdit, à éviter via les bretelles et la berme centrale avec escorte d'un service de police</i>
		→ Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25-Sterpenich Grens / Front. L
N81	Arlon	Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg : rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i>)
		→ N4-Steinfort Gr. / Front. L
N40	Habay-la-Neuve	Bruggen van Etangs de la Trapperie : vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg. / <i>Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N40	Offaïng	→ N40-Hamipré-N801-Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / largeur limitée)-Beaubru Gr./Front. F
N802/825	Longlier	Nieuwe overliggende brug: moeillijk doorgang / <i>Nouveau pont supérieur : passage difficile</i>
N85	Neufchâteau	Centrum verboden / <i>Centre interdit</i>
N40	Recogne	Onderliggende brug over de spoorweg: voertuig alleen aan beperkte snelheid van 5km/u / <i>Pont inférieur au-dessus du chemin de fer : véhicule seul sur le pont à vitesse réduite de 5km/h</i>
N40	Recogne	<u>Voor de terugweg:</u> de brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: de N40 vervoegen via oprit links en door de middenberm rijden in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst / <i>Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : rejoindre la N40 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i>
N89	« Warinsart »	Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten. / <i>Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.</i>
N89	St-Hubert	Via het centrum, via de middenberm en N849 in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst. De gemeentepolitie (061/611013-Fax 061/613961) moet minstens 48u. (werkuren) voor de doortocht van het konvooi verwittigd worden. Doortocht VERBODEN tijdens de marktdagen (1 ^{ste} , 3 ^{de} en 5 ^{de} dinsdag van de maand) tussen 6u00 en 14u00. De N89 vervoegen via afrit en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst. / <i>Vers le centre, via la berme centrale et la N849 en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police. Prévenir la police communale (061/611013-Fax 061/613961 au moins 48h. ouvra- bles avant le passage du convoi. Passage INTERDIT les jours de marché (1^{er}, 3^{ème} et 5^{ème} mardi du mois) entre 6h00 et 14h00. Rejoindre la N89 par la bretelle de sortie et la berme centrale en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police.</i>
N89	St-Hubert	Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten. / <i>Pont inférieur de l'aérodrome : à éviter par les bretelles.</i>
N89	Barrière de Champlon	Overliggende brug: de N4 vervoegen via afrit links en door de middenberm rijden in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten. / <i>pont supérieur : rejoindre la N4 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police.</i>
N4 N896 N896 N86	Bande Harsin Hargimont Marloie	Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / <i>Pont au-dessus du chemin de fer :</i>

N86	Marche-en-Famenne	<p><i>transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i></p> <p>Overliggende brug van N4: te vermijden via Rotonde «de la Pirire »-Chemin St-Antoine-het konvooi keert terug via de middenberm van de N4-rue Libert (de toegang laten openen) in tegengestelde zin van het normale verkeer (of de brug vermijden via de nieuwe opening in de middenberm) onder begeleiding van een politiedienst. Voor de terugweg via de N839 (richting « Le Wex ») – N4.</p> <p><i>/ pont supérieur de la N4 : à éviter par le Rond-point de la Pirire-Chemin St-Antoine-faire demi-tour via la berme centrale de la N4-rue Libert (faire ouvrir l'accès) en contresens de la circulation normale (ou éviter le pont via la nouvelle ouverture dans la berme centrale) avec escorte d'un service de police. Pour le retour via la N839 (direction « Le Wex ») – N4.</i></p>
N63	Bois et Borsu	<p>Overliggende brug: te vermijden via op- en afritten. <u>Voor de terugweg</u>: te vermijden via het centrum. / <i>Pont supérieur : éviter par les bretelles. Pour le retour : à éviter via la centre.</i></p>
N63	Terwagne	<p>Via het centrum in tegengestelde zin van het normale verkeer met politie diensten. De N63 vervoegen via afrit in tegengestelde zin van het normale verkeer./ <i>Via le centre en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police. Rejoindre la N63 par la bretelle de sortie en contresens.</i></p>
N63	Saint-Séverin	→ N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis
N63	Plainevaux	
N683	Boncelles	Route de Hamoir
N683	Seraing	Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / <i>interdit</i>
		→ Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing: vervoer met totale massa groter dan 80 T.: via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst
		<i>/ transport de masse totale supérieure à 80 T. : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police</i>
		→ Quai Greiner of /ou Quai des Carmes
		→ Quai Sadoine-Quai de la Régence (de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchis)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)
N90	Yvoz-Ramet	Overliggende brug vermijden via op- en afritten, voor de terugweg via industriezone / <i>pont supérieur à éviter via les bretelles, pour le retour via le zoning industriel</i>
N90	Engis	
N90	Tihange	→ Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse
N684	Ampsin	Overliggende brug : links rijden / <i>pont supérieur : rouler côté gauche</i>
N684	Villers-le-Bouillet	Links naar: / <i>à gauche vers :</i>
	Vinalmont	
N64	Hannut	centrum verboden / <i>centre interdit-R62</i>
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N240	Archennes	
N268	Wavre	
N4	Overijse	
Reisweg / Itinéraire 6 : ZEEBRUGGE-TOURNAI		
	Zeebrugge	

N31	Brugge	Zeelaan-N31-Blauwe Toren-Ring N31-De tunnels vermijden via de laterale wegen / <i>éviter les tunnels par les allées latérales</i> -N31-Torhoutsesteenweg
		→ N9-Oostende
N32	Torhout	R34
		→ N33-Jabbeke-N367-St-Pieterskapelle
N32	Lichtervelde	→ N35-Diksmuide-Pervijze-N355- Nieuwpoort (De brug in de N34 over de Yzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, mag niet overschreden worden / <i>le pont de la N34 au-dessus de l'Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, ne peut pas être franchi</i>) ->Pervijze-N35(hoogte beperkt tot 4,50m onder de autosnelweg-N390- N8-N39-Adinkerke (Gr. / <i>Front. F</i>))
N32	Roeselare	R32
		→ N36-Izegem-Lendelende (De brug over de spoorweg vermijden via / <i>éviter le pont au-dessus du chemin de fer via : E. Neiryckstraat en / et Hulstemolenstraat</i>)-N36-Hulste-N36-Harelbeke-N43-Waregem (Ring N382: brug onder spoorweg vrije hoogte: 4,50m / <i>pont en dessous du chemin de fer: hauteur libre 4,50m</i>)-N382-Anzegem- N36-Kerkhove-N36-Kluisbergen-N8-Oudenaarde-N60-Ronse
N32	Menen	→ Via N32b-Brugsestraat-Volkslaan-Volksplein-G. Gezellelaan-N8-leper (Zuiderring-N37-Oudstrijderslaan-Dikkebusseweg)-N375-Dikkebus (Krommenelstraat)-Vlamertinge (Rodenbachstraat)-N38-Poperinge-N38-L'Abeele Gr. / <i>Front. F</i>
N366	Rekkem	Dronkaard
N58	Mouscron	Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten en dwarsen van de middenberm met begeleiding van politiedienst / <i>pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles et l'ouverture dans la berme centrale avec escorte d'un service de police</i>
N43	Aalbeke	Bergstraat- Aalbeeksestraat
	Rollegem	Tombroekstraat - Kwabrugstraat
	Bellegem	Bellegemplaet – Bellegemsestraat
N50	Spiere	→ N353-Bossuit-N353-Avelgem-N8-Kluisbergen
N50	Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. Du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten <i>/ franchissement de l'Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police)</i>
Reisweg / Itinéraire 7 : KESSENICH-DIEST-PAAL		
N78	Kessenich Eisden	Grens / Frontière NL Beperkte hoogte windverband van de brug : stapvoets rijden / <i>Hauteur limitée par le contrevent du pont : rouler au pas.</i> → N78-Veldwezelt-N2-Grens / Frontière NL
N78	Lanaken	
N77	Zutendaal	
N77	Genk	Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring-H. Fordlaan (N702))
N702	Diepenbeek	Boudewijnlaan (N702)-De brug ter hoogte van de sluis van Diepenbeek vermijden via op-en afritten / <i>éviter le pont à hauteur de l'écluse de Diepenbeek via les bretelles</i>
N702	Hasselt	Universiteitslaan-R71-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-R71-Boerenkrijgsingel-Runkstersteenweg
N754	Herk-de-Stad	N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg)

N2 R26 N29	Diest Diest Paal	Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan Over de brug van de autosnelweg- Links Industrieweg tot Tessenderlo <i>/ après le pont au-dessus de l'autoroute, à gauche, route industriel jusque Tessenderlo</i>
Reisweg / Itinéraire 8 : BREENDONK-DENDERMONDE-GREMBERGEN		
A12	Breendonk	de brug van het Fort vermijden via de afrit 7 / <i>éviter le pont au Fort via la sortie 7</i>
N17	Baasrode Dendermonde	Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout → N41-Lebbeke (omleggingsweg / route de contournement)-N47- Lebbeke (via F. Hofmanslaan)-N47-N9-Asse-N285-Ternat
N41 N470	Hamme Grembergen	't Heet
Reisweg / Itinéraire 9 : MOL-NIEUWPOORT (via Antwerpen, Zeebrugge en/et Oostende)		
	Mol-Rauw	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>)
N71 R14	Geel Geel	de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / <i>Franchir les ponts sur la bande de circulation de droite</i>
N19	Kasterlee	Via N19 Turnhoutsebaan – terug via / <i>retour par</i> : N19g Noordlaan en/et N123 Lichtaartsebaan-Pastorijstraat
N19	Turnhout	De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde-corps du pont.</i> → Oprit / Entrée E34-Arendonk (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden volgens een as gelegen op 11m van de leuning van de brug (voor een totale massa > 60 ton: max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug, met verplichte politiebegeleiding) / Franchir le pont au- dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout suivant un axe se trouvant à 11m du garde-corps du pont (pour une masse totale > 60 tonnes : max 5 km/h sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont, avec escorte de police obligatoire)-E34-Mol-Postel (Gr. / Fr. NL)
N19	Turnhout	Voor een totale massa < 60 ton / <i>Pour une masse totale < 60 tonnes :</i> via R13 Voor een totale massa > 60 ton / <i>Pour une masse totale > 60 tonnes :</i> de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via / <i>le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par</i> : Parklaan- Steenweg op Tielen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Steenweg op Gierle-Kempelaan
N12 N120	Wijnegem Antwerpen	Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Slachthuislaan-Ijzerlaan- Noorderlaan-Noorderplaats-Italiëlei-Koeikensgracht-Ankerrui-Oude Leeuwenrui-Brouwersvliet-Van Meterenkaai-Orteliuskaai- Jordaenskaai-Van Dijkkaai-Plantinkaai-Sint Michielskaai- Cockerrillkaai-De Gerlachekaai-Ledeganckkaai-d'Herbouville-kaai (in tegenstelling tot de gewichtsbeperking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten / <i>contrairement à l'indication de la limitation de tonnage à 3,5tonnes le transport est admis sur les quais</i>)-Generaal Armstrongweg-Kol. Silvertopstraat-oprit R1 richting Gent-/entrée R1 direction Gent-J. F. Kennedytunnel (indien de transporthoogte meer bedraagt dan 4m70 moet de Federale Politie - Sectie autosnelwegen Kwartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg, 180 - B – 2610 Wilrijk – tel: +32-3-829.71.46 verwittigd worden

		minstens 48 uur voor de doortocht van het transport) / <i>(les transports ayant une hauteur supérieure à 4m70 doivent être avertis à la Police Fédérale – Section autoroutes – Quartier Valaar – Blok B Boomsesteenweg 180 – B – 2610 Wilrijk - tel (+32)(0)3/8297146 au moins 48 heures avant le passage -1^{ste} uitrit na de tunnel “Linkeroever” / 1e sortie après le tunnel “Linkeroever” -Blancefloerlaan-Halewijnlaan-Charles De Costerlaan-(N49)</i>
N49/E34	Kallo	
N49/E34	Vrasene	→ N451-Kieldrecht-N451-Doel
N49/E34	Zelzate	Via de tunnel
		→ R4-Rieme→Kluizendok
		→ R4-Wippelgem-N458-Langerbrugge-N463-Doornzele
		→ Kluizendok
		→ R4-Gent (R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-Pauwstraat-Port Arthurlaan-Goolestraat-Duinkerkeplein-New Orleansstraat-Meulestedebrug-Zeeschipstraat-Pantserschip-straat-Kapiteinstraat)
N49	Adegem	→ Balgerhoeke: Voor een totale massa groter dan 90T :de brug over het kanaal mag slechts overschreden worden op de brughelft van de rijrichting Antwerpen-Knokke, d.w.z. voor verkeer richting Zelzate in tegenzin van het normale verkeer tussen het kruispunt voor en het kruispunt voorbij de brug (+/- 2,2 km) tussen 21uur en 5uur onder begeleiding van een politiedienst / <i>Pour une masse totale supérieure à 90T.: le franchissement du pont du canal ne peut se faire que sur la moitié du pont dans la direction Antwerpen-Knokke, c-à-d, pour le trafic direction Zelzate à contresens de la circulation normale entre le carrefour avant et le carrefour après le pont (+/- 2,2 km) entre 21h00 et 05h00 avec escorte d’un service de police</i>
N49 N9	Maldegem Sijsele	Breedte beperkt tot : 3,70 m max. : indien de transportbreedte groter is dan 3,70 m, moet de vervoerder 72 uur op voorhand parkeerverbod aanvragen op de gemeente.(zie opmerking in bijlage) / <i>largeur limitée à : 3,70 m max.</i> : si la largeur du transport est supérieure à 3,70 m, le transporteur doit demander 72 h. à l’avance, l’interdiction de stationnement à la commune (voir remarque en annexe).
N9	Brugge	Buitenkruisvest-R30-Fort Lapin-Havenstraat-L. Coiseaukaai-Herdersbrug
		→ N348-Zeebrugge : A. Ronsestraat
OF / OU N9 N31 N34 N34	Brugge Zeebrugge Blankenberge Oostende	Herdersbrug-Stationsweg-Zeelaan Zeelaan-Leopold II Dam
		→ Dr. A. Morauxlaan-Vismijnlaan-Esplanadestraat (kaai)
		→ Dr. A. Morauxlaan-Pr. Albertlaan-Pr. Elisabethlaan-N9-Bredene
		→ N320-Plassendale-N368-Oudenburg-N368-Gistel
N341 N318	Mariakerke Middelkerke	Via R31(hoogte beperkt tot 4,70m)-N33
		→ N325-Slijpe-N369-St. Pieterskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmuide
N318	Nieuwpoort	de brug in de N34 over de Yzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T / <i>le pont de la N34 au-dessus de l’Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, est limité à 44T.</i>