



NETWERK KRAAN

RESEAU GRUE

De onderstaande reiswegen dienen door de gebruiker voor het vertrek van het transport verkend te worden (Elke aanpassing dient bij de Dienst Uitzonderlijk vervoer aangevraagd te worden)

Les itinéraires ci-dessous doivent être reconnus par l'utilisateur avant le départ du transport.
(Toute modification doit être demandée au Service Transport exceptionnel)

BELANGRIJK OPMERKINGEN / REMARQUES IMPORTANTES :

5 km afwijking van de voorgeschreven reisweg

Deze afwijking is enkel toegelaten voor de wegen beheerd door het Agentschap Infrastructuur van de Vlaamse overheid, "La division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne" en van het Bestuur van de Uitrusting en van het Vervoerbeleid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Uitzonderlijke Transporten die vergund zijn met een geldige vergunning uitzonderlijk transport van het type "Netwerk klasse 90", "Netwerk klasse 120" of "Netwerk kraan" afgeleverd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit; Directie Wegverkeer; Dienst Uitzonderlijk Vervoer kunnen enkel voor de hieronder vermelde delen van een reis afwijken van de opgelegde reiswegen en dit voor maximaal 5 km in vogelvlucht:

- Vertrekplaats – Netwerk
- Netwerk – Eindbestemming
- Onvoorzienbare hindernissen. Dit zijn hindernissen die niet te voorzien zijn bij de verkenning, waarvoor de FOD Mobiliteit geen omleggingen voorziet (zie website) en die de doorgang van het transport onmogelijk maken gedurende een periode van minimaal 6 uur.

Dit slechts onder volgende bijkomende voorwaarden:

- De aslasten blijven beperkt tot 7,5 T/m per asgroep (een asgroep bestaat uit assen die minder dan 1,8m uit elkaar staan en dit zonder dat de 12T per as overschreden wordt.
Een uitzondering hierop vormen:
 - In een asgroep bestaande uit precies 2 assen die minimaal: 1,34m uit elkaar staan mag elk van die assen een last hebben van maximaal 12T.
 - Een individuele as mag een aslast hebben van maximaal 12T.
- Er worden geen kunstwerken overreden met een opening van meer dan 4.5 m of met een totale lengte van het kunstwerk van meer dan 5m.
- Verbodstekens betreffende maximale massa, maximale hoogte,maximale breedte,... worden gerespecteerd.
- De maximale snelheid van het transport bedraagt 30km/u over het hele traject waar afgeweken wordt van de opgelegde reiswegen.
- Het traject werd vooraf verkend. Ten bewijze hiervan heeft de verantwoordelijke, de bestuurder van het konvooi of de bestuurder van het begeleidingsvoertuig, een wegbeschrijving van de route bij zich hetzij uitgeschreven in de taal van het doorkruiste gebied, hetzij aangeduid op een kaart.
- Het konvooi bevindt zich alleen op de zichtbare kunstwerken.
- Alle voorwaarden uit de vergunning worden opgevolgd, ook op de reisweg afwijkend van de netwerken zoals beschreven in de vergunning. Eisen in de vergunning die strenger zijn dan deze hier vernoemd blijven onverminderd gelden.

Voor de berekening van de last van een asgroep (en te vergelijken met de 7,5T/m) wordt de volgende regel gehanteerd:

- Voor alle assen uit de groep wordt de verhouding gemaakt van de aslast in ton/de kleinste tussenafstand tot de volgende as in meter.
- Uit al deze waarden wordt de grootste waarde genomen en deze waarde moet kleiner zijn dan 7,5T/m.

Dérogation 5 km à l'itinéraire prescrit

Cette dérogation est uniquement valable sur les routes gérées par "het Aгенstchap Infrastructuur van de Vlaamse overheid", la Division des Ouvrages d'art et des Marchés de la Région wallonne et de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements de la Région de Bruxelles-Capitale

Les transports exceptionnels autorisés avec une autorisation de transport exceptionnel de type "Réseau classe 90", "Réseau classe 120" ou "Réseau grue" délivrée par le Service Public Fédéral Mobilité, Direction Circulation routière, Service Transport Exceptionnel, ne peuvent déroger à l'itinéraire prescrit que pour les parties sous-mentionnées d'un trajet, et ce pour 5 km au maximum à vol d'oiseau:

- *Point de départ – Réseau*
- *Réseau – Destination finale*
- *Obstacles imprévisibles – Il s'agit des obstacles qui s'avèrent imprévisibles lors de la reconnaissance, pour lesquels le SPF Mobilité ne prévoit pas de déviation (voir le site) et qui rendent impossible le passage du transport durant une période de minimum 6 heures.*

Et ce uniquement aux conditions additionnelles suivantes :

- *Les charges à l'essieu restent limitées à 7,5 T/m par groupe d'essieux (un groupe d'essieux est composé d'essieux avec empattement de moins de 1,8m), et ceci sans dépasser les 12T par essieu, sauf par exception dans les cas suivants :*
 - *Dans un groupe d'essieux composé de seulement 2 essieux avec empattement de 1,34m au minimum, chacun de ces essieux peut avoir une charge maximale de 12T.*
 - *Un essieu individuel peut avoir une charge à l'essieu de 12T au maximum.*
- *Des ouvrages d'art d'une ouverture de plus de 4.5 m ou d'une longueur totale de 5 m ne peuvent être franchis.*
- *Les panneaux d'interdiction relatifs à la masse maximale, la hauteur maximale, la largeur maximale, ... doivent être respectés.*
- *La vitesse maximale du transport est de 30km/h sur tout le trajet qui déroge à l'itinéraire prescrit.*
- *Le trajet doit avoir été reconnu au préalable. Pour en faire la preuve, le responsable du transport, le chauffeur du convoi ou du véhicule pilote accompagnant dispose d'une description de l'itinéraire rédigée dans la langue de la région traversée ou indiquée sur une carte*
- *Le convoi se trouve seul sur les ouvrages visibles.*
- *Toutes les conditions spécifiées sur l'autorisation doivent être respectées sur l'itinéraire prescrit et l'itinéraire de dérogation. Toute exigence posée dans l'autorisation qui serait plus stricte que celles susmentionnées reste pleinement d'application.*

Pour le calcul de la charge d'un groupe d'essieux (à comparer avec les 7,5T/m), on utilise la règle suivante:

- *Pour chaque essieu du groupe, on prend le rapport entre la charge à l'essieu en tonnes et la plus petite distance, exprimée en mètres, entre cet essieu et le suivant.*
- *Parmi toutes ces valeurs, on prend la plus grande, et elle doit être inférieure à 7,5T/m.*

Bericht en werken / Avis et travaux

De gebruikers dienen kennis te nemen van de opmerkingen, veranderingen en omleidingen die in de reiswegen voorkomen.

Deze zijn te raadplegen op het internetadres van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, www.mobilit.fgov.be - rubrieken : Weg – Goederenvervoer – Uitzonderlijk vervoer.

Les utilisateurs sont tenus de prendre connaissance des remarques, changements et déviations intervenant dans les itinéraires.

Ceux-ci sont consultables sur le site du Service Public Fédéral Mobilité et Transports, www.mobilite.fgov.be – rubriques :- Route – Transport de marchandises – Transports exceptionnels.

Rijtijden A -wegen / Heures de circulation sur autoroutes

De autosnelweggedeelten vermeld in de lijst reismogelijkheden mogen gevolgd worden tijdens de uren die van toepassing zijn voor de gewone wegen, behalve voor het gebruik van het autosnelweggedeelte begrepen tussen de oprit vanaf de J. Devoslei, via R1 richting Linkeroever tot de eerste uitrit na de Kennedytunnel (heen en terug) dat mag gevolgd worden tussen 9u00 en 16u00 in overleg met de verkeerspost Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 07 00).

Les tronçons d'autoroutes compris dans la liste d'itinéraires peuvent être suivis pendant les heures prévues pour les routes ordinaires excepté le tronçon d'autoroute situé entre l'entrée de la J. Devoslei, via R1 direction rive gauche jusqu'à la première sortie après le tunnel Kennedy (aller et retour), cela doit être effectué entre 9.00 et 16.00 en accord avec le poste de circulation d'Antwerpen, D'herbouvillekaai, 9, 2020 Antwerpen (tel. 03/259 0700).

Weg / Autosnelweg nr / Nationale/Autoroute n°	Doorkruiste lokaliteit en/of richtingverandering Localités franchies et/ou changement de direction.	Opmerkingen (straatnamen, ...in tegenzin, ...via op- en afritten,...) of verbinding naar → Remarques (Nom des rues, ..en contresens, ...via les bretelles) ou liaison vers →
Reisweg / Itinéraire 1 : EYNATTEN-ZANDVLIET (via Antwerpen)		
E40 N68	Eynatten Eynatten Hauset Hergenrath	Grens / Frontière D Uitrit nr / sortie n° 39 → N68 Kopchen Gr./Front. D Via Frepert-Hergenrather strasse-Hauseter strasse-Bahnhofstrasse- Altenbergerstrasse-Maxstrasse
N3	Neu-Moresnet Thimister-Clermont	→ N3 Tulje Gr. / Front. D → Bois hennon-Brug over autosnelweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / Pont au-dessus de l'autoroute : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route-Bois-la-Dame-zoning « Les Plenesses »
N3 N627 N604	Battice Mortroux Dalhem Visé	→ N627 Moelingen - Gr/Fr. NL De doortocht van Visé voor uitzonderlijk vervoer is verboden op de wekelijkse marktdag: woensdag tussen 6.00u en 14.00u. / la traversée de Visé est interdite aux transports exceptionnels le jour du marché hebdomadaire : le mercredi entre 6.00 h. et 14.00 h. Rue de Dalhem-Rue de la Fontaine-Avenue Albert Premier-Avenue du Pont Bruggen over autosnelweg en spoorweg: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid (5km/h), as op 6m50 van de leuning / Ponts au-dessus de l'autoroute et du chemin de fer : transport seul sur les ponts à vitesse réduite (5km/h), l'axe à 6m50 du garde-corps.
N618	Haccourt	→ N653 - Jupille-sur-Meuse – N642 - Bressoux → Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert- Quai des Cimenteries → N671-Oupeye-Herstal (→Pont de Wandre)-(→ Pont Milsaucy ou Marexhe : Ile Monsin-Port de Liège (Kaai op Albert Kanaal / Quai sur le Canal Albert)-Liège (Place Coronmeuse)

N618	Bassenge	→N618-Glons-Route Provinciale-Rue de Dalle-Rue Provinciale-Fexhe-Slins (Brug over de autosnelweg verboden / <i>Pont au-dessus de l'autoroute interdit</i>) -Rue de l'Abbaye-Juprelle
N618	Sluizen-Mal Nerem	Waterstraat-Kruisvindingsstraat-Heldenstraat-Neremsplein-Neremstraat
N20	Vreren Juprelle Hognoul	Venstraat-Vrerenstraat-N20
N3	St-Truiden	De brug van N80 over N3 mag niet overschreden worden: vermijden via de op-en afritten / <i>Interdiction de franchir le pont de la N80 au-dessus de la N3 : éviter via les bretelles.</i>
N80 R62 N240 N29 R27	Hannut Thisnes Jodoigne Tienen Tienen	Via R62 (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)
N3 N223 N223	Tienen Sint-Joris-Winge Aarschot	→N3-Leuven-N292-Leuven (Martelarenlaan-Oude Diestsesteenweg)-N2-Sint-Joris-Winge Leuvenselaan-Withuisstraat R25-Ter Heidelaan
N10 N10	Heist op den Berg Koningshooikt Sint-Katelijne Waver	→N19-Westerlo →N15-Westerlo Sander De Vosstraat-Mechelbaan Berlaarbaan-Lombaardstraat-Mechelsesteenweg
R6 N1 R12 N16a N16	Mechelen Mechelen Mechelen Mechelen Battel	G. Gezellelaan-Olivetenvest Battelsesteenweg De brug 037F over de Leuvense Vaart overschrijden in het rechtse rijvak voor de richting naar Breendonk. Bij de terugreis dus in tegenzin van het normale verkeer / <i>Le franchissement du pont 037F au-dessus du canal de Louvain doit se faire dans la bande de circulation de droite direction Breendonk-Pour le retour donc à contresens</i>
N16 N16 A12 A12 N177 N177	Blaasveld Breendonk Boom Aartselaar Wilrijk Antwerpen	Oprit / <i>Entrée</i> A12 Via Rupeltunnel Uitrit / <i>Sortie</i> A12 Naast het viaduct blijven / <i>longer le viaduc</i> N177-Boomsesteenweg-Jan de Voslei-zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> -oprit R1 richting Gent/ <i>entrée R1 direction Gent</i> -J.F. Kennedytunnel- 1 ^e uitrit na de tunnel "Linkeroever" / 1 ^e <i>sortie après le tunnel "Linkeroever"</i> -Blancefloerlaan-Halewijnlaan-Ch. de Costerlaan-N49. Of / <i>ou</i> N177-Boomsesteenweg-Jan De Voslei-zijrijbaan volgen / <i>suivre la route latérale</i> -uitrit Kolonel Silvertopstraat-Generaal Armstrongweg-d'Herbouvillekaai-Ledeganckkaai-Gerlachekaai-Cockerillkaai-Sint Michielskaai-Plantinkaai-Van Dijckkaai-Jordaenskaai-Orteliuskaai-Van Meterenkaai (In tegenstelling tot de gewichtsbepanking van 3,5 ton op de Scheldekaaien is het transport er toch toegelaten / <i>contrairement à l'indication de la limitation de tonnage à 3,5 tonnes le transport est admis sur les quais</i>) -Brouwersvliet -Oude Leeuwenrui-Ankerrui-Koeikensgracht-Italiëlei-Noorderplaats-Noorderlaan-Groenendaallaan of / <i>ou</i> Noorderlaan-Korte Wielenstraat-Vosseschijnstraat-Henri Fordlaan-Rostockweg-Stralsundweg-Göteborgweg-Noorderlaan (de spoorwegbruggen zijn verboden voor uitzonderlijke voertuigen met een massa groter dan 60 ton/ <i>interdiction de franchir les ponts au-dessus</i>

N49 (E34)	Kallo	<p><i>du chemin de fer par des véhicules exceptionnels avec une masse supérieure à 60 tonnes) - Ordamstraat - Muisbroeklaan (tot poort / jusqu'à la porte de Sea Tank Terminal) naar de pare kaaien / vers les quais pairs < 500.</i></p> <p>Of vanaf de / ou à partir de Henri Fordlaan-Wilmarsdonksteenweg-Oosterweelsteenweg (alleen de westelijk gelegen Noordkasteelbrug overschrijden volgens de as van de brug / le franchissement du pont Noordkasteel coté ouest peut seulement se faire selon l'axe du pont)-Scheldelaan-Kruisschansweg (Boudewijnbrug en Kruisschansbrug zijn verboden / les ponts Boudewijnbrug et Kruisschansbrug sont interdits) – Scheldelaan - naar de onpare kaaien / vers les quais impairs < 1000. Of vanaf / ou à partir de Scheldelaan – oprit / entrée R2 – Tijsmanstunnel – uitrit / sortie 13 – Noorderlaan – Kruisweg – Antwerpsebaan – Nieuwe Westweg – naar de pare kaaien / vers les quais pairs 500-740.</p> <p>Of / ou</p> <p>N177-Boomsesteenweg-Jan De Voslei-zijrijbaan volgen/suivre la route latérale-uitrit Kolonel Silvertopstraat-Desguinlei-Binnensingel (tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale)-Noordersingel-Slachthuislaan-IJzerlaan-Noorderlaan-Groenendaallaan en verder zoals hierboven/et ensuite comme ci-dessus.</p>
		→ R2-Uitrit / Sortie Waaslandhaven-Zuid-Steenlandlaan-Kruipin-Land Van Waaslaan-Hazopweg-Haandorpweg-of/ou-Hoogshoorweg-Blikken- naar de onpare kaaien / vers les quais impairs > 1000
		→ R2-Uitrit / Sortie Waaslandhaven-Noord – Sint-Antoniusweg-Molenweg-Geslecht-Sint-Annalaan-Ketenislaan- naar de pare kaaien / vers les quais pairs > 1000
R2	Antwerpen	Beverentunnel - Liefkenshoek-tunnel - Tijsmanstunnel
A12	Zandvliet	Grens / Frontière NL
Reisweg / Itinéraire 2 : LE CRINQUET-WUUSTWEZEL (via Brussel / Bruxelles en/et Antwerpen)		
N508	Le Crinquet Tournai	<p>Grens / Frontière Mouchin / La Glanerie F</p> <p>Av. Montgomery, bd. Lalaing, bd. du Roi Albert, bd Walter de Marvis – overschrijden van de Schelde via brug Devallée “Zwaar verkeer” gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer met begeleiding van politiediensten / franchissement de l’Escaut via le pont Devallée “Trafic lourd” se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police), Bd. des Combattants, rue des Volontaires, ch. de Renaix</p> <p>→ Via bd. des déportés-bd. des Nerviens-bd. Delwart-Kaai Sakharov op de Schelde/ Quai Sakharov sur l’Escaut</p> <p>→ Via bd. Bara-N7 Hertain Gr. / Front. F</p> <p>→ Via bd. Léopold-Kaai Casterman op de Schelde/ Quai Casterman sur l’Escaut</p> <p>→ Via bd. du Roi Albert-Ch. D’Antoing- N507- Bléharies (in tegenstelling tot de gewichtsbepanking, is het uitzonderlijk vervoer er toch toegelaten op de N507 op voorwaarde de Politie van BRUNHAUT (☎ (0032)069/362981 - fax (0032)069/362983) te verwittigen minstens 48 u. voor de doortocht.</p> <p>/ contrairement à l’indication de limitation de tonnage, le transport exceptionnel est admis sur la N507 à condition de prévenir la Police de BRUNHAUT (☎ (0032)069/362820 – fax (0032)069/362829) au moins 48 h. avant le passage)</p>

N1	Wuustwezel	Grens / <i>Frontière</i> NL
Reisweg / Itinéraire 3 : KESSENICH-LOMMEL		
	Kessenich	Grens / <i>Frontière</i> NL
N73	Bree	
N73	Ellikom	→ Meeuwen-N719-Helchteren-N715-Hechtel
N73	Peer	→ N748-Hamont-Achel
N73	Hechtel	
N715	Neerpelt	→ N715-Lommel (De Kolonien) (Grens / <i>Frontière</i> NL)
N71	Lommel	
N71	Mol-Rauw	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>)
Reisweg / Itinéraire 4 : BRULY-GEEL		
	Bruly	Grens / <i>Frontière</i> F
N5	Couvin	→ N99-Chimay-Macquenoise Gr./Fr.F
N5	Philippeville	
N97	Vodecée	
N98	Florennes	
N98	Mettet	
N98	Fosses-la-Ville	
N922	Floreffe	
N90	Namur	chée de Charleroi-rue Patenier-Place Wiertz-av. Reine Astrid-rue Bord de l'Eau-rue des Moulins-bd. Baron L. Huart-pont de Jambes-rue du Commerce-av. J. Materne-av. G. Bovesse-av. Prince de Liège-chée de Liège
N90	Andenne	Rotonde! / <i>Rond-point !</i>
N90	Ben Ahin	Pont Père Pire
N612	Wanze	
N643	Bierwart	→ N80-Hannut (centrum verboden / <i>centre interdit</i>)
N643	Eghezée	
N91	Glimes	
N29	Jodoigne	
N29	Tienen	
R27	Tienen	
N3	Tienen	Leuvenselaan-Withuisstraat-Albertvest
N29	Bekkevoort	
N2	Diest	
R26	Diest	Citadellaan
N127	Veerle	
N127	Westerlo	→ N19-Aarschot
N19	Geel	De brug over de autosnelweg overschrijden in de as van de rijbaan / <i>franchir le pont au-dessus du canal selon l'axe de la chaussée</i> De brug over het Albertkanaal overschrijden in de as van de brug / <i>franchir le pont au-dessus du canal Albert selon l'axe du pont</i>
		→ N13-Herentals-R15-de brug over de kleine Nete overschrijden in het rechtse rijvak van de hoofdweg / <i>franchir le pont au-dessus de la petite Nete dans la bande de circulation de droite de la route principale.</i>
		→ N13-Herentals-R15-N13-Bouwel/Grobbendonk (Industrieweg naar industriezone naast Albertkanaal / <i>vers zone industrielle au canal Albert</i>)
N19	Geel	Rotonde / <i>rond-point</i> R14
Reisweg / Itinéraire 5 : AUBANGE-OVERIJSE		
	Aubange	Grens : / <i>Frontière</i> F : ingang in België via uitrit « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rotonde « Glaverbel » / <i>entrée en Belgique via la</i>

N804	Aubange	<i>sortie « Pétange-Pôle Européen »-N830-Rond-point « Glaverbel », Centrum / Centre</i>
N883	Messancy	→ N88-Signeux-N811-Harnoncourt
N81	Weyler	Voor de terugweg: via N883 tot Aubange (centrum) en Aubange-Oude grenspost / <i>Pour le retour : via N883 jusqu'à Aubange (centre) et Aubange (Ancien poste frontière)</i>
N81	Arlon	Brug over autosnelweg verboden, vermijden via op- en afritten en het middenberm onder begeleiding van een politiedienst / <i>pont au-dessus de l'autoroute interdit, à éviter via les bretelles et la berme centrale avec escorte d'un service de police</i>
N81	Arlon	→ Inrit nr 32 / Entrée n°32-E25-Sterpenich Grens / Front. L
N40	Habay-la-Neuve	Route de Longwy-Av. Général Patton (N817)-Rue Albert Goffaux-Rue de la Semois-Rue de Schoppach (N850)-Av. du Bois d'Arlon-Rue de Lorraine (N852)-N82 (brug over spoorweg: rijden via inhaalstrook / <i>pont au-dessus du chemin de fer via la bande de dépassement</i>)
N40	Offaig	→ N4-Steinfort Gr. / Front. L
N802/825 N85 N40	Longlier Neufchâteau Recogne	Bruggen van Etangs de la Trapperie: vervoer alleen op de bruggen met beperkte snelheid van 5km/u. in de as van de weg. / <i>Ponts des Etangs de la Trapperie : transport seul sur les ponts à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la route.</i>
N89	« Warinsart »	→ N40-Hamipré-N801- Tintigny-N83-Florenville (beperkte breedte / largeur limitée)-Beaubru Gr./Front. F
N89	St-Hubert	Centrum verboden / <i>Centre interdit</i> <u>Voor de terugweg:</u> de brug van N40 over N89 mag niet overschreden worden: de N40 vervoegen via oprit links en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst / <i>Pour le retour : Interdiction de franchir le pont de la N40 au-dessus de la N89 : rejoindre la N40 via la bretelle à gauche et la berme centrale en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police</i>
N89	St-Hubert	Brug over N89c: te vermijden via op- en afritten. / <i>Pont inférieur de la N89c : à éviter par les bretelles.</i>
N89	St-Hubert	Via het centrum, via de middenberm en N849 in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst. De gemeentepolitie (061/611013-Fax 061/613961) moet minstens 48u. (werkuren) voor de doortocht van het konvooi verwittigd worden. Doortocht VERBODEN tijdens de marktdagen (1 ^{ste} , 3 ^{de} en 5 ^{de} dinsdag van de maand) tussen 6u00 en 14u00. De N89 vervoegen via afrit en de middenberm in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst. / <i>Vers le centre, via la berme centrale et la N849 en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police. Prévenir la police communale (061/611013-Fax 061/613961) au moins 48h. ouvra- bles avant le passage du convoi. Passage INTERDIT les jours de marché (1^{er}, 3^{ème} et 5^{ème} mardi du mois) entre 6h00 et 14h00. Rejoindre la N89 par la bretelle de sortie et la berme centrale en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police.</i>
N89	St-Hubert	Onderliggende brug van vliegveld: te vermijden via op- en afritten. / <i>Pont inférieur de l'aérodrome : à éviter par les bretelles.</i>
N89 N4 N896 N896 N86	Barrière de Champlon Bande Harsin Hargimont Marloie	Brug over spoorweg: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid van 5km/h. in de as van de weg. / <i>Pont au-dessus du chemin de fer : transport seul sur le pont à vitesse réduite à 5 km/h. dans l'axe de la</i>

N86	Marche-en-Famenne	<i>route.</i>
N63	Saint-Séverin	→ N839-N4
N63	Plainevaux	→ N677-Neuville-en-Condroz-N639-Engis
N683	Bonnelles	Route de Hamoir
N683	Seraing	Rue de la Vecquée-Rue du J. Lahaut-Rue du Pairay-Place du Pairay-Rue du Chêne-Rue du Charbonnage-Rue Puits Marie-Rue de la Vieille Espérance-Rue du Many-Viaduc du Many verboden / <i>interdit</i>
		→ Rue Cockerill-Place Kuborn-Pont de Seraing : vervoer met totale massa groter dan 80 T.: via op- en afritten langs de Maas in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van een politiedienst <i>/ transport de masse totale supérieure à 80 T. : via les bretelles le long de la Meuse en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police</i>
		→ Quai Greiner of /ou Quai des Carmes
		→ Quai Sadoine-Quai de la Régence (de brug over de spoorweg mag niet overschreden worden / le pont au-dessus du chemin de fer ne peut être franchi)-Port de Seraing : Kaai (ro-ro) op de Maas / Quai sur la Meuse (ro-ro)
N90	Yvoz-Ramet	
N90	Engis	
N90	Tihange	→ Kaai op de Maas / Quai sur la Meuse
N684	Villers-le-Bouillet	Links naar : / <i>à gauche vers :</i>
	Vinalmont	
N64	Hannut	centrum verboden / <i>centre interdit</i> -R62
R62	Thisnes	
N240	Jodoigne	
N240	Archennes	
N268	Wavre	
N4	Overijse	
Reisweg / Itinéraire 6 : ZEEBRUGGE-FOSSES-LA-VILLE		
N31	Zeebrugge Brugge	Zeelaan-N31-Blauwe Toren-Ring N31-De tunnels vermijden via de laterale wegen / <i>éviter les tunnels par les allées latérales</i> -N31-Torhoutsesteenweg
		→ N9-Oostende
N32	Torhout	R34
		→ N33-Jabbeke-N367-St-Pieterskapelle
N32	Lichtervelde	→ N35-Diksmuide-Pervijze-N355- Nieuwpoort (De brug in de N34 over de Yzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, mag niet overschreden worden / le pont de la N34 au-dessus de l'Yser, à hauteur de la statue du Roi Albert I, ne peut pas être franchi)-N396-De Panne-N39-Adinkerke (Gr. / Front. F)
N32	Roeselare	R32
		→ N36-Izegem-Lendelende (De brug over de spoorweg vermijden via / éviter le pont au-dessus du chemin de fer via : E. Neiryckstraat en / et Hulstemolenstraat)-N36-Hulste-N36-Harelbeke-N43-Waregem (Ring N382)-N382-Anzegem- N36-Kerkhove-N36-Kluisbergen-N8-Oudenaarde-N60-Ronse
N32	Menen	→ Via N32b-Brugsestraat-Volkslaan-Volksplein-G. Gezellelaan-N8-leper (Zuiderring-N37-Oudstrijderslaan-Dikkebusseweg)-N375-Dikkebus (Krommenelstraat)-Vlamertinge (Rodenbachstraat)-N38-Poperinge-N38-L'Abéele Gr. / Front. F
	Rekkem	Dronkaard
N58	Mouscron	Brug over N58 verboden, vermijden via op- en afritten en de dwarsen

N43	Aalbeke Rollegem Bellegem	van de midden berm met begeleiding van politie dienst <i>/ pont au-dessus de la N58 interdit, à éviter via les bretelles et l'ouverture dans la berme centrale avec escorte d'un service de police</i>
N50	Spiere	→ N359-Bossuit-N353-Avelgem-N8-Kluisbergen-N36-Ronse
N50	Tournai	Av de Maire-bd. Léopold-bd Bara (bd Frères Rimbaut)-bd. Lalaing-bd. du Roi Albert-bd Walter de Marvis-overschrijden van de Schelde via brug Devallée "Zwaar verkeer" gelegen links langs en naast de ringlaan in tegengestelde zin van het normale verkeer onder begeleiding van politiediensten <i>/ franchissement de l'Escaut via le pont Devallée "Trafic lourd" se trouvant le long du boulevard côté gauche en contresens de la circulation normale avec escorte des services de police)- -Ch. de Bruxelles</i>
N7	Warchin	Brug over spoorweg ; vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) , as op 13m van de leuning. Brug over N501 : vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/u) , in de as van de 2 vijvaken. <i>/ Pont au-dessus du chemin de fer : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant un axe se trouvant à 13m du garde corps.</i> <i>Pont au-dessus de la N501 : le transport circule seul sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe des 2 bandes de circulation.</i>
N7	Gaurain-Ramecroix	Brug over N52 vermijden via op- en afritten via industrie weg, indien nodig (richting Brussel) in tegengestelde zin van het normale verkeer met politie dienst <i>/ Éviter le pont au-dessus de la N52 via les bretelles via la route industrielle, si nécessaire (direction Bruxelles) en contresens de la circulation normale avec escorte d'un service de police.</i>
N7	Barry	
N50	Basecles	De massabeperking is niet van toepassing voor het uitzonderlijk vervoer / <i>la limitation de masse ne s'applique pas au transport exceptionnel</i>
N50	Grandglise	Brug over het kanaal: vervoer alleen op de brug met beperkte snelheid (5km/h) in een as op 11m00 van de leuning. <i>/ Pont au-dessus du canal : le transport roule seule sur le pont à vitesse réduite (5km/h) suivant l'axe se trouvant à 11m00 du garde-corps.</i>
N50	Hautrage	Brug van N50 over de kaai is verboden ! / <i>Pont de la N50 au-dessus du canal est interdit !</i>
		→ Kaai op / quai sur le Canal du Centre
		→ N547-Tertre (brug van N547 over autosnelweg verboden ! / pont de la N547 au-dessus du canal interdit !)
N552	Thulin	→ N51-Quiévrain Gr. / Front. F
N51	Quaregnon	
N545	La Bouverie	
N546	Frameries	Brug van N546 over spoorweg is verboden / <i>le pont de la N546 au-dessus du chemin de fer est interdit.</i>
N544	Blaregnies	
N543	Genly	
N543	Noirchain	
N546	Asquillies	→ N6-Havay-Bois-Bourdon Gr. / Front. F → N563-Givry → N563-Waudrez-N90-Bray → N538-N539-Obourg-N552-Nimy (Kaai op / quai sur le Canal du Centre)
N546	Givry	
N40	Mons	

N90 N27 N55	Bray Saint-Vaast Binche	Via nieuwe brug over spoorweg / <i>via le nouveau pont au-dessus du chemin de fer</i>
N90 N90	Anderlues Marchienne-au-Pont	Route de Mons (brug over kanaal Bruxelles-Charleroi verboden / pont au-dessus du canal Bruxelles-Charleroi interdit) – Rue de trazegnies (N583) – Route du Port (N581) – Route Latérale) – Route de Mons
N90	Charleroi	Av. des Alliés-Rue Grand Central-bd Tirou-Pont de Philippeville-Av. de Philippeville-N5- - - -
N5 N576A	Couillet Châtelet	R53 → N570-Rue de Fleurus → Pont de Loup : kaai ro-ro op de Sambre / <i>quai ro-ro sur la Sambre</i> → N569-Gilly (Ch. de Lodelinsart-N572a-Ch. de Ransart-Ch de Fleurus-R. Louis Lambert)-Jumet (Ch. Gilly-Ch. de Bruxelles)-Gosselies (Contournement de Gosselies (brug over Ch. de Fleurus verboden / <i>pont au-dessus de la Ch. de Fleurus interdit</i>)-Rue Tahon-Rue des Emailleries-Rue du Chemin de Fer-Faubourg de Bruxelles (de N5 vervoegen / <i>rejoindre la N5</i>)-Av. des Etats-Unis)- Parc Aérople de Gosselies
N922	Fosses-la-Ville	
Reisweg / Itinéraire 7 : LANAKEN-DIEST-PAAL		
N78 N77 N77 N702 N754 N2 R26 N29	Kessenich Lanaken Zutendaal Genk Hasselt Herk-de-Stad Diest Diest Paal	Grens / <i>Frontière NL</i> →N68-Veldwezelt-N2- Grens / <i>Frontière NL</i> Molendonkstraat (N730)-Bilzenweg-N750 (Langendijkstraat-Oosterring-H. Fordlaan (N702)) Universiteitslaan-R71-Gouv. Roppesingel-Prins Bisschopssingel-R71-Boerenkrijgsingel-Runkstersteenweg N716a (Doelstraat) - N2d (Hasseltsesteenweg) Neyskenslaan-Alenuslaan-Citadellaan-Fort Leopoldlaan Over de brug van de autosnelweg- Links Industrieweg tot Tessenderlo / <i>après le pont au-dessus de l'autoroute, à gauche, route industriel jusque Tessenderlo</i>
Reisweg / Itinéraire 8 : BREENDONK-DENDERMONDE-STEKENE		
A12 N17	Breendonk Baasrode Dendermonde	Uitrit / <i>sortie 7</i> Mandekenstraat-IZ Hoogveld Vlassenhout → N41-Lebbeke (omleggingsweg / <i>route de contournement</i>)-N47-Lebbeke (via F. Hofmanslaan)-N47-N9-Asse-N285-Eizeringen-N8
N41 N470 N446	Hamme Grembergen Waasmunster Sinaai Puivelde St. Niklaas	't Heet Wijnveld-Centrum-Puiveldestraat Kruisstraat-Markstraat Nauwstraat-Vlijminkshoek → Kleibeekstraat-Heistraat-Begijnestraat (72u voor de doortocht de politie van St-Niklaas verwittigen 03/760.65.00 / <i>Avertir 72h avant le passage du convoi la politie de St-Niklaas 03/760.65.00</i>)-N451-Vrasene
N403	Stekene	
Reisweg / Itinéraire 9 : MOL-NIEUWPOORT (via Antwerpen, Zeebrugge en/et Oostende)		

	Mol-Rauw	(de kanaalbrug mag niet overschreden worden / <i>le pont canal ne peut pas être franchi</i>)
N71	Geel	
R14	Geel	de bruggen overschrijden in het rechtse rijvak / <i>Franchir les ponts sur la bande de circulation de droite</i>
N19	Kasterlee	Via N19 Turnhoutsebaan – terug via / <i>retour par</i> : N19g Noordlaan en/et N123 Lichtaartsebaan-Pastorijstraat
N19	Turnhout	De brug over de E34 overschrijden volgens een as gelegen op 8m v/d leuning v/d brug / <i>franchir le pont au-dessus de l'E34 suivant un axe situé à 8 m du garde corps du pont.</i>
		→ Oprit / Entrée E34-Arendonk (de brug over het kanaal Kwaadmechelen-Turnhout overschrijden volgens een as gelegen op 11m van de leuning van de brug, max 5 km/u zonder remmen, uitzonderlijk voertuig alleen op de brug, met verplichte politiebegeleiding / Franchir le pont au-dessus du canal Kwaadmechelen-Turnhout suivant un axe se trouvant à 11m du garde-corps du pont, max 5 km/h sans freiner, véhicule exceptionnel seul sur le pont, avec escorte de police obligatoire-E34-Mol-Postel (Gr. / Fr. NL)
N19	Turnhout	de spoorwegbrug in de R13 is verboden, te vermijden via / <i>le pont du chemin de fer dans le R13 est interdit, à éviter par</i> : Parklaan-Steenweg op Tienen-Tieblokkenlaan-Slachthuisstraat-Steenweg op Gierle-Kempelaan
N12	Oostmalle	
N12	Wijnegem	
N120	Antwerpen	Bisschoppenhoflaan-Schijnpoortweg-Noordersingel-Binnensingel (tunnel t.h.v. Gen. Lemanstraat vermijden via zijrijbaan/ <i>éviter le tunnel près de Gen. Lemanstraat par la route latérale</i>)-Desguinlei-Kol.Silvertopstraat-oprit R1 richting Gent / <i>entrée R1 direction Gent</i> -J.F . Kennedytunnel -1 ^{ste} uitrit R1 na de tunnel (uitrit Linkeroever) / <i>1ère sortie R1 après le tunnel (sortie Linkeroever)</i> -Blancefloerlaan-Halewijnlaan-Charles De Costerlaan-(N49)
N49/E34	Kallo	
N49/E34	Vrasene	→ N451-Kieldrecht-N451-Doel
N49/E34	Zelzate	Via de tunnel
		→ R4-Rieme→Kluizendok
		→ R4-Wippelgem-N458-Langerbrugge-N463-Doornzele
		→ Kluizendok
		→ R4-Gent (Doort./ Trav. 4.1-R4/466-5.8/125 : R4-Kennedylaan-Vliegtuiglaan-Pauwstraat-Port Arthurlaan-Goolestraat-Duinkerkeplein-New Orleansstraat-Meulestedeburg-Zeeschipstraat-Pantserschip-straat-Kapiteinstraat)
N49	Adegem	→ Balgerhoeke: Voor de massa groter dan 90T :de brug over het kanaal mag slechts overschreden worden op de brughelft van de rijrichting Antwerpen-Knokke, d.w.z. voor de terugreis in tegenzin van het normale verkeer tussen het kruispunt voor en het kruispunt voorbij de brug (+/- 2,2 km) tussen 21uur en 5uur onder begeleiding van een politiedienst / Pour une masse supérieure à 90T.: le franchissement du pont du canal ne peut se faire que sur la moitié du pont dans la direction Antwerpen-Knokke, c-à-d, pour le retour à contresens de la circulation normale entre le carrefour avant et le carrefour après le pont (+/- 2,2 km) entre 21h00 et 05h00 avec escorte d'un service de police
N49	Maldegem	
N9	Brugge	Buitenkruisvest-R30-Fort Lapin-Havenstraat-L. Coiseaukaai-Herdersbrug
		→ N348-Zeebrugge : A. Ronsestraat-Elisabethlaan (N34)

OF / OU		
N9	Brugge	Herdersbrug-Stationsweg-Zeelaan
N31	Zeebrugge	Zeelaan-Leopold II Dam
N34	Blankenberge	
N34	Oostende	→ Dr. A. Morauxlaan-Vismijnlaan-Esplanadestraat (kaai)
		→ Dr. A. Morauxlaan-Prins Albertlaan-Prins. Elisabethlaan-N9-Bredene
		→ N320-Plassendale-N368-Oudenburg-N368-Gistel
N341	Mariakerke	
N318	Middelkerke	→ N325-Slijpe-N369-St. Pieterskapelle-N369-Beerst-N369-Diksmuide
N318	Nieuwpoort	de brug in de N34 over de Yzer, ter hoogte van het standbeeld van Koning Albert I, is beperkt tot 44T / <i>le pont de la N34 au-dessus de l'Yzer, à hauteur de la statue du Roi Albert I, est limité à 44T.</i>