

**Persbericht 03.09.2009 van Etienne Schoupe (CD&V),
Staatssecretaris voor Mobiliteit:**

“Nieuwe vereisten voor vrachtwagenbestuurders ”

Etienne Schoupe (CD&V), Staatssecretaris voor Mobiliteit, meldt dat vanaf 10 september 2009 bestuurders van voertuigen waarvoor een rijbewijs uit groep C vereist is (categorie C, C+E, C1 en C1+E) en die in beroepsverband rijden, moeten voldoen aan nieuwe vakbekwaamheidsvoorschriften. Een rijbewijs uit groep C is vereist voor vrachtwagenbestuurders in het goederenvervoer. De vereisten vloeien voort uit de Europese richtlijn 2003/59/EG en de omzetting ervan in Belgisch recht door het koninklijk besluit van 4 mei 2007. Het doel bestaat erin de kwaliteit en veiligheid van het transport te verhogen, de eisen aan chauffeurs in Europa te harmoniseren, en de milieuvervuiling door CO₂-uitstoot te doen afnemen. De reglementering trad vorig jaar reeds in werking voor bestuurders van autobussen en autocars (rijbewijs D).

Etienne Schoupe: “Alle bestuurders die professioneel vervoer verrichten met een voertuig dat behoort tot groep C, moeten een vermelding op hun rijbewijs hebben die aantoont dat men beantwoordt aan de voorschriften over de vakbekwaamheid. De vakbekwaamheid houdt in dat men slaagt voor een initieel basiskwalificatie-examen (verwerving van de vakbekwaamheid) en dat men vijfjaarlijks 35 uren nascholing volgt”.

Het basiskwalificatie-examen bestaat uit een theoretische en een praktische proef, waarvoor respectievelijk een retributie van 183 en 177 euro moet worden betaald. Voor de duidelijkheid: deze proeven staan los van de examens voor het behalen van het rijbewijs – deze blijven ongewijzigd – maar zij kunnen er wel mee gecombineerd worden. De examens voor het bekomen van de vakbekwaamheid worden afgelegd in de GOCA-examencentra.

Bestuurders van bepaalde categorieën voertuigen zijn vrijgesteld van de vakbekwaamheidsverplichtingen. Zo zijn er de voertuigen gebruikt bij de strijdkrachten, de civiele bescherming, politie en brandweer. Ook voertuigen die niet sneller gaan dan 45 km per uur en voertuigen gebruikt bij reddingsoperaties of in noodtoestanden geven aanleiding tot de vrijstelling. Daarnaast zijn bestuurders in opleiding (bijvoorbeeld bij een vervoersmaatschappij of een instelling voor arbeidsbemiddeling), bestuurders onder toezicht van een instructeur, en bestuurders die het praktisch examen afleggen vrijgesteld van de verplichting.

Etienne Schoupe begrijpt ook de kritiek op de nieuwe regeling in het persbericht dat mobiliteitsorganisatie VAB eerder vandaag verspreidde. De respondenten van de VAB-enquête

betreuren dat de opfrissing van verkeersregels geen deel uitmaakt van de aangeboden opleidingsmodules. Etienne Schoupe: “Ik wijs erop dat de huidige regeling een omzetting is van een Europese richtlijn, waarin de opfrissing van de verkeersregels niet werd voorzien. Niettemin deel ik de mening van de VAB en de respondenten dat de kennis van de verkeersregels een doorslaggevende factor van verkeersveiligheid is. Ik laat onderzoeken hoe ik aan deze verzuchting kan tegemoetkomen”.

→ Over de vakbekwaamheid en over de te volgen procedure voor het behalen van de vakbekwaamheid, zie <http://www.mobilit.fgov.be>, onder WEG>Rijbewijs.

Meer info: Jan Pauwels, woordvoerder
 Kabinet van de Staatssecretaris voor Mobiliteit
 Koningsstraat 180, 1000 Brussel
 Tel. 02/209.33.15 of 0495/89.15.67
 jan.pauwels@schoupe.fed.be