

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 3216

[C - 2006/14110]

22 AUGUSTUS 2006. — Ministerieel besluit waarbij de modaliteiten van afgifte en het model van de vrijstellingen van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem op grond van gewichtige medische tegenindicaties worden bepaald

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1991, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inzonderheid op artikel 35.2.1, 4°, vroeger artikel 35.2.1, 6°, gewijzigd bij koninklijk besluit van 23 juni 1978 en 22 augustus 2006;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 3216

[C - 2006/14110]

22 AOUT 2006. — Arrêté ministériel déterminant les modalités d'octroi ainsi que le modèle des dérogations à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants en raison de contre-indications médicales graves

Le Ministre de la Mobilité,

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1991, 5 août 2003 et 20 juillet 2005;

Vu l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, notamment l'article 35.2.1, 4°, anciennement article 35.2.1, 6°, modifié par l'arrêté royal du 23 juin 1978 et du 22 août 2006;

Gelet op het ministerieel besluit van 29 mei 1996 waarbij de modaliteiten van afgifte en het model van de vrijstellingen van de draagplicht van de veiligheidsgordel op grond van gewichtige medische tegenindicaties worden bepaald;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies nr. 40.193/4 van de Raad van State, gegeven op 3 april 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit strekt tot de omzetting van de Richtlijn 91/671/EEG van de Raad van 16 december 1991 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende het verplichte gebruik van veiligheidsgordels in voertuigen van minder dan 3,5 ton, gewijzigd door de Richtlijn 2003/20/EG van het Europees Parlement en de Raad van 8 april 2003.

Art. 2. 1. De vrijstelling bedoeld in artikel 35.2.1, 4^o, van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer moet schriftelijk worden aangevraagd bij de « Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid – City Atrium – Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel ».

2. Bij de aanvraag moet een doktersattest gevoegd worden, afgeleverd door een door belanghebbende gekozen dokter. Dit attest moet overeenstemmen met het model van bijlage 1 tot dit besluit.

Art. 3. De vrijstelling stemt overeen met het model van bijlage 2 tot dit besluit.

Art. 4. 1. De vrijstelling is strikt persoonlijk.

2. De titularis van de vrijstelling kan er een duplicaat van bekomen wanneer zij verloren, gestolen, vernietigd, beschadigd of onleesbaar is.

Dit duplicaat moet schriftelijk worden aangevraagd op het in artikel 2.1 vermeld adres.

De beschadigde of onleesbare vrijstelling moet aan hetzelfde adres worden teruggezonden.

3. Indien de vrijstelling voor een beperkte termijn werd afgeleverd, moet zij aan het in artikel 2.1 vermeld adres worden teruggezonden binnen de acht dagen na het verstrijken van die termijn.

Art. 5. De vrijstellingen van de draagplicht van de veiligheidsgordel, uitgereikt vóór de inwerkingtreding van dit besluit blijven geldig.

Art. 6. Het ministerieel besluit van 29 mei 1996 waarbij de modaliteiten van afgifte en het model van de vrijstellingen van de draagplicht van de veiligheidsgordel op grond van gewichtige medische tegenindicaties worden bepaald, wordt opgeheven.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2006.

Brussel, 22 augustus 2006.

R. LANDUYT

Vu l'arrêté ministériel du 29 mai 1996 déterminant les modalités d'octroi ainsi que le modèle des dérogations au port obligatoire de la ceinture de sécurité en raison de contre-indications médicales graves;

Vu l'association des Gouvernements des Régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n^o 40.193/4 du Conseil d'Etat, donné le 3 avril 2006, en application de l'article 84, § 1, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté transpose la Directive 91/671/CEE du Conseil du 16 décembre 1991 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives au port obligatoire de la ceinture de sécurité dans les véhicules de moins de 3,5 tonnes, modifiée par la Directive 2003/20/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 avril 2003.

Art. 2. 1. La dérogation visée à l'article 35.2.1, 4^o, de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière doit être demandée par écrit auprès du « Service Public Fédéral Mobilité et Transports – Direction générale Mobilité et Sécurité routière – City Atrium – Rue du Progrès, 56 à 1210 Bruxelles ».

2. Un certificat médical doit être joint à la demande et il doit être délivré par un médecin choisi par la personne intéressée. Ce certificat doit correspondre au modèle de l'annexe 1 du présent arrêté.

Art. 3. La dérogation est conforme au modèle de l'annexe 2 au présent arrêté.

Art. 4. 1. La dérogation est strictement personnelle.

2. Le titulaire de la dérogation peut en obtenir un duplicata quand la sienne est perdue, volée, détruite, endommagée ou illisible.

Ce duplicata doit être demandé par écrit à l'adresse indiquée à l'article 2.1.

La dérogation endommagée ou illisible doit être renvoyée à la même adresse.

3. Si la dérogation a été délivrée pour une durée limitée, elle doit être renvoyée à l'adresse indiquée à l'article 2.1 dans les huit jours suivant l'expiration du délai.

Art. 5. Les dérogations à l'obligation du port de la ceinture de sécurité, délivrées avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables.


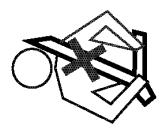
Art. 6. L'arrêté ministériel du 29 mai 1996 déterminant les modalités d'octroi ainsi que le modèle des dérogations au port obligatoire de la ceinture de sécurité en raison de contre-indications médicales graves, est abrogé.

Art. 7. Cet arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2006.

Bruxelles, le 22 août 2006.

R. LANDUYT

Bijlage II bij het ministerieel besluit van 22 augustus 2006 waarbij de modaliteiten van afgifte en het model van de vrijstelling van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem op grond van gewichtige medische tegenindicaties worden bepaald.


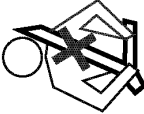
75 mm	Recto (blauwe kleur)	 <p style="text-align: center;">Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer Directoraat Generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid City ATRIUM Vooruitgangstraat 56 – 1210 BRUSSEL</p> <p style="text-align: center;">VRIJSTELLING</p> <p>van het verplicht gebruik van de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem.</p> <p>De vrijstelling is strikt persoonlijk en moet vertoond worden op elk door een bevoegd persoon gedaan verzoek.</p> <p>De vrijstelling afgegeven voor een beperkte termijn moet teruggestuurd worden binnen de acht dagen na het verstrijken van die termijn.</p>	
110 mm		 <p style="text-align: center;">EUROPEES MODEL VRIJSTELLING NR. :</p> <p>Overeenkomstig de bepalingen van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg is de titularis van deze vrijstelling vrijgesteld van de verplichting de veiligheidsgordel en het kinderbeveiligingssysteem te gebruiken.</p> <p>Naam : Voornamen : Woonplaats :</p> <p>Geboortedatum :</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin-left: 20px;"></div> <p style="text-align: right;">Geldigheid : Brussel, de</p>	Verso (blauwe kleur)
		(zegel)	(handtekening)

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 22 augustus 2006.

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

Annexe II à l'arrêté ministériel du 22 août 2006 déterminant les modalités d'octroi ainsi que le modèle de dérogation à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants en raison de contre-indications médicales graves.

75 mm Recto (couleur bleue)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p>Service public fédéral Mobilité et Transports Direction générale Mobilité et Sécurité routière City ATRIUM rue du Progrès 56 – 1210 BRUXELLES</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>DEROGATION</p> <p>à l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants.</p> </div> </div> <p>La dérogation est strictement personnelle et doit être présentée à toute réquisition d'un agent qualifié.</p> <p>La dérogation délivrée pour une période limitée doit être renvoyée dans les huit jours de l'expiration de cette période.</p>
75 mm Verso (couleur bleue)	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;">  <p>MODELE EUROPEEN DEROGATION N° :</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Conformément aux dispositions du règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, le titulaire de cette dérogation est dispensé de l'utilisation obligatoire de la ceinture de sécurité et du dispositif de retenue pour enfants.</p> </div> </div> <p>Nom : Prénoms : Localité :</p> <p>Date de naissance :</p> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px; margin: 5px auto; text-align: center;">Validité :</div> <p>Bruxelles, le (signature)</p> <p style="text-align: right;">(cachet)</p>

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 22 août 2006.

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT