

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 2827

[C — 2011/14228]

24 OCTOBRE 2011. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, article 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis 49.384/4 du Conseil d'Etat, donné le 6 avril 2011 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre, de la Ministre de l'Intérieur et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 2 de l'arrêté royal du 2 juin 2010 relatif à la circulation routière des véhicules exceptionnels, les modifications suivantes sont apportées :

1^o l'article 2 est complété par les 12^o et 13^o rédigés comme suit :

« 12^o véhicule agricole : tout véhicule ou train de deux véhicules visés à l'article 1^{er}, § 2, 5^o à 6^o et 7^o du Règlement technique, et utilisé exclusivement dans le cadre d'une activité agricole;

13^o véhicule d'avertissement : toute voiture, voiture mixte ou camionnette telle que définie à l'article 1^{er} du Règlement technique qui signale un véhicule agricole visé à l'article 34/3. »;

2^o à l'article 2, § 1^{er}, 10^o du même arrêté, les mots « d'avertissement » sont insérés entre le mot « accompagnateurs » et le mot « ou ».

Art. 2. A l'article 29, § 1^{er}, du même arrêté, les mots « ou de signalement » sont insérés entre les mots « les autres conditions d'accompagnement » et les mots « prévues au présent arrêté ».

Art. 3. Dans l'article 30 du même arrêté, il est inséré un paragraphe 6 rédigé comme suit :

« § 6. Les paragraphes 2 et 3 ne s'appliquent pas aux véhicules agricoles. »

Art. 4. Dans le même arrêté, il est inséré un chapitre 7/1, comportant les articles 34/1 à 34/6, rédigé comme suit :

« CHAPITRE 7/1. — Prescriptions spécifiques aux véhicules agricoles

Section 1^{re}. — Champ d'application

Art. 34/1. Sont visés par le présent chapitre les véhicules agricoles qui sont également des véhicules exceptionnels comme visés à l'article 3, et qui répondent aux conditions suivantes :

- a) la longueur est inférieure ou égale à 27,00 mètres;
- b) la largeur est inférieure ou égale à 4,25 mètres;
- c) la hauteur et les masses sont conformes au Code de la route et au Règlement technique;
- d) se déplacent dans un rayon maximum de 25 kilomètres du siège d'exploitation ou de la ferme.

Section 2. — Prescriptions relatives au chargement

Art. 34/2. Le chargement d'un véhicule agricole tracté doit être exclusivement une machine agricole ou du matériel agricole.

Section 3. — Prescriptions relatives au signalement des véhicules agricoles

Art. 34/3. Par dérogation aux articles 20 à 28, à l'exception de l'article 20, § 2, 5^o à 7^o, un véhicule agricole dont la largeur est supérieure à 3,50 mètres et inférieure ou égale à 4,25 mètres peut être signalé uniquement par un véhicule d'avertissement.

Art. 34/4. Au moins un panneau conforme à l'annexe au présent arrêté est placé sur le véhicule d'avertissement et est visible de l'avant et de l'arrière.

Art. 34/5. S'il n'est pas équipé de feux de circulation diurnes visé à l'article 28 du Règlement technique, le véhicule d'avertissement utilise en permanence les feux de croisement.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 2827

[C — 2011/14228]

24 OKTOBER 2011. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, artikel 1, eerste lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen;

Gelet op de betrokkenheid van de gewestregeringen;

Gelet op advies 49.384/4 van de Raad van State, gegeven op 6 april 2011 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1^o, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister, van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 2 juni 2010 betreffende het wegverkeer van uitzonderlijke voertuigen worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1^o artikel 2 wordt aangevuld met de bepalingen onder 12^o en 13^o, luidende :

« 12^o landbouwvoertuig : elk voertuig of sleep van twee voertuigen, bedoeld in artikel 1, § 2, 5^o tot 6^o en 7^o van het Technisch Reglement, en uitsluitend gebruikt in het kader van een landbouwactiviteit;

13^o waarschuwingsvoertuig : elke personenauto, auto voor dubbel gebruik of lichte vrachtauto, zoals bepaald in artikel 1 van het Technisch Reglement, dat een landbouwvoertuig, bedoeld in artikel 34/3, signaleert. »;

2^o in artikel 2, § 1, 10^o van hetzelfde besluit wordt het woord « , waarschuwings- » ingevoegd tussen het woord « begeleidings- » en het woord « of ».

Art. 2. In artikel 29, § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden « of signaleringsvoorwaarden » ingevoegd tussen de woorden « de andere begeleidingsvoorwaarden » en de woorden « voorzien in dit besluit ».

Art. 3. In artikel 30 van hetzelfde besluit wordt een paragraaf 6 ingevoegd, luidende :

« § 6. De paragrafen 2 en 3 zijn niet van toepassing op de landbouwvoertuigen. »

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een hoofdstuk 7/1 ingevoegd die de artikelen 34/1 tot 34/6 bevat, luidende :

« HOOFDSTUK 7/1. — Specifieke voorschriften voor landbouwvoertuigen

Afdeling 1. — Toepassingsgebied

Art. 34/1. In dit hoofdstuk worden landbouwvoertuigen bedoeld die ook uitzonderlijke voertuigen zijn zoals bedoeld in artikel 3, en die voldoen aan de volgende voorwaarden :

- a) de lengte is kleiner dan of gelijk aan 27,00 meter;
- b) de breedte is kleiner dan of gelijk aan 4,25 meter;
- c) de hoogte en de massa's voldoen aan de Wegcode en aan het Technisch Reglement;
- d) zich verplaatsen binnen een straal van maximum 25 kilometer rond de exploitatiezetel of het erf.

Afdeling 2. — Voorschriften met betrekking tot de lading

Art. 34/2. De lading van een getrokken landbouwvoertuig bestaat uitsluitend uit een landbouwmachine of uit landbouwmaterieel.

Afdeling 3. — Voorschriften met betrekking tot de signalisatie van landbouwvoertuigen

Art. 34/3. In afwijking van de artikelen 20 tot 28, met uitzondering van artikel 20, § 2, 5^o tot 7^o, mag een landbouwvoertuig met een breedte van meer dan 3,50 meter en minder dan of gelijk aan 4,25 meter alleen door een waarschuwingsvoertuig worden aangekondigd.

Art. 34/4. Het waarschuwingsvoertuig is ten minste voorzien van één paneel dat voldoet aan de bijlage bij dit besluit en zichtbaar is naar voor en naar achter.

Art. 34/5. Als het waarschuwingsvoertuig niet is uitgerust met dagrijlichten bedoeld in artikel 28 van het Technisch Reglement, gebruikt het altijd de dimlichten.

Le véhicule d'avertissement utilise au moins un feu jaune-orange clignotant sur le toit. Ce feu est visible dans toutes les directions.

Le panneau et le feu clignotant sont enlevés aussitôt que le véhicule ne répond plus à la fonction de véhicule d'avertissement.

*Section 4. — Prescriptions relatives
à la circulation des véhicules d'avertissement*

Art. 34/6. Le véhicule d'avertissement roule à l'avant du convoi.

Cependant, lorsque le véhicule agricole circule sur une voie divisée en quatre bandes de circulation ou plus dont deux au moins sont réservées à chaque sens de circulation, le véhicule d'avertissement roule à l'arrière.

Il peut être dérogé aux alinéas 1^{er} et 2 dans des circonstances exceptionnelles afin que le déplacement du convoi puisse se dérouler sans danger pour le convoi ou pour les autres usagers. »

Art. 5. Dans l'annexe du même arrêté, les mots « ou sur le véhicule d'avertissement » sont insérés entre les mots « sur les véhicules d'accompagnement » et les mots « est un panneau rectangulaire ».

Art. 6. Le Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions et le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 octobre 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

La Ministre de l'Intérieur,
Mme A. TURTELBOOM

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Het waarschuwingsvoertuig gebruikt minstens één oranjegeel knipperlicht op het dak. Dit licht is rondom zichtbaar.

Het paneel en het knipperlicht worden verwijderd van zodra het voertuig niet meer beantwoordt aan de functie van waarschuwingsvoertuig.

*Afdeling 4. — Voorschriften met betrekking
tot het verkeer van waarschuwingsvoertuigen*

Art. 34/6. Het waarschuwingsvoertuig rijdt vooraan het konvooi.

Echter, als het landbouwvoertuig op een weg rijdt verdeeld in vier of meer rijstroken waarvan er ten minste twee bestemd zijn voor iedere rijrichting, rijdt het waarschuwingsvoertuig achteraan.

In uitzonderlijke omstandigheden mag er van het eerste en het tweede lid worden afgeweken, teneinde de verplaatsing van het konvooi zonder gevaar voor dit konvooi of voor de andere weggebruikers te laten verlopen. ».

Art. 5. In de bijlage van hetzelfde besluit worden de woorden « of op het waarschuwingsvoertuig » ingevoegd tussen de woorden « op de begeleidingsvoertuigen » en de woorden « is een rechthoekige plaat ».

Art. 6. De Minister bevoegd voor Binnenlandse Zaken en de Minister bevoegd voor Wegverkeer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 oktober 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Minister van Binnenlandse Zaken,
Mevr. A. TURTELBOOM

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

F. 2011 — 2828

[C — 2011/11380]

18 OCTOBRE 2011. — Arrêté ministériel de reconnaissance d'une partie de Philippeville comme centre touristique en exécution de l'arrêté royal du 16 juin 2009 exécutant l'article 17, deuxième alinéa, de la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services

La Ministre des P.M.E. et des Indépendants,

Vu la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services, l'article 17, deuxième alinéa;

Vu l'arrêté royal du 16 juin 2009 exécutant l'article 17, deuxième alinéa, de la loi du 10 novembre 2006 relative aux heures d'ouverture dans le commerce, l'artisanat et les services;

Vu la demande du 15 juin 2011, introduite par la commune de Philippeville, complétée le 26 août 2011,

Arrête :

Article unique. La zone géographique de la commune de Philippeville correspondant au territoire de l'ancienne commune de Philippeville avant fusion des communes est reconnue comme centre touristique.

Bruxelles, le 18 octobre 2011.

Mme S. LARUELLE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

N. 2011 — 2828

[C — 2011/11380]

18 OKTOBER 2011. — Ministerieel besluit tot erkenning van een gedeelte van Philippeville als toeristisch centrum in uitvoering van het koninklijk besluit van 16 juni 2009 tot uitvoering van artikel 17, tweede lid, van de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening

De Minister van K.M.O.'s en Zelfstandigen,

Gelet op de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening, artikel 17, tweede lid;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 juni 2009 tot uitvoering van artikel 17, tweede lid, van de wet van 10 november 2006 betreffende de openingsuren in handel, ambacht en dienstverlening;

Gelet op de aanvraag van 15 juni 2011 ingediend door de gemeente Philippeville, vervolledigd op 26 augustus 2011,

Besluit :

Enig artikel. De geografische zone van de gemeente Philippeville die overeenstemt met het grondgebied van de oude gemeente voor de fusie van de gemeenten wordt erkend als toeristisch centrum.

Brussel, 18 oktober 2011.

Mevr. S. LARUELLE