

KONINKLIJK BESLUIT VAN 21 AUGUSTUS 1967 TOT REGLEMENTERING VAN DE WIELERWEDSTRIJDEN EN VAN DE VELDRITTEN

(K.B. 3-10-1967)

Gewijzigd door :

Koninklijk besluit van 6 februari 1970	Belgisch Staatsblad van 24 februari 1970
Koninklijk besluit van 14 februari 1974	Belgisch Staatsblad van 23 februari 1974
Koninklijk besluit van 17 juni 1981	Belgisch Staatsblad van 1 st juli 1981
Koninklijk besluit van 12 december 1983	Belgisch Staatsblad van 19 januari 1984
Besluit Vlaamse Executieve van 15 februari 1984	Belgisch Staatsblad van 29 februari 1984
Besluit Franse Gemeenschap van 1 st maart 1984	Belgisch Staatsblad van 27 maart 1984
Besluit Vlaamse Regering van 13 maart 1985	Belgisch Staatsblad van 30 maart 1985
Besluit Franse Gemeenschap van 13 juni 1994	Belgisch Staatsblad van 28 juli 1994
Besluit Franse Gemeenschap van 10 april 1995	Belgisch Staatsblad van 27 september 1995
Besluit Franse Gemeenschap van 28 mei 1996	Belgisch Staatsblad van 28 augustus 1996

Inhoudstabel

HOOFDSTUK I. - Algemene bepaling.	2
HOOFDSTUK II. - Voorwaarden betreffende de inrichting van wielervedstrijden.	2
HOOFDSTUK III. - Voorwaarden betreffende de deelnemers.	4
HOOFDSTUK IV. - Voorwaarden betreffende de aansprakelijkheidsverzekering.	8
HOOFDSTUK V. – Vergunningen.	9
HOOFDSTUK VI. - Wijzigingsbepalingen.	10

HOOFDSTUK I. - ALGEMENE BEPALING.

Artikel 1. [§ 1. Aan de inrichting van wielervedstrijden of van veldritten die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg worden gehouden, de deelneming aan zodanige wedstrijden en aan de afgifte van de vergunning, bedoeld in artikel 9 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer, zijn de voorwaarden verbonden welke dit besluit bepaalt.

§ 2. De artikelen 5, 6, eerste en tweede lid, 8, 9, 17, tweede lid, zijn echter niet van toepassing op de veldritten.] *(K.B. 6.2.1970, art. 2)*

HOOFDSTUK II. - VOORWAARDEN BETREFFENDE DE INRICHTING VAN WIELERWEDSTRIJDEN.

Art. 2. De inrichters waken ervoor dat de deelnemers en degenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen. Zij duiden daartoe een "koersdirecteur" aan die de nodige controles verricht, zowel bij vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd. [De afgevaardigden van de representatieve wielersportverenigingen, die erkend zijn door de Minister onder wie de Volksgezondheid ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielervedstrijdboekjes van de renners beneden 21 jaar na te gaan. De lijsten van deze afgevaardigden worden door genoemde verenigingen aan de dienst van de medische sportkeuring van het Ministerie van Volksgezondheid en van het Gezin medegedeeld] *(K.B. 14.2.1974, art. 1)*

Art. 3. De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente. De burgemeester bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn, nadat hij een beroep heeft gedaan op de beschikbare leden van politie en rijkswacht. De signaalgevers, wier namen aan de betrokken burgemeesters kenbaar worden gemaakt, moeten ten minste achttien jaar oud zijn. Zij dragen om de linkerarm een band met, horizontaal, de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord "signaalgever".

Art. 4. Wanneer het parcours opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.

Art. 5. [Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor ieder verkeer gesloten parcours wordt gehouden, moet een motorvoertuig ten minste 300 m en ten hoogste 1 000 m vóór de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m worden gehouden. Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het verkeersteken worden aangebracht dat is afgebeeld onder het nr. A51 in artikel 664 van het koninklijk besluit van 1 december

1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70 cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20 cm hoogte en ten minste 2 cm breedte, de vermelding "WEDSTRIJD" in de taal of in de talen van de streek is aangebracht. Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren. Deze vlag, welke ten minste 50 cm breed en 60 cm lang is, moet vooraan links op het voertuig worden aangebracht, derwijze dat zij voldoende boven het voertuig uitsteekt, opdat zij duidelijk zichtbaar is voor de andere weggebruikers en voor de toeschouwers. Op het dak van dit voertuig moet eveneens, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, dezelfde signalisatie worden aangebracht als deze welke is voorzien voor het voertuig dat de wedstrijd voorafrijdt.] (K.B. 12.12.1983, art. 1)

Art. 6. [De inrichters moeten, ten minste acht dagen vóór de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid, dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken. In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld door een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaatsgenomen. Voor de wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuisassistent of van secourist. Het motorvoertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met de hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming. Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden, moet een vaste hulppost worden ingericht waar, volgens het in het tweede lid gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuisassistent of een secourist aanwezig is.] (K.B. 6.2.1970, art. 4)

Art. 7. [Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielervedstrijd, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 6 m breedte en 300 m lengte, waarvan ten minste 250 m vóór en 50 m achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van ten minste 5 m breedte en 200 m lengte, waarvan ten minste 150 m vóór en 50 m achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat. De inrichters moeten de toegang tot de rijweg op de aankomstplaats beletten door aan weerszijden afsluitingen te plaatsen over een afstand van ten minste 350 m, waarvan 250 m vóór en 100 m achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet deze afstand 200 m bedragen, waarvan 150 m vóór en 50 m achter de eindstreep. Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtters mag niemand zich bij de aankomst van de renners vóór de afsluitingen bevinden. De gemeenteoverheden moeten verbieden dat voertuigen op de rijweg stilstaan of stationeren, ten minste een uur vóór het voorziene tijdstip van aankomst.] (K.B. 6.2.1970, art. 5)

Art. 8. Iedere publiciteitskaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 meter voorop rijdt. Het laatste voertuig van de karavaan voert een groene vlag en rijdt ten minste 15 minuten vóór de renners uit. De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant

zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de karavaan aansluiten.

Art. 9. [Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijden, en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.] (*K.B. 6.2.1970, art. 6*). Dat doorgangsbewijs, in witte kleur, wordt opgemaakt naar het bij dit besluit gevoegde model. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan. Voertuigen die vergunning hebben om de wedstrijd te vergezellen mogen geen supporters vervoeren. Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politie van het wegverkeer belast zijn, noch op het recht van de leden van de ordedienst om zich bij de volgersgroep te voegen.

HOOFDSTUK III. - VOORWAARDEN BETREFFENDE DE DEELNEMERS.

Art. 10. Niemand mag aan een wielervedstrijd deelnemen als hij geen volle 21 jaar oud is. Minderjarigen die minstens 15 jaar oud zijn mogen echter aan wedstrijden deelnemen mits zij daartoe schriftelijk gemachtigd zijn door hun wettelijke vertegenwoordigers en zich gedragen naar de door Ons te stellen regelen ter voorkoming van ongevallen veroorzaakt door de [eventueel] gebrekkige gezondheidstoestand van de renners. (*K.B. 6.2.1970, art. 7*)

[**Voor de Franse Gemeenschap**, wordt art. 10 door de volgende bepalingen vervangen : "[§ 1. De jongeren bedoeld in dit hoofdstuk worden geacht aan de leeftijdsvoorwaarden ervan te voldoen vanaf de eerste dag van januari van het jaar van de verjaardag van de vereiste leeftijd.] (*B.F.G. 13.6.1994, art. 1*)

§ 2. Jongeren die minstens 15 jaar oud zijn mogen slechts deelnemen aan wielervedstrijden indien zij daartoe schriftelijk gemachtigd zijn door hun vertegenwoordigers en zich gedragen naar de regels bepaald in onderhavig besluit".] (*B.E.F.G. 1.3.1984, art. 1*)

[**Voor de Nederlandse Gemeenschap**, wordt art. 10 opgeheven.] (*B.V.E. 13.3.1985, art. 9*)

Art. 11. [§ 1. In geen enkel geval mogen minderjarigen beneden 19 jaar gedurende drie opeenvolgende dagen aan wedstrijden deelnemen.

§ 2. De jonge sportbeoefenaars van 15 of 16 jaar mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 55 km bedraagt, behalve in een nationaal kampioenschap waarbij het parcours 60 km mag bereiken; zij mogen ook niet aan meer dan twee wedstrijden per week deelnemen. Zij mogen echter aan drie

wedstrijden per week deelnemen, op voorwaarde dat zij fysisch geschikt worden bevonden door een erkend gespecialiseerd medisch sportkeuringscentrum [of door een erkende toezichthoudende geneesheer] en volgens de normen vastgelegd door Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort. (*K.B. 17.6.1981, art. 1*)

§ 3. De jonge sportbeoefenaars die 17 tot 19 jaar oud zijn, mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 100 km bedraagt, behalve in een nationaal kampioenschap waarvan het parcours 120 km mag bereiken; zij mogen ook aan niet meer dan twee wedstrijden per week deelnemen. Zij mogen echter aan drie wedstrijden per week deelnemen, op voorwaarde dat zij fysisch geschikt worden bevonden door een erkend gespecialiseerd medisch sportkeuringscentrum en volgens de normen vastgesteld door Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort.

§ 4. De jonge sportbeoefenaars van 15 of 16 jaar mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 45 km bedraagt, noch aan meer dan één wedstrijd per week deelnemen.

§ 5. De jonge sportbeoefenaars van 17 of 18 jaar mogen zich niet laten inschrijven voor wedstrijden waarvan het parcours meer dan 65 km bedraagt, noch deelnemen aan meer dan één wedstrijd per week.

§ 6. Voor de toepassing van dit artikel, wordt verstaan onder " week ", de tijdsperiode van zeven dagen, beginnend op zondag en eindigend op zaterdag. Ingeval de jonge sportbeoefenaar zijn indeling in een hogere klasse heeft aangevraagd, zoals bepaald in het 2e lid van § 2 en § 3 van dit artikel, vallen de honoraria in verband met de medische verstrekkingen van de geneesheren, die deel uitmaken van de erkende gespecialiseerde medische sportkeuringscentra, [of van de erkende toezichthoudende geneesheer] te zijnen laste of van zijn wettelijke vertegenwoordiger. (*K.B. 17.6.1981, art. 2*) De beslissing van het erkend gespecialiseerd medisch sportkeuringscentrum [of van de erkende toezichthoudende geneesheer] die de indeling in hogere klassen toekent, geldt :in het geval aangehaald in § 2 van dit artikel, tot wanneer de minderjarige de leeftijd van 17 jaar heeft bereikt; in het geval aangehaald in § 3 van dit artikel, tot wanneer de minderjarige de leeftijd van 19 jaar heeft bereikt. (*K.B. 17.6.1981, art. 3*) Wanneer het wedstrijdboekje van de wielrenner vernieuwd wordt, schrijft de inspecteur-geneesheer van de Medische Sportkeuringsdienst van het Bestuur van de Sociale Geneeskunde, de melding van de toegekende indeling in een hogere klasse in het nieuw boekje over.] (*K.B. 14.2.1974, art. 2*)

[**Voor de Franse Gemeenschap**, wordt art. 11 door de volgende bepalingen vervangen : "§ 1. Jongens van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 70 km bedraagt. Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 80 km bedragen. Jongens van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 120 km bedraagt. Voor nationale kampioenschappen mag de afstand evenwel 130 km bedragen.

§ 2. In afwijking van het bepaalde in § 1 mogen jongens van respectievelijk 16 jaar en 18 jaar in de onmiddellijke hogere afstandsklasse worden ingedeeld door de betrokken erkende sportbond, op voorwaarde dat zij daartoe geschikt worden bevonden door hun erkende begeleidende arts. Deze laatste maakt hiervan melding in het wedstrijdboekje.

Zolang deze vermelding niet is aangebracht in het wedstrijdboekje, mag de jongen [het meisje] niet deelnemen aan een wedstrijd in een hogere leeftijdsklasse.

§ 3. Meisjes van 15 en 16 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 45 km bedraagt. Meisjes van 17 en 18 jaar mogen niet deelnemen aan wedstrijden waarvan de afstand meer dan 65 km bedraagt." (B.E.F.G. 1.3.1984, art. 1)

[Voor de Nederlandse Gemeenschap, wordt art. 11 opgeheven] (B.V.E. 13.3.1985, art. 9)

Art. 12. De minderjarigen mogen slechts aan wedstrijden deelnemen indien zij in het bezit zijn van een regelmatig uitgereikt en bijgehouden boekje. Het model van dit boekje wordt vastgesteld door Onze Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort; hij verzekert er de aflevering van. [De organisatoren of de afgevaardigden van de door de Minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort, erkende representatieve wielersportverenigingen, schrijven in het wielervedstrijdboekje, vóór het vertrek, de datum, de plaats en de afstand van de wedstrijd waaraan de jonge sportbeoefenaar deelneemt; zij brengen er hun stempel op aan en/of hun handtekening.] (K.B. 14.2.1974, art. 3) [De buitenlandse minderjarige wielrenners mogen deelnemen aan wedstrijden in België op voorwaarde dat ze in het bezit zijn van documenten die aantonen dat ze voldoen aan de voorwaarden gesteld in hun land van herkomst wat betreft de medische geschiktheid en eventueel de licentie.] (K.B. 14.2.1974, art. 4)

[Voor de Franse Gemeenschap, wordt art. 12 door de volgende bepalingen vervangen : "§ 1. [Lid 1 opgeheven] (B.F.G. 28.5.1996, art. 1) Jongens van [vijftien tot] 19 jaar mogen slechts aan twee wedstrijden per twee opeenvolgende dagen deelnemen met een maximum van twee wedstrijden per week. Op voorwaarde dat zij daartoe geschikt worden bevonden door hun erkende begeleidende arts, mogen zij aan de betrokken erkende sportbond de toestemming vragen aan een derde wedstrijd per week deel te nemen, die wordt gehouden op een dag die niet bij de vorige of volgende wedstrijddag aansluit. (B.F.G. 28.5.1996, art. 2) Jongens van 19 jaar mogen deelnemen aan maximum drie rittenwedstrijden per seizoen, ze dienen na afloop een rustdag in acht te nemen alvorens opnieuw aan een wedstrijd te mogen deelnemen.

§ 2. Meisjes beneden 19 jaar mogen niet deelnemen aan meer dan één wedstrijd per week. Tussen elke wedstrijd moet minstens één volledige rustdag in acht worden genomen. § 3. Als de jongen, het meisje, de wedstrijd niet uitrijdt, wordt hij of zij voor de toepassing van dit artikel geacht aan de wedstrijd te hebben deelgenomen. § 4. [Onder week wordt verstaan de tijdsperiode van zeven dagen, beginnend op maandag en eindigend op zondag.] (B.F.G. 10.4.1995, art. 1) " (B.E.F.G. 1.3.1984, art. 1)

[Voor de Nederlandse Gemeenschap wordt art. 12 opgeheven] (B.V.E. 13.3.1985, art. 9)

Art. 13. De deelnemers moeten een valhelm dragen. De helm mag zijn samengesteld uit ribben, op voorwaarde dat deze opgevuld zijn, ten minste 25 mm doormeter hebben en onderling niet meer dan 45 mm van elkaar verwijderd zijn. Iedere helm

moet voorzien zijn van een lederen stormband, die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de ganse wedstrijd stevig vastgegespt blijven.

[**Voor de Franse Gemeenschap**, wordt art. 13 door de volgende bepalingen vervangen : "§ 1. Jongeren van 15 en 16 jaar mogen bij wedstrijden geen fietsen gebruiken waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 6,67 m per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt.

[De jongeren die 17 en 18 jaar oud zijn mogen geen fietsen gebruiken waarvan het versnellingsapparaat een afstand van meer dan 7,93 m per volledige pedaalomwenteling mogelijk maakt.] (B.F.G. 10.4.1995, art. 2)

§ 2. In afwijking van het bepaalde in § 1 mogen jongens van 16 en 18 jaar die krachtens artikel 11, § 2, van dit besluit in de hogere afstandsklasse zijn ingedeeld, gebruik maken van fietsen met een versnellingsapparaat dat in die klasse is toegestaan."] (B.E.F.G. 1.36.1984, art. 1)

[**Voor de Nederlandse Gemeenschap** wordt art. 13 opgeheven.] (B.V.E. 13.3.1985, art. 9)

Art. 13bis. [Ingevoegd voor de Franse Gemeenschap : Als begeleidend arts worden alleen erkend de doctors in de genees-, heel- en verloskunde die tevens houder zijn van het diploma van licentiaat in de lichamelijke opvoeding of van bijzonder licentiaat in de sportgeneeskunde of van het speciale getuigschrift in de lichamelijke opvoeding en de sportgeneeskunde of van het getuigschrift van aanvullend onderwijs in de sportgeneeskunde. Zij worden erkend, op hun verzoek, door de Minister van de Franse Gemeenschap voor het Gezondheidsbeleid, voor een vernieuwbare periode die twee jaar niet overschrijdt. De geneesheren, erkend als begeleidend arts op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit besluit, worden vrijgesteld van de voormelde bijzondere diplomavereisten.] (B.E.F.G. 1.3.1984, art. 1)

Art. 13ter. [Ingevoegd voor de Franse Gemeenschap : [Een jongere die deelneemt aan een wielervedstrijd moet in het bezit zijn van een wielervedstrijdboekje waarvan het model is vastgesteld door de Minister tot wiens bevoegdheid de gezondheidsopleiding alsook de activiteiten en de diensten voor preventieve geneeskunde behoren, samen met de vergunning bepaald in artikel 10, § 2, van dit besluit] (B.F.G. 28.5.1996, art. 2). De personen aangewezen door de Minister van de Franse Gemeenschap schrijven vóór het vertrekt, de plaats, de datum en de afstand in van de wedstrijden waaraan de jongen [het meisje] deelneemt. Ze brengen er hun stempel of hun handtekening op aan. Een jongen [meisje] die [dat] niet tot de Franse Gemeenschap behoort, mag deelnemen aan wedstrijden op voorwaarde dat hij of zij in het bezit is van de documenten die aantonen dat voldaan is aan de voorwaarden gesteld in zijn of haar land of gemeenschap wat de medische geschiktheid en eventueel de licentie betreft, onverminderd de toepassing van de bepalingen van dit besluit betreffende de leeftijd, de afstanden toegestaan per klasse, het aantal wedstrijden en de kenmerken van het versnellingsapparaat.] (B.E.F.G. 1.3.1984, art. 1)

Art. 13quater. [Ingevoegd voor de Franse Gemeenschap : De deelnemers aan wielervedstrijden moeten een helm dragen. De helm mag samengesteld zijn uit ribben op voorwaarde dat deze opgevuld zijn, ten minste 25 mm doorsnede hebben en onderling meer dan 45 mm van elkaar verwijderd zijn. Iedere helm moet voorzien zijn van een lederen stormband die aan weerszijden uitloopt op een dubbele riem die hem aan de helm verbindt en die onder het oor begint en dit volledig omringt. Deze stormband moet gedurende de hele wedstrijd stevig vastgegespt blijven.] (B.E.F.G. 1.3.1984, art. 1)

HOOFDSTUK IV. - VOORWAARDEN BETREFFENDE DE AANSPRAKELIJKHEIDSVERZEKERING.

Art. 14. De inrichters moeten, voor iedere wedstrijd, het bewijs leveren dat een verzekering gesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen :

1° van de inrichters zelf;

2° van de overheden van de gemeenten op welker grondgebied de wedstrijd plaats heeft;

3° van de gemeenten, onder meer voor het uitlenen van materieel;

[4° van de leden van de ordedienst en van de signaalgevers, bedoeld in artikel 38 van het koninklijk besluit van 14 maart 1968, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer] (K.B. 6.2.1970, art. 10)

Art. 15. De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de renners en van hen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen of die een functie met betrekking tot de wedstrijd vervullen waardoor zij op de door deze gevolgde weg kunnen terecht komen, moet door een verzekering gedekt zijn.

Art. 16. De verzekering dient afgesloten te worden bij een verzekeraar die de wettelijke voorwaarden vervult om het bedrijf van de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen uit te oefenen. Tijdens de overgangperiode bedoeld in artikel 23 van de wet van 1 Juli 1956 betreffende de verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorvoertuigen, worden de verzekeringen, afgesloten bij een verzekeraar die in België het bedrijf van de verzekering der burgerrechtelijke aansprakelijkheid uitoefent, geacht geldig te zijn.

Art. 17. De verzekering moet een onbeperkte waarborg inzake lichamelijke schade verlenen. De waarborg voor stoffelijke schade mag tot één miljoen frank worden beperkt. Op de motorvoertuigen die gemachtigd zijn de wedstrijd te vergezellen is het eerste lid alleen van toepassing als de burgerrechtelijke aansprakelijkheid welke zij kunnen oplopen niet gedekt is door de in de wet van 1 juli 1956 bedoelde verzekering.

Art. 18. Het nazicht van de verzekering in hoofde van de inrichters wordt verricht door de burgemeester van de gemeente waar het vertrek van de wedstrijd plaats heeft of, wanneer het een wedstrijd betreft die uit het buitenland komt, door de burgemeester van de eerste gemeente waardoor de wedstrijd trekt. Te dien einde dient

een attest van de verzekeraar bij de vergunningsaanvraag gevoegd te worden. Het nazicht van de verzekering in hoofde van de andere personen dient door de inrichters te worden verricht.

HOOFDSTUK V. – VERGUNNINGEN.

Art. 19. De vergunningsaanvragen worden in drievoud, bij een ter post aangetekende brief aan de betrokken burgemeesters gezonden, ten minste [drie] maanden vóór de datum die bepaald is voor het verloop van de wedstrijd. (*K.B. 6.2.1970, art. 10*) Zij vermelden :

- 1° het volledig parcours van de wedstrijd;
- 2° de categorie van renners voor wie de wedstrijd is voorbehouden;
- 3° de eventuele deelneming van een publiciteitskaravaan en de omvang daarvan;
- 4° het benaderend tijdschema voor het verloop van de wedstrijd;
- 5° de identiteit van de koersdirecteur, die minstens 21 jaar oud moet zijn;
- 6° het aantal voertuigen waarvoor de koersdirecteur voornemens is doorgangsbewijzen af te geven.

Art. 20. Behalve indien er geen gevaar bestaat voor samentreffen met achterblijvende renners, moet de vergunning geweigerd worden wanneer de wedstrijd de reeds gevolgde weg in tegenovergestelde richting volgt of hem kruist. Zij moet eveneens geweigerd worden wanneer de wedstrijd een weg kruist, of er in dezelfde of in de tegenovergestelde richting een volgt, waar gelijktijdig of bijna gelijktijdig een andere sportwedstrijd of enige andere vergunde manifestatie moet plaatsvinden.

Art. 21. [Wanneer de wedstrijd een openbare weg volgt die deel uitmaakt van de rijkswegennet, of voorbijkomt aan een kruispunt waarvan een van die wegen deel uitmaakt, mag de vergunning slechts verleend worden op de eensluidende adviezen van de hoofddirecteurs van de diensten van Bruggen en Wegen in wier ambtsgebied de wedstrijd plaats heeft. Zijn de meningen verdeeld, dan kan de vergunning alleen worden verleend op eensluidend advies van de Minister van Openbare Werken of van zijn gemachtigde. Wanneer de wedstrijd een weg in een staatsbos die voor het openbaar verkeer openstaat of een militaire weg die voor het openbaar verkeer openstaat volgt, of voorbijkomt aan een kruispunt waarvan een van die wegen deel uitmaakt, mag de vergunning slechts verleend worden op eensluidend advies van de Minister van Landbouw of van de Minister van Landsverdediging, of van hun gemachtigde.] (*K.B. 6.2.1970, art. 21*)

Art. 22. Binnen acht dagen na het inkomen van de vergunningsaanvraag wordt het advies gevraagd door de burgemeester van de gemeente van waaruit de wedstrijd vertrekt of, als de wedstrijd in het buitenland start, door de burgemeester van de eerste gemeente waar de wedstrijd door komt. Een exemplaar van de vergunningsaanvraag moet bij de adviesaanvraag worden gevoegd. Het advies moet door de in artikel 21 bedoelde bevoegde autoriteiten ter kennis worden gebracht binnen vijftien dagen na ontvangst van de aanvraag van de burgemeester. Is het advies binnen die termijn niet ter kennis gebracht, dan wordt het geacht gunstig te zijn. Een afschrift van het advies wordt binnen dezelfde termijn en door dezelfde autoriteit ter kennis gebracht van alle burgemeesters van de gemeenten die op het parcours van de wedstrijd gelegen zijn.

Art. 23. De vergunning of de weigering van de vergunning moet, ten minste [een maand] vóór de voor de wedstrijd bepaalde datum, bij een ter post aangetekende brief ter kennis van de inrichters worden gebracht (*K.B. 6.2.1970, art. 13*). Hebben de inrichters bij het verstrijken van die termijn geen kennisgeving gekregen, dan wordt de wedstrijd geacht toegelaten te zijn.

HOOFDSTUK VI. - WIJZIGINGSBEPALINGEN.

Art. 24. [Wijzigingsbepaling van art. 7-4 van het KB 08.04.1954]

Art. 25. [Wijzigingsbepaling van art. 38 van het KB 08.04.1954]

Art. 26. Dit besluit treedt in werking op een november negentienhonderd zevenenzestig.

Art. 27. Onze Minister van Justitie, Onze Minister van de Franse Cultuur, Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van de Nederlandse Cultuur, Onze Minister van Verkeerswezen, Onze Minister van Openbare Werken, Onze Minister van Volksgezondheid, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en Onze Minister van Landsverdediging zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.