

# WET BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER

gecoördineerd door het K.B. van 16 maart 1968

(Stbl. 27-3-1968)

Gewijzigd door :

de wet van 9 juni 1975	Belgisch Staatsblad van 21 juni 1975
de wet van 9 juli 1976	Belgisch Staatsblad van 27 november 1976
de wet van 14 juli 1976	Belgisch Staatsblad van 18 september 1976
de wet van 2 juli 1981	Belgisch Staatsblad van 8 juli 1981
de wet van 29 februari 1984	Belgisch Staatsblad van 3 april 1984
de wet van 21 juni 1985	Belgisch Staatsblad van 13 augustus 1985
de wet van 18 juli 1990	Belgisch Staatsblad van 8 november 1990
de wet van 20 juli 1991	Belgisch Staatsblad van 1 augustus 1991
de wet van 4 augustus 1996	Belgisch Staatsblad van 12 september 1996
de wet van 16 maart 1999	Belgisch Staatsblad van 30 maart 1999
de wet van 16 maart 1999 (erratum)	Belgisch Staatsblad van 1 oktober 1999
het decreet van 19 juli 2002 (DVO)	Belgisch Staatsblad van 31 augustus 2002
de wet van 7 februari 2003	Belgisch Staatsblad van 25 februari 2003
de programmawet van 5 augustus 2003	Belgisch Staatsblad van 7 augustus 2003
de wet van 20 juli 2005	Belgisch Staatsblad van 11 augustus 2005
de wet van 6 december 2005	Belgisch Staatsblad van 21 december 2005
de wet van 1 april 2006	Belgisch Staatsblad van 10 mei 2006
de wet van 20 maart 2007	Belgisch Staatsblad van 06 april 2007
de wet van 26 maart 2007	Belgisch Staatsblad van 09 mei 2007
de wet van 21 april 2007	Belgisch Staatsblad van 26 juli 2007
de wet van 4 juni 2007 (2)	Belgisch Staatsblad van 26 juli 2007
het decreet van 19 december 2007 (DRW)	Belgisch Staatsblad van 14 januari 2008
het decreet van 16 mei 2008 (DVO)	Belgisch Staatsblad van 10 juni 2008
de wet van 12 juli 2009	Belgisch Staatsblad van 15 september 2009
de wet van 31 juli 2009	Belgisch Staatsblad van 15 september 2009
de wet van 28 april 2010	Belgisch Staatsblad van 10 mei 2010

## INHOUDSTABEL

<b>TITEL I - REGLEMENTERING</b>	<b>5</b>
Hoofdstuk I - Algemene reglementen	5
Hoofdstuk II - Aanvullende reglementen	5
Hoofdstuk III - Raadgevende commissies	8
Hoofdstuk IV - Regeling eigen aan de autosnelwegen	8
Hoofdstuk V - Sportwedstrijden en sportcompetities	8
Hoofdstuk VI - Gemeentelijke politiereglementen	9
Hoofdstuk VII - Bevelen van bevoegde personen	9
Hoofdstuk VIII - Openbaarmaking	9
<b>TITEL II - VERKEERSTEKENS</b>	<b>9</b>
<b>Hoofdstuk I - Plaatsing van de verkeerstekens</b>	<b>10</b>
Afdeling I – Algemene regels	10
Afdeling II - Verkeersbelemmeringen en werken	10
Afdeling III - Overwegen en kruisingen met spoorwegen	10
Afdeling IV - Douanestroken	10
<b>Hoofdstuk II - Bekostiging van verkeerstekens</b>	<b>10</b>
<b>Hoofdstuk III - Toezicht op verkeerstekens en ambtshalve uitvoering</b>	<b>11</b>
<b>TITEL III - [RIJBEWIJS]</b>	<b>12</b>
<b>Hoofdstuk I - Algemene regels</b>	<b>12</b>
<b>Hoofdstuk II - Voorwaarden tot verkrijging</b>	<b>12</b>
<b>[Hoofdstuk III]. (Opgeheven door de wet 9.7.1976, art. 6).</b>	<b>14</b>
<b>Hoofdstuk IV - Bijzondere regels</b>	<b>14</b>
<b>[TITEL IIIB/S - ALGEMENE GEDRAGSREGELS VOOR DE WEGGEBRUIKERS</b>	<b>15</b>
<b>TITEL IV - STRAFBEPALINGEN EN VEILIGHEIDSMATREGELEN</b>	<b>15</b>
<b>Hoofdstuk I - Definitie</b>	<b>15</b>
<b>[Hoofdstuk IBis - Overtredingen van de algemene gedragsregels</b>	<b>16</b>

<b>Hoofdstuk II - Overtreding van de reglementen</b>	<b>16</b>
<b>Hoofdstuk III - Overtreding van de bepalingen betreffende het rijbewijs</b>	<b>18</b>
<b>Hoofdstuk IV - Vluchtmisdrijf</b>	<b>19</b>
<b>Hoofdstuk V - Alcoholopname en dronkenschap</b>	<b>20</b>
<b>[Hoofdstuk V bis - Andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden</b>	<b>22</b>
<b>Hoofdstuk VI - Verval van het recht tot sturen</b>	<b>23</b>
Afdeling I - Verval uitgesproken als straf	23
Afdeling II - Verval uitgesproken wegens [lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid] ( <i>Wet 20.7.2005, art. 11; inwerkingtreding : 31.3.2006</i> )	26
Afdeling III - Bepalingen gemeen aan de vervallenverklaring van het recht tot sturen	27
<b>Hoofdstuk VII – [Immobilisering] en verbeurdverklaring van voertuigen (Wet 20.07.05, art. 20)</b>	<b>28</b>
<b>Hoofdstuk VIII - Onmiddellijke intrekking van het rijbewijs OF VAN DE LEERVERGUNNING.</b>	<b>30</b>
<b>[Hoofdstuk VIIIbis - De [immobilisering] van een voertuig als beveiligingsmaatregel (Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding : 31.3.2006)</b>	<b>33</b>
<b>Hoofdstuk IX - Alcoholopname: ademtest, ademanalyse en tijdelijk [rijverbod.]</b>	<b>34</b>
<b>[Hoofdstuk IX bis - Andere stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden : test en tijdelijk rijverbod</b>	<b>37</b>
<b>[Hoofdstuk X – Voertuigen uitgerust met een alcoholslot in het kader van een veroordeling.]</b>	<b>40</b>
<b>TITEL V – [STRAFVORDERING, BEVEL TOT BETALING EN BURGERLIJKE RECHTSVORDERING]</b>	<b>40</b>
<b>Hoofdstuk I - Opsporing en vaststelling van de misdrijven</b>	<b>40</b>
Afdeling I - Bevoegde personen	40
Afdeling Ibis - Tegenwerking van de opsporing en van de vaststelling van overtredingen	42
Afdeling II – [Speekselanalyse -] Bloedproef	43
<b>Hoofdstuk II - Eventueel verval van de strafvordering tegen betaling van een som</b>	<b>44</b>
<b>[Hoofdstuk IIbis – BEVEL TOT BETALING OPGELEEGT DOOR DE PROCUREUR DES KONINGS WEGENS BEPAALDE OVERTREDINGEN DOOR EEN PERSOON DIE IN BELGIE EEN VASTE WOONSPLAATS OF EEN VASTE VERBLIJFPLAATS HEEFT</b>	<b>46</b>

<b>Hoofdstuk III - Schadevergoeding</b>	<b>49</b>
<b>Hoofdstuk IV - Personen die burgerrechtelijk aansprakelijk zijn voor de geldboete</b>	<b>49</b>
<b>[Hoofdstuk IVbis - Identificatie van de overtreder</b>	<b>50</b>
<b>Hoofdstuk V - Verjaring</b>	<b>50</b>
<b>[Hoofdstuk VI] – [...]</b>	<b>50</b>
<b>[TITEL VI - ALLERLEI BEPALINGEN</b>	<b>51</b>
<b>[TITEL VII - OVERGANGSBEPALINGEN</b>	<b>51</b>

## TITEL I - REGLEMENTERING

### HOOFDSTUK I - ALGEMENE REGLEMENTEN

**Artikel 1.** De Koning stelt de algemene reglementen vast betreffende de politie over het verkeer op de wegen van voetgangers, van middelen van vervoer te land en dieren, alsmede van de middelen van vervoer per spoor die de openbare weg gebruiken.

[Bij de reglementen kan worden voorgeschreven dat vergoedingen worden geheven tot gehele of gedeeltelijke dekking van de kosten van bestuur, controle of toezicht.] (*Wet 21.6.1985, art. 9; inwerkingtreding: 13.8.1985.*)  
[Wat betreft de inschrijving van de voertuigen kunnen enkel de kosten met betrekking tot het reserveren van een gepersonaliseerd opschrift aanleiding geven tot een retributie.] (*Wet 20.07.05, art. 2; inwerkingtreding: 31.3.2006*)  
(*opgeheven, wet 28.4.2010, art. 23, inwerkingtreding : onbepaald*)...

[Op voorstel van de minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort, bepaalt de Koning het bedrag van die retributies.] (*Programmawet van 5.8.2003, art. 35, Stbl. 7.8.2003 ; inwerkingtreding : 1.1.2004*)

[Op voorstel van de minister bevoegd voor het wegverkeer, bepaalt de Koning het bedrag van die vergoedingen. De vergoedingen voor de inschrijving van voertuigen worden bepaald bij een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit.] (*Wet 28.4.2010, art. 23, inwerkingtreding : onbepaald*)

### HOOFDSTUK II - AANVULLENDE REGLEMENTEN

**Art. 2.** Onder voorbehoud van artikel [3](#) van deze gecoördineerde wetten en van artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, stellen de gemeenteraden aanvullende reglementen vast betreffende de op het grondgebied van hun gemeente gelegen openbare wegen. [Die reglementen worden ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort, na advies van de betrokken raadgevende commissies, ingesteld met toepassing van artikel [7](#), eerste en tweede lid.] (*Opgeheven voor wat de federale overheid betreft - Wet 20.07.05, art. 3*) (*Opgeheven voor wat het Waalse Gewest betreft - decreet 19.12.2007, art. 4; inwerkingtreding : 1.1.2008*).

[Hebben de raadgevende commissies geen advies uitgebracht binnen zestig dagen nadat het aanvullend reglement is ingekomen, dan kunnen de

gemeenteraden het rechtstreeks aan de Minister voorleggen. Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen zestig dagen nadat het aanvullend reglement of, in voorkomend geval, het advies van de raadgevende commissie is ingekomen, dan kan het in werking gesteld worden.] *(Opgeheven voor wat de federale overheid betreft - Wet 20.07.05, art. 3, opgeheven voor wat het Waalse Gewest betreft - decreet 19.12.2007, art. 4; inwerkingtreding : 1.1.2008 en opgeheven voor wat het Vlaamse Gewest betreft - decreet 16.5.2008, art. 13; inwerkingtreding : 5.4.2009).*

**[[Art. 2bis.** Om de exploitatiekosten van de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer te beheersen, kan de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort de gemeenteraden verzoeken te beraadslagen over de maatregelen die hij voorstelt om het verkeer van het gemeenschappelijk vervoer op het grondgebied van de gemeente te vergemakkelijken.

De aanvullende reglementen die door de gemeenteraden worden vastgesteld op verzoek van de Minister behoeven de goedkeuring van deze laatste, die het advies van de betrokken, overeenkomstig artikel 7, eerste lid, opgerichte raadgevende commissies inwint. Hebben de raadgevende commissies geen advies gegeven binnen zestig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement, dan kan de Minister dat reglement goedkeuren.

Indien de gemeenteraden aan het verzoek van de Minister geen gevolg hebben gegeven binnen de door hem gestelde termijn of indien de Minister niet kan instemmen met het door de gemeenteraden vastgestelde aanvullend reglement kan hij het aanvullend reglement vaststellen na het advies van de betrokken raadgevende commissies te hebben ingewonnen.

Indien de raadgevende commissies geen advies hebben gegeven binnen zestig dagen na de ontvangst van het aanvullend reglement kan het reglement in werking worden gesteld.] *(KB. nr 140 van 30.12.1982, art. 12)]]* *(Opgeheven voor wat de federale overheid betreft - Wet 20.07.05, art. 3; opgeheven voor wat het Waalse Gewest betreft - decreet 19.12.2007, art. 4; inwerkingtreding : 1.1.2008 en opgeheven voor wat het Vlaamse Gewest betreft - decreet 16.5.2008, art. 13; inwerkingtreding : 5.4.2009).*

**[[Art. 3. § 1.** De Minister van Openbare Werken, de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort, de Minister van Landbouw en de Minister van Landsverdediging stellen onderscheidenlijk de aanvullende reglementen vast die betrekking hebben op :

1° openbare wegen die tot grote rijkswegen behoren en kruispunten waarvan een van die openbare wegen deel uitmaakt;

2° de aanwijzing van de bebouwde kommen, bedoeld in het algemeen reglement op de politie over het wegverkeer, wanneer die zich over meer dan één gemeente uitstrekken ;

3° [voor het openbaar verkeer openstaande wegen in Staatsbossen, natuur- en bosreservaten] (*Wet 12.7.1973, art. 49*); (*gewijzigd voor de Vlaamse Gewest - decreet 19 juli 2002, art. 44; inwerkingtreding: 10.9.2002*).

4° militaire wegen die voor het openbaar verkeer openstaan.

Die reglementen worden vastgesteld na advies van de betrokken gemeenteraden of, wanneer het gaat om gemeenten die deel uitmaken van groepen van gemeenten als bedoeld in artikel [7](#), eerste lid, na advies van de betrokken raadgevende commissies.

Is dat advies binnen zestig dagen na de aanvraag niet ingekomen, dan kan de bevoegde Minister het reglement ambsthalf vaststellen.

§ 2. De gemeenteraden stellen de in § 1 bedoelde aanvullende reglementen vast indien de bevoegde Minister dat niet heeft gedaan. Die reglementen worden hem ter goedkeuring voorgelegd na advies van de betrokken raadgevende commissies, wanneer het gaat om gemeenten die deel uitmaken van groepen van gemeenten als bedoeld in artikel [7, eerste lid](#).

Hebben de raadgevende commissies geen advies uitgebracht binnen zestig dagen nadat het aanvullend reglement is ingekomen, dan kunnen de gemeenteraden het rechtstreeks aan de Minister voorleggen. Heeft de Minister geen uitspraak gedaan binnen zestig dagen nadat het aanvullend reglement of, in voorkomend geval, het advies van de raadgevende commissies is ingekomen, dan kan het in werking gesteld worden.]] (*Opgeheven voor wat het Vlaamse Gewest betreft - decreet 16.5.2008, art. 13; inwerkingtreding : 5.4.2009*).

**Art. 4.** De Minister van Financiën en de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort kunnen in onderlinge overeenstemming aanvullende reglementen vaststellen betreffende het aanbrengen van verkeerstekens voor de douanekantoren, de hulpdouanekantoren en andere aan de grens gelegen inningskantoren, alsmede voor de controleposten die in de douane-toezichtstroken langs de grens gevestigd zijn.

**Art. 5.** Door de Koning kan opdracht worden gegeven :

[1 ° aan de provinciegouverneurs om het verkeer op alle wegen, in dooitijd, te regelen;] (*Wet 29.2.1984, art. 1; inwerkingtreding: 3.4.1984*).

2° aan de bestendige deputaties om buiten dooitijd op te treden bij de toepassing van de ladingstarieven en de vaststelling van de voorwaarden voor het gebruik van straatlocomotieven.

**Art. 6.** De provincieraden mogen geen aanvullende reglementen met betrekking tot de politie over het wegverkeer vaststellen.

## **HOOFDSTUK III - RAADGEVENDE COMMISSIES**

**[[Art. 7.** De Koning kan voor door hem te bepalen groepen van gemeenten raadgevende commissies instellen, die van advies dienen over de vraagstukken betreffende het verkeer en het stationeren van voertuigen in die groepen van gemeenten.

Die commissies zijn samengesteld uit de betrokken burgemeesters of hun gemachtigden en uit vertegenwoordigers van de Minister van Openbare Werken, van de Minister van Binnenlandse Zaken en van de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort.

De raadgevende commissies kunnen een vast secretariaat instellen, waarvan de werkingskosten ten laste van de gemeenten komen, onder voorwaarden door de Koning te bepalen na advies van de betrokken commissie.

De Koning kan een nationale commissie instellen voor de coördinatie van de werkzaamheden van de raadgevende commissies. Hij bepaalt de samenstelling en de werkwijze van die nationale commissie. De vertegenwoordigers van de raadgevende commissies vormen er de meerderheid in.]] *(Opgeheven voor wat de federale overheid betreft - Wet 20.07.05, art. 3; opgeheven voor wat het Waalse Gewest betreft - decreet 19.12.2007, art. 4; inwerkingtreding : 1.1.2008 en opgeheven voor wat het Vlaamse Gewest betreft - decreet 16.5.2008, art. 13; inwerkingtreding : 5.4.2009).*

## **HOOFDSTUK IV - REGELING EIGEN AAN DE AUTOSNELWEGEN**

**Art. 8.** De openbare wegen die de Koning bij de categorie van de autosnelwegen indeelt blijven onderworpen aan de regeling ingevoerd bij de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen.

## **HOOFDSTUK V - SPORTWEDSTRIJDEN EN SPORTCOMPETITIES**

**Art. 9.** De inrichting van en de deelneming aan sportwedstrijden of sportcompetities die geheel of ten dele op de openbare weg plaatshebben, zijn verboden, behoudens voorafgaand en schriftelijk verlof van de burgemeesters van de gemeenten op welker grondgebied die wedstrijden of competities plaatshebben.

Het verlof zal in voorkomend geval bepalen welke voorzorgen dienen te worden getroffen en welke voorwaarden nageleefd, zowel door de organisators als door de deelnemers, in het belang van de veiligheid van

personen, van het verkeer in het algemeen en van een normaal verloop van de wedstrijd of van de competitie.

De Koning stelt de voorwaarden vast waaraan bepaalde wedstrijden en competities, alsmede het verlenen van het verlov moeten voldoen; deze voorwaarden hebben onder meer betrekking op de aansprakelijkheidsverzekering.

## **HOOFDSTUK VI - GEMEENTELIJKE POLITIEREGLEMENTEN**

**Art. 10.** [Voor zover de politie over het wegverkeer betrekking heeft op blijvende of periodieke toestanden, valt zij niet onder de bepalingen van de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989.] (*Wet 20.7.2005, art. 4; inwerkingtreding: 31.3.2006*).

## **HOOFDSTUK VII - BEVELEN VAN BEVOEGDE PERSONEN**

**Art. 11.** De bevoegde personen die de kentekens van hun ambt dragen, kunnen het verkeer regelen door aanwijzingen; deze gaan boven de bepalingen van de algemene reglementen en de aanvullende reglementen.

## **HOOFDSTUK VIII - OPENBAARMAKING**

**Art. 12.** De maatregelen tot regeling van het verkeer, genomen krachtens [de artikelen [2](#), [\[2bis\]](#) (*Opgeheven voor wat de federale overheid betreft - Wet 20.07.05, art. 3; inwerkingtreding: 1.1.2008*), [3](#) en [4](#) van deze gecoördineerde wet] (*KB. nr. 140 van 30.12.1982, art. 13*) of krachtens de artikelen 2 en 3 van de wet van 12 juli 1956 tot vaststelling van het statuut der autosnelwegen, moeten, om bindend te zijn, ter kennis van de belanghebbenden worden gebracht door personen die de kentekens van hun ambt dragen en ter plaatse opgesteld zijn of door passende verkeerstekens.

[Dit geldt eveneens voor de maatregelen tot regeling van gelegenheidstoestanden door de gemeentelijke overheden genomen krachtens de nieuwe gemeentewet van 26 mei 1989.] (*Wet 20.07.05, art. 5; inwerkingtreding: 31.3.2006*.)

## **TITEL II - VERKEERSTEKENS**

## **HOOFDSTUK I - PLAATSING VAN DE VERKEERSTEKENS**

### **Afdeling I – Algemene regels**

**[Art. 13.** Tekens die een gebod of een verbod inhouden worden geplaatst door de overheid die de maatregel heeft genomen. Het plaatsen van alle andere tekens op de openbare weg berust bij de overheid die het beheer over die weg heeft.] *(Opgeheven voor wat het Vlaamse Gewest betreft - decreet 16.5.2008, art. 13; inwerkingtreding : 5.4.2009).*

### **Afdeling II - Verkeersbelemmeringen en werken**

**[Art. 14.** In afwijking van artikel [13](#) moeten de verkeersbelemmeringen aangeduid worden door degene die ze heeft doen ontstaan. Ingeval hij hierin tekort schiet neemt de overheid die het beheer over de openbare weg heeft, die verplichting op zich.

Werken in uitvoering op de openbare weg worden onder de door de Koning te bepalen voorwaarden aangeduid door degene die de werken uitvoert.] *(Opgeheven voor wat het Vlaamse Gewest betreft - decreet 16.5.2008, art. 13; inwerkingtreding : 5.4.2009).*

### **Afdeling III - Overwegen en kruisingen met spoorwegen**

**Art. 15.** In afwijking van artikel [13](#), worden de verkeerstekens ter hoogte van overwegen en kruisingen met spoorwegen geplaatst door de exploitant van de spoorweg.

De verkeerstekens op een afstand worden geplaatst door de overheid die het beheer over de openbare weg heeft.

### **Afdeling IV - Douanestroken**

**Art.16.** De Minister van Financiën mag op de openbare wegen aanwijzingstekens plaatsen betreffende de bepalingen van wetten en verordeningen die het bestuur der douane en der accijnzen moet doen in acht nemen.

## **HOOFDSTUK II - BEKOSTIGING VAN VERKEERSTEKENS**

**[[Art. 17. § 1.** De kosten, verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens worden gedragen door degene die ze heeft geplaatst.

Evenwel :

1° de kosten verbonden aan het plaatsen van de inrichtingen voor het op afstand bedienen van de verkeerslichten door de voertuigen van het gemeenschappelijk vervoer worden gedragen door de Minister tot wiens bevoegdheid het gemeenschappelijk vervoer behoort; de kosten verbonden aan het onderhouden en vernieuwen van die inrichtingen worden gedragen door de maatschappij voor gemeenschappelijk vervoer aangeduid door deze Minister;

2° de kosten verbonden aan de werking, het onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens geplaatst krachtens een door de Minister met toepassing van artikel [\[2bis\]](#) (*Opgeheven voor wat de federale overheid betreft – Wet 20.07.05, art. 3; Inwerkingtreding : 01.01.2008*) vastgesteld aanvullend reglement, worden gedragen door de gemeente op wiens grondgebied de verkeerstekens geplaatst zijn;

3° de kosten van de aanduiding van verkeersbelemmeringen door de overheid die het beheer over de openbare weg heeft gedaan ingeval degene die de hindernis heeft doen ontstaan dit nalaat, worden door deze laatste gedragen.

§ 2. De kosten verbonden aan het plaatsen van verkeerstekens met toepassing van artikel [3. § 2](#), kunnen geheel of gedeeltelijk worden gedragen door de overheid die het beheer heeft over de openbare weg waarop het aanvullend reglement betrekking heeft.] (*K.B. nr. 140 van 30.12.1982, art. 14.*)] (*Opgeheven voor wat het Vlaamse Gewest betreft - decreet 16.5.2008, art. 13; inwerkingtreding : 5.4.2009*).

### **HOOFDSTUK III - TOEZICHT OP VERKEERSTEKENS EN AMBTSHALVE UITVOERING**

**Art. 18.** Met het oog op het toezicht op de uitvoering van de voorgaande bepalingen, wordt de Koning gemachtigd bij het ministerieel departement, waaronder het wegverkeer ressorteert, een dienst voor het inspecteren van de verkeerstekens op te richten.

**Art. 19.** § 1. Indien de bij deze gecoördineerde wetten bedoelde verkeerstekens niet aangebracht of onderhouden worden door de overheid op wie die verplichting rust, kan de Koning nadat de overheid door de Minister tot wiens bevoegdheid het wegverkeer behoort twee achtereenvolgende malen schriftelijk verzocht werd haar verplichting na te komen, bevelen dat de nodige werken door een speciaal commissaris, die hij aanwijst, ambtshalve worden uitgevoerd.

Dit geldt mede wanneer de aangebrachte verkeerstekens niet aan de bij de algemene reglementen bepaalde voorwaarden voldoen.

§ 2. De Staat kan de uitgave, waartoe de uitvoering van ambtswege van de signalisatiewerken aanleiding heeft gegeven, voorschieten. In dat geval kan het bedrag ervan op de in gebreke gebleven overheid worden verhaald door bemiddeling van de Minister van Financiën.

**Art. 20.** De bepalingen van dit hoofdstuk vinden geen toepassing wanneer de verkeerstekens door de Staat moeten aangebracht worden.

## **TITEL III - [RIJBEWIJS]**

*(Wet 9.7.1976, art. 1)*

### **HOOFDSTUK I - ALGEMENE REGELS**

[**Art. 21.** Niemand mag op de openbare weg een motorvoertuig besturen, tenzij hij houder is van, en tevens bij zich heeft, een rijbewijs in België regelmatig afgegeven, of een buitenlands nationaal of internationaal rijbewijs onder de voorwaarden vastgesteld door de bepalingen die inzake internationaal wegverkeer van toepassing zijn. Het rijbewijs moet geldig zijn voor de categorie waartoe het voertuig behoort.

De Koning kan, onder de algemene voorwaarden die Hij stelt, vrijstelling verlenen van deze verplichting inzonderheid voor het besturen met het oog op de scholing.] *(Wet 9.7.1976, art. 2).*

[**Art. 22.** De bestuurder is gehouden het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs, afgegeven met het oog op de scholing, te vertonen op iedere vordering van een ambtenaar of beambte bevoegd om toezicht te houden op de uitvoering van deze wet en de krachtens deze laatste uitgevaardigde reglementen.] *(Wet 9.7.1976, art. 3).*

### **HOOFDSTUK II - VOORWAARDEN TOT VERKRIJGING**

**Art. 23.** § 1. Het Belgisch rijbewijs wordt afgegeven indien de verzoeker aan de volgende voorwaarden voldoet :

1° een verklaring hebben ondertekend, waarin bevestigd wordt dat hij niet vervallen is van het recht om voertuigen te besturen van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd; de verzoeker moet voldaan hebben aan het onderzoek, hem eventueel opgelegd krachtens artikel [38, § 3](#), voor het besturen van een voertuig van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd;

2° geslaagd zijn voor een door de Koning in te richten praktisch examen betreffende de kennis en vaardigheid die nodig zijn voor het besturen van voertuigen van elke categorie, waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd. De Koning bepaalt de nadere regelen inzake scholing;

3° een verklaring hebben ondertekend waarin bevestigd wordt dat hij niet lijdt aan een van de lichaamsgebreken en aandoeningen bepaald door de Koning. De Koning kan deze verklaring aanvullen met of vervangen door de verplichting om zich aan een geneeskundig onderzoek te onderwerpen.

4° [geslaagd zijn voor een door de Koning in te richten examen over de kennis van de wetten en reglementen, het gedrag ter voorkoming van ongevallen, de voornaamste begrippen van mechaniek, alsook de eerste hulp bij ongevallen, betreffende het gebruik van de voertuigen van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd; de Koning bepaalt de nadere regelen inzake het onderricht.] (*Wet 18.7.1990, art. 3; inwerkingtreding 1.1.1992*).

§ 2. Van de examens, bedoeld bij § 1, 2°, 3° en 4°, is vrijgesteld de verzoeker die overlegt :

1° ofwel een geldig nationaal buitenlands rijbewijs dat is afgegeven overeenkomstig de voorwaarden die inzake internationaal wegverkeer van toepassing zijn of waarvan de geldigheid is erkend krachtens door de Koning afgesloten akkoorden;

[De Koning kan deze vrijstelling afhankelijk maken van voorwaarden inzake het verblijf van de verzoeker in de Staat die het rijbewijs heeft afgegeven.] (*Wet 29.2.1984, art. 2; inwerkingtreding: 3.4.1984*).

2° ofwel een getuigschrift dat is afgegeven door een overheidsorgaan dat door de Koning is aangewezen en waarin bevestigd wordt dat hij geslaagd is voor een gelijkwaardig geoordeeld examen.

[§ 3. De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan de scholen voor het besturen van motorvoertuigen moeten voldoen met het oog op het vervullen van de taken die Hij vaststelt.] (*Wet 18.7.1990, art. 3; inwerkingtreding : 1.1.1992*).

[**Art. 23bis.** De houder van een Belgisch rijbewijs volgt lessen bij een centrum voor voortgezette rijopleiding volgens de nadere regels en in de gevallen door de Koning bepaald.

Deze lessen beogen met name de bestuurders aan te zetten tot een niet-agressief en preventief rijgedrag en tot een betere controle van het voertuig, zodat ze geen gevaarlijke situaties creëren; ze moeten gevolgd worden in een centrum voor voortgezette rijopleiding, dat beantwoordt aan door de Koning bepaalde voorwaarden.] (*Wet 7.2.2003, art 4; inwerkingtreding : onbepaald*)

**Art. 24.** De houder van een Belgisch rijbewijs moet dit inleveren bij het overheidsorgaan dat het heeft afgegeven, hetzij voor kanttekening, hetzij voor intrekking, indien:

[1° hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of kwalen door de Koning bepaald overeenkomstig artikel [23, 3°](#), of indien hij niet voldoet aan het geneeskundig onderzoek door Hem ingericht in de gevallen die Hij bepaalt.]  
(Wet 9.7.1976, art. 5).

2° hij onderworpen is en niet meer voldoet aan de reglementsbevestigingen welke de Koning inzake geneeskundig toezicht en geneeskundige schifting heeft uitgevaardigd ter uitvoering van de besluitwet van 30 december 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen.

Die formaliteit moet vervuld worden binnen vier dagen na de dag waarop de houder kennis krijgt van het lichaamsgebrek of van de kwaal, of binnen vier dagen na de intrekking van het getuigschrift van geneeskundige schifting; zaterdag, zondagen en wettelijke feestdagen zijn in deze termijnen niet begrepen.

Het rijbewijs, ingeleverd met toepassing van 1°, wordt teruggegeven aan de houder die, in de gevallen door de Koning bepaald, met goed gevolg een door hem in te richten onderzoek heeft ondergaan.

### **[Hoofdstuk III].** *(Opgeheven)*

*(Wet 9.7.1976, art. 6)* (Hoofdstuk III, ingevoegd bij de wet van 18 juli 1990, betreffende het rijbewijs met punten is niet in werking getreden).

**Art. 25.** *(Opgeheven door de wet 9.7.1976, art. 6).*

## **HOOFDSTUK IV - BIJZONDERE REGELS**

*(Wet 18.7.1990; art. 7).*

[**Art. 26.** De Koning bepaalt het model van het Belgisch rijbewijs en van het als zodanig geldend bewijs, de categorieën van voertuigen waarvoor ze afgegeven worden, alsook de voorschriften betreffende de afgifte, de geldigheid, de vernieuwing, de vervanging en de teruggave ervan.]  
(Wet 9.7.1976, art. 8).

[**Art. 27.** De Koning bepaalt het tarief van de ten bate van de Staat of van de erkende instellingen te heffen retributies voor gehele of gedeeltelijke dekking van de bestuurs-, controle- en toezichtskosten, welke de toepassing van de artikelen van deze Titel en van de op grond daarvan uitgevaardigde reglementsbevestigingen medebrengt.] *(Wet 18.7.1990, art. 8; inwerking-treding :1.1.1992).*

## **[[TITEL III BIS - ALGEMENE GEDRAGSREGELS VOOR DE WEGGEBRUIKERS**

**Art. 27bis.** Het is iedere weggebruiker verboden zich zodanig te gedragen dat :

- hij een gevaar op de openbare weg veroorzaakt of kan veroorzaken;
- hij andere weggebruikers hindert of kan hinderen.

**Art. 27ter.** Elke bestuurder moet in staat zijn te sturen, de vereiste lichaamgeschiktheid en de nodige kennis en rijvaardigheid bezitten.

Hij moet steeds in staat zijn alle nodige rijbewegingen uit te voeren en voortdurend zijn voertuig of zijn dieren goed in de hand hebben.

**Art. 27quater.** § 1. De bestuurders moeten van een verhoogde voorzichtigheid blijk geven ten aanzien van de categorieën van meer kwetsbare weggebruikers, zoals de fietsers en voetgangers, in het bijzonder als het om kinderen, bejaarden en gehandicapten gaat.

§ 2. Elke weggebruiker moet zijn gedrag aanpassen aan de plaatsgesteldheid, haar belemmering, de verkeersdichtheid, het zicht, de staat van de weg, de weersomstandigheden, de aard, de staat en de lading van zijn voertuig en de aanwezigheid van andere weggebruikers.

§ 3. De bestuurder moet, rekening houdend met zijn snelheid, tussen hem en de andere weggebruikers een voldoende veiligheidsafstand houden.

§ 4. De bestuurder moet in alle omstandigheden kunnen stoppen vóór een hindernis die kan worden voorzien.

**Art. 27quinquies.** Het is verboden een weggebruiker aan te sporen of uit te dagen de bepalingen in de wet of haar uitvoeringsbesluiten te overtreden.]]  
(Wet 20.3.2007, art. 2; inwerkingtreding : onbepaald).

## **TITEL IV - STRAFBEPALINGEN EN VEILIGHEIDSMATREGELEN**

### **HOOFDSTUK I - DEFINITIE**

**Art. 28.** In deze gecoördineerde wetten worden onder “openbare plaats” verstaan de openbare weg, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet openbare terreinen die voor een zeker aantal personen toegankelijk zijn.

## **[HOOFDSTUK IBIS - OVERTREDINGEN VAN DE ALGEMENE GEDRAGSREGELS**

**Art. 28bis.** De overtredingen van de artikelen [27bis](#) tot [27quinquies](#) worden gestraft met een geldboete van 10 euro tot 250 euro.] (Wet 20.3.2007, art. 3; *inwerkingtreding* : onbepaald).

## **HOOFDSTUK II - OVERTREDING VAN DE REGLEMENTEN**

**[Art. 29. § 1.** De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en die van die aard zijn dat ze bij een ongeval bijna onvermijdbaar leiden tot fysieke schade en overtredingen die bestaan uit het negeren van een stopbevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de vierde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 40 euro tot 500 euro en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar. Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen rechtstreeks in gevaar brengen en overtredingen die bestaan uit het negeren van een bevel van een bevoegd persoon, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de derde graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 30 euro tot 500 euro.

De Koning kan overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten die de veiligheid van personen onrechtstreeks in gevaar brengen en de overtredingen die bestaan uit het onrechtmatig gebruiken van parkeerfaciliteiten voor personen met een handicap, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, als zodanig aanwijzen als overtredingen van de tweede graad. Deze overtredingen worden gestraft met een geldboete van 20 euro tot 250 euro.

§ 1bis. Elk besluit genomen ter uitvoering van § 1 van dit artikel dat niet bij wet wordt bekrachtigd binnen 12 maanden na de inwerkingtreding ervan, houdt op uitwerking te hebben.

§ 2. De andere overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten zijn overtredingen van de eerste graad en worden gestraft met een geldboete van 10 euro tot 250 euro.

Het in voormelde reglementen omschreven parkeren met beperkte parkeertijd, betalend parkeren en parkeren op plaatsen voorbehouden aan [houders van een gemeentelijke parkeerkaart] (*Wet 20.3.2007, art. 4; inwerkingtreding : 16.4.2007*).worden niet strafrechtelijk bestraft, behoudens het halfmaandelijks beurtelings parkeren, de beperking van het langdurig parkeren, en bedrog met de parkeerschijf.

[Het niet meer strafrechtelijk bestrafte parkeren bedoeld in het tweede lid kan, tot een datum bepaald door de Koning, door de agenten van politie worden vastgesteld met het oog op de vestiging van een parkeerretributie of -belasting, verschuldigd krachtens de wet van 22 februari 1965 waarbij aan de gemeenten wordt toegestaan parkeergeld op motorrijtuigen in te voeren.] (*Wet 1.4.2006, art. 2; inwerkingtreding : 10.5.2006*).

§ 3. Het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten wordt gestraft met een geldboete van 10 euro tot 500 euro.

De rechter houdt rekening met het aantal kilometer per uur waarmee de toegelaten maximumsnelheid wordt overschreden.

De volgende overtredingen worden bovendien gestraft met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar:

– het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 40 kilometer per uur, of:

– het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur binnen een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.

Wanneer de rechter het verval van het recht tot sturen niet uitspreekt, motiveert hij deze beslissing.

§ 4. In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

Indien voor dezelfde feiten een verval van het recht tot sturen en een geldboete wordt uitgesproken, dan kan de rechter de geldboete verminderen met de door de betrokkene te betalen kosten van de herstelonderzoeken en -examens en de erelonen van de geneesheer en psycholoog, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen. Enkel de kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens die door de betrokkene voor de eerste maal worden afgelegd worden in aanmerking genomen. De door de betrokkene te betalen kosten en bijhorende erelonen van de herstelonderzoeken en -examens zijn vaste bedragen die vooraf door de

Koning worden bepaald.

De geldboetes worden verdubbeld bij herhaling van een overtreding als bedoeld in paragraaf een of drie binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.] (*Wet 20.7.05, art. 7; inwerkingtreding: 31.3.2006*).

**Art. 29bis.** Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot drie maanden en met geldboete van 100 [euro] tot 1.000 [euro], of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die een overtreding begaan heeft van artikel [62bis](#). Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar. (*Wet 7.2.2003, art. 7; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

De uitrusting of elk ander middel bedoeld in datzelfde artikel wordt onmiddellijk in beslag genomen door de bevoegde personen zelfs indien ze niet aan de overtreder toebehoren. Ze worden verbeurdverklaard overeenkomstig de artikelen 42 en 43 van het Strafboek of artikel 216bis van het Wetboek van Strafvordering en worden vernietigd.

**[Art. 29ter.** Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en [met geldboete van 200 euro tot 4.000 euro] (*Wet 7.2.2003, art. 8; inwerkingtreding : 1.3.2004*) of met een van die straffen alleen wordt gestraft, hij die de verplichtingen bedoeld in artikel [67ter](#) niet nakomt. Deze straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen drie jaar.] (*Wet 4.8.1996, art. 4 en 5; inwerkingtreding : 22.9.1996*).

### **HOOFDSTUK III - OVERTREDING VAN DE BEPALINGEN BETREFFENDE HET RIJBEWIJS**

**[Art. 30. § 1.** Met geldboete van 200 [euro] tot 2.000 [euro], wordt gestraft hij die : (*Wet 7.2.2003, art. 9; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

1° een motorvoertuig bestuurt zonder houder te zijn van het rijbewijs vereist voor het besturen van dit voertuig, of van het als zodanig geldend bewijs;

2° (*opgeheven, Wet 7.2.2003, art. 9; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

3° een valse verklaring heeft afgelegd om de afgifte van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs te bekomen; in dit geval wordt het verkregen document in beslag genomen en de verbeurdverklaring ervan wordt uitgesproken in geval van veroordeling;

4° een motorvoertuig bestuurt terwijl hij lijdt aan een van de lichaamsgebreken of aandoeningen, door de Koning bepaald overeenkomstig artikel [23, § 1, 3°](#), of indien hij niet voldaan heeft aan het geneeskundig onderzoek, door de Koning opgelegd in de gevallen die Hij bepaalt.

§ 2. Met geldboete van 50 [euro] tot 500 [euro] (*Wet 20.07.05, art. 8; inwerkingtreding : 31.3.2006*), wordt gestraft hij die :

1° een overtreding heeft begaan van de bepalingen door de Koning vastgesteld krachtens artikel [23, §1, 2°](#) en [4°](#), hetzij als bestuurder, hetzij als persoon die een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing;

2° met het oog op de scholing in het sturen, een persoon begeleidt die in overtreding is met de bepalingen van 1°.] (*Wet 18.7.1990, art. 9*).

[§ 3. Met gevangenisstraf van drie maanden tot een jaar en met geldboete van 200 euro tot 2.000 euro of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die een motorvoertuig bestuurt terwijl zijn rijbewijs of het als zodanig geldende bewijs dat vereist is voor het besturen van dat voertuig met toepassing van artikel [55](#) onmiddellijk is ingetrokken.] (*Wet 7.2.2003, art. 9; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

[§ 4. De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.] (*Wet 20.7.2005, art. 8; inwerkingtreding: 31.3.2006*).

**Art. 31.** Met geldboete van 10 [euro] tot 500 [euro] (*Wet 7.2.2003, art. 10; inwerkingtreding : 1.3.2004*) wordt gestraft hij die, buiten de in artikelen [30](#), [\[34, § 2, 2°\]](#), en [48](#) bedoelde gevallen, een motorvoertuig bestuurt zonder het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig bij zich te hebben of weigert die documenten te vertonen overeenkomstig artikel [22](#), wanneer hij daarom wordt verzocht. (*Wet 18.7.1990, art. 10*).

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 [euro] mag bedragen. (*Wet 7.2.2003, art. 10; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

**Art. 32.** [Met geldboete van 100 [euro] tot 1.000 [euro] (*Wet 7.2.2003, art. 11; inwerkingtreding : 1.3.2004*) wordt gestraft hij die wetens een motorvoertuig toevertrouwt aan een persoon, die niet voorzien is van het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs vereist voor het besturen van dit voertuig.] (*Wet 18.7.1990, art. 11*).

## **HOOFDSTUK IV - VLUCHTMISDRIJF**

[**Art. 33.** § 1. Met gevangenisstraf van vijftien dagen tot zes maanden en met geldboete van 200 [euro] tot 2.000 [euro] of met een van die straffen alleen wordt gestraft: (*Wet 7.2.2003, art. 11; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

1° elke bestuurder van een voertuig of van een dier die, wetend dat dit voertuig of dit dier oorzaak van, dan wel aanleiding tot een ongeval op een openbare plaats is geweest;

2° hij die wetend dat hij zelf oorzaak van, dan wel aanleiding tot een verkeersongeval op een openbare plaats is geweest, de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken, zelfs wanneer het ongeval niet aan zijn schuld te wijten is.

§ 2. [Heeft het ongeval voor een ander slagen, verwondingen of de dood tot gevolg gehad, dan wordt de schuldige gestraft met gevangenisstraf van vijftien dagen tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5.000 euro of met een van die straffen alleen en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaren of voorgoed.] (*Wet 18.7.1990, art. 12; inwerkingtreding : 1.1.1992*).

[Het herstel van het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor het theoretisch examen, het praktisch examen en het psychologisch onderzoek bedoeld in artikel [38, § 3](#), eerste lid.] (*Wet 4.6.2007, art. 2; inwerkingtreding : 1.1.2009*).

[§ 3. 1° Met een gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met een geldboete van 400 euro tot 5 000 euro of met een van deze straffen alleen, wordt hij gestraft die, na een veroordeling met toepassing van artikel [33, § 1](#) of [33, § 2](#) binnen de drie jaar een van de bepalingen van artikel [33, § 1](#) overtreedt.

2° Hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel [33, § 1](#), of [33, § 2](#), binnen de drie jaar artikel [33, § 2](#), overtreedt wordt gestraft met een gevangenisstraf van een maand tot vier jaar en met een geldboete van 800 tot 10.000 euro, of met een van deze straffen alleen en met het verval van het recht te besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed. Het herstel van het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor het theoretisch en praktisch examen en het psychologisch onderzoek bedoeld in artikel [38, § 3](#), eerste lid.] (*Wet 4.6.2007, art. 2; inwerkingtreding : 1.1.2009*).

## **HOOFDSTUK V - ALCOHOLOPNAME EN DRONKENSCHAP**

[**Art. 34.** § 1. Met geldboete van 25 [euro] tot 500 [euro] (*Wet 7.2.2003, art. 13; inwerkingtreding : 1.3.2004*) wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten

minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,5 gram en minder dan 0,8 gram per liter bloed aangeeft.

§ 2. Met geldboete van 200 [euro] tot 2 000 [euro], wordt gestraft (*Wet 7.2.2003, art. 13; inwerkingtreding : 1.3.2004*).

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet of de bloedanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,8 gram per liter bloed aangeeft;

2° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel [60](#) verboden is;

3° hij die geweigerd heeft zich te onderwerpen aan de ademtest of aan de ademanalyse bedoeld in de artikelen [59](#) en [60](#), of, zonder wettige reden, geweigerd heeft [de bloedproef bedoeld in artikel [63, § 1, 1° en 2°](#)] te laten nemen ; (*Wet 16.3.1999, art. 2; inwerkingtreding : 9.4.1999*).

4° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in de gevallen bedoeld in artikel [61](#), niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

**Art. 35.** [Met geldboete van 200 euro tot 2.000 euro en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen.] (*Wet 7.2.2003, art. 14; inwerkingtreding : 1.3.2004*).

**Art. 36.** Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 [euro] tot 5.000 [euro] of met een van die straffen alleen [en het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed], wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van artikel [34, § 2](#) of artikel [35](#), een van deze bepalingen binnen drie jaar opnieuw overtreedt.

In geval van nieuwe herhaling binnen drie jaar na de tweede veroordeling, kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboeten worden verdubbeld. (*Wet 7.2.2003, art. 15; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

**[Art. 37.** [Met een geldboete van 200 euro tot 2 000 euro], wordt gestraft : (*Wet 7.2.2003, art. 16; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

1° hij die een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel [35](#),

aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

2° hij die aan een persoon, die duidelijke tekens van strafbare alcoholopname vertoont of die zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel [35](#), een voertuig toevertrouwt om te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt.] (Wet 18.7.1990, art. 14 tot 17; inwerkingtreding : 1.3.2004 ).

**[Art. 37/1.** In geval van een veroordeling wegens overtreding van de artikelen [34](#), [§ 2](#), [35](#) of [36](#) kan de rechter, indien hij geen definitief verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreekt, voor een minimale periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed, de geldigheid van het rijbewijs van de overtreder beperken tot motorvoertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot op voorwaarde dat deze als bestuurder voldoet aan de voorwaarden van het in artikel [61quinquies](#), § 3 bedoelde omkaderingsprogramma. De rechter kan de geldboete verminderen met de volledige of gedeeltelijke kosten van de installatie en het gebruik van een alcoholslot in een voertuig evenals de kosten van het omkaderingsprogramma, zonder dat ze minder dan één euro mag bedragen.

Met een gevangenisstraf van één maand tot vijf jaar en met een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een periode van één jaar tot ten hoogste vijf jaar of voorgoed of met één van deze straffen alleen, wordt gestraft hij die is veroordeeld wegens overtreding van het eerste lid en een motorvoertuig bestuurt dat niet uitgerust is met een alcoholslot, of die als bestuurder niet voldoet aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma.] (Wet 12.7.2009, art. 2; inwerkingtreding : 1.10.2010).

## **[HOOFDSTUK V BIS - ANDERE STOFFEN DIE DE RIJVAARDIGHEID BEÏNVLOEDEN**

**[Art. 37 bis.** § 1. Wordt gestraft met een geldboete van 200 euro tot 2.000 euro :

1° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt, of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing, wanneer de speekselanalyse bedoeld in artikel [62ter](#), § 1, of de bloedanalyse bedoeld in artikel [63](#), § 2 de aanwezigheid in het organisme aantoon van minstens een van de volgende stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden :

Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)

Amfetamine

Methyleendioxymethylamfetamine (MDMA)

Morfine of 6-acetylmorfine

Cocaïne of benzoylecgonine

en waarvan het gehalte gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in artikel 62*ter*, § 1, voor de speekselanalyse en in artikel 63, § 2, voor de bloedanalyse;

2° hij die een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, aanzet of uitdaagt tot het besturen van een voertuig of een rijdier of tot het begeleiden met het oog op de scholing;

3° hij die aan een persoon die duidelijke tekenen vertoont van invloed als gevolg van gebruik van één van de stoffen bedoeld in 1° van deze paragraaf, een voertuig toevertrouwt om het te besturen of om te begeleiden met het oog op de scholing of een rijdier toevertrouwt;

4° hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing gedurende de tijd dat dit hem krachtens artikel 61*ter*, § 1 en § 2, verboden is;

5° hij die, zonder wettige reden, geweigerd heeft zich te onderwerpen :

– aan de speekseltest bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 2°,

– aan de speekselanalyse bedoeld in 62*ter*, § 1 of aan de bloedproef bedoeld in artikel 63, § 2;

6° hij die het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, in het geval bedoeld in artikel 61*quater*, niet heeft afgegeven, of het ingehouden voertuig of rijdier heeft bestuurd.

§ 2. Met gevangenisstraf van een maand tot twee jaar en met geldboete van 400 euro tot 5.000 euro of met een van die straffen alleen, en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed wordt gestraft hij die, na een veroordeling met toepassing van een bepaling van § 1, deze bepaling binnen drie jaar opnieuw overtreedt. In geval van een nieuwe herhaling binnen de drie jaar na de tweede veroordeling kunnen de hierboven bepaalde gevangenisstraffen en geldboetes worden verdubbeld.] (*Wet 31.7.2009, art. 2; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

## **HOOFDSTUK VI - VERVAL VAN HET RECHT TOT STUREN**

### **Afdeling I - Verval uitgesproken als straf**

[**Art. 38.** § 1. De rechter kan het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig uitspreken :

1° [indien hij veroordeelt wegens overtreding van de artikelen [34](#), [37](#), [37bis](#), § 1<sup>er</sup> of [62bis](#);] (Wet 7.2.2003, art. 19; inwerkingtreding: 1.3.2004).

2° indien hij veroordeelt wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader en de veroordeling wordt uitgesproken wegens doding of verwonding;

3° [indien hij veroordeelt wegens een van de overtredingen van de tweede of de derde graad, zoals bedoeld in artikel [29, § 1](#);] (Wet 20.7.2005, art. 10; inwerkingtreding: 31.3.2006)

[3°bis indien hij veroordeelt wegens het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid bepaald in de reglementen uitgevaardigd op grond van deze gecoördineerde wetten, op basis van artikel [29, § 3](#), wanneer :

– de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur en hoogstens 40 kilometer per uur overschreden wordt, of:

– de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur en hoogstens 30 kilometer per uur overschreden wordt in een bebouwde kom, in een zone 30, schoolomgeving, erf of woonerf.] (Wet 20.7.2005, art. 10; inwerkingtreding: 31.3.2006)

4° indien hij veroordeelt wegens enige overtreding van deze wet en van de reglementen uitgevaardigd ter uitvoering ervan en de schuldige binnen het jaar vóór de overtreding driemaal hieromtrent werd veroordeeld;

5° indien hij veroordeelt wegens overtreding [van de artikelen [30, § 1](#) of [33, § 1](#)]; (Wet 20.7.2005, art. 10; inwerkingtreding: 31.3.2006) [ 33 § 3, 1°] (Wet 4.6.2007, art. 3; inwerkingtreding : 1.1.2009).

De vervallenverklaringen uitgesproken krachtens deze paragraaf bedragen ten minste acht dagen en ten hoogste vijf jaar, zij kunnen evenwel uitgesproken worden voor een periode van meer dan vijf jaar of voorgoed indien de schuldige binnen de drie jaar vóór de overtredingen bedoeld in 1° en 5°, veroordeeld is wegens een van deze overtredingen.

[§ 2. Indien de rechter tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel 419 [...] van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de artikelen [29, § 1](#) en [§ 3](#), [34, § 2](#), [35](#) of [37bis, § 1](#), van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een duur van ten minste 3 maanden.

Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

Indien hij tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel 419 [...] van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de artikelen [36](#) of [37bis](#), [§ 2](#), van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een periode van ten minste 1 jaar.

Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.

Indien hij tegelijkertijd veroordeelt wegens een overtreding van artikel [420] van het Strafwetboek en wegens een overtreding van de artikelen [36](#) of [37bis](#), [§ 2](#), van deze gecoördineerde wetten, zal het verval van het recht tot sturen worden uitgesproken voor een periode van ten minste 6 maanden.

Het herstel in het recht tot sturen is afhankelijk van het slagen voor de vier examens en onderzoeken bedoeld in § 3, eerste lid.] (*Wet 20.7.2005, art. 10; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

[§ 2bis. De rechter kan lastens iedere bestuurder houder van een rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs, bevelen dat het effectief verval enkel wordt uitgevoerd:

– van vrijdag om 20 uur tot zondag om 20 uur;

– van 20 uur op de vooravond van een feestdag tot 20 uur op die feestdag.] (*Wet 20.7.2005, art. 10; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

§ 3. De rechter kan het herstel in het recht tot sturen afhankelijk maken van het slagen voor een of meer van de hiernavermelde [examens en onderzoeken]:

1° een theoretisch [examen]; (*Wet 7.2.2003, art. 19; inwerkingtreding : 1.3.2004*);

2° een praktisch [examen]; (*Wet 7.2.2003, art. 19; inwerkingtreding : onbepaald*);

3° een geneeskundig onderzoek;

4° een psychologisch onderzoek;

[5° specifieke scholingen bepaald door de Koning.] (*Wet 7.2.2003, art. 19; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

De onderzoeken bedoeld in deze paragraaf zijn niet van toepassing op de houders van een buitenlands rijbewijs die niet voldoen aan de door de Koning bepaalde voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te kunnen verkrijgen.] (*Wet 18.7.1990, inwerkingtreding : 1.12.1994*).

[§ 4. De rechter moet het herstel in het recht tot sturen van de vervallenverklaarde uit hoofde van een veroordeling wegens overtreding vermeld in §1, 1° van dit artikel, en die bovendien lijdt aan een lichaamsgebrek of een aandoening zoals bepaald door de Koning ter uitvoering van artikel [23](#), 3°, afhankelijk maken van het bewijs door de vervallenverklaarde dat hij dit lichaamsgebrek of deze aandoening niet meer vertoont.

Daartoe dient deze laatste een verzoek in bij een aan het openbaar ministerie gericht verzoekschrift voor het gerecht dat het verval heeft uitgesproken. Tegen de uitspraak van dit gerecht staat geen hoger beroep open.

Wordt het verzoek afgewezen dan kan geen nieuw verzoek worden ingediend vóór een termijn van zes maanden, te rekenen van de datum der afwijzing, is verstreken.] (*Wet 16.3.1999, art. 4*).

[In geval van overtreding van de artikelen [[30, § 1, 3°](#)], (*Wet 20.7.2005, art. 10; inwerkingtreding: 31.3.2006*) [35](#), [36](#) of [37bis, § 2](#), moet het herstel in het recht tot sturen afhankelijk worden gemaakt van het slagen voor de onderzoeken bedoeld in § 3, 3° en 4°.] (*Wet 7.2.2003, art. 19; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

[§ 5. De rechter moet het verval van het recht tot sturen uitspreken en het herstel van het recht tot sturen minstens afhankelijk maken van het slagen voor het theoretisch of praktisch examen indien hij veroordeelt wegens een overtreding begaan met een motorvoertuig die tot een verval van het recht tot sturen kan leiden en de schuldige sinds minder dan twee jaar houder is van het rijbewijs B.

Het eerste lid is niet van toepassing op artikel [38, § 1, 2°](#), in geval van een verkeersongeval met enkel lichtgewonden.

Het eerste lid is niet van toepassing op de overtredingen van de tweede graad, zoals bedoeld in artikel [29, § 1.](#)] (*Wet 21.4.2007, art. 2; inwerkingtreding : 1.9.2007*).

**Art. 39.** Indien ingevolge samenloop van misdrijven de bij deze gecoördineerde wetten bepaalde vrijheidsstraffen en geldboeten niet uitgesproken worden, is dit nochtans wel het geval voor het verval van het recht tot sturen onder de voorwaarden als bepaald in deze wetten.

**Art. 40.** Elk verval dat als straf is uitgesproken, gaat in de vijfde dag na die waarop het openbaar ministerie de kennisgeving aan de veroordeelde heeft gedaan.

[**Art. 41.** In de gevallen waarin de rechter in toepassing van deze wet een verval van het recht tot sturen uitspreekt, moet hij, indien hij gebruik wenst te maken van artikel 8, § 1 van de wet van 29 juni 1964 betreffende de opschorting, het uitstel en de probatie een effectief gedeelte opleggen van minimum acht dagen.] (*Wet 7.2.2003, art. 20; inwerkingtreding : 1.3.2004*).

**Afdeling II. - Verval uitgesproken wegens [lichamelijke of geestelijke ongeschiktheid]** (*Wet 20.7.2005, art. 11; inwerkingtreding : 31.3.2006*)

**Art. 42.** Verval van het recht tot sturen moet uitgesproken worden wanneer, naar aanleiding van een veroordeling wegens overtreding van de politie over het wegverkeer of wegens een verkeersongeval te wijten aan het persoonlijk toedoen van de dader, de schuldige lichamelijk [of geestelijk] ongeschikt wordt bevonden tot het besturen van een motorvoertuig; in dat geval wordt het verval uitgesproken, hetzij voorgoed, hetzij voor een termijn gelijk aan de waarschijnlijke duur van de ongeschiktheid al naargelang deze blijvend of voorlopig blijkt te zijn. (*Wet 20.7.2005, art. 11; inwerkingtreding : 31.3.2006*).

**Art. 43.** Het verval van het recht tot sturen wegens lichamelijke [of geestelijk] ongeschiktheid van de bestuurder gaat in bij de uitspraak van de beslissing wanneer deze op tegenspraak is geweest en bij de betekening wanneer zij bij verstek is geweest, niettegenstaande voorziening. (*Wet 20.7.2005, art. 11; inwerkingtreding : 31.3.2006*).

**Art. 44.** Hij die wegens lichamelijke [of geestelijke] (*Wet 20.7.2005, art. 11; inwerkingtreding : 31.3.2006*). ongeschiktheid van het recht tot sturen vervallen is verklaard, kan na twee jaar om opheffing van het verval verzoeken indien aan zijn ongeschiktheid een einde is gekomen. Het verzoek wordt ingediend bij een aan het openbaar ministerie gerichte [verzoekschrift] (*Wet 16.3.1999, art. 5; inwerkingtreding : 9.4.1999*) voor het gerecht dat de maatregel van verval heeft uitgesproken. Tegen de uitspraak van dit gerecht staat geen hoger beroep open.  
Wordt het verzoek afgewezen, dan kan geen nieuw verzoek worden ingediend voor een termijn van twee jaar, te rekenen van de datum der afwijzing, is verstreken.

[[**Art. 44.** Hij die wegens lichamelijke ongeschiktheid van het recht tot sturen vervallen is verklaard, kan, indien aan zijn ongeschiktheid een einde is gekomen, van dit verval ontheven worden volgens de nadere regels door de Koning bepaald.]] (*Wet 18.7.1990, art. 21; inwerkingtreding : onbepaald*)

### **Afdeling III. - Bepalingen gemeen aan de vervallenverklaring van het recht tot sturen**

**Art 45.** De rechter kan het verval van het recht tot sturen beperken tot de categorieën van voertuigen die hij aangeeft overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door de Koning krachtens artikel [26](#).

[Wanneer de overtreding met een motorvoertuig werd begaan, moet het verval ten minste betrekking hebben op de categorie van voertuigen waarmee de overtreding die aanleiding heeft gegeven tot verval, werd begaan.] (*Wet 20.7.2005, art. 12; inwerkingtreding : 31.3.2006*)

[**Art. 46.** De Koning bepaalt de formaliteiten die moeten worden vervuld met betrekking tot de uitvoering van de vervallenverklaringen van het recht tot sturen.] (*Wet 18.7.1990, art. 23; inwerkingtreding: 1.10.1998*).

[**Art. 47.** Hij die verval van het recht tot sturen heeft opgelopen na 25 mei 1965 en onderworpen werd aan een theoretisch, praktisch, geneeskundig of psychologisch onderzoek, mag, wanneer het verval geëindigd is, een voertuig van een der categorieën waarop de beslissing van vervallenverklaring slaat, slechts besturen mits hij met goed gevolg het opgelegd onderzoek heeft ondergaan.

De Koning bepaalt de organisatie en de nadere regels van dit onderzoek en stelt het tarief vast van de ten bate van de Staat of, van de erkende instellingen te heffen retributies om de kosten ervan te dekken.] (*Wet 9.7.1976, art. 18*)

[**Art. 48.** Met gevangenisstraf [van vijftien dagen tot een jaar] en met geldboete van 500 [euro] tot 2.000 [euro] of met een van die straffen alleen [en met het verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste drie maanden en ten hoogste vijf jaar of voorgoed], wordt gestraft, hij die (*Wet 7.2.2003, art. 21; inwerkingtreding : 1.3.2004*):

1° een voertuig of een luchtschip bestuurt, een rijdier geleidt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, spijs het tegen hem uitgesproken verval;

[1° een motorvoertuig bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, spijs het tegen hem uitgesproken verval of de opschorting van het recht tot sturen opgelegd overeenkomstig artikel [24](#), § 3 en § 5.] (*Wet 18.7.1990, art. 24; inwerkingtreding : onbepaald*).

2° een motorvoertuig bestuurt van de categorie bedoeld in de beslissing van vervallenverklaring of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, zonder het voorgeschreven onderzoek met goed gevolg te hebben ondergaan.] (*Wet 18.7.1990, art. 24; inwerkingtreding : 1.1.1992.*)

**Art. 49.** [Hij die wetens een motorvoertuig voor het besturen of voor de begeleiding met het oog op de scholing toevertrouwt aan een persoon die van het recht tot sturen vervallen is verklaard, wordt gestraft met een geldboete van 100 [euro] tot 1.000 [euro] .(*Wet 7.2.2003, art. 22; inwerkingtreding : 1.3.2004*)] (*Wet 18.7.1990, art. 25*)

Deze bepaling is niet van toepassing op het personeelslid van een erkende rijkschool die een regelmatig ingeschreven leerling begeleidt die zich voorbereidt op het praktisch examen opgelegd krachtens de artikelen [23](#), [2°](#), of [38](#).] (*Wet 9.7.1976, art. 20*)

## **HOOFDSTUK VII – [IMMOBILISERING] EN VERBEURD- VERKLARING VAN VOERTUIGEN** (*Wet 20.07.05, art. 20*)

**Art. 50.** § 1. De rechter kan tijdelijke [immobilisering] van het voertuig bevelen In alle gevallen waarin tijdelijk verval van het recht tot het besturen

van een voertuig als straf wordt uitgesproken, voor zover het voertuig elgendom is van de dader van het misdrijf of uitsluitend te zijner beschikking staat voor een termijn die ten minste gelijk is aan de duur van de [immobilisering]. [Immobilisering] mag voor geen langere duur dan die van het tijdelijk verval van het recht tot sturen worden uitgesproken. (*Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

§ 2. Hij kan verbeurdverklaring van het voertuig bevelen wanneer het verval definitief is of ten minste zes maanden bedraagt, zo het voertuig eigendom is van de dader van het misdrijf.

**Art. 51.** Tijdelijke [immobilisering] (*Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding: 31.3.2006*) en verbeurdverklaring van het voertuig kunnen eveneens bevolen worden binnen de perken bepaald in artikel [50](#) :

1° In geval van veroordeling wegens overtreding van artikel [33](#), wanneer de eigenaar van het voertuig [dat misdrijf] (*Wet 9.7.1976, art. 21*) uitgelokt heeft of geduld heeft;

2° In geval van veroordeling wegens overtreding van artikel [32](#) of van artikel [49](#), wanneer verval van het recht tot sturen tegen de bestuurder met toepassing van artikel [[38, §1, 5°](#) of [§ 2](#), wegens overtreding van artikel [48, 1°](#)], is uitgesproken. (*Wet 18.7.1990, art. 26; inwerkingtreding : 1.12.1994*)

[3° in geval van veroordeling wegens overtreding van de artikelen [30, § 3](#), [34, § 2](#), [35](#), [36](#), [37bis](#), [48, 1°](#), of [58](#).] (*Wet 7.2.2003, art. 23; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

[4° in geval van een veroordeling wegens overtreding van artikel 37/1, tweede lid.] (*Wet 12.7.2009, art. 3; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**Art. 52.** In afwijking van artikel 43, eerste lid, van het Strafwetboek wordt de verbeurdverklaring van het voertuig wegens overtreding van deze gecoördineerde wetten enkel uitgesproken in de gevallen bij dit hoofdstuk bepaald.

**Art. 53.** [Bij tijdelijke immobilisering wordt het voertuig geïmmobiliseerd op kosten en risico van de dader van het misdrijf.] (*Wet 20.7.2005, art. 13; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

**Art. 54.** Hij die gebruik maakt of aan een derde toelaat gebruik te maken van een voertuig waarvan hij weet dat de [immobilisering] (*Wet 20.7.2005, art. 20*) of de verbeurdverklaring is uitgesproken, wordt gestraft met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van 100 [euro] tot 1.000 [euro] of met een van die straffen alleen. (*Wet 7.2.2003, art. 24; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

[**Art. 54bis.** In de door de Koning bepaalde gevallen van parkeer-overtredingen kan het voertuig met een wielklem worden geïmmobiliseerd.] (*Wet 20.7.2005, art. 14; inwerkingtreding : 31.3.2006*)

## **HOOFDSTUK VIII - ONMIDDELLIJKE INTREKKING VAN HET RIJBEWIJS OF VAN DE LEERVERGUNNING.**

[**Art. 55.** Het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs kan onmiddellijk ingetrokken worden:

[1° in de gevallen bedoeld in de artikelen [60, §§ 3](#) en [4](#); en [61ter, §1](#) ;] (*Wet 16.3.1999, art. 6; inwerkingtreding : 9.4.1999*)

2° indien de bestuurder de vlucht neemt om zich aan de dienstige vaststellingen te onttrekken;

3° indien het verkeersongeval, dat klaarblijkelijk aan een zware fout van de bestuurder te wijten is, aan een ander ernstige verwondingen of de dood heeft veroorzaakt;

4° indien de bestuurder of de persoon die hem begeleidt met het oog op de scholing, vervallen is verklaard van het recht tot het besturen van een motorvoertuig van de categorie van het voertuig dat hij gebruikt;

[5° indien de bestuurder een van de speciaal door de Koning aangewezen overtredingen bedoeld in artikel [29](#) van de tweede, derde of vierde graad heeft begaan of indien de bestuurder de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 20 kilometer per uur heeft overschreden binnen een bebouwde kom, zone 30, schoolomgeving, woonerf of erf of indien de bestuurder de toegelaten maximumsnelheid met meer dan 30 kilometer per uur heeft overschreden.] (*Wet 20.7.2005, art. 15; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

[6° indien de bestuurder een overtreding heeft begaan van artikel [62bis](#).] (*Wet 4.8.1996, art. 7*)

Indien de bestuurder, in de gevallen bedoeld onder 1° of 4° begeleid wordt met het oog op de scholing, kan het rijbewijs waarvan de begeleider houder is, onmiddellijk ingetrokken worden.

Onmiddellijke intrekking wordt bevolen door de procureur des Konings,. Onmiddellijke intrekking kan echter alleen door de procureur-generaal bij het hof van beroep worden gelast indien de feiten tot de bevoegdheid van [dit hof behoort] (*Wet 20.7.2005, art. 15; inwerkingtreding: 31.3.2006*).

De bestuurder of de persoon die begeleidt, bedoeld in de bepalingen van het eerste lid, 1° of in het tweede lid, is gehouden zijn rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs in te leveren op verzoek van de politie na vordering van het openbaar ministerie dat de intrekking heeft bevolen. Doet hij dit niet, dan mag dit openbaar ministerie het in beslag nemen van het document bevelen.

De politie deelt aan de betrokkene mede welk openbaar ministerie de intrekking van het rijbewijs heeft bevolen.

**[Art. 55bis. § 1.** De procureur des Konings kan een beschikking tot verlenging van de intrekking met ten hoogste drie maanden vorderen voor de politierechtbank.

Tussen de datum van de dagvaarding en de datum van verschijning moet een termijn van ten minste zeven dagen gelaten worden.

Artikel 146, tweede en derde lid, van het Wetboek van strafvordering is van toepassing.

Onverminderd de wettelijke bepalingen bevat de dagvaarding tevens een opgave van de feiten die de gedaagde in die stand van het onderzoek ten laste worden gelegd.

§ 2. De politierechtbank doet uitspraak in openbare terechtzitting binnen vijftien dagen na de beslissing tot intrekking door het openbaar ministerie.

De beschikking tot verlenging van de intrekking vermeldt nauwkeurig, maar op een wijze die beknopt mag zijn, de feiten die de gedaagde in die stand van het onderzoek ten laste worden gelegd en de redenen waarom de rechter de intrekking door de procureur des Konings verlengt.

De beslissing over de kosten wordt aangehouden teneinde er over te beslissen overeenkomstig artikel 162 van het Wetboek van strafvordering.

Tegen deze beschikking tot verlenging van de intrekking is enkel verzet mogelijk overeenkomstig artikel 187, eerste tot vierde lid, van het Wetboek van strafvordering.

Het verzet schorst de tenuitvoerlegging van de beslissing tot intrekking niet.

§ 3. De politierechter belast met de behandeling ten gronde, is niet gebonden door de omschrijving van de feiten zoals weerhouden naar aanleiding van de aflevering van de beschikking tot verlenging van de intrekking.

§ 4. In afwijking van § 1 kan de procureur des Konings of, bij delegatie, een officier van gerechtelijke politie, op het ogenblik van de intrekking, de dader van de overtreding oproepen om te verschijnen voor de politierechtbank of de correctionele rechtbank binnen een termijn van vijftien dagen.

Hij stelt hem in kennis van de beslissing een beschikking tot verlenging van de intrekking te vorderen, geeft een opgave van de feiten die hem ten laste worden gelegd alsook de plaats, de dag en het uur van de zitting van de politierechtbank en deelt hem mede dat hij het recht heeft een advocaat te kiezen.

Deze kennisgeving en mededeling worden in een proces-verbaal vermeld, waarvan hem onmiddellijk een kopie wordt overhandigd.

Deze kennisgeving geldt als dagvaarding om voor de politierechtbank te verschijnen.

§ 5. De procureur des Konings kan ten laste van de dader van de overtreding een beschikking tot hernieuwing van de verlenging met ten hoogste drie maanden vorderen bij de politierechtbank.

Hij dagvaardt de betrokkene overeenkomstig § 1 ten laatste vijftien dagen vóór het verstrijken van de termijn van de aanvankelijke beschikking.

§ 6. De politierechtbank doet in openbare terechtzitting uitspraak overeenkomstig §§ 2 en 3 vóór het verstrijken van de aanvankelijke beschikking tot verlenging.

§ 7. In afwijking van § 6 en op voorwaarde dat de procureur des Konings voor diezelfde zitting ten gronde heeft gedagvaard, kan de politierechtbank onmiddellijk kennis nemen van de grond van de zaak.] (*Wet 20.7.2005, art. 16; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

**[Art. 56.** Het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs mag door het openbaar ministerie dat de intrekking ervan heeft bevolen, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de houder, teruggegeven worden.

Het moet worden teruggegeven:

[1° na vijftien dagen, behalve indien de politierechtbank de termijn heeft verlengd;] (*Wet 20.7.2005, art. 17; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

[2° na het verstrijken van de door de politierechtbank verlengde termijn;] (*Wet 20.7.2005, art. 17; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

[3°] indien de rechter geen verval van het recht tot sturen uitspreekt;

[4°] indien de houder van een buitenlands rijbewijs die niet voldoet aan de door de Koning bepaalde voorwaarden om een Belgisch rijbewijs te kunnen verkrijgen, het grondgebied verlaat.] (*Wet 20.7.2005, art. 17; inwerkingtreding: 31.3.2006*) [*Wet 18.7.1990, art. 28*]

**[Art.57.** Indien de rechter verval van het recht tot sturen uitspreekt, worden het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs ter griffie ingeleverd opdat er zou worden gehandeld overeenkomstig [de reglementen uitgevaardigd op grond van [artikel 46](#)] (*Wet 20.7.2005, art. 18; inwerkingtreding: 31.3.2006*).

Indien tijdelijk verval van het recht tot sturen is uitgesproken, wordt de tijd gedurende welke het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs met toepassing van artikel [55](#), eerste lid, 1°, 2°, 3° en 5°, is ingetrokken, op de duur van het verval aangerekend met uitzondering van de perioden van hechtenis door de veroordeelde ondergaan gedurende die tijd.] (*Wet 9.7.1976, art. 24*)

**Art. 58.** Overtreding van de bepalingen van [artikel [55](#), [vierde lid] (*Wet 7.2.2003, art. 26; inwerkingtreding : 1.3.2004*),] (*Wet 9.7.1976, art. 25*) wordt gestraft met gevangenisstraf van een dag tot een maand en met geldboete van 10 [euro] tot 500 [euro] of met een van die straffen alleen. (*Wet 7.2.2003, art. 26; inwerkingtreding : 1.3.2004*).

In geval van verzachtende omstandigheden kan de geldboete verminderd worden, zonder dat ze minder dan 1 [euro] mag bedragen. (*Wet 7.2.2003, art. 26; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

De straffen worden verdubbeld bij herhaling binnen het jaar te rekenen van de dag van de uitspraak van een vorig veroordelend vonnis dat in kracht van gewijsde is gegaan.

### **[HOOFDSTUK VIIIbis - DE [IMMOBILISERING] VAN EEN VOERTUIG ALS BEVEILIGINGSMAATREGEL** (*Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding : 31.3.2006*)

**[Art. 58bis. § 1.** De [immobilisering] van het voertuig als beveiligingsmaatregel kan worden bevolen in de gevallen bedoeld [in artikel [30, §§ 1 tot 3](#)], en in artikel [48, eerste lid](#). (*Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

De [immobilisering] (*Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding: 31.3.2006*) als beveiligingsmaatregel wordt bevolen door de in artikel [55, derde lid](#) bedoelde personen.

§ 2. Het voertuig wordt [geïmmobiliseerd] (*Wet 20.7.2005, art. 19; inwerkingtreding: 31.3.2006*) op kosten en op risico van de overtreder.

Indien de eigenaar van het voertuig niet de overtreder is, kan hij het zonder kosten terugkrijgen. De kosten en de risico's zijn ten laste van de overtreder.

§ 3. De [immobilisering] als beveiligingsmaatregel wordt beëindigd door de personen die de [immobilisering] hebben bevolen, hetzij ambtshalve, hetzij op verzoek van de overtreder. (*Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

De [immobilisering] mag niet langer duren dan tot het tijdstip waarop het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs wordt teruggegeven in de gevallen bedoeld in § 1 of wanneer een rechter het einde van het verval van het recht tot sturen heeft uitgesproken. (*Wet 20.7.2005, art. 20; inwerkingtreding: 31.3.2006*)

§ 4. Met gevangenisstraf van acht dagen tot zes maanden en met geldboete van 100 euro tot 1 000 euro of met een van die straffen alleen, wordt gestraft hij die gebruik maakt of aan een derde toelaat gebruik te maken van een voertuig waarvan hij weet dat de [immobilisering] (*Wet 20.7.2005, art. 20;*

*inwerkingtreding: 31.3.2006) als beveiligingsmaatregel is bevolen.] (Wet 7.2.2003, art. 27; inwerkingtreding : 1.3.2004)*

## **HOOFSTUK IX - ALCOHOLOPNAME: ADEMTEST, ADEMANALYSE EN TIJDELIJK [RIJVERBOD.]**

*(wet 16.3.1999, art. 8)*

**[Art. 59. § 1.** De officieren van gerechtelijke politie die hulpofficier zijn van de procureur des Konings [het personeel van het operationeel kader van de federale en lokale politie] *(Wet 20.7.2005, art. 21; inwerkingtreding : 31.3.2006)* kunnen een ademtest opleggen die erin bestaat te blazen in een toestel dat het niveau van de alcoholopname in de uitgeademde alveolaire lucht aangeeft :

1° aan de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of aan ieder die het mede heeft kunnen veroorzaken, zelfs indien hij het slachtoffer ervan is;

2° aan ieder die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing;

3° aan ieder die [op het punt staat] *(Wet 16.3.1999, art. 7)* om op een openbare plaats een voertuig of een rijdier te besturen [of op het punt staat een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing.] *( Wet 31.7.2009, art. 3; inwerkingtreding : 1.10.2010).*

§ 2. De overheidsagenten bedoeld in § 1 kunnen in dezelfde omstandigheden, zonder voorafgaande ademtest, een ademanalyse opleggen, die erin bestaat te blazen in een toestel dat de alcoholconcentratie in de uitgeademde alveolaire lucht meet.

§ 3. Op verzoek van de in § 1, 1° en 2°, bedoelde personen aan wie een ademanalyse werd opgelegd, wordt onmiddellijk een tweede analyse uitgevoerd en indien het verschil tussen deze twee resultaten meer bedraagt dan de door de Koning bepaalde nauwkeurigheidsvorschriften, een derde analyse.

Indien het eventuele verschil tussen twee van deze resultaten niet meer bedraagt dan de hierboven bepaalde nauwkeurigheidsvorschriften, wordt het laagste resultaat in aanmerking genomen.

Indien het verschil groter is, wordt de ademanalyse als niet uitgevoerd beschouwd.] *(Wet van 18.7.1990 - Inwerkingtreding: 1.12.1994)*

[§ 4. De toestellen gebruikt voor de ademtesten en voor de ademanalyse moeten gehomologeerd zijn, op kosten van de fabrikanten, invoerders of verdelers die de homologatie aanvragen, overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door de Koning die bovendien bijzondere gebruiksmodaliteiten

van deze toestellen kan vaststellen]. (*Wet van 18.7.1990, art. 30. Inwerkingtreding: 1.3.1991*)

**[Art. 60. § 1.** Er wordt een ademanalyse verricht wanneer de ademtest een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.

§ 2. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of een rijdier [of het begeleiden met het oog op de scholing] is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijdier bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing, [of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing] voor de duur van drie uren te rekenen vanaf de vaststelling: (*Wet 31.7.2009, art. 4; inwerkingtreding : 1.10.2010*)

1° wanneer de ademanalyse een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht;

2° wanneer de ademanalyse niet uitgevoerd kan worden en de ademtest een alcoholconcentratie van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht aangeeft.

§ 3. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of van een rijdier [of het begeleiden met het oog op de scholing] is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijdier bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing, [of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing] voor de duur van zes uren te rekenen vanaf de vaststelling: (*Wet 31.7.2009, art. 4; inwerkingtreding : 1.10.2010*)

1° wanneer de ademanalyse een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet;

2° wanneer de ademanalyse niet uitgevoerd kan worden en de ademtest een alcoholconcentratie aangeeft van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht;

3° ingeval van weigering van de ademtest of van de ademanalyse;

§ 4. Wanneer, wegens een andere reden dan de weigering, noch de ademtest noch de ademanalyse kunnen worden uitgevoerd en de persoon die bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing, [of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing] [duidelijke tekenen van alcoholopname vertoont]-dan is het hem verboden voor de duur van zes uren, te rekenen vanaf de vaststelling, op een openbare plaats een voertuig of een rijdier te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing. (*Wet 31.7.2009, art. 4; inwerkingtreding : 1.10.2010*)

[§ 4bis - Wanneer wegens een andere reden dan de weigering noch de ademtest noch de ademanalyse kunnen worden uitgevoerd en de persoon die bestuurde, daartoe aanstalten maakte of een bestuurder begeleidde met het oog op de scholing of op het punt stond een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35, dan is het hem verboden voor de duur van twaalf uren, te rekenen vanaf de vaststelling, op een openbare plaats een voertuig of een rijdier te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing;] (*Wet 31.7.2009, art. 4; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

§ 5. Vooraleer aan de persoon wordt toegestaan opnieuw een voertuig of een rijdier op een openbare plaats te besturen of de bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, wordt hem, in de gevallen bedoeld onder de [§§ 3, 4 en 4bis], (*Wet 31.7.2009, art. 2; inwerkingtreding : 1.10.2010*) een nieuwe ademanalyse of ademtest opgelegd.

In het geval deze ademanalyse of ademtest een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht of in geval van weigering zich hieraan te onderwerpen, wordt het verbod tot sturen of tot begeleiden verlengd met een periode van zes uren, te rekenen vanaf de nieuwe ademanalyse of de ademtest of de weigering.

In het geval evenwel deze ademanalyse of ademtest een alcoholconcentratie meet van ten minste 0,22 milligram en minder dan 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht wordt het verbod tot sturen of begeleiden verlengd met een periode van drie uren, te rekenen vanaf de nieuwe ademanalyse of ademtest.

[Wanneer noch de ademtest noch de ademanalyse kunnen worden uitgevoerd zoals bepaald in de gevallen bedoeld in §§ 4 en 4bis, wordt het verbod tot sturen of begeleiden, naargelang het geval, met dezelfde periode verlengd.] (*Wet 31.7.2009, art. 4; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

De artikelen [59, § 3](#) en [63](#) zijn niet van toepassing.

§ 6. De bepalingen van dit artikel doen geen afbreuk aan de toepassing van andere wettelijke bepalingen betreffende de beteugeling van de openbare dronkenschap.

§ 7. De overheidsagenten bedoeld in artikel [59, § 1](#), zijn belast met de toepassing van dit artikel.] (*Wet van 18.7.1990 - Inwerkingtreding: 1.12.1994 door KB. 21.11.1994*)

**Art. 61.** [Ieder persoon aan wie het [rijverbod] (*Wet 16.3.1999, art. 8*) bedoeld in artikel [60](#) is opgelegd, moet op verzoek van de politie het rijbewijs, of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, afgeven voor de duur van het verbod tot sturen.

Wanneer de afgifte niet dadelijk kan gebeuren of wanneer de persoon aan wie het verbod is opgelegd niet verplicht is houder te zijn van een rijbewijs of van

een als zodanig geldend bewijs, wordt het voertuig of het rijdier dat hij bestuurde of daartoe aanstalten maakte, op zijn kosten en risico, ingehouden.] (*Wet 9.7.1976, art. 28*).

[Na het verstrijken van de in artikel [60](#) bedoelde termijn wordt het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs niet teruggegeven indien artikel [55](#) wordt toegepast.] (*Wet 18.7.1990, art. 31; Inwerkingtreding: 1.12.1994*)

## **[HOOFDSTUK IX bis - ANDERE STOFFEN DIE DE RIJVAARDIGHEID BEÏNVLOEDEN : TEST EN TIJDELIJK RIJVERBOD**

**[Art. 61 bis.** § 1. De in artikel 59, § 1 bedoelde overheidspersonen kunnen de test bepaald in § 2 voor het detecteren van stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden bedoeld in artikel 37bis, § 1, 1°, opleggen :

1° aan de vermoedelijke dader van een verkeersongeval of aan ieder die het mede heeft kunnen veroorzaken, zelfs indien hij het slachtoffer ervan is. In dit geval kan er onmiddellijk worden overgegaan tot de speekseltest bedoeld in § 2, 2°, zonder de checklist bedoeld in § 2, 1° te overlopen;

2° aan ieder die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op scholing;

3° aan ieder die op het punt staat om op een openbare plaats een voertuig of een rijdier te besturen of op het punt staat een bestuurder te begeleiden met het oog op scholing.

§ 2. De test bedoeld in § 1 van dit artikel bestaat uit :

1° eerst het vaststellen van indicaties van tekenen van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in artikel 37bis, § 1, 1° aan de hand van een gestandaardiseerde checklist, waarvan de nadere toepassingsregels en het model door de Koning worden bepaald;

2° vervolgens, indien de gestandaardiseerde checklist bedoeld in 1°, een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van een van de stoffen bedoeld in artikel 37bis, § 1, 1°, het afnemen van een speekseltest.

Onder de hieronder vermelde gehalten wordt het resultaat van de speekseltest niet in aanmerking genomen.

Stof	Gehalte (ng/ml)
Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)	25
Amfetamine	50
Methyleendiooxymethylamfetamine (MDMA)	50

Morfine (vrij) of 6-acetylmorfine  
Cocaïne of Benzoylecgonine

10  
20

§ 3. Het verzamelen van de gegevens die nodig zijn voor het invullen van de gestandaardiseerde checklist en voor het afnemen van de speekseltest moet zich beperken tot wat strikt noodzakelijk is voor de vaststelling van de overtredingen van deze wet, die op een openbare plaats zijn begaan. Deze gegevens mogen slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van deze overtredingen.

§ 4. De kosten van de speekseltest zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de overtreding bepaald in artikel 37*bis*, § 1, 1° door middel van een speekselanalyse of bloedanalyse bewezen is.] (*Wet 31.7.2009, art. 5; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**[Art. 61 ter.** § 1. Het besturen op een openbare plaats van een voertuig of van een rijdier of het begeleiden met het oog op de scholing is verboden aan iedere persoon die een voertuig of een rijdier bestuurde, een bestuurder begeleidde met het oog op scholing of op het punt stond te besturen of een bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, gedurende twaalf uur vanaf de vaststelling :

1° wanneer de speekseltest de aanwezigheid in het organisme aantoonde van minstens een van de stoffen bepaald in artikel 37*bis*, § 1, 1° in een gehalte dat gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in de tabel van artikel 61*bis*, § 2, 2°;

2° in geval van weigering van de speekseltest of de speekselanalyse zonder wettige reden;

3° in geval van een weigering omwille van een wettige reden of omwille van een praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren, noch een speekseltest noch een speekselanalyse kon worden uitgevoerd en de gestandaardiseerde checklist bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 1° een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van één van de stoffen bedoeld in artikel 37*bis*, § 1, 1°;

4° in geval het resultaat van de speekseltest negatief is en betrokkene zich blijikbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35.

§ 2. Vooraleer aan de persoon wordt toegestaan om opnieuw een voertuig of een rijdier op een openbare plaats te besturen of de bestuurder te begeleiden met het oog op de scholing, wordt hem een nieuwe speekseltest, bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 2°, opgelegd, zonder de gestandaardiseerde checklist bedoeld in artikel 61*bis*, § 2, 1°, te overlopen.

Het verbod bedoeld in artikel 61*ter*, § 1, wordt telkens hernieuwd voor een periode van twaalf uur :

1° wanneer de speekseltest de aanwezigheid in het organisme aantoonde van minstens één van de stoffen bepaald in artikel 37bis, § 1, 1° in een gehalte dat gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in de tabel van artikel 61bis, § 2, 2°;

2° in geval van weigering van deze speekseltest;

3° in geval van weigering van de speekseltest omwille van een wettige reden of ingeval van een praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren, en de gestandaardiseerde checklist, bedoeld in artikel 61bis, § 2, 1°, die in dit geval wordt overlopen, een indicatie geeft van tekenen van recent gebruik van een van de stoffen bedoeld in artikel 37bis, § 1, 1°;

4° in geval het resultaat van de speekseltest negatief is en betrokkene zich blijkbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35.

§ 3. De overheidspersonen bedoeld in artikel 59, § 1, zijn belast met de toepassing van dit artikel.] (*Wet 31.7.2009, art. 6; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**[Art. 61 ter/1.** § 1. Wanneer de persoon een wettige reden inroept voor het weigeren van de speekseltest of de speekselanalyse, vorderen de in artikel 59, § 1 bedoelde overheidspersonen een geneesheer om het ingeroepen motief te beoordelen.

§ 2. De inhoud van de wettige reden mag door de geneesheer niet worden onthuld als ze door het medisch geheim wordt gedekt.

§ 3. De kosten voor de tussenkomst van de geneesheer zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de in § 1 bedoelde weigering niet gegrond was.

§ 4. De praktische onmogelijkheid voldoende speeksel te collecteren om de speekseltest of de speekselanalyse uit te voeren wordt niet beschouwd als een vorm van weigering. De kosten van de speekseltest zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de overtreding bepaald in artikel 37bis, § 1, 1° door middel van een bloedanalyse bewezen is.] (*Wet 31.7.2009, art. 7; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**Art. 61 quater.** [Iedere persoon aan wie een rijverbod, bedoeld in artikel [61 ter](#), is opgelegd, moet op verzoek van de politie het rijbewijs, of het als zodanig geldend bewijs waarvan hij houder is, afgeven voor de duur van het rijverbod.

Wanneer de afgifte niet dadelijk kan gebeuren of wanneer de persoon aan wie het verbod is opgelegd niet verplicht is houder te zijn van een rijbewijs of van een als zodanig geldend bewijs, wordt het voertuig of het rijdier dat hij bestuurde of op het punt stond te besturen, op zijn kosten en risico, ingehouden.

Na het verstrijken van de verbodstermijn wordt het rijbewijs of het als zodanig geldend bewijs niet teruggegeven indien artikel [55](#) wordt toegepast.] (*Wet 16.3.1999, art. 9 ; inwerkingtreding : 9.4.1999*)

## **[HOOFDSTUK X – VOERTUIGEN UITGERUST MET EEN ALCOHOLSLOT IN HET KADER VAN EEN VEROORDELING.]**

(*Wet 12.7.2009, art. 3; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**[Art. 61 quinquies.** § 1. Wanneer de geldigheid van het rijbewijs beperkt is tot het besturen van motorvoertuigen uitgerust met een alcoholslot bedoeld in artikel 37/1, eerste lid, voldoet de bestuurder aan de in de §§ 2 tot 4 bepaalde voorwaarden.

§ 2. Het voertuig beschikt over een systeem dat het verhindert te starten wanneer het systeem bij de bestuurder een alcoholconcentratie vaststelt die ten minste 0,09 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht bedraagt.

§ 3. Tijdens de periode waarvoor de geldigheid van het rijbewijs beperkt is tot motorvoertuigen die uitgerust zijn met een alcoholslot voldoet hij aan de voorwaarden van het omkaderingsprogramma bepaald door de Koning.

§ 4. De bestuurder neemt de kosten van de installatie en het gebruik voor zijn rekening evenals de kosten van het omkaderingsprogramma.] (*Wet 12.7.2009, art. 5; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**[Art. 61 sexies.** De Koning bepaalt de voorwaarden waaraan het systeem bedoeld in artikel 61quinquies voldoet.] (*Wet 12.7.2009, art. 6; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

## **TITEL V – [STRAFVORDERING, BEVEL TOT BETALING EN BURGERLIJKE RECHTSVORDERING]**

(*Wet 7.2.2003, art. 28; inwerkingtreding : onbepaald*)

### **HOOFDSTUK I - OPSPORING EN VASTSTELLING VAN DE MISDRIJVEN**

#### **Afdeling I - Bevoegde personen**

**Art. 62.** [De [overheidspersonen] (*Wet 16.3.1999, art. 10*) die door de Koning worden aangewezen om toezicht te houden op de naleving van deze wet en

haar uitvoeringsbesluiten, stellen de overtreding vast door processen-verbaal, die bewijskracht hebben zolang het tegendeel niet is bewezen.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door bemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet is bewezen, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten.

De vaststellingen gesteund op materiële bewijsmiddelen die door onbemande automatisch werkende toestellen worden opgeleverd, hebben bewijskracht zolang het tegendeel niet bewezen is, wanneer het gaat om overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten vermeld in een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Wanneer een overtreding werd vastgesteld door onbemande automatisch werkende toestellen, wordt er melding van gemaakt in het proces-verbaal.

De automatisch werkende toestellen, gebruikt om toezicht te houden op de naleving van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, moeten goedgekeurd of gehomologeerd worden, op kosten van de fabrikanten, invoerders of verdelers die de goedkeuring of homologatie aanvragen, overeenkomstig de bepalingen vastgesteld door een in Ministerraad overlegd koninklijk besluit, waarin bovendien bijzondere gebruiksmodaliteiten van deze toestellen kunnen worden vastgesteld.

De Koning kan, na advies van de Commissie voor de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, de bijzondere voorwaarden voor het gebruik, de raadpleging en de bewaring van de gegevens die door deze toestellen worden opgeleverd, vaststellen. Wanneer de Commissie geen advies heeft uitgebracht binnen de haar wettelijk voorgeschreven termijnen, wordt zij geacht akkoord te gaan.

Onverminderd de bepalingen van artikel 29 van het Wetboek van Strafvordering, mogen de toestellen en de inlichtingen die deze toestellen verstrekken, slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van de overtredingen van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten, begaan op de openbare weg, alsook met het oog op de regeling van het wegverkeer.

Wanneer de toestellen bestemd zijn om te worden gebruikt als vaste uitrusting op de openbare weg, in afwezigheid van een bevoegd persoon, worden de plaatsing en de gebruiksomstandigheden bepaald tijdens overleg, georganiseerd door de bevoegde gerechtelijke, politionele en administratieve overheden, waaronder de wegbeheerders. De Koning bepaalt de bijzondere modaliteiten van dit overleg. De plaatsing op de openbare weg van vaste uitrustingen voor onbemand automatisch werkende toestellen, wordt uitgevoerd met instemming van de wegbeheerder.] (*Wet 4.8.1996, art .8*)

Een afschrift van die processen-verbaal wordt aan de overtreders gezonden binnen een termijn van [veertien dagen], te rekenen van de datum van

vaststelling van de misdrijven. (Wet 7.2.2003, art. 29; inwerkingtreding : 1.3.2004)

In geval van overtreding van de bepalingen van de reglementen die voor de voertuigen een maximumvracht voorschrijven, kunnen de hierboven genoemde ambtenaren en beambten alsook alle officieren van gerechtelijke politie, de bestuurders verplichten hun voertuigen te ontlasten van het vastgestelde overwicht.

Weigert een bestuurder zulks te doen, dan wordt het voertuig op kosten en risico van de overtreder of van hen die voor hem aansprakelijk zijn, ingehouden.

### **[Afdeling Ibis - Tegenwerking van de opsporing en van de vaststelling van overtredingen**

**Art. 62bis.** Onverminderd de bepalingen van de wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberichtgeving is het verboden elke uitrusting die of elk ander middel dat de vaststelling van overtredingen van deze wet en van de reglementen betreffende de politie over het wegverkeer, bemoeilijkt of verhindert of automatisch werkende toestellen bedoeld in artikel [62](#) opspoort, bij zich te hebben.] (Wet 4.8.1996, art. 9)

**[Art. 62ter.** § 1. De in artikel [59](#), § 1 bedoelde overheidspersonen leggen een speekselanalyse voor het detecteren van de stoffen die de rijvaardigheid beïnvloeden op wanneer de speekseltest bedoeld in artikel [61bis](#), § 2, 2° de aanwezigheid aantoont van één van de stoffen bedoeld in artikel [37bis](#), § 1, 1°.

Onder de hieronder vermelde gehalten wordt het resultaat van de speekselanalyse niet in aanmerking genomen.

Stof	Gehalte (ng/ml)
Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)	10
Amfetamine	25
Methyleendioxymethylamfetamine (MDMA)	25
Morfine (vrij) of 6-acetylmorfine	5
Cocaïne of Benzoylecgonine	10

§ 2. De kosten van de speekselanalyse zijn ten laste van de onderzochte persoon indien de overtreding bepaald in artikel [37bis](#), § 1, 1°, bewezen is.

§ 3. § 1 van dit artikel is niet van toepassing indien de speekseltest bedoeld in artikel [61bis](#), § 2, 2°, opgelegd werd in de gevallen bedoeld in artikel [61bis](#), § 1, 3°.

§ 4. De analyse van het speekselstaal geschiedt in een van de laboratoria die daartoe door de Koning erkend zijn.

De persoon van wie het speekselstaal is afgenomen, kan op eigen kosten een tweede speekselanalyse laten verrichten in het laboratorium waar het eerste heeft plaatsgehad, of in een ander door de Koning erkend laboratorium. In het eerste geval kan hij op de tweede analyse toezicht laten houden door een technisch raadsman van zijn keuze.

De Koning treft voorzieningen tot nadere regeling van de speekselanalyse. Hij stelt onder meer regels vast betreffende de wijze waarop het speekselstaal wordt genomen, bewaard en onderzocht, alsook betreffende de erkenning van de laboratoria.] (*Wet 31.7.2009, art. 9; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

## **Afdeling II – [Speekselanalyse -] Bloedproef**

(*Wet 31.7.2009, art. 8; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**[Art. 63.** § 1. De in artikel 59, § 1 bedoelde overheidspersonen laten de in 1° en 2° van die paragraaf bedoelde personen, een bloedproef ondergaan door een daartoe opgevorderde geneesheer :

1° in het geval de ademtest een alcoholgehalte van ten minste 0,22 milligram aangeeft per liter uitgeademde alveolaire lucht en een ademanalyse niet uitgevoerd kan worden;

2° in het geval noch de ademtest noch de ademanalyse uitgevoerd konden worden en betrokkene duidelijke tekenen van alcoholopname vertoont of zich blijikbaar bevindt in de toestand bedoeld in artikel 35;

3° in het geval noch de ademtest noch de ademanalyse uitgevoerd konden worden bij de personen bedoeld in artikel 59, § 1, 1°, en het onmogelijk is na te gaan of er tekenen van alcoholopname zijn;

4° indien de speekseltest minstens één van de stoffen detecteert bedoeld in artikel 37bis, § 1, 1° in een gehalte dat gelijk is aan of hoger dan het gehalte bepaald in de tabel van artikel 61bis, § 2, 2°, en een speekselanalyse niet uitgevoerd kan worden;

5° in het geval noch een speekseltest noch een speekselanalyse kon worden uitgevoerd.

§ 2. In het geval van § 1, 4° en 5° van dit artikel bestaat de bloedanalyse uit een kwantitatieve bepaling op plasma door middel van gas- of vloeistofchromatografie-massaspectometrie met gebruik van gedeutereerde interne standaarden voor een of meerdere van de navolgende stoffen; onder het overeenstemmende gehalte wordt de analyse niet in aanmerking genomen.

Stof	Gehalte (ng/ml)
Delta-9-tetrahydrocannabinol (THC)	1
Amfetamine	25
Methyleendiooxymethylamfetamine (MDMA)	25
Morfine (vrij)	10
Cocaïne of Benzoylecgonine	25

§ 3. De in 59, § 1 bedoelde overheidspersonen moeten op verzoek van de personen bedoeld in 1° en 2° van dezelfde paragraaf, en bij wijze van tegenexpertise, deze personen een bloedproef laten ondergaan door een daartoe opgevorderde geneesheer indien de ademanalyse, bekomen na toepassing van artikel 59, § 3, een alcoholconcentratie van ten minste 0,35 milligram per liter uitgeademde alveolaire lucht meet.

§ 4. De kosten van het nemen van het bloedstaal en van de bloedanalyse komen ten laste van de onderzochte persoon :

- indien de overtreding bepaald in artikel 34, § 2, 1°, bewezen is, of
- indien de overtreding bepaald in artikel 37bis, § 1, 1°, bewezen is.

§ 5. Het verzamelen van de gegevens van de bloedproef bedoeld in § 1, 4° en 5° van dit artikel beperkt zich tot deze die strikt noodzakelijk zijn voor de vaststelling van de overtredingen van deze wet, die op een openbare plaats zijn begaan. Deze gegevens mogen slechts worden gebruikt voor gerechtelijke doeleinden in verband met de bestraffing van deze overtredingen.] (*Wet 31.7.2009, art. 10; inwerkingtreding : 1.10.2010*).

**Art. 64.** Het artikel 44bis, §§ 3 en 4, van het Wetboek van Strafvordering is van toepassing op de in artikel 63 bedoelde bloedproef.

## **HOOFDSTUK II - EVENTUEEL VERVAL VAN DE STRAFVORDERING TEGEN BETALING VAN EEN SOM**

**Art. 65.** § 1. Bij het vaststellen van een der speciaal door de Koning aangewezen overtredingen van de reglementen uitgevaardigd op grond van deze wet kan, indien het feit geen schade aan derden heeft veroorzaakt, en met instemming van de overtreder, een som geheven worden, hetzij onmiddellijk, hetzij binnen een door de Koning bepaalde termijn.

Het bedrag van deze som, dat niet hoger mag zijn dan het maximum van de geldboete die op die overtreding staat, vermeerderd met de opdecimen, alsook de nadere regels inzake heffing worden door de Koning bepaald.

De ambtenaren en beambten die tot een der door de Koning bepaalde categorieën behoren en door de procureur-generaal bij het Hof van beroep

daartoe individueel zijn gemachtigd, zijn belast met de toepassing van dit artikel en van de ter uitvoering ervan genomen maatregelen.

[In geval van overtreding van artikel 34, § 1, is het voorstel tot inning van een som volgens dezelfde voorwaarden verplicht.] (Wet 18.7.1990, art. 34; Inwerkingtreding : onbepaald)

§ 2. Door betaling vervalt de strafvordering, tenzij het openbaar ministerie binnen een maand, te rekenen van de dag van betaling, de betrokkene kennis geeft van zijn voornemen die vordering in te stellen. De kennisgeving geschiedt bij een ter post aangetekende brief; zij wordt geacht te zijn gedaan de eerste werkdag na de dag van afgifte ter post.

[Evenwel, in geval van overtreding van artikel 34, § 1, is deze som gelijk aan de voor deze overtreding bepaalde minimumboete, vermeerderd met de opdecimen.] (Wet 18.7.1990, art. 34 – Inwerkingtreding: onbepaald)

§ 3. Indien de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft en de voorgestelde som niet onmiddellijk betaalt, moet hij aan de in § 1 bedoelde ambtenaren of beambten een som in consignatie geven bestemd om de eventuele geldboete en gerechtskosten te dekken.

Het bedrag van de som die in consignatie moet worden gegeven en de nadere regels inzake heffing, worden door de Koning bepaald.

Het door de overtreder bestuurde voertuig wordt op zijn kosten en risico ingehouden tot deze som betaald is en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn of, indien dit niet gebeurt, gedurende zesennegentig uren te rekenen vanaf de vaststelling van de overtreding. Bij het verstrijken van deze termijn mag de inbeslagneming van het voertuig bevolen worden door het openbaar ministerie. Een bericht van inbeslagneming wordt binnen de twee werkdagen aan de eigenaar van het voertuig gezonden.

Het risico en de kosten voor het voertuig blijven tijdens de duur van het beslag ten laste van de overtreder.

Het beslag wordt opgeheven nadat het bewijs geleverd werd dat de som die in consignatie moet worden gegeven en de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald werden.

[§ 3bis. Indien de overtreder zijn vaste verblijfplaats in België heeft en het voorgestelde bedrag niet onmiddellijk betaalt, beschikt hij over een termijn van vijf dagen om zich te kwijten van deze betaling. In dat geval kan het voertuig dat door de overtreder werd bestuurd worden ingehouden op zijn kosten en risico tot aan het overhandigen van het bedrag en het bewijs van de betaling van eventuele kosten voor de bewaring van het voertuig. Wanneer deze termijn is verstreken kan het openbaar ministerie de inbeslagneming van het voertuig bevelen.]

Binnen twee werkdagen wordt een bericht van inbeslagneming opgestuurd naar de eigenaar van het voertuig.

Tijdens de duur van de inbeslagneming blijft het voertuig in beslag genomen op risico en kosten van de overtreder.

De inbeslagneming wordt opgeheven na het bewijs van de betaling van het bedrag en van de eventuele kosten voor de bewaring van het voertuig.] (*Wet 7.2.2003, art. 30; inwerkingtreding : onbepaald*).

§ 4. Leidt de strafvordering tot veroordeling van de betrokkene:

1° dan wordt de geheven of in consignatie gegeven som toegerekend op de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten en op de uitgesproken geldboete; het eventueel voorschot wordt terugbetaald;

2° dan wordt, indien het voertuig in beslag genomen werd, bij het vonnis bevolen dat de Administratie van de Domeinen het voertuig moet verkopen indien de geldboete en de gerechtskosten niet binnen een termijn van veertig dagen vanaf de uitspraak van het vonnis betaald werd; deze beslissing is uitvoerbaar niettegenstaande elk rechtsmiddel.

De opbrengst van de verkoop wordt toegerekend op de aan de Staat verschuldigde gerechtskosten, op de uitgesproken geldboete en op de eventuele bewaringskosten van het voertuig; het eventueel overschot wordt terugbetaald;

§ 5. In geval van vrijspraak wordt de geheven of in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig teruggegeven; de eventuele bewaringskosten van het voertuig vallen ten laste van de Staat.

In geval van voorwaardelijke veroordeling wordt de geheven of in consignatie gegeven som teruggegeven na aftrek van de gerechtskosten; het in beslag genomen voertuig wordt teruggegeven nadat de gerechtskosten betaald zijn en het bewijs geleverd wordt dat de eventuele bewaringskosten van het voertuig betaald zijn.

§ 6. In geval van toepassing van artikel (216bis) van het Wetboek van Strafvordering wordt de geheven som toegerekend op de door het openbaar ministerie vastgestelde som en wordt het eventuele overschot terugbetaald.

§ 7. De in consignatie gegeven som of het in beslag genomen voertuig worden teruggegeven wanneer het openbaar ministerie beslist geen vervolging in te stellen of wanneer de strafvordering vervallen of verjaard is.

§ 8. De bepalingen van dit artikel gelden niet wanneer de overtreding wordt begaan door een van de personen bedoeld in de artikelen 479 en 483 van het Wetboek van Strafvordering.] (*Wet 29.2.1984, art. 6, inwerkingtreding : 1.7.1985*)

**[HOOFDSTUK IIbis – BEVEL TOT BETALING OPGELEEGT  
DOOR DE PROCUREUR DES KONINGS WEGENS BEPAALDE**

## ***OVERTREDINGEN DOOR EEN PERSOON DIE IN BELGIE EEN VASTE WOONSPLAATS OF EEN VASTE VERBLIJFPLAATS HEEFT***

**Art. 65bis.** § 1. Na vaststelling van een van de volgende overtredingen :

- 1° tot het overschrijden van de toegelaten maximumsnelheid;
- 2° door een rood of vast oranje-geel verkeerslicht rijden;
- 3° artikel 34 van deze wet;
- 4° artikel 37bis, § 1, 1°, 4° tot 6° van deze wet;

wordt, indien het feit geen schade aan derden heeft veroorzaakt, een bevel tot betaling van een geldsom opgelegd. Dit bevel tot betaling kan enkel maar worden opgelegd voor zover de vaststelling is gebeurd op geautomatiseerde wijze of met behulp van een technisch hulpmiddel en voor zover de procureur des Konings oordeelt dat er geen betwisting bestaat nopens de materialiteit der feiten of de identiteit van de overtreder. In dat geval beschikt de procureur des Konings niet over de bevoegdheid om geen bevel tot betaling op te leggen. Wanneer naar zijn oordeel de materialiteit der feiten of de identiteit van de bestuurder niet onbetwistbaar vaststaat kan de in dit artikel bepaalde procedure van bevel tot betaling niet toegepast worden.

Strafrechtelijke vervolging en toepassing van hoofdstuk III van titel I van boek II van het Wetboek van strafvordering worden uitgesloten ten aanzien van de overtredingen die overeenkomstig artikel 65bis met een bevel tot betaling van een geldsom worden gesanctioneerd, met uitzondering evenwel van de mogelijkheid voor de procureur des Konings in geval van een overtreding als bedoeld in artikel 29, § 1, eerste lid, de overtreder rechtstreeks te dagvaarden voor de politierechtbank met het oog op het bekomen van een verval van het recht tot sturen, als bedoeld in artikel 38.

§ 2. Het bedrag van deze som, dat niet hoger mag zijn dan het maximum van de geldboete die op die overtreding staat, vermeerderd met de opdecimen, wordt door de Koning bepaald, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad. Zij mag niet lager zijn dan 50 euro.

Indien binnen het jaar te rekenen van de datum van bevel tot betaling opgelegd door de procureur des Konings een nieuwe in § 1, eerste lid, bedoelde overtreding wordt vastgesteld kunnen de in het vorige lid bedoelde bedragen worden verdubbeld. In dat geval oordeelt de procureur des Konings dat ofwel een nieuw bevel tot betaling wordt opgelegd, ofwel toepassing wordt gemaakt van artikel 216bis, 216ter of 216quater van het wetboek van strafvordering, dan wel tot strafrechtelijke vervolging wordt overgegaan.

De vaststelling van een samenloop van meerdere overtredingen als bedoeld in § 1 maakt het voorwerp uit van een betaling van een enkele som.

**Art. 65ter.** § 1. Overeenkomstig artikel 62, achtste lid wordt een afschrift van het proces-verbaal aan de overtreder gezonden binnen een termijn van

veertien dagen na de vaststelling van de inbreuk. De overtreder beschikt over een termijn van veertien dagen te rekenen van de dag van de verzending van het afschrift van het proces-verbaal om zijn verweermiddelen met betrekking tot de hem ten laste gelegde misdrijven te laten kennen aan de procureur des Konings.

§ 2. Het bevel tot betaling bedoeld in artikel 65bis wordt opgelegd en ondertekend door de procureur des Konings en bevat ten minste de volgende vermeldingen :

- 1° de dagtekening;
- 2° de identiteit van de overtreder of de nummerplaat van het voertuig waarmee de overtreding werd begaan;
- 3° de ten laste gelegde feiten en de geschonden wetsbepalingen;
- 4° de datum en het tijdstip waarop en de plaats waar de overtreding is vastgesteld;
- 5° het bedrag van de som evenals de wijze waarop deze moet worden betaald;
- 6° de dag waarop de som uiterlijk moet zijn betaald, evenals de verhogingen wanneer niet tijdig wordt betaald;
- 7° de mogelijkheden tot beroep bij de politierechter, onverminderd de mogelijkheid tot uitvoering van de geheven som.

§ 3. Het bevel tot betaling van de som wordt aan de overtreder per gerechtsbrief gezonden binnen een termijn van 40 dagen na de vaststelling van de overtreding. Een kopie van het bevel tot betaling zal terzelfder tijd naar de ontvanger der domeinen worden opgestuurd terzelfder tijd.

§ 4. De overtreder is gehouden de som te betalen binnen de maand na de kennisgeving van het bevel tot betaling. De kennisgeving wordt geacht te hebben plaatsgevonden op de tweede dag die volgt op die van de verzending.

Wanneer de overtreder het bevel tot betaling niet geheel voldoet binnen de in het eerste lid bepaalde termijn, wordt het bedrag ervan met 25 % verhoogd. Deze verhoging is niet van toepassing indien de overtreder beroep bij de politierechtbank instelt.

Het aldus verhoogde bedrag moet binnen een maand na aanmaning, waarin het overeenkomstig het vorige lid verhoogde bedrag is opgenomen, worden betaald.

§ 5. Wanneer de overtreder nalaat de som binnen de in § 4, derde lid, bedoelde termijn te betalen, wordt het bevel tot betaling van de som van rechtswege uitvoerbaar. De invordering gebeurt door de ontvanger van de penale boeten.

§ 6. Wanneer de overtreder na aanmaning blijft nalaten de overeenkomstig § 4, derde lid, verhoogde som volledig te betalen kan de ontvanger van de penale boeten van de woonplaats of hoofdverblijfplaats van de overtreder of van de plaats van overtreding het voertuig waarmee de overtreding werd

begaan of het voertuig ingeschreven op naam van de overtreder (immobiliseren). (Wet 20.7.2005, art. 20, inwerkingtreding : 31-03-2006)

De [immobilisering] wordt ten vroegste opgeheven op de dag van volledige betaling van de geheven som en van de eventuele kosten. De [immobilisering] wordt beëindigd op verzoek van de ontvanger der domeinen en de ontvanger van de penale boeten. In geval van [immobilisering] zijn de artikelen 53 en 54 van toepassing. Indien de overtreder de verschuldigde som niet heeft betaald binnen zes maanden na de vaststelling van de overtreding kan de ontvanger van de penale boeten overgaan tot de gedwongen verkoop van het voertuig, op voorwaarde dat het voertuig de eigendom is van de overtreder.

§ 7. De overtreder kan een schriftelijk verzoek tot intrekking van het bevel of tot vermindering van het bedrag van de som tot de politierechter richten binnen een termijn van veertien dagen na de kennisgeving van het bevel tot betaling. [Dit verzoek is slechts ontvankelijk na volledige betaling van de overeenkomstig § 4, eerste lid, opgelegde som, behoudens wanneer de betrokkene een beroep kan doen op rechtsbijstand in toepassing van deel IV, boek I, van het Gerechtelijk Wetboek.] opgeheven van Arbitragehof, bij arrest nr 182/2004 van 16.11.2004 – BS van 30.11.2004). Dit beroep wordt ingesteld door middel van een verzoekschrift ingediend ter griffie van de politierechtbank van het rechtsgebied waar de overtreding plaatsvond.

De politierechter beoordeelt de wettigheid en de proportionaliteit van de opgelegde som. Hij kan de beslissing van de procureur des Konings bevestigen, wijzigen of intrekken.

Een hoger beroep tegen de beslissing van de politierechter kan worden ingesteld bij de correctionele rechtbank die zitting houdt in beroep. Dit hoger beroep wordt ingesteld overeenkomstig de artikelen 1056 en 1057 van het Gerechtelijk Wetboek. Enkel een voorziening in cassatie kan tegen het vonnis van de correctionele rechtbank worden ingesteld.

Onder voorbehoud van de toepassing van de vorige leden zijn de bepalingen van het Gerechtelijk Wetboek van toepassing op het beroep bij de correctionele rechtbank.] (Wet 7.2.2003, art. 31, inwerkingtreding : onbepaald)

### **HOOFDSTUK III - SCHADEVERGOEDING**

**Art. 66.** De bij deze gecoördineerde wetten bepaalde straffen worden toegepast, behoudens de te verlenen schadevergoeding indien daartoe grond bestaat.

### **HOOFDSTUK IV - PERSONEN DIE BURGERRECHTELIJK AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR DE GELDBOETE**

**Art. 67.** Zij die overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk Wetboek burgerrechtelijk aansprakelijk zijn voor schadevergoeding en kosten, zijn insgelijks aansprakelijk voor de geldboete. [Met die personen wordt

gelijkgesteld de voogd, wat betreft de misdrijven begaan door zijn ongehuwde, bij hem inwonende pupillen.] (Wet van 14.7.1976, art. 41)

## **[HOOFDSTUK IVbis - IDENTIFICATIE VAN DE OVERTREDER**

**Art.67bis.** Wanneer een overtreding van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon, en de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, wordt vermoed dat deze is begaan door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. Het vermoeden van schuld kan worden weerlegd met elk middel.

**Art.67ter.** Wanneer een overtreding van deze wet en haar uitvoeringsbesluiten is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een rechtspersoon, zijn de natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen ertoe gehouden de identiteit van de bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die het voertuig onder zich heeft.

De mededeling moet gebeuren binnen een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de datum waarop de vraag om inlichtingen gevoegd bij het afschrift van het proces-verbaal werd verstuurd.

Indien de persoon die het voertuig onder zich heeft niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten moet hij eveneens, op de wijze hierboven vermeld, de identiteit van de bestuurder meedelen.

De natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen als titularis van de nummerplaat of als houder van het voertuig, zijn ertoe gehouden de nodige maatregelen te nemen om aan deze verplichting te voldoen.] (Wet 4.8.1996, art. 10)

## **HOOFDSTUK V - VERJARING**

[**Art.68.** De strafvordering die het gevolg is van een overtreding van deze wet alsmede van de ter uitvoering ervan vastgestelde besluiten, verjaart door verloop van een jaar te rekenen van de dag waarop de overtreding is begaan; deze termijn bedraagt evenwel drie jaar te rekenen van de dag waarop de overtreding is begaan voor overtredingen van artikel [30, § 1](#) [en [§ 3](#)] (Wet 20.7.2005, art. 24; inwerkingtreding: 31.3.2006), [33, 34, §2](#)] (Wet 18.7.1990 - Inwerkingtreding : 1.12.1994 door KB. 21.11.1994), [[35](#) en [37 bis, § 1, 1°](#) en [4° tot 6°](#)] (Wet 16.3.1999, art. 12 ; inwerkingtreding : 9.4.1999)

## **[HOOFDSTUK VI] –**

(opgeheven, Wet 6.12.2005, art. 11; inwerkingtreding: 1.1.2005).

## [TITEL VI - ALLERLEI BEPALINGEN

**Art.69.** De Koning bepaalt de nadere regels inzake schrapping van de vermeldingen betreffende de vervallenverklaringen van het recht tot sturen die, krachtens vroegere wettelijke bepalingen, voorkomen op de identiteitskaarten op de als zodanig geldende bewijzen alsook op de rijbewijzen.] (*Wet 18.7.1990, art. 36 - Inwerkingtreding: 1.10.1998*)

[**Art. 69bis.** Voor de toepassing van deze wet en, in afwijking van artikel 40 van het Strafwetboek kan de boete, bij gebreke van betaling binnen de termijn van twee maanden na het arrest of het vonnis, indien het op tegenspraak, of te rekenen van de betekening, indien het bij verstek is geweest, worden vervangen door een verval van het recht tot het besturen van een motorvoertuig waarvan de duur zal worden bepaald door het vonnis of het arrest van veroordeling, en die niet langer dan een maand en niet korter dan acht dagen zal zijn.] (*Wet 7.2.2003, art. 33; inwerkingtreding : 1.3.2004*)

## [TITEL VII - OVERGANGSBEPALINGEN

**Art. 70.** Tot de goedkeuring of homologatie bedoeld in artikel [62](#), vierde lid, van deze wet, behouden de materiële bewijsmiddelen opgeleverd door bemande automatisch werkende toestellen die niet goedgekeurd of gehomologeerd zijn, hun waarde van eenvoudige inlichting in het kader van de vaststelling van de overtredingen door processen-verbaal zoals bedoeld in artikel [62](#), eerste lid, van deze wet.] (*Wet 4.8.1996, art.11; inwerkingtreding : 22.9.2006*).