

**MINISTERIEEL BESLUIT VAN 1 DECEMBER 1975 TOT
VASTSTELLING VAN DE KENMERKEN VAN BEPAALDE
SCHIJVEN, BEBAKENINGEN EN PLATEN DIE
VOORGESCHREVEN ZIJN DOOR HET ALGEMEEN
REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER**

(Stbl. 9-12-1975)

Gewijzigd door :

Koninklijk besluit van 15 april 1980	Belgisch Staatsblad van 1 mei 1980
Koninklijk besluit van 25 maart 1987	Belgisch Staatsblad van 8 mei 1987
Koninklijk besluit van 26 november 1997	Belgisch Staatsblad van 5 december 1997
Koninklijk besluit van 9 oktober 1998	Belgisch Staatsblad van 28 oktober 1998
Koninklijk besluit van 7 mei 1999	Belgisch Staatsblad van 21 mei 1999
Koninklijk besluit van 14 mei 2002	Belgisch Staatsblad van 31 mei 2002
Koninklijk besluit van 21 oktober 2002	Belgisch Staatsblad van 5 november 2002

Artikel 1. [Parkeerschijf.

1.1. De parkeerschijf bedoeld in artikel 27.1.1. van het koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, bevindt zich in een omslag met één ruit waarvan de kleuren, de vermeldingen en de afmetingen conform [bijlage 1](#) bij dit besluit zijn.

1.2. De aanwijzingen in de ruit moeten door een waarnemer die zich voor het voertuig bevindt, kunnen gelezen worden.

1.3. Het is verboden parkeerschijven die niet conform [bijlage 1](#) bij dit besluit zijn, te verkopen, te koop te stellen of kosteloos rond te delen.

1.4. Geen enkele andere vermelding dan die waarin in [bijlage 1](#) wordt voorzien, mag op de voorzijde van de omslag worden aangebracht.] (K.B. 14.5.2002, art. 1)

Art. 2. [Schijf die door de gemachtigde opzichters, de militairen, de signaalgevers, de wegkapiteins [, de groepsleiders en de werkopzichters] gebruikt wordt om het verkeer stil te leggen. (K.B. 7.5.1999, art. 1)

De schijf bedoeld in de artikelen 40bis 3 en 41.3.2. van hetzelfde besluit, moet een middellijn hebben van ten minste 0,15 m en het verkeersbord [C3](#) op beide zijden afbeelden; [deze moeten voorzien zijn :

- hetzij van reflecterende produkten;
- hetzij van een eigen verlichting in de rode rand;
- hetzij van de twee middelen samen.] (K.B. 26.11.1997, art. 1)]

(K.B. 25.3.1987, art. 2)

Art. 2bis. [Minimum afmetingen van de signalisatie van de voertuigen die de groepen wielertoeristen begeleiden.

De signalisatie bedoeld in artikel 43bis 5. van hetzelfde besluit moet de minimum afmetingen hebben die in de [bijlage 1bis](#) tot dit besluit zijn aangeduid.] (K.B. 15.4.1980, art. 3)

Art. 3. Snelheidsplaat.

De snelheidsplaat bedoeld in artikel 59.3. van hetzelfde besluit moet het verkeersbord [C 43](#) afbeelden.

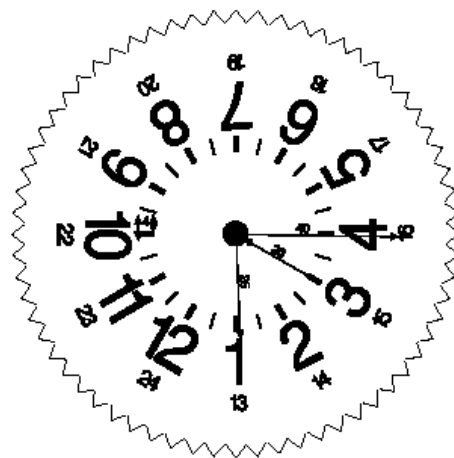
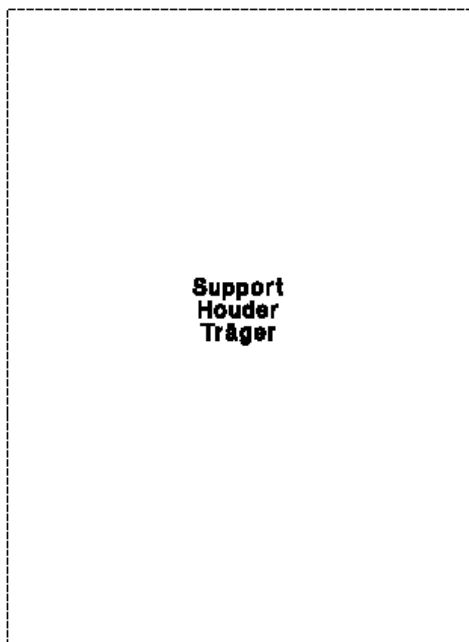
De schijf moet een middellijn hebben van 0,21 m; de rode boord moet 0,03 m breed zijn; de cijfers zijn 0,07 m hoog, 0,045 m breed en de trekken ervan 0,01 m dik. De rode rand van de schijf moet van reflecterende produkten voorzien zijn.

Art. 4. (Opgeheven) (K.B. 9.10.1998, art. 8)

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op 1 mei 1976.

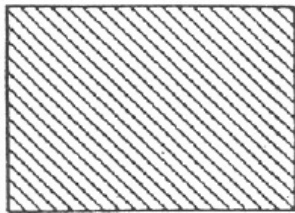
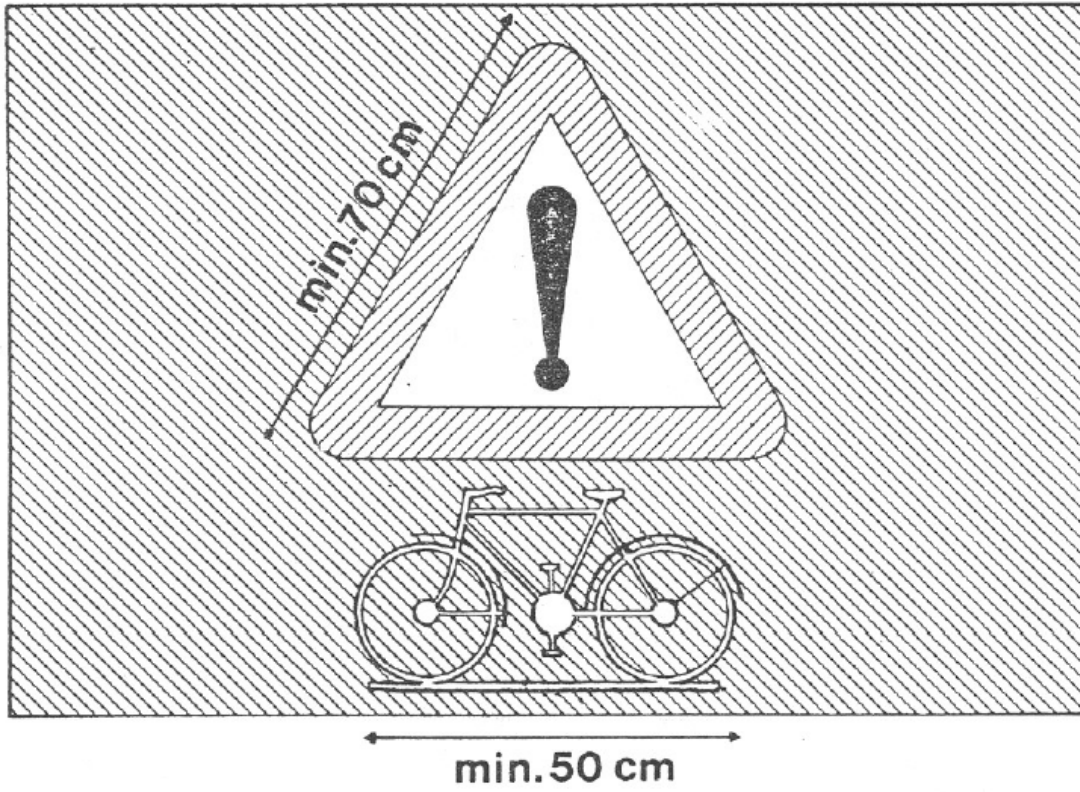
Bijlage 1

(K.B. 14.5.2002, art. 2)

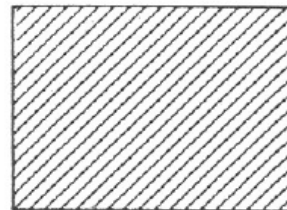


Bijlage 1bis

(K.B. 1.5.1980, art. 4)



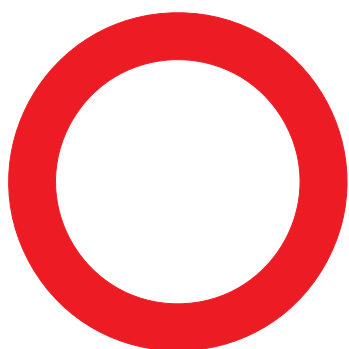
blauw
bleu



rood
rouge

Verkeersborden

C 3



C 43

