

**Betreft : Koninklijk besluit van 4 mei 2007 (BS 10 mei 2007) betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E**

Mevrouw, Meneer,

Deze omzendbrief licht u in over de inhoud van de in de wetgeving voorziene examens, alsook over de verschillende verplichtingen ten laste van de examencentra. Een ministeriële omzendbrief die de evaluatiecriteria voor de theoretische en praktische examens voor het behalen van het getuigschrift basiskwalificatie vastlegt wordt gepubliceerd in het BS op 10 september 2008.

### **1. Inhoud van de examens**

Het koninklijk besluit van 4 mei 2007 voorziet in nieuwe examens met betrekking tot de vakbekwaamheid van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en van de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

Zo wordt een theoretisch examen ingevoerd dat bestaat uit 3 onderdelen en een praktisch examen dat bestaat uit 2 onderdelen. Deze examens kunnen gecombineerd worden met het overeenkomstige examen voor het rijbewijs. De rijbewijsexamens moeten beantwoorden aan de vereisten voorzien in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. De inhoud van deze examens blijft bijgevolg ongewijzigd.

#### *Het theoretisch examen basiskwalificatie*

Dit examen behandelt materies vervat in de bijlage van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 en omvat 3 onderdelen.

Het eerste deel bestaat uit een vragenlijst met 100 vragen. De tijdsduur van deze proef bedraagt 100 minuten.

De tweede proef bestaat uit het oplossen van een casestudy.

Het derde deel van het examen bestaat tenslotte uit een mondelinge proef van 60 minuten.

#### *Het praktisch examen basiskwalificatie*

Het examen behandelt eveneens de materies vervat in de bijlage van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 en bestaat uit twee onderdelen.

Om toegelaten te worden tot het praktisch examen basiskwalificatie, dient de kandidaat geslaagd te zijn voor het theoretisch examen basiskwalificatie dat 3 jaar geldig is.

Het praktisch examen basiskwalificatie wordt onderbroken wanneer de instructeur, de begeleider of de examinerator tussenkomt, of wanneer de kandidaat na een waarschuwing van de examinerator geen gevolg geeft aan de instructies van deze laatste.

De **eerste proef** van het praktisch examen basiskwalificatie bestaat in een rijproef van ten minste 90 minuten op de openbare weg. Dit deel van het examen heeft betrekking op de volledigheid van materies vervat in de bijlage van het koninklijk besluit van 4 mei 2007.

De **tweede proef** van het praktisch examen basiskwalificatie vindt plaats op een privé-terrein en duurt ten minste 30 minuten.

Tijdens deze proef komen volgende punten aan bod :

- Vermogen om een lading te vervoeren met inachtneming van de voorschriften inzake veiligheid en goed gebruik van het voertuig zodanig dat fysieke risico's vermeden worden;
- Vermogen om de veiligheid en het comfort van de passagiers te waarborgen;
- Vermogen om criminaliteit en het vervoer van illegale immigranten te voorkomen;
- Kennis van de basisprincipes van en opstellen van het schadeformulier;
- Vermogen om noodsituaties te beoordelen.

Deze tweede proef neemt de vorm aan van een scenario dat de kandidaat door loting kiest. Na de loting wordt de kandidaat geconfronteerd met een welbepaalde situatie en moet hij daarnaar handelen. De examinator geeft naarmate de proef vordert instructies.

#### *Het gecombineerd theoretisch examen*

Dit examen behandelt de materies vervat in de bijlage van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 en deze voorzien in bijlage 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Dit examen omvat drie onderdelen :

- 100 vragen (50 met betrekking tot de materies vervat in de bijlage van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 en 50 met betrekking tot de vereisten voorzien in bijlage 4 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs);
- casestudies;
- een mondelinge proef van 60 minuten.

#### *Het gecombineerd praktisch examen*

Dit examen behandelt de materies vervat in de bijlage van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 en deze voorzien in bijlage 5 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

Om toegelaten te worden tot dit examen, dient de kandidaat geslaagd te zijn voor het gecombineerd theoretisch examen dat 3 jaar geldig is.

Het gecombineerd praktisch examen kan onderbroken worden door de examinator wanneer de kandidaat niet in staat is te rijden of wanneer hij op gevaarlijke wijze rijdt of nog wanneer de begeleider of de examinator tussenkomt.

Dit examen bestaat uit drie proeven.

Tijdens de eerste proef moet de kandidaat gedurende ten minste 90 minuten rijden op de openbare weg.

De tweede proef vindt plaats op een privé-terrein en duurt minimaal 30 minuten. Inhoudelijk is de proef identiek aan de proef hierboven beschreven in het kader van het praktisch examen basiskwalificatie.

De laatste proef van het gecombineerd praktisch examen tenslotte bestaat uit het uitvoeren van manoeuvres zoals voorzien in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Deze proef duurt ten minste 15 minuten voor de categorieën C en D en de subcategorieën C1 en D1, 30 minuten voor de categorie C+E en de categorie C+E en 25 minuten voor de categorie D+E en de subcategorie D1+E.

## 2. Lijst van referentiewerken om zich voor te bereiden op de examens

Deze lijst werd door de leden van de Expertcommissie opgesteld en bevat de werken die gebruikt werden voor het opstellen van de examens.

### ➤ Algemene documenten :

- het handboek "Wees wegwijs" ;
- "Safe EU Driver – Handbook on Initial Qualifications and Periodic Training of Professional Drivers" (in engels te raadplegen op <http://www.eurotra.eu/UserFiles/File/Downloads/SAFE%20EU%20DRIVER%20final.pdf> )

### ➤ Documenten betreffende de nascholing in rationeel rijden op basis van de veiligheidsvoorschriften :

- het technische handboek van de autoconstructeur;
- het opleidingshandboek van de autoconstructeur;
- "Les dossiers industriels – tome I : Techniques des véhicules automobiles", de J-C. MORIN, C. ORGAER, F. PALLENOT, P. RUIVO (2004);
- "Les dossiers industriels – Tome II : Techniques des véhicules automobiles", de J-C. MORIN, C. ORGAER, F. PALLENOT, P. RUIVO (2004);
- "Maintenance automobile", de H. MEMETEAU (29/08/1994) ;
- "Techniques des véhicules automobiles BEP – Maintenance des véhicules automobiles" de C. ORGAER, F. PALLENOT, P. RUIVO (2006) ;
- "Technologie fonctionnelle de l'automobile : Tome 1 – Le moteur et ses auxiliaires", de H. MEMETEAU (Broché) ;
- "Etude partage bus et vélo", réalisée par l'ASBL Pro Velo pour le Cabinet du Ministre de la Mobilité, 2002, <http://www.provelo.org/pdf/BusVeloSyntheseNov02.pdf> ;

### ➤ Documenten betreffende de gezondheid :

- "Votre santé et votre sécurité au travail", International Labour Organization, <http://www.ilo.org/public/french/dialogue/actrav/genact/socprot/protect/index.htm> ;

### ➤ Documenten betreffende de economische context van het wegtransport:

- "Economische analyse van de sector van het collectief personenvervoer over de weg (2003-2006)", Instituut voor de autocar en de autobus, <http://www.icb-institute.be/pdf/eco.09.nl.economische%20analyse.pdf> ;

### ➤ Documenten opgemaakt ter gelegenheid van de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid:

- "Verslag van de begeleidingscomité – Verbetering van de actieve en passieve veiligheid van de voertuigen", 2002,

[http://www.fcvv.be/Docs/2002/actieve%20en%20passieve%20veiligheid\\_N.pdf](http://www.fcvv.be/Docs/2002/actieve%20en%20passieve%20veiligheid_N.pdf) ;

- “Verslag van de werkgroep – Veiligheidsgordel en kinderbeveiliging”, 2007, <http://www.fcvv.be/Docs/Groups/FCVV%20WG%20veiligheidsgordel%20DEF.pdf> ;
- “Verslag van de werkgroep – Statistiek”, 2007, <http://www.fcvv.be/Docs/Groups/FCVV%20WG%20Statistiek%20DEF.pdf> ;
- “Verslag van de werkgroep – Wegvervoer van personen en van goederen”, 2007, <http://www.fcvv.be/Docs/Groups/FCVV%20WG%20wegvervoer%20DEF.pdf> ;
- “Verslag van de werkgroep – Overdrevens en onaangepaste snelheid”, 2007, <http://www.fcvv.be/Docs/Groups/FCVV%20WG%20%20snelheid%20DEF.pdf> ;
- “Verslag van de werkgroep – Rijden onder invloed van drugs”, 2007, <http://www.fcvv.be/Docs/Groups/FCVV%20WG%20Drugs%20DEF.pdf> ;
- “Verslag van de werkgroep – Rijden onder invloed van alcohol”, 2007, <http://www.fcvv.be/Docs/Groups/FCVV%20WG%20alcohol%20DEF.pdf> ;

➤ **Documenten beschikbaar op de website van het BIVV (Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid):**

- “De gordel, de juiste reflex”, <http://www.ibsr.be/dispatch.wcs?uri=722141365&action=viewStream&language=nl> ;
- “Via segura”, nr. 73, 4<sup>de</sup> trimester 2006, [http://bivvweb.ipower.be/comm/via%20secura/VS\\_73\\_NL.pdf](http://bivvweb.ipower.be/comm/via%20secura/VS_73_NL.pdf) ;
- “Via segura”, nr. 74, 2<sup>de</sup> trimester 2007, <http://www.ibsr.be/dispatch.wcs?uri=726533379&action=viewStream&language=nl> ,
- “Straf, wat je allemaal kan met een GSM”, <http://www.ibsr.be/dispatch.wcs?uri=710874015&action=viewStream&language=nl> ;
- **Neem je geneesmiddelen? Voorzichtig achter het stuur !**, <http://www.ibsr.be/dispatch.wcs?uri=706741932&action=viewStream&language=nl> ;

➤ **Europese documenten :**

- MEMO 05/494 : Policy Plan on legal migration , <http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=MEMO/05/494&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en> ;
- Deel “Vervoer, Telecommunicatiemiddelen en Energie” van de Raad van de Europese Unie Website,

[http://www.consilium.europa.eu/cms3\\_applications/applications/newsRoom/loadBook.asp?BID=87&LANG=3&cmsid=354](http://www.consilium.europa.eu/cms3_applications/applications/newsRoom/loadBook.asp?BID=87&LANG=3&cmsid=354) ;

- Synthese van het "RIDER"-project, CEESAR, [http://www.ceesar.fr/base/util/bin1\\_117\\_1.pdf](http://www.ceesar.fr/base/util/bin1_117_1.pdf) ;
- Beschikbare documenten in het kader van het Europees CTUE-project, <http://www.ctue-project.org/> ;

➤ **Reglementering:**

- "Wegwijs doorheen – De rij- en rusttijden en de tachograaf", K. JACOBS en H. MUYLDERMANS, beschikbaar aan de Febetra;
- Richtlijn 2001/85 betreffende speciale voorschriften voor voertuigen bestemd voor het vervoer van passagiers, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2002:042:0001:0102:NL:PDF> ;
- Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, <http://www.mobiliteit.fgov.be/nl/index.htm> ;
- Verordening (EG) nr. 561/2006 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2006:102:0001:0013:NL:PDF> ;
- Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:31985R3821:NL:HTML> ;
- Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen, <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2003:226:0004:0017:NL:PDF> ;
- Koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, [http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2007050435&table\\_name=wet](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2007050435&table_name=wet) ;
- Koninklijk besluit van 25 september 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, [http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2002092539&table\\_name=wet](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2002092539&table_name=wet) ;
- Koninklijk besluit van 26 juni 2002 houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid,

[http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi\\_loi/change\\_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2002062645&table\\_name=wet](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl&la=N&cn=2002062645&table_name=wet) ;

➤ **Websites :**

- [www.assuralia.be](http://www.assuralia.be) (statistiques) ;
- [www.pratique.fr/sante/forme/em24a.htm](http://www.pratique.fr/sante/forme/em24a.htm) ;
- [www.aceli.com/lebail/pages/sante/hypertension.htm](http://www.aceli.com/lebail/pages/sante/hypertension.htm) ;
- [www.prevention.ch/stressevoila3.htm](http://www.prevention.ch/stressevoila3.htm)

### 3. Verplichtingen voor de examencentra

Om de tweede proef van het praktisch examen basiskwalificatie of het gecombineerd examen (proef op privé-terrein) te kunnen organiseren, dienen de examencentra te beschikken over:

- 2 valiezen;
- eerstehulpmateriaal;
- een lijst van passagiers;
- twee ongevalstekeningen;
- een schadeformulier.

In het kader van het goed beheer van de examenprogramma's, wordt aan de examencentra gevraagd om de gegevens van elke opzichter en/of examiner die in dienst treedt mee te delen aan de FOD Mobiliteit en Vervoer :

- naam;
- voornaam;
- adres;
- geslacht;
- nummer van het rijbewijs;
- nummer van het rijksregister;
- nationaliteit ;
- geboorteplaats;
- taalrol;
- examen centrum waar de opzichter en/of examiner werkt.

Elke wijziging aan een van deze gegevens met betrekking tot een opzichter en/of examiner die al werd ingevoerd in de gegevensbank dient evenzeer te worden meegedeeld aan de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Deze gegevens dienen gestuurd te worden naar het volgende adres : FOD Mobiliteit en Vervoer – Dienst Rijbewijzen – Vooruitgangstraat, 56, 1210 Brussel.

Hoogachtend,

De Directeur-generaal

Jean-Paul GAILLY

