

INLICHTINGEN BREVETTENEXAMEN

I. Voorwaarden waaraan een directeur, een adjunct-directeur, een instructeur en een stagiair in een erkende rijkschool moeten voldoen :¹

Deze voorwaarden waaraan directeurs, adjunct-directeurs, instructeurs en stagiairs moeten voldoen, zijn bepaald in de artikelen 12 en 13 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

Artikel 12:

1. niet bij een in kracht van gewijsde gegaan gerechtelijke beslissing veroordeeld zijn:

- a) wegens een in Boek II, Titel III, Titel VII, hoofdstuk V en VI, Titel VIII, hoofdstuk 1 en Titel IX, hoofdstuk I en II van het Strafwetboek bepaalde inbreuk;
- b) wegens een inbreuk op de artikelen 30,32,33,34,35,36,37.37bid,47,48 of 49 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie op het wegverkeer;
- c) wegens een inbreuk op de bepalingen van het koninklijk besluit van 11 mei 2004;

2. niet vervallen zijn of geweest zijn uit het recht om een motorvoertuig te besturen. Dit verbod is evenwel niet van toepassing bij de uitwissing van de veroordeling of bij herstel in eer en rechten op voorwaarde dat voldaan is aan de onderzoeken die de rechter zou kunnen opgelegd hebben in toepassing van artikel 38 van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wet betreffende de politie over het wegverkeer;

3. houder zijn van het vereiste brevet voor de uitoefening van de in artikel 24 bedoelde functie en de in § 2 bedoelde toelating, behalve voor de stagiairs;

4. voor de personen belast met het praktisch rijonderricht, het medische onderzoek ondergaan hebben, dat bepaald wordt door artikel 43 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs;

5. gedurende tenminste drie jaar houder zijn van een door een Lidstaat van Europese Economische Ruimte afgeleverd rijbewijs, tenminste geldig voor het besturen van voertuigen van de categorie B of van een evenwaardige categorie, en voor de personen die het praktisch rijonderricht verstrekken: gedurende tenminste vier jaar houder zijn van een door een lid-Staat van de Europese Economische Ruimte afgeleverd rijbewijs dat geldig is voor de categorie of subcategorie van voertuigen waarvoor zij het rijonderricht geven;

6. voor de houders van een brevet I of III, houder zijn van een diploma, getuigschrift of brevet dat toegang verleent tot de niveaus A, B of C van de Rijksbesturen, die bedoeld worden in bijlage 1 bij het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende statuut van het rijkspersoneel, of van een buitenlands diploma, getuigschrift of brevet dat als gelijkwaardig erkend is overeenkomstig hoofdstuk 2 van dezelfde bijlage of een beroepservaring van ten minste zes jaar als rijkschoolinstructeur kunnen aantonen.

Artikel 13:

Elke functie of betrekking in een erkend organisme voor technische controle van motorvoertuigen, die van toelating bij het theoretische examen inbegrepen, en de controlefuncties bedoeld in artikel 39 van het K.B. van 11.05.2004 zijn onverenigbaar met elke functie of elke betrekking in een erkende rijkschool

¹ De artikelen vermeld in het huidige document zijn deze van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen.

De staatsambtenaren, alsook de leden van de Federale Politie en het leger moeten steeds een toelating voorleggen van hun hiërarchische overheid.

II. Brevetten van beroepsbekwaamheid

A. Er bestaan vijf brevetten van beroepsbekwaamheid voor het leidend en onderwijzend personeel van de rijsscholen.

Brevet I verleent toegang tot de functie van rijsschooldirecteur en adjunct-rijsschooldirecteur.

Brevet II verleent toegang tot de functie van instructeur, die met het praktische onderricht voor het besturen van voertuigen van de categorie B belast wordt.

Brevet III verleent toegang tot de functie van instructeur die met het theoretische onderricht belast wordt.

Brevet IV verleent toegang tot de functie van instructeur, die met het praktische onderricht voor het besturen van voertuigen van de categorieën A3 en A belast wordt.

Brevet V verleent toegang tot de functie van instructeur, die met het praktische onderricht voor het besturen van voertuigen van de categorieën B+E, C, C+E, D en D+E en van de subcategorieën C1, C1+ E, D1 en D1+ E.

B. Exameninhoud (bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004)

1. Het examen voor het bekomen van het brevet I bestaat uit :

een schriftelijke en mondelinge proef over de volgende vakken :

- het koninklijk besluit van 11 mei 2004, met de wijzigingen die op de dag van het examen van kracht zijn en de ministeriële omzendbrieven in verband daarmee;
- het koninklijk besluit van 23.3.1998 betreffende het rijbewijs met de wijzigingen die op de dag van het examen van kracht zijn, en de omzendbrieven die er betrekking op hebben;
- algemene kennis van het bedrijfsbeheer in verband met het beleid en het beheer van rijsscholen.

P.S. : Om dit examen af te leggen, moet de kandidaat sinds minstens drie jaar houder zijn van een instructietoelating voor de brevetten II en III.

2. Het examen voor het bekomen van het brevet II bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondelinge proef over de volgende vakken :

- a) theoretische kennis van de verkeersveiligheid;
- b) automechaniek, -techniek en -elektriciteit.

2° een modelles in het sturen en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode.

De modelles voor brevet II wordt gegeven aan boord van een voertuig van de categorie B, dat beantwoordt aan de in artikelen 17 en 18 §2 en § 5 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 bepaalde voorwaarden, dat uitgerust is met een dubbele bediening en een handschakeling en dat door de kandidaat geleverd wordt.

De modelles wordt gegeven op privé-terrein en op de openbare weg nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33.

3. Het examen voor het bekomen van het brevet III bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondelinge proef over het vak “theoretische kennis van de verkeersveiligheid”;

2°: een modelles in de theorie en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode. De modelles heeft plaats nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33.

4. Het examen tot het bekomen van het brevet IV bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondeling proef over de volgende vakken :

- a) theoretische kennis van de verkeersveiligheid”;
- b) motormechaniek, -techniek en -elektriciteit.

2° behendigheidsproef op een terrein buiten het verkeer;

3° modelles en ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode. De modelles wordt gegeven op privé-terrein en op de openbare weg.

De modelles heeft plaats nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33 :

De behendigheidsproef en de modelles worden afgelegd met een voertuig van de categorie A dat beantwoordt aan de voorwaarden van artikel 38, §2,2° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs (het voertuig moet uitgerust zijn met een motor met een cilinderinhoud van ten minste 35 kW en dat op een horizontale weg een snelheid van ten minste 120 km/h bereikt en dat niet uitgerust is met een automatische schakeling.)

De oefening op de openbare weg moet geschieden met een leerling op de motorfiets gevolgd door de kandidaat-lesgever in een personenwagen in aanwezigheid van de jury. Via een radioverbinding geeft de lesgever passende rij-instructies aan de leerling op de motorfiets.

Beide voertuigen (motorfiets en personenwagen) evenals de radioverbinding moeten door de kandidaat geleverd worden.

Om toegang te hebben tot dit examen moet de kandidaat een specifieke motoropleiding hebben gevolgd in een door de Minister of zijn gemachtigde erkend opleidingscentrum. Bij het inschrijvingsformulier voor het examen wordt het attest gevoegd waarbij bevestigd wordt dat deze opleiding gevolgd is.

Inlichtingen omtrent de specifieke motoropleiding kunnen bekomen worden bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Directie Certificatie en Inspectie, Cel Certificatie - Rijscholen - Tel. 02/277.38.71 – 02/277.38.73

5. Het examen tot het bekomen van het brevet V bestaat uit :

1° een schriftelijke en mondeling proef over de volgende vakken :

- a) theoretische kennis van de verkeersveiligheid”;
- b) mechaniek, -techniek en –elektriciteit voor de categorieën en subcategorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E

2° een modelles en een ondervraging over de bij de les toegepaste onderwijsmethode

De modelles heeft plaats nadat de vereiste stage doorlopen is zoals voorgeschreven in artikel 33 : De modelles gebeurt aan boord van een voertuig van de categorie C+ E of D+E, dat beantwoordt aan de voorwaarden van de artikelen 17 en 18, § 4 en 5 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 en dat uitgerust is met een dubbele bediening en een handschakeling. Het voertuig dient door de kandidaat geleverd te worden. De modelles heeft plaats op een privé-terrein.

P.S. : Om deel te nemen aan het examen voor brevet V moet de kandidaat houder zijn van het brevet II. (artikel 28)

Quotering van de examens

Het puntenaantal dat toegekend wordt aan ieder examenvak wordt vastgesteld als volgt :

- theoretische kennis van de verkeersveiligheid : 60;
- het besluit van 11 mei 2004 en de ministeriële omzendbrieven daarover, evenals het koninklijk besluit van 23.3.1998 betreffende het rijbewijs en de ministeriële omzendbrieven daarover : 20;
- algemene kennis van bedrijfsbeheer in verband met het beheer en de leiding van rij scholen : 20;
- mechanica, techniek en elektriciteit van auto's, motorfietsen of voertuigen van de categorieën C en D en hun aanhangwagens : 20;
- theoretische modelles en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode : 60;
- modelrijles en een ondervraging over de bij die les toegepaste onderwijsmethode : 60;
- behendigheidsproef : 20.

De schriftelijke en de mondelinge proeven zijn schiftingsproeven. De kandidaat die geen 60 % van de punten behaalt voor elk van de beide examens over het vak "theoretische kennis van de verkeersveiligheid" en geen 50 % van de punten voor elk ander vak afzonderlijk is niet geslaagd. De kandidaat moet 60 % van de punten behalen voor de modellessen.

Het vereiste minimum aantal punten om het brevet te verkrijgen is vastgesteld op 60 % voor het geheel van de vakken. Indien door de in artikel 30 bepaalde vrijstellingen het examen tot één vak beperkt wordt, moet de kandidaat hiervoor 60 % van de punten behalen.

C. Vrijstelling van examens (artikel 30)

1. De houder van een brevet III die kandidaat is voor een ander brevet, wordt vrijgesteld van de schriftelijke en mondelinge proef van de leerstof "theoretische kennis over de verkeersveiligheid". De kandidaat die niet slaagt voor de modelles, wordt gedurende de geldigheid van zijn stageattest (twee jaar) vrijgesteld van de leerstof voor de schriftelijke en mondelinge proeven.

2. De volgende vrijstellingen zijn voorzien in het hoofdstuk IX van het ministerieel besluit van 12 juli 2005 (Belgisch Staatsblad van 20 september 2005) houdende goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de examencommissie voor de afgifte van de brevetten van beroepsbekwaamheid voor het personeel der erkende rij scholen:

Indien de kandidaat niet geslaagd is voor het schriftelijk en het mondeling examen, wordt hem bij kennisgeving van de uitslag meegedeeld op welke vrijstellingen hij recht heeft. De kandidaat deelt bij de inschrijving voor het schriftelijk en mondeling examen mee van welke vrijstellingen hij gebruik wenst te maken.

Om een vrijstelling te kunnen bekomen, moet men aan de volgende voorwaarden voldoen:

- a) vak “theoretische kennis van de verkeersveiligheid”:
de kandidaat die voor eenzelfde brevet 70% der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen, heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en van het mondeling examen. Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden;
- b) vak “mechaniek, -techniek, en –elektriciteit “:
de kandidaat die voor eenzelfde brevet 60% der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen, heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en mondeling examen. Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden.
- c) vak “koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en de ministeriële omzendbrieven in verband daarmee”:
de kandidaat die 60% der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen, heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en het mondeling examen . Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden.
- d) vak “algemene kennis van het bedrijfsbeheer in verband met het beheer en de leiding van rij-scholen”:
de kandidaat die 60% der punten haalde voor het schriftelijk en het mondeling examen samen heeft recht op vrijstelling van het schriftelijk en het mondeling examen. Deze vrijstelling geldt voor de drie eerstvolgende examenzittijden.

D.Stage (artikel 33)

1. Na welslagen voor de schriftelijke en mondelinge proef en alvorens deel te nemen aan de modellen, loopt de kandidaat in een erkende rijsschool een stage in het vak dat met het gevraagde brevet overeenkomt.

De stage moet beëindigd zijn gedurende een termijn van twee jaar te rekenen vanaf de datum van welslagen voor de schriftelijke en mondelinge proef.

2. Na welslagen voor de schriftelijke en mondelinge proef, zal een formulier “aanvraag om stagetoelating” aan de kandidaat toegezonden worden.

De kandidaat dient dit formulier terug te zenden samen met de volgende documenten:

- een getuigschrift van goed zedelijk gedrag model 2 dat hoogstens drie maanden oud is en waaruit blijkt dat betrokkene voldoet aan de voorwaarden voorzien in punt I,1;
- een fotokopie (recto-verso) van het rijbewijs waaruit blijkt dat de instructeur, belast met het praktische rijonderricht, het medische onderzoek ondergaan heeft zoals voorzien in artikel 43 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Het rijbewijs geldig voor de categorieën C, C+E, D of D+E of voor de subcategorieën C, C1+E, D1, of D1+E moet geldig zijn (de datum, vermeld in rubriek “tot” mag niet overschreden worden).

De stagetoelating wordt aan de kandidaat toegezonden; hij mag zijn stage beginnen in een erkende rijsschool.

De stagetoelating is twee jaar geldig. Indien de stage na deze periode niet vervuld is moet de kandidaat de examens opnieuw afleggen.

3. Stageverloop

a) Artikel 33, § 1 bepaalt het aantal uren les die door de stagiair moeten gegeven worden in het vak dat met het gevraagd brevet overeenstemt.

Deze uren kunnen verminderd worden indien de kandidaat reeds een voorafgaande opleiding gevolgd heeft en reeds houder is van een brevet.

Deze uren kunnen als volgt herleid worden :

brevet II : 300u

met voorafgaande opleiding = $\frac{1}{4}$ van 300u = 75u **en**

reeds houder van een brevet = $\frac{2}{3}$ van 75u = 50u

of

reeds houder van een brevet = $\frac{2}{3}$ van 300u = 200u **en**

met voorafgaande opleiding = $\frac{1}{4}$ van 200u = 50u

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding = $\frac{2}{3}$ van 300u = 200u

of enkel voorafgaande opleiding, zonder houder van een brevet = $\frac{1}{4}$ van 300u = 75u

brevet III : 76u

met voorafgaande opleiding = $\frac{1}{4}$ van 76u = 19u **en**

reeds houder van een brevet = $\frac{2}{3}$ van 19u = 12u

of

reeds houder van een brevet = $\frac{2}{3}$ van 76u = 50u **en**

met voorafgaande opleiding = $\frac{1}{4}$ van 50u = 12u

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding = $\frac{2}{3}$ van 76u = 50u

of enkel voorafgaande opleiding, zonder houder van een brevet = $\frac{1}{4}$ van 76u = 19u

brevet IV : 180u

met voorafgaande opleiding = $\frac{1}{4}$ van 180u = 45u **en**

reeds houder van een brevet = $\frac{2}{3}$ van 45u = 30u

of

reeds houder van een brevet = $\frac{2}{3}$ van 180u = 120u **en**

met voorafgaande opleiding = $\frac{1}{4}$ van 120u = 30u

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding = $\frac{2}{3}$ van 180u = 120u

of enkel voorafgaande opleiding, zonder houder van een brevet = $\frac{1}{4}$ van 180u = 45u

brevet V : 300u

met voorafgaande opleiding = $\frac{1}{4}$ van 300u = 75u **en**

reeds houder van een brevet = $\frac{2}{3}$ van 75u = 50u

(om aan brevet V te mogen deelnemen moet men houder zijn van brevet II – artikel 28)

of enkel houder van een brevet, zonder voorafgaande opleiding = $\frac{2}{3}$ van 300u = 200u

b) Het stageprogramma van de rijkschoolinstructeurs is vermeld in artikel 33,§2.

c) De stage vindt plaats onder toezicht van een stagemeeester.

De wijze waarop de stage moet doorlopen worden en de voorwaarden waaraan de stagemeeester moet voldoen zijn voorzien in artikel 33,§3 en §4.

Enkel de rijkschooldirecteur, de adjunct-rijkschooldirecteur of een instructeur met minstens 2 jaar houder van het overeenstemmend brevet kan stagemeeester zijn; de stagemeeester mag slechts in één rijkschool tewerkgesteld zijn.

De stagemeeester **of** instructeur met **twee jaar ervaring** moet bij de theoretische en praktische lessen, die door de stagiair gegeven worden, aanwezig zijn, tot de stagemeeester kan waarborgen dat de

stagiair geschikt is om een doeltreffend en nuttig onderricht te verstrekken. Hij moet eveneens kunnen waarborgen dat de stagiair bij gevaar tijdens het praktische onderricht passend kan reageren.

De helft van de stage-uren moet door een instructeur met minstens twee jaar ervaring gevolgd worden, waarvan de helft van die uren door de stagemeeester zelf.

Er mogen dus maximum 3 personen in het lesvoertuig plaatsnemen, nl. de leerling, de stagiair en de stagemeeester of de ervaren instructeur.

Indien de stagiair kan aantonen dat hij geen rijsschool vindt waar hij zijn stage kan volbrengen kan de minister of zijn gemachtigde een rijsschool aanduiden waar hij zijn stage kan volbrengen (artikel 33 -§4)

De stagiair houdt het formulier “stageverloop” bij (nummer RS007). Het wordt ondertekend door de stagiair en de stagemeeester.

Het wordt aan het einde van de stage bij het stageattest gevoegd.

d) Het stageattest(nummer RS008)wordt door de rijsschooldirecteur en de stagiair ondertekend. Het stageattest is geldig gedurende twee jaar na het welslagen voor de schriftelijke en mondelinge proef. Na drie mislukkingen voor de modelles verliest het stageattest zijn waarde. De kandidaat zal in dit geval heel de procedure moeten herbeginnen (schriftelijke en mondelinge proeven – stage – modelles).

E.Organisatie van de examens (artikel 26 tot 32)

1. Inschrijving voor de schriftelijke en mondelinge proeven

a) De kandidaat schrijft zich in voor de **schriftelijke en mondelinge** proeven door middel van het inschrijvingsformulier **RS006-1**. Het inschrijvingsgeld (zie inschrijvingsformulier) dient gestort te worden op het rekeningnummer IBAN- BE21679200392603- PCHQBEBB van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid – inschrijving brevettenexamen – Vooruitgangsstraat 56, 1210 Brussel.

Bij dit inschrijvingsformulier dienen de volgende documenten gevoegd te worden :

- 1° voor de kandidaat die inschrijft voor het brevet I of III, een kopie van zijn diploma, getuigschrift of brevet zoals bedoeld in artikel 12, § 1,6° of een document dat getuigt van een beroepservaring van ten minste zes jaar als rijsschoolinstructeur.
- 2° voor de kandidaat die inschrijft voor het brevet IV, een getuigschrift dat bevestigt dat hij een stage bijzondere motorfietsopleiding gevolgd heeft.
- 3° een fotokopie (recto-verso) van het rijbewijs.

b)Nadat de kandidaat geslaagd is voor de schriftelijke en mondelinge proeven wordt hij hiervan schriftelijk in kennis gesteld.

Er wordt het formulier ”aanvraag om stagetoelating” toegezonden. (zie punt D.Stage - artikel 33)

c) Nadat de kandidaat de stage doorlopen heeft zoals voorzien in artikel 33 kan hij zich inschrijven voor deelname aan de **modelles** door middel van het inschrijvingsformulier **RS006-2**.

Bij dit inschrijvingsformulier dienen de volgende stukken gevoegd te worden :

- 1°een kopie van het door de rijsschooldirecteur en de stagiair ondertekende stageattest.
- 2°een kopie van het stageverloop, ondertekend door de stagemeeester en de stagiair.

d)De inschrijvingsformulieren dienen zorgvuldig ingevuld en ondertekend tijdig teruggezonden te worden aan de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – Mobiliteit en Verkeersveiligheid –

Directie Certificatie en Inspectie – Cel Certificatie – Rijscholen, Vooruitgangstraat 56, te 1210 Brussel. Per examenzittijd mag slechts voor één brevet ingeschreven worden.

2. Jaarlijks worden vier examenzittijden georganiseerd, welke telkens in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd worden. Een vijfde examenzittijd, enkel voor modellessen, zal slechts georganiseerd worden indien er een minimum van 6 inschrijvingen ontvangen worden.

Onderstaande tabel vermeldt de openingsdata van examenzittijden - en de sluitingsdata van de inschrijvingen.

Zittijd	Datum van het begin van de examenzittijd	Datum waarop de inschrijvingsperiode gesloten wordt.
1 ^e zittijd	01 januari	10 december van het voorgaande jaar.
2 ^e zittijd	01 maart	10 februari
3 ^e zittijd	01 mei	10 april
4 ^e zittijd	01 september	31 augustus
5 ^e zittijd	01 november	31 oktober

3. Verloop van de proeven.

De schriftelijke examens (Brevet I, II, III, IV en V) hebben in principe plaats op volgende tijdstippen :

- 1^e zittijd: januari;
- 2^e zittijd: maart;
- 3^e zittijd: mei;
- 4^e zittijd: september
- 5^e zittijd: (enkel voor modellessen op het einde van het jaar): november - december

De uitnodigingen voor de schriftelijke en mondelinge proeven en de modellessen worden aan de kandidaten ongeveer 10 dagen voor de examendatum opgestuurd, met de normale post.

Bent u normaal ingeschreven voor het brevettenexamen en u ontvangt binnen de vereiste termijn geen uitnodiging voor de examens, gelieve dan het examensecretariaat zo spoedig mogelijk te contacteren op het nummer 02/277 38 71 of 02/277 38 73.

De kandidaten die voor één van de proeven mislukken, worden daarvan schriftelijk op de hoogte gebracht. Er wordt dan ook gevraagd om bij het examensecretariaat geen telefonische navraag te doen over de resultaten.

De voorbereiding van de modellessen gebeurt ter plaatse, zonder hulp, enkel met een officiële, wettelijke tekst, zonder aantekeningen. De rijscholen verstrekken het onderricht volgens hun schema's praktijk en theorie. Voor verdere richtlijnen in dit verband kan u een rijschool naar uw keuze contacteren.

Bovenvermelde inlichtingen met betrekking tot het verloop van de examens zijn slechts een leidraad en kunnen aangepast worden aan de behoeften van het ogenblik.

De inschrijvingsformulieren voor de schriftelijke en mondelinge proeven die na sluitingsdatum van de inschrijvingen toekomen bij het examensecretariaat worden automatisch naar de volgende zittijd doorverwezen. De retributie voor de inschrijving voor de **schriftelijke en mondelinge proeven wordt in geen enkel geval terugbetaald**. De kandidaat, die zich niet meldt voor de schriftelijke en mondelinge proeven, waarvoor hij uitgenodigd was, mislukt en kan opnieuw een volledig ingevuld,

ondertekend inschrijvingsformulier indienen. Hij dient tevens opnieuw de retributie te storten op de postrekening (zie punt E) om toegelaten te worden tot de examens van een latere zitting.

4. Aflevering van de brevetten

Het brevet wordt afgeleverd door de examenjury, onder handtekening van de voorzitter of van een kamervoorzitter.

Het brevet wordt afgeleverd op datum van de modelles voor de brevetten II, III, IV en V en op datum van het mondeling examen voor het brevet I.

Bijkomende inlichtingen: voorbereiding op de examens: cursussen en handleidingen

De cursussen en handleidingen, hieronder vermeld, worden u louter informatief meegedeeld. Andere boeken mogen vanzelfsprekend geraadpleegd worden.

I. Theoretische kennis van de verkeersveiligheid

Men kan zich wenden tot:

-de boekhandel;

-het Belgisch Instituut voor verkeersveiligheid, Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel – Tel: 02/244.15.11 en vragen naar editie “verkeerswetgeving” – officiële tekst (Abonnement)

P.S. : De werken die u in de boekhandel vindt ter voorbereiding van het theoretische examen kunnen gebruikt worden. Let wel op dat het vereiste niveau om voor dit examen te slagen niet hetzelfde is als voor het bekomen van een brevet.

II. Het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de erkende rij scholen en de ministeriële omzendbrieven in verband daarmee – zie onze website www.mobiliteit.fgov.be

III. Algemene kennis van het bedrijfsbeheer in verband met het beleid en het beheer van rij scholen

De examenstof is vervat in twee handboeken van het Instituut voor Economische Promotie

BEDRIJFSBEHEER EN BOEKHOUDEN + HAALBAARHEIDSSSTUDIE
--

A BEDRIJFSBEHEER EN BOEKHOUDEN

Volledige hoofdstukken NIET te kennen:

Hoofdstuk 3: Boekhouding van de verkoopverrichting

Hoofdstuk 4: Boekhouding van de aankoopverrichting

Hoofdstuk 5: Boekhouding van de financiële verrichtingen

Hoofdstuk 6: Toepassingen op de vereenvoudigde boekhouding

Hoofdstuk 7: De BTW aangifte

Hoofdstuk 14: Visie en strategie

Onderdelen niet te kennen (vet gedrukte onderdelen)

Hoofdstuk 12: Financiering

- 2 Vreemd vermogen – 3 Enkele andere vormen van kortetermijnkrediet:

Discontokredieten (pag. 12-6 en 12-7)

Kredieten bij import en export (pag. 12-7)

B HAALBAARHEIDSSSTUDIE

VOLLEDIG TE KENNEN

ONDERNEMERSRECHT EN COMMERCIEEL BELEID

A ONDERNEMERSRECHT

Volledige hoofdstukken NIET te kennen:

Hoofdstuk 8: Een zaak overnemen

Hoofdstuk 11: De milieuwetgeving

Onderdelen niet te kennen (vet gedrukte onderdelen)

Hoofdstuk 3: Vergunningen

- 3A Gereguleerde activiteiten
 - 1 Vestigingsreglementering
- **B kennis van beroepsbekwaamheid (pag. 12)**
- **C vrijstellingen (pag. 12-13)**
- **3B De leurkaart of individuele machtiging (pag. 14)**
- **3C De milieuvergunning (pag. 14-17)**
- **3D De stedenbouwkundige vergunning (pag. 17-19)**
- **3E De socio-economische machtiging (pag. 19)**

Hoofdstuk 9: Contractenrecht

- 9G Betaalmiddelen
 - 2 De wisselbrief (pag. 58)**

B COMMERCIEEL BELEID

Volledige hoofdstukken NIET te kennen:

Hoofdstuk 2.1: Verken je markt

Hoofdstuk 3.2: Het product

Hoofdstuk 3.3: De prijs

Hoofdstuk 3.4: De plaats

Hoofdstuk 3.5: De promotie

Hoofdstuk 3.6: De P van personeel

Afdeling 5: Aan- en verkooptechnieken

Onderdelen niet te kennen (vet gedrukte onderdelen)

Hoofdstuk 1.2: Persoonlijke en commerciële vaardigheden

- **1.2.1 Zelfconfrontatie (pag. 6-18)**

Hoofdstuk 2.2: De marktvraag

- **2.2.3 Bedrijven als klant (pag. 34-35)**
- **2.2.4 Analyse van de marktvraag voor de bouwsector in het begin van de 21^e eeuw (pag. 36-38)**

Hoofdstuk 4.1: Evaluatie, controle en bijsturing

- **4.1.4 Wisselwerking met je financiële planning en kostenplanning: het marketingbudget (pag. 128-129)**
- **4.1.5 Integrale kwaliteitszorg (pag. 129-130)**

Deze boeken kunnen bekomen worden bij I.E.P. NABO, Spastraat 8 te 1000 Brussel, t.a.v. mevrouw Marinka DE BAERE (tel. 02/238.05.92)

IV. Automechaniek, -techniek en -elektriciteit. (categorie B)

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004..

V. Mechaniek, techniek en elektriciteit (categorieën en subcategorieën B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E)

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004

VI. Motormechaniek, -techniek en -elektriciteit. (categorie A)

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004

Er wordt tevens een brochure “Motortechniek” door mijn diensten verzonden aan de kandidaten die zich voorbereiden voor het examen brevet IV, nadat zij zich voor dit examen hebben ingeschreven.

VII Behendighedsproef op een terrein buiten het verkeer.

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004

VIII Modellessen.

Zie bijlage 2 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004

III Sancties.

De Minister tot wiens bevoegdheid de verkeersveiligheid behoort kan, na de betrokkene en, desgevallend na de directeur en de adjunct-directeur van de school voorafgaandelijk gehoord te hebben, de instructie- of directietoelating van elk les- of leidinggevend personeelslid schorsen wegens het niet naleven van de reglementering.

De schorsing wordt uitgesproken voor een periode van acht dagen en hoogstens twee jaar. Indien de Minister ondanks een voorafgaande schorsingsmaatregel van minstens maanden vaststelt dat de reglementering nog altijd niet wordt nageleefd, kan hij de instructie- of directietoelating intrekken.

De Minister of zijn gemachtigde kan met onmiddellijke ingang de directie- of instructietoelating schorsen van een personeelslid van een rijkschool, dat het voorwerp van een gerechtelijk onderzoek vormt of van een strafvordering wegens inbreuk op artikel 12 § 1, 1^o, a) en b), en wiens aanwezigheid in de rijkschool onverenigbaar is met het onderricht.

Binnen de strikt nodige tijd en maximum binnen de tien werkdagen die op de maatregel van onmiddellijke schorsing volgen, wordt de bepaalde intrekings- of schorsingsprocedure aangevat. Bij gebrek daaraan houdt de schorsing van rechtswege op.

Voor verdere inlichtingen kan contact opgenomen worden met de Directie Certificatie en Inspectie, Cel Inspectie – Rijsscholen, Vooruitgangsstraat 56, 1210 Brussel.