

# RID

Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer (COTIF)  
Aanhangsel C - Reglement betreffende het internationaal  
spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID)

**Geldig vanaf 1 januari 2009.**

Deze tekst vernietigt en vervangt de voorschriften van 1 januari 2007.

**Opmerkingen van Centraal Secretariaat**

**Lidstaten van de COTIF (stand 1 januari 2009):**

Albanië, Algerije, België, Bosnië-Herzegovina, Bulgarije, Denemarken, Duitsland, Estland, Finland, Frankrijk, Griekenland, Hongarije, Ierland, Irak, Iran, Italië, Kroatië, Letland, Libanon, Liechtenstein, Litouwen, Luxemburg, Macedonië (ex Joegoslavië), Marokko, Monaco, Nederland, Noorwegen, Oekraïne, Oostenrijk, Polen, Portugal, Roemenië, Servië, Slowakije, Slovenië, Spanje, Syrië, Tsjechië, Tunesië, Turkije, Verenigd Koninkrijk, Zweden, Zwitserland.

# **Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen (RID - Aanhangsel C bij het Verdrag)**

## **Artikel 1 Toepassingsgebied**

§ 1 Dit Reglement is van toepassing :

- a) op het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen op het grondgebied van de Lidstaten,
- b) op het vervoer in aanvulling op het spoorwegvervoer waarop de Uniforme Regelen CIM van toepassing zijn, behoudens internationale voorschriften die het vervoer met een ander vervoermiddel regelen,

evenals op de in de Bijlage van dit Reglement vermelde werkzaamheden.

§ 2 De gevaarlijke goederen, waarvan het vervoer overeenkomstig de Bijlage uitgesloten is, mogen niet het onderwerp zijn van een internationaal vervoer.

## **Artikel 2 Vrijstellingen**

Dit Reglement is geheel of gedeeltelijk niet van toepassing op het vervoer van gevaarlijke goederen, waarvan in de Bijlage de vrijstelling is voorzien. Vrijstellingen zijn slechts toegelaten, wanneer de hoeveelheid, de aard van het vrijgestelde vervoer of de verpakking de veiligheid van het vervoer waarborgen.

## **Artikel 3 Beperkingen**

Iedere Lidstaat behoudt het recht om het internationale vervoer van gevaarlijke goederen op zijn grondgebied op andere gronden dan die van de veiligheid gedurende het vervoer te regelen of te verbieden.

## **Artikel 4 Andere voorschriften**

Het vervoer, waarop dit Reglement van toepassing is, blijft onderworpen aan de algemene nationale of internationale voorschriften, die in hun algemeenheid van toepassing zijn op het spoorwegvervoer van goederen.

**Artikel 5**  
**Toegelaten treinsorten. Vervoer als handbagage,  
reisbagage of in motorvoertuigen**

§ 1 De gevaarlijke goederen mogen alleen in goederentreinen vervoerd worden, met uitzondering van :

- a) de gevaarlijke goederen, die tot het vervoer zijn toegelaten overeenkomstig de Bijlage met inachtneming van de toepasselijke maximale hoeveelheden en de bijzondere voorwaarden voor het vervoer in andere treinen dan goederentreinen;
- b) de gevaarlijke goederen, die onder de bijzondere voorwaarden van de Bijlage als handbagage, reisbagage of in of op motorvoertuigen overeenkomstig artikel 12 van de Uniforme Regelen CIV vervoerd worden.

§ 2 De reiziger mag gevaarlijke goederen niet als handbagage meenemen of deze als reisbagage of in motorvoertuigen verzenden, indien deze niet voldoen aan de bijzondere voorwaarde van de Bijlage.

**Artikel 6**  
**Bijlage**

De Bijlage vormt een integrerend deel van dit Reglement.

\* \* \*

De Bijlage zal de inhoud krijgen die de Commissie van deskundigen voor het vervoer van gevaarlijke goederen zal hebben vastgesteld, op het tijdstip van inwerkingtreding van het Protocol van 3 juni 1999 houdende wijziging van het Verdrag betreffende het internationale spoorwegvervoer (COTIF) van 9 mei 1980, volgens artikel 19, § 4 van dit Verdrag.

Opmerkingen secretariaat COTIF

In de tekst die volgt, « RID » betekent de Bijlage aan het Aanhangsel C van het COTIF overeenkomstig het artikel 6.

Als uitzonderlijk naar het Aanhangsel C in de hierboven gedrukte tekst wordt verwezen, wordt expliciet verwezen naar het Aanhangsel C aan het COTIF (bvb. afdeling 1.1.2, onder afdeling 1.5.1.3, hoofdstuk 7.7)