



Cel Externe Communicatie
Thomas DE SPIEGELAERE
Vooruitgangsstraat 56
1210 BRUSSEL

www.mobilit.fgov.be

Persbericht

Datum: 17 augustus 2009

Beperking van cabotage in het wegvervoer op Belgisch grondgebied

België voert vanaf 20 augustus 2009 een aantal duidelijke en praktische regels in die het tijdelijk karakter van het cabotagevervoer op Belgisch grondgebied regelen. Cabotage is het vervoeren van goederen tussen twee punten in hetzelfde land door een bedrijf uit een ander land. Een vervoerder uit een andere lidstaat van de Europese Unie of de Europese Economische Ruimte mag nog hoogstens 3 cabotagetransporten uitvoeren op Belgisch grondgebied binnen een periode van 7 kalenderdagen en enkel in aansluiting op een internationaal transport.

De Europese verordening (EEG nr. 3118/93 van de Raad van 25 oktober 1993) over de vaststelling van de voorwaarden waaronder vervoersondernemers worden toegelaten tot het binnenlands goederenvervoer over de weg in een lidstaat waar zij niet gevestigd zijn, bepaalt dat het voor een vervoeronderneming slechts is toegestaan **tijdelijk** vervoeroperaties te verrichten op het grondgebied van een andere lidstaat. Noch de Raad, noch de Europese Commissie heeft tot op vandaag duidelijke regels uitgevaardigd over dit tijdelijke karakter.

In afwachting van de inwerkingtreding van deze communautaire regels voert België een aantal duidelijke en praktische regels in die het mogelijk moeten maken het tijdelijk karakter van het cabotagevervoer op het Belgisch grondgebied na te gaan. De voorgestelde regels zijn grotendeels gebaseerd op de principes van de regeling waarvoor op het niveau van de Europese Unie een akkoord werd bereikt.

Vanaf 20 augustus 2009 is cabotagetransport in België toegelaten onder de volgende cumulatieve voorwaarden:

1. cabotage is slechts toegestaan indien dit gebeurt in aansluiting op een internationaal transport;
2. maximum 3 cabotagetransporten zijn toegelaten;
3. deze cabotagetransporten dienen te gebeuren binnen een periode van 7 kalenderdagen, te rekenen vanaf de laatste lossing aan het einde van het internationaal transport.

In overeenstemming met artikel 306 van het EG-verdrag is deze maatregel niet van toepassing op vervoersondernemingen die gevestigd zijn op het grondgebied van Nederland en van het Groothertogdom Luxemburg.

De controle op deze maatregel gebeurt op basis van de CMR-vrachtbrief, die voor elk transport dient te worden opgemaakt. De vrachtbrieven voor het internationaal transport en

voor elk afzonderlijk cabotagetransport dienen verplicht in het voertuig aanwezig te zijn en dienen te worden overgelegd op verzoek van de controlebeambten.

Bij vaststelling van een onwettig verricht cabotagetransport kan de controlebeambte de onmiddellijke inning van een som van 1800 euro per cabotagetransport voorstellen. De opdrachtgever van het onwettig cabotagetransport kan ook medeverantwoordelijk gesteld worden voor de inbreuk.

Deze regels zijn vervat in het Koninklijk Besluit van 10 augustus 2009. Het KB wordt gepubliceerd op 20 augustus 2009 in het Belgisch Staatsblad.

De Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft als opdracht het voorbereiden en het implementeren van een overlegd federaal mobiliteit -en vervoerbeleid in dienst van de bevolking, de ondernemingen en de economie van het land. Het omvat 4 directoraten-generaal: het DG Luchtvaart, het DG Maritiem Vervoer, het DG Vervoer te land en het DG Mobiliteit & Verkeersveiligheid. Meer informatie over de FOD Mobiliteit en Vervoer vindt u op www.mobilit.fgov.be