



Banden: nieuwe reglementering vanaf 1/1/2004

Op 3 april verscheen in het Belgisch Staatsblad het Koninklijk Besluit van 17 maart 2003 waardoor de technische regelgeving en de technische controle van motorvoertuigen werden gewijzigd. Wat de banden betreft, werden er een aantal belangrijke wijzigingen doorgevoerd. De nieuwe reglementering treedt in werking op **1 januari 2004** en is van toepassing op personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen (= categorie M1). Wij raden u ten stelligste aan om nu reeds hier rekening mee te houden om problemen in de toekomst te vermijden!

Snelheidsindex en loadindex

De snelheidsindex en de loadindex moeten gelijk aan of groter zijn dan de waarden opgenomen in het PVG, COC of het instructieboekje van de constructeur.

De snelheidsindex duidt de snelheid aan die de band aankan. Deze index wordt voor elk type voertuig bepaald door de constructeur. De snelheidsindex houdt niet enkel en alleen een snelheidsbeperking in maar is een indicatie voor de weerstand tegen invloeden van buitenaf. De snelheidsindex bepaalt het ideaal compromis tussen prestatie, weggedrag en veiligheid.

De lastindex of loadindex geeft het draagvermogen aan van de band. Een overbelaste band kan leiden tot een klapband met ernstige gevolgen.

Zowel de snelheidsindex als de loadindex zijn terug te vinden op de flank van de band. In het instructieboekje van de wagen vindt u terug welke banden (maat, snelheidsindex en loadindex) voor het merk en type van voertuig gehomologeerd werden.

Indien vanaf 1 januari 2004 bij de technische controle wordt vastgesteld dat de snelheidsindex en/of de loadindex te laag zijn zal een code 2 worden toegekend en krijgt de klant een rood keuringsbewijs. Dit betekent dat er binnen de 14 dagen een herkeuring moet gebeuren. Momenteel wordt enkel een opmerking vermeld op het groene keuringsbewijs en is er geen herkeuring vereist.

Afmetingen

Vanaf 1 januari 2004 zijn de volgende regels betreffende de afmetingen van toepassing:

- Indien de afmetingen van de gemonteerde banden niet overeenkomen met de afmetingen in het PVG, COC of het instructieboekje moeten de diameters van de gemonteerde banden overeenkomen met de diameters in het PVG met een tolerantie van -2% en $+1,5\%$.
- De montage van niet-oorspronkelijke banden en/of velgen mag er niet toe leiden dat de spoorbreedte meer dan 2% verhoogt. Voor de terreinvoertuigen mag deze afwijking 4% bedragen. De spoorbreedte is de onderlinge afstand tussen de wielen van een as, gemeten vanuit het midden van het loopvlak van de band.
- Het koetswerk moet de banden bedekken.
- Er bestaat in alle omstandigheden een vrije ruimte tussen het loopvlak van de band en de binnenvleugel van het voertuig.

Uitrusting per as

Banden op dezelfde as moeten momenteel dezelfde afmetingen, loadindex en snelheidsindex hebben. Indien dit niet het geval is, krijgen ze een code 2 (herkeuring binnen de 14 dagen).

Vanaf 1 januari 2004 moeten de banden op eenzelfde as dezelfde technische kenmerken hebben. Onder "technische kenmerken" worden het merk, de afmetingen, het laadvermogen, de snelheidsindex, de tekening van de hoofdgroeven en de slijtagegraad over $\frac{3}{4}$ van het loopvlak verstaan.

Een normale band en een winterband (M+S) op dezelfde as is niet toegelaten.

Montage

- Indien het voertuig is uitgerust met directionele of asymmetrische banden moeten deze in de correcte zin zijn gemonteerd. Eventuele rotatie-aanduidingen en "binnenzijde – inside" of "buitenzijde – outside" moeten ook gerespecteerd worden.
- Radiaalbanden worden slechts vooraan gemonteerd indien hetzelfde type ook achteraan gemonteerd is.
- Banden die scheuren of barsten vertonen moeten worden vervangen.
- Hertekende of opnieuw ingesneden banden mogen niet worden gemonteerd.

Slijtagegraad

De profieldiepte van de hoofdgroeven van de banden moet minstens 1,6 mm bedragen over $\frac{3}{4}$ van het loopvlak. Deze profieldiepte is noodzakelijk om de grip op het wegdek te kunnen garanderen. De kanten van het profiel doorbreken bij regenweer de waterfilm en de groeven zorgen voor de afvoer van het water. Op die manier wordt het droge contactoppervlak met de weg zo groot mogelijk gehouden.

Indien de profieldiepte kleiner is zal een rood keuringsbewijs worden gegeven met een geldigheid van 14 dagen.

E- of e-markering

De banden van voertuigen die een eerste maal in dienst werden gesteld vanaf 1 januari 1998 moeten voorzien zijn van een E- of e-markering. Voor voertuigen van voor deze datum is dit niet verplicht.

Vanaf 1 januari 2004 moeten alle nieuw verkochte banden een E- of e-markering hebben en moeten alle nieuwe voertuigen met dergelijke banden zijn uitgerust.

De E- of e-markering verwijst naar een homologatienummer. Banden die voorzien zijn van een E-markering voldoen aan de Conventie van Genève van 20 maart 1958. Een e-markering verwijst naar de Europese homologatie.

Indien het voertuig niet aan deze eis voldoet wordt een code 4 gegeven. De klant krijgt een groen keuringsbewijs met normale geldigheid maar met een waarschuwing.



Heropgegoten banden

Heropgegoten banden (gerechapeerde of vernieuwde banden) moeten vanaf 1 januari 2006 voorzien zijn van een E-markering. Dit betekent dat zij gehomologeerd zijn volgens het Europees reglement 108 (personenwagens) of 109 (bedrijfsvoertuigen).

Tot deze datum zijn heropgegoten banden toegelaten zonder markering indien het bewijs wordt geleverd dat het om een heropgegoten band gaat die is geproduceerd volgens de regels van de kunst.

Winterbanden (M+S banden)

Indien het voertuig is uitgerust met M+S banden met een snelheidsindex lager dan deze voorzien door de constructeur, wordt deze montage aanvaard van 1 oktober tot 30 april, voor zover binnen het gezichtsveld van de bestuurder, een goed leesbaar zelfklevend etiket werd aangebracht met vermelding van de maximumsnelheid voor de betreffende M+S banden.

Dit etiket moet niet noodzakelijk worden verwijderd als het voertuig later wordt uitgerust met banden voorzien van een hogere snelheidsindex.

Deze bepalingen gelden niet voor M+S banden met een snelheidsindex die groter dan of gelijk aan de door de constructeur voorziene index is.

* * *

De groepering GOCA verenigt 10 erkende ondernemingen die op Belgisch grondgebied de autokeuring en het rijbewijs organiseren. De sector autokeuring vindt haar oorsprong in 1933. Sinds het invoeren van de autokeuring in 1933 en het rijbewijs in 1977 werken de 1.850 medewerkers dagelijks mee aan een veiliger verkeer en leefmilieu.

Contact: Katrien De Coster – Woordvoester – GSM: 0476/ 82.34.80

www.goca.be

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft als opdracht het voorbereiden en het implementeren van een overlegd federaal mobiliteits- en vervoerbeleid in dienst van de bevolking, de ondernemingen en de economie van het land. Bij de uitvoering van zijn opdracht, draagt de FOD zorg voor de veiligheid, het milieu, de concurrentie, de maatschappelijke eisen en de integratie van de verschillende vervoerswijzen te land, ter zee en in de lucht.

Contact: Eric Aerden – Woordvoerder – GSM: 0473/91.64.24

www.mobilit.fgov.be

FEDERAUTO is de sectorale vereniging ter verdediging van de belangen van de autohandel en – reparatie en van de aanverwante sectoren. FEDERAUTO groepeert verschillende sectoren (autodistributie, handel in tweedehandse voertuigen, carrosseriebedrijven, garages en herstelling van wagens, onderdelen, handel in machines en fietsen) en is de spreekbuis van duizenden KMO's bij het grote publiek, de federale, regionale, Europese en internationale overheden, vakbondsorganisaties en verschillende andere instanties.

Contact: Christophe Broeckx – 02/778.62.00

www.federauto.be

