



**ALGEMENE VERKEERSTELLINGEN 2005
DEEL IV**

**VIJFJAARLIJKSE VERKEERSTELLINGEN VAN DE VOERTUIGCATEGORIEËN
INBEGREPEN HET AANTAL PERSONEN PER VOERTUIG,
EN DE EVOLUTIE VAN HET ZWAAR VERVOER**
volgens de voorschriften van het Bureau van de Verenigde Naties te Genève (UNECE)

Nr. 37



*Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Mobiliteit en Verkeersveiligheid*

Publicaties van de Directie Mobiliteit (Wegen : Normen en Databanken)

Nr 1 - Uitzonderlijk vervoer : Economische statistieken 1991	(tweet. N/F, januari 1992).
Nr 2 - Verkeerstellingen 1990	(N/F, oktober 1992).
Nr 3 - Dienstkaarten van het voormalige Ministerie van Openbare Werken, kopie voor inwendig gebruik van de laatste uitgave 1988	(tweet. N/F, september 1992).
Nr 4 - Verkeerstellingen 1991	(N/F, september 1993).
Nr 5 - Verkeerstellingen 1992	(N/F, december 1993).
Nr 6 - Uitzonderlijk vervoer : Economische statistieken 1992 en elementen voor een kosten-baten analyse	(tweet. N/F, oktober 1993).
Nr 7 - Verslag over de Verkeerstellingen 1990 op de E-wegen in België [ingediend in april 1993 bij de Verenigde Naties te Geneve]	(N/F, november 1993)
Nr 8 - Verkeerstellingen 1993	(N/F december 1994)
Nr 9 - Verkeerstellingen 1994	(N/F december 1995)
Nr 10 - Kruispunten v/d voornaamste Belgische wegen, met aanduiding v/h gemiddeld dagelijks verkeer (tweetalig N/F, voor inwendig gebruik, 4de uitgave, november 1997)	
Nr 11 - Verkeerstellingen 1995	(N/F, december 1996)
Nr 12 - Verslag over de Verkeerstellingen 1995 op de E-wegen in België [ingediend in mei 1997 bij de Verenigde Naties te Genève]	(N/F, augustus 1997)
Nr 13 - Verkeerstellingen 1996	(N/F, december 1997)
Nr 14 - Verkeerstellingen 1997	(N/F, oktober 1998)
Nr 15 - Verkeerstellingen 1998	(N/F, augustus 1999)
Nr 16 - Parkings en Nevenbedrijven langs de Autosnelwegen in België	(N/F, maart 1999)
Nr 17 - Verkeerstellingen 1999	(N/F, augustus 2000)
Nr 18 - Verkeerstellingen 2000	(N/F, augustus-december 2001)
Nr 19 - Uitzonderlijk Vervoer: Economische statistieken 1994-2001	(tweetalig N/F, maart 2002)
Nr 20 - Verkeerstellingen 2001	(N/F, december 2002)
Nr 21 - Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers - 2002	(N/F, juni 2003)
Nr 22 - Verkeerstellingen 2002	(N/F, september 2003)
Nr. 23 – Bedrijfsvoertuigenpark 2002 en 2003	(N/F, mei 2004)
Nr. 24 – Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2003	(N/F, september 2004)
Nr. 25 – Verkeerstellingen 2003	(N/F, september 2004)
Nr. 26 – Uitzonderlijk Vervoer : Economische statistieken 2003-2002	(tweetalig N/F, oktober 2004)
Nr. 27 – Bedrijfsvoertuigenpark 2004	(N/F, januari 2005)
Nr. 28 – Verkeerstellingen 2004	(N/F, september 2005)
Nr. 29 – Woordenboek voor Wegenbouw en Wegverkeer	(herdruk van 1986)
Nr. 30 – Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2004	(N/F, september 2005)
Nr. 31 – Bedrijfsvoertuigenpark 2005	(N/F, januari 2006)
Nr. 32 – Verkeerstellingen 2005	(N/F, voorlopig, november 2006)
Nr. 33 – Opmeting van de jaarlijks afgelegde kilometers – 2005	(N/F, oktober 2006)
Nr. 34 – Uitzonderlijk Vervoer : Economische statistieken 2003-2002	(tweetalig N/F, december 2006)
Nr. 35 – Bedrijfsvoertuigenpark 2006	(N/F, februari 2007)
Nr. 36 – Verslag over de Verkeerstellingen 2005 op de E-wegen in België [ingediend in mei 2007 bij de Verenigde Naties te Genève]	(N/F, mei 2007)
Nr. 37 – Algemene Verkeerstellingen 2005 (vervolledigt brochure 32)	(N/F, augustus 2007)

De reproductie van deze gegevens mag vrij gebeuren mits bronvermelding.

De Directie Mobiliteit stelt het op prijs een copie te ontvangen van het document waarin voormelde gegevens verwerkt zijn.

Directie Mobiliteit, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

Tel : 02/277.38.97 - Fax : 02/277.40.16

ALGEMENE VERKEERSTELLINGEN 2005

DEEL IV

**VIJFJAARLIJKSE VERKEERSTELLINGEN VAN DE VOERTUIGCATEGORIEËN
OP AUTOSNELWEGEN, GEWEST-, PROVINCIE- EN GEMEENTEWEGEN
INBEGREPEN HET AANTAL PERSONEN PER VOERTUIG,
EN DE EVOLUTIE VAN HET ZWAAR VERVOER
volgens de voorschriften van het Bureau van de Verenigde Naties te Genève
(UNECE)**

Nr. 37

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Directie Mobiliteit

Augustus 2007

vervolledigt brochure nr. 32 (voorlopige versie van de Verkeerstellingen 2005)

INHOUDSTAFEL

1. ALGEMEENHEDEN	3
1.1 Algemene organisatie	3
1.2 Voertuigcategorieën	4
2. UITGEVOERDE TELLINGEN EN BEHANDELING DER RESULTATEN	5
2.1 Telling-types en kalender	5
2.1.1 Algemeenheden	5
2.1.2 Autosnelwegen : telling door camera	5
2.1.3 Andere genummerde wegen: camera (Vlaanderen) en dubbele slangdetectoren (Wallonië)	6
2.1.4 Gemeentewegen : visuele tellingen	7
2.2 Aantal assen per voertuigcategorie	8
2.3. Aantal personen per voertuig	8
3. AANTAL TELPOSTEN EN SAMENSTELLING VAN DE RESULTATEN.	11
3.1. Aantal telposten en dekking van het wegennet	11
3.2. Gevolgen van de keuze der telposten op de samenstelling der resultaten.	12
3.3. Intensiteitsklassen	12
4. VERKEERSSAMENSTELLING EN –UURVERDELING	14
4.1. Verkeerssamenstelling per voertuigcategorie (gewest, wegennet, dagtype, dag/nacht)	14
4.2. Verkeerssamenstelling per provincie	16
4.3. Evolutie van de verkeerssamenstelling per categorie	17
4.4. Uurverdeling van het totaal verkeer	24
4.5. Uurverdeling van het verkeer per voertuigcategorie	25
5. EVOLUTIE VAN HET VERKEER VAN 2000 TOT 2005	26
6. RESULTATEN PER TELPOST	29
6.1 Telposten op de autosnelwegen	29
6.2 Telposten op andere genummerde wegen	46
6.3 Telposten op de gemeentewegen	56
7. CONCLUSIES VOOR DE EVOLUTIE VAN DE MOBILITEIT	61
7.1 Evolutie van de voertuigen-km : update van de voorlopige uitgave van nov. 2006	61
7.2 Mobiliteit v/d personen : modale overdracht (bron FODMV, NIS voor het spoor)	61
7.3 Mobiliteit van goederen : lichte modale overdracht (bron NIS)	61

LIJST VAN DE TABELLEN EN FIGUREN

<i>Figuur IV.0 :</i>	<i>Getelde voertuigcategorieën</i>	4
Tabel IV.0 :	Types van tellingen en kalender	5
Tabel IV.1 :	Aantal assen van het zwaar vervoer (cat.C)	8
Tabel IV.1bis:	Aantal personen per personenwagens	9
Tabel IV.1ter:	Aantal personen per personenwagens per Gewest	10
Tabel IV.2 :	Aantal visuele telposten of automatische telposten	13
Tabel IV.3 :	Gemiddelde verkeerssamenstelling in 2005 (per gewest, wegennet, dagtype, dag/nacht)	15
Tabel IV.4 :	Evolutie van de gemiddelde samenstelling van het verkeer sinds 1985 (op 24u, in %)	17
Tabel IV.5:	Samenstelling van het verkeer (24u, in %) op AW en NW sinds 1949	18
<i>Fig. IV.1 :</i>	<i>Evolutie van de verkeerssamenstelling 24u (%) sinds 1949 op AW en NW</i>	18
<i>Fig.IV.2 :</i>	<i>Verkeerssamenstelling per categorie</i>	19
Tabel IV.5abcd :	Evolutie van de samenstelling van het in België, Vlaanderen, Wallonië en Brussel HG	20
Tab.IV.6 :	Gemiddelde uurverdeling van het verkeer	24
Tabel IV.6b :	Aandeel vrachtwagens (cat.C, cat.C2) naargelang het uur	25
<i>Fig. IV.3 :</i>	<i>Verkeersevolutie van 1975 tot 2005</i>	27
Tabel IV.7ab :	Verkeersevolutie 2000-2005, op de autosnelwegen, op de andere genummerde wegen	28
<i>Fig. IV.4abc :</i>	<i>Autosnelwegkilometers vlg. verkeersintensiteit / % vrachtwagens C1 / % vrachtw. C2</i>	29
Tabel IV.8 :	getelde en geraamde voertuigcategorieën op de autosnelwegen	30-31
Tabel IV.9:	automatische tellingen met camera en visuele controle in Vlaanderen	46-47
Tabel IV.10:	Voertuigcategorieën op de gewest- en provinciewegen in Wallonië	50-51
Tabel IV.11	Getelde categorieën op gemeentewegen	56-57
<i>Aangepaste tabellen uit “Verkeersstellingen 2005 – Delen I tot III – Voorlopige uitgave nov. 2006 :</i>		
Tab. 18 :	EVOLUTIE VAN HET WEGVERVOER VAN GOEDEREN IN BELGIË	62
Tabel B1 :	VOERTUIGEN-KM JAARLIJKS AFGELEGD (BVRI-methode)	B1
Tabel B2 :	VOERTUIGEN-KM JAARLIJKS AFGELEGD (GcLR-meth., meest waarschijnlijke)	B2
Tabel B3 :	AANTAL REIZIGERS-KM PER JAAR	B3

VIJFJAARLIJKSE TELLINGEN VAN DE VOERTUIGCATEGORIEËN

1. ALGEMEENHEDEN

1.1. Algemene Organisatie

Behalve de gewone jaarlijkse verkeerstellingen, werd in het jaar 2005 ook een vijfjaarlijkse telling uitgevoerd op basis van de voorschriften van de Sociaal-Economische Raad voor Europa van de Verenigde Naties (UNECE, te Genève). Het beoogde verkeer was dit langs de Europese "E-wegen", maar tevens – om een vergelijkingspunt te hebben – het globale verkeer op alle wegennetten van het land, gemeentewegen inbegrepen.

De gegevens konden verzameld worden dankzij de tellingen verricht door de administraties van de twee grote Gewesten (Vlaanderen en Wallonië), volgens de conventies die reeds toegepast werden bij de vijfjaarlijkse tellingen van 2000 (werkvergadering van de Interministeriële Conferentie van Verkeer en Infrastructuur van 19 september 1999) en aangepast werden voor de Tellingen van 2005 (vergadering tussen de administraties van 3 september 2004). Op basis hiervan heeft de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer opnieuw de tellingen op de gemeentewegen, alsook de numerieke verwerking van de eindresultaten, op zich genomen.

In principe moest iedere telpost het verkeer uur per uur registreren, tijdens (voor het jaargemiddelde) beduidende dagen, volgens 7 voertuigcategorieën (zie hierna). Deze metingen zouden de eenvoudige vergelijking mogelijk moeten maken met de resultaten van 2000 en voorafgaande (met 6 categorieën, zonder de bestelwagens afzonderlijk). Alsook moesten ze op een eenvoudige wijze de grote trends bepalen voor de mobiliteit van de personen en voor het goederenvervoer.

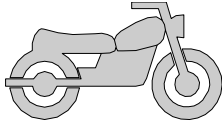
Zoals in 2000 werden verschillende telsystemen van het type "automatisch met categorisering" voorzien, voornamelijk met camera, om de impact van visuele tellingen op de begroting te vermijden, en om tegelijkertijd een betere uitrusting van de diensten te bekomen. Het aanwenden van deze systemen in 2000 heeft pluspunten – de mogelijkheid om de teldagen en telposten te vermeerderen – maar ook minpunten – met name de noodzaak om de verkregen cijfers te controleren – opgeleverd. De Tellingen van 2005 hebben toegelaten bepaalde problemen op te lossen, zoals bijvoorbeeld het gebruik van de camera's. Tevens werden bepaalde andere problemen aan de orde gesteld, zoals die van de nodige middelen (qua tijd en personeel) om de tellingen te controleren of om deze uit te voeren tijdens de weekends, of die van de verenigbaarheid van de vijfjaarlijkse tellingen onderling, aangezien er op een periode van 5 jaar qua afstelling wijzigingen zijn. Voor al deze problemen heeft men echter praktische oplossingen kunnen vinden, dankzij de stabiliteit van het (autosnel)wegennet sinds 1990 en vooral dankzij de goede samenwerking die men bij de gewestelijke diensten ervaren heeft.

De numerieke verwerking van de resultaten moest opnieuw herdacht worden om rekening te houden met de verschillen tussen de Gewesten, en met de noodzaak om referentiegegevens te leveren voor de dagen van 0u tot 24u i.p.v. 6u tot 22u, hoewel bepaalde toestellen 's nachts slechts moeilijk werken. Tenslotte werd, volgens de procedure die reeds gebruikt werd in 1995, het deel van elk wegennet (autosnelwegen, andere genummerde wegen, gemeentewegen) in rekening genomen in verhouding tot de voertuigen-kilometers, die het werkelijke aandeel in het totale verkeer uitdrukken. Dit gebeurde onafhankelijk van het aantal uitgevoerde tellingen, voor het hele land, ondanks het gebrek aan specifieke tellingen in het Brussels Gewest.

1.2. Voertuigcategorieën.

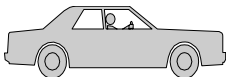
Het verkeer werd onverdeeld in 7 voertuigcategorieën (zoals in 2000, i.p.v. 6 in 1995 en 12 in 1990), als een soort evenwicht tussen de eisen van automatische tellers en de statistische behoeftes.

Categorie A :



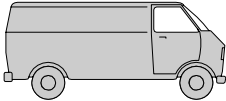
- motorrijwielen, d.i. elk voertuig met twee of drie wielen, met of zonder side-car, uitgerust met een motor van meer dan 50 cm³ cilinderinhoud.

Categorie B1 ⁽²⁾ :



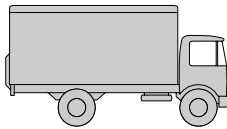
- personenvoertuigen (maximum 9 plaatsen, bestuurder inbegrepen), met of zonder aanhangwagen, inbegrepen de breaks, ambulances, taxis, lijkwagens, enz.

Categorie B2 ⁽²⁾ :



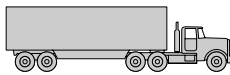
- de bestelwagens met of zonder aanhangwagen, met een maximum toegelaten gewicht van 1.500 kg ⁽¹⁾

Categorie C1 ⁽²⁾:



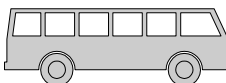
- de vrachtwagens uit één stuk (met 2 of meerdere assen), dwz de voertuigen bestemd voor goederentransport en met een maximum toegelaten gewicht van meer dan 1.500 kg ⁽¹⁾

Categorie C2 ⁽²⁾:



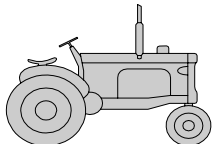
- de vrachtwagens met aanhangwagen of met oplegger, inbegrepen de tractoren zonder oplegger.

Categorie D :



- de autobussen en autocars

Categorie E (voortaan categorie C3 van de SER) :



- de speciale voertuigen (bulldozers, landbouwtractoren, militaire voertuigen, uitzonderlijke transporten)

De categorieën A, B1 en B2 vormen het licht verkeer (deze definitie verschilt van deze die tot 1995 in België gebruikt werd, waarbij de bestelwagens bij het zwaar verkeer begrepen waren).

De categorieën C1, C2, D en E (C3) vormen het zwaar verkeer, en de categorie C2 komt overeen - volgens de Belgische reglementering - met het zeer zwaar verkeer.

¹ Sinds 2000 zijn de definities van de Belgische regelgeving en van de SER identiek.

² De SER voorziet alleen de samengestelde categorieën B en C. Om de invloed van het verkeer evenwel beter te kunnen bestuderen (o.m. de invloed van de belastingen op de bruggen volgens Eurocode 1.3), werd de splitsing van B in B1 + B2, en van C in C1 + C2 + C3 voor België voordeliger geacht.

2. UITGEVOERDE TELLING-TYPES EN BEHANDELING DER RESULTATEN.

2.1 Telling-types en kalender

2.1.1 Algemeenheden

De types van de uitgevoerde tellingen en hun kalender, volgens het onderzochte wegennet (autosnelwegen AW, andere genummerde wegen RW, gemeentewegen GW) gaan in tabel IV.0

Tabel IV.0 : Types van tellingen en kalender

Maand	Vlaams Gewest				Waals Gewest			Bru Gew AW (*)	FOD MV GW
	AW 2004	AW 05-06	NW 2004	NW 2005	AW AUT+RIN (*)	AW	AW AUT+RIN (*)			NW
Januari					x	x	x		x
Februari	44		5		x	x	x		x
Maart					x	x	x	18	x
April					x	x	x	65	x
Mei				22	x	x	x	30	x
Juni					x	x	x	30	x
Juli					x	x	x		x
Augustus					x	x	x		x
September					x	x	x	10	x
Oktober					x	x	x	16	x
November					x	x	x	102	x
December (- Januari)		20			x	x	x	42	x
Type v/d telling	camera + visueel	camera + visueel	camera + visueel	magnetisch 1 lus	camera	magnet. 1 of 2 lussen	dubbele slang	magn. 1 lus	visueel
Opgenomen categ.	6 = 7 beh. D	alle (7)	6 = 7 beh. D	alle (7)	2: lang=C+D+deelB2	A,B1,B2,C1,C2	2: lange vtg = ± C2	A+B,C1+D+E,C2	2: lange vtg...
Opgenomen Posten	44	20	5	22	236	2	267	313	7
... duur (dagen)	1 werkdag	1 werkdag	1 werkdag	1 werkdag	permanent	permanent	permanent	gem. 19 (werk+we)	permanent
... waarvan op 24u	24	20	3	22	236	2	267	305	2 (werk+we)
Tot. aantal posten	45	20	3	22	236	2	267	305 (***)	7
Tot. posten 2000	50		58		165	38	237	347	7
Duur 2000 (dagen, u)	7 dagen 24u (weinig gebruikt)		7 dagen 24u		permanent	7 dagen 24u	permanent	13 dagen 24u	permanent
Tot. posten 1995	37		33		97	0	94	0	7
Duur 1995 (dagen, u)	1 werkdag + 1/2 w.-e. (16u)		1 werkdag + 1/2 w.-e. (16u)		permanent	0	permanent	0	permanent
Tot. posten 1990	41		110		90	41	65	102	7
Duur 1990 (dagen, h)	3 werkd. + 2 w.-e. (16u)		3 werkd. + 2 w.-e. (16u)		permanent	3 werkd.+2 we (16u)	permanent	3 werkd.+2 we (16u)	permanent

Opm. (*) Automatische telposten op autosnelwegen en ringen met snelwegstatuut (cf Deel I) via het systeem Start-Sitter
 (**) De autosnelwegen (AR) in het Brussels Gewest worden behandeld met de autosnelwegen in Vlaanderen
 (***) 305 bruikbare telposten op 313 maar enkel 157 geldig verklaard, vergelijkbaar met 2000 (probleem aanpassing van cat. C1*=C1+D+E)

2.1.2 Autosnelwegen : telling door camera

Het Vlaamse Gewest heeft 45 camera-telposten met categorisering (geleverd door de Belgische firma TRAFICON) gebruikt, bij de 2 campagnes (waarbij de tweede bedoeld was om de resultaten van de eerste te verfijnen). De opmetingen tijdens een werkdag werden op film geregistreerd, voor de visuele beeldbepaling van de 7 categorieën van de UNECE. De bussen en autocars werden echter maar bepaald tijdens de tweede campagne.

Het jaarlijks gemiddelde werd met de methode met 3 dagen bepaald (zie Deel 1) :

$5/7$ (gem. v/d werkdagen) + $1/7$ (gem. van zaterdagen) + $1/7$ (gem. van zondagen)
 waarbij men voor de zaterdagen en zondagen van 2005 de % van de opgemeten categorieën van 2000 gebruikte.

Om een eerste vergelijking te bekomen van de metingen per camera, werden deze geplaatst in de buurt van de tellers met enkelvoudige lus van het type AUT en RIN (cf. Deel 1). Deze tellers voeren ook een categorisering uit, tussen “korte” en “lange voertuigen”, gebaseerd op de tijd die de voertuigen nodig hebben om de lus te passeren en overeenkomstig verscheidene parameters en hypothesen betreffende de voertuigsnelheid en het percentage personenwagens op het totaal der voertuigen. Helaas verschilt de instelling van de parameters in Vlaanderen

(Brussel inbegrepen) en Wallonië sinds maart 2001. In Vlaanderen stemmen de ruwe³ resultaten van de ‘lange voertuigen’ ongeveer overeen met de voertuigen van de categorieën C1+C2+D+deel van B2, d.w.z. alle vrachtwagens (C1+C2), met inbegrip van de autobussen (D) en zelfs de langste bestelwagens (B2 deel).

Het Waalse Gewest heeft nagenoeg geen camera-metingen uitgevoerd. We hebben echter gebruik kunnen maken van bepaalde metingen, uitgevoerd door zeer geavanceerde automatische camera's (5 categorieën) in de tunnel van Cointe (A602) en in Hellebecq (A8-E429).

De tellers met enkelvoudige lus van het type AUT en RIN heeft men daarentegen ruimschoots kunnen gebruiken. Voor Wallonië geven deze voor de ‘lange voertuigen’ een ruw cijfer dat ongeveer overeenstemt met de langste vrachtwagens (cat. C2). Men heeft een speciale behandeling gebruikt voor de enkele tellers met dubbele magnetische lus, die in 2000 reeds bepaalde tellers met enkelvoudige lus hadden vervangen. Dit liet een categorisering toe op basis van de precieze lengte van de voertuigen⁴.

Voor België en het geheel van het wegennet, vormden deze gegevens het voorwerp van een globale numerieke analyse (GcLR-methode), zoals dit al gebeurde in 2000 : de percentages per categorie werden op elk weggedeelte tussen de verkeerswisselaars bepaald, en dus voor het geheel van het wegennet, op basis van tellingen en schattingen door vergelijking van de gegevens in de tijd (2005-2000), maar ook in de ruimte. Men heeft in het bijzonder rekening gehouden met de continuïteit van het verkeer van de voertuigen van categorie C2, die vooral aan internationaal transport doen.

2.1.3 Andere genummerde wegen : camera (Vlaanderen) en dubbele slangdetectoren (Wallonië)

Het Vlaamse Gewest heeft hetzelfde telsysteem per camera met visuele controle gebruikt als voor de autosnelwegen, voor 22 telposten waarvan 15 met dezelfde lokalisatie als in 2000. De metingen werden uitgevoerd tijdens 2 campagnes (waarbij de tweede bedoeld was om de resultaten van de eerste te verfijnen), voor 1 werkdag van 24 uur. Zoals voor de autosnelwegen heeft men de percentages, gemeten tijdens weekends van 2000, gebruikt om de resultaten tot een gemiddelde dag te brengen.

Het Waalse Gewest heeft telposten met categorisering met dubbele slang gebruikt (TwoWay2-telposten van DIGICONCEPT, behalve voor een gedeelte van de tellingen dat uitgevoerd werd door de firma BATTIS met Metrocount-telposten). Deze telposten waren over het algemeen gesitueerd in de buurt van de telposten met klassieke lussen (zie de telposten van het LGR-type in Deel 1), maar bepaalden enkel het totaal van de voertuigen, in tegenstelling tot de telposten op de autosnelwegen. Er is dus geen enkele correctie of ijking mogelijk geweest van de cijfers geleverd door de telposten met dubbele lus. Bovendien was de validering van de vergelijking

³ De categorieën werden bepaald op basis van de “ruwe” resultaten, geleverd door de Gewesten aan de FODMV (in real time via het Start-Sitter-systeem) door verschillende aanpassingscoëfficiënten te gebruiken in Vlaanderen en Wallonië. Het Start-Sitter-systeem laat ook de consultatie van de verkeersgegevens in real time toe, op basis van een aantal lange voertuigen (vrachtwagens), op conventionele manier gerestitueerd zonder rekening te houden met gewestelijke parameters.

⁴ Het ruwe cijfer, geleverd door Start-Sitter voor de lange voertuigen van de tellers met dubbele lus, stemt overeen met de lange voertuigen van ten minste 9m. Om te komen tot cat. C2 (vrachtwagens met aanhangwagen of oplegger), moet men dit aantal delen door een coëfficiënt, variërend van 1 tot 1.2 (door vergelijking van de cameratellingen op de A3).

van de cijfers van 2005 met 2000 niet mogelijk voor de posten die van telinstelling veranderd waren (van Digiconcept 2000 naar Batts 2005), en dit ondanks een overtuigende vergelijkende telling (N29).

In totaal hebben 305 van de 313 telposten, die functioneerden met een gemiddelde duur van ongeveer 19 dagen, bruikbare resultaten geleverd. Slechts 157 posten werden echter gevalideerd voor de vergelijking van het verkeer met 2000.

Het jaarlijks gemiddelde werd met de methode met de 3 dagen bepaald (zie Deel 1) :

$$\frac{5}{7} (\text{gem. van werkdagen}) + \frac{1}{7} (\text{gem. van zaterdag}) + \frac{1}{7} (\text{gem. van zondag})$$
 behalve voor enkele onvolledige telposten waar een "methode met 2 dagen" werd gebruikt :

$$\frac{5}{7} (\text{gem. van werkdagen}) + \frac{2}{7} (\text{gem. van zaterdag en zondag})$$

De instelling gebeurde om een afzonderlijke bepaling te maken van de categorieën B (=B1+B2), C1* (=C1+D+E) en C2, waarbij de categorie A over het algemeen niet werd gemeten. De afzonderlijke bepaling van de categorieën A, D, E en B2 gebeurde door een globale raming op het geheel van de telposten.

Voor België en het geheel van het wegennet vormden deze gegevens het voorwerp van een numerieke analyse, door de steekproeven bij de telposten op het geheel van het wegennet te brengen, op basis van de evolutie van de identieke telposten (IL-methode), zoals in 2000.

Bovendien heeft men voor de eerste keer het percentage vrachtwagens (cat. C) opgenomen, op alle weggedeeltes tussen belangrijke kruispunten voor bijna 8900 km van het wegennet (GcLR-methode). Het was namelijk noodzakelijk te beschikken over een vergelijkende basis, aangezien het aantal telposten bij elke vijfjaarlijkse telling vermindert, en dan vooral het aantal identieke posten qua lokalisatie. Op die manier zal men in de toekomst kunnen bepalen of de gemeten percentages wegen betreffen die meer (of minder) belast zijn dan het gemiddelde, waardoor de metingen beter geïnterpreteerd kunnen worden.

2.1.4. Gemeentewegen : visuele tellingen

Deze tellingen laten een bepaling toe van alle categorieën zoals aanbevolen door de UNECE van Genève. Ze werden in de 3 gewesten uitgevoerd door de firma STRATEC (via de firma BATTIS), volgens het door de FODMV opgesteld bestek, en voor 2 dagen (van 6u tot 22u), zijnde 1 werkdag en 1 weekend dag.

De metingen werden uitgevoerd op 30 locaties, willekeurig bepaald in 2000, om te vermijden dat men de methode van de vertrouwde telposten zou gebruiken, gekozen omdat ze zich bevinden op de drukste wegen bevinden⁵.

Omdat alle nodige categorieën visueel bepaald werden, bestond de enige numerieke verwerking erin, enkele zeldzame uitzonderlijke metingen af te schaffen, zoals b.v. bij het doorgaan van een stoet.

Voor de berekening van het jaarlijkse gemiddelde, werd de "methode met 2 dagen" gebruikt :

$$\frac{5}{7} (\text{gem. van werkdagen}) + \frac{2}{7} (\text{gem. van zaterdag en zondag})$$

⁵ Men heeft één locatie (Rebecq) moeten herbepalen, waardoor deze moest verbeterd worden op het gebied van % per categorie

2.2 Aantal assen per voertuigcategorie

Dit aantal is noodzakelijk om het aantal voertuigen op basis van de metingen van de telposten met enkelvoudige slang (die in feite het aantal wielassen bepalen) correct te bepalen. Het aantal varieert vanzelfsprekend naargelang de lokalisatie van de telposten en de samenstelling van het verkeer.

Dit aantal is in 2005 niet systematisch opgemeten. Indien nodig kan men echter voor elke telpost bij benadering het aantal assen per vrachtwagen bepalen. Dit gebeurt door de cijfers van Tabel IV.1, afkomstig van de Verkeerstellingen 2000 en van de DIV (Dienst voor Inschrijving van Voertuigen), toe te passen op de percentages van de vrachtwagens C1 en C2 van Tabel IV.7 en volgende.

Tabel IV.1 : Aantal assen van het zwaar vervoer (cat.C)

Weg	Plaats	Cat.C1				Cat.C2									
		VRACHTWAGENS				vw met OPLEGGER					vw met AANHANGWAGEN				
		2-as	3-as	4-as	gem.	3-as	4-as	5-as	6-as	gem.	4-as	5-as	6-as	7-as	gem.
2007	alle Belgische vw DIV	76%	20%	4%	2,27	4%	16%	74%	6%	4,80	...	...	4%	1%	...
2000	Vlaanderen - NW	69%	16%	15%	2,46	6%	25%	64%	5%	4,68	onbepaald				
	waarde 1995 (vooral AW)	75%	21%	3%	2,28	5%	21%	72%	1%	4,69	45%	48%	7%	1%	4,64
	waarde gebruikt in 1990 :	2,378				4,29					4,34				

2.3. Aantal personen per voertuig

Sinds 1995 wordt dit cijfer bij de vijfjaarlijkse telling voorzien. Het wordt bepaald op basis van de behandeling van het bestand met de wegongevallen van het N.I.S., uitgevoerd door het M.E.T. van het Waals Gewest⁶ voor het hele land, volgens een idee verstrekt door onze diensten. Dit biedt een ruime berekeningsbasis, veel ruimer dan wat rechtstreekse waarnemingen zouden kunnen leveren.

Zoals in 2000 gebeurde de bepaling per wegennet en Gewest, met onderscheid van werkdagen en weekends. De berekening van de reizigers-km werd vervolgens gemaakt op basis van de voertuigen-km (Tabel B2 van Bijlage B), rekening houdend met de uurverdeling van het verkeer, wat een vermindering meebrengt van ca 0,04 op het gemiddelde aantal reiziger/voertuig t.o.v. het bestand met de wegongevallen. Zo bekomt men het aantal reizigers/voertuig dat globaal op het jaarlijkse verkeer per wegennet moet toegepast worden, volgens tabel IV.1bis hieronder.

Het aantal personen per personenwagen daalt op gelijkmatige wijze sinds 1985.

Dit aantal is het grootst op de autosnelwegen (1,436), gevolgd door de andere genummerde wegen (1,399) en tenslotte de gemeentewegen (1,313).

Wat de Gewesten betreft, is het aantal het grootst in Wallonië (1,469), gevolgd door Vlaanderen (1,418) en Brussel (1,338).

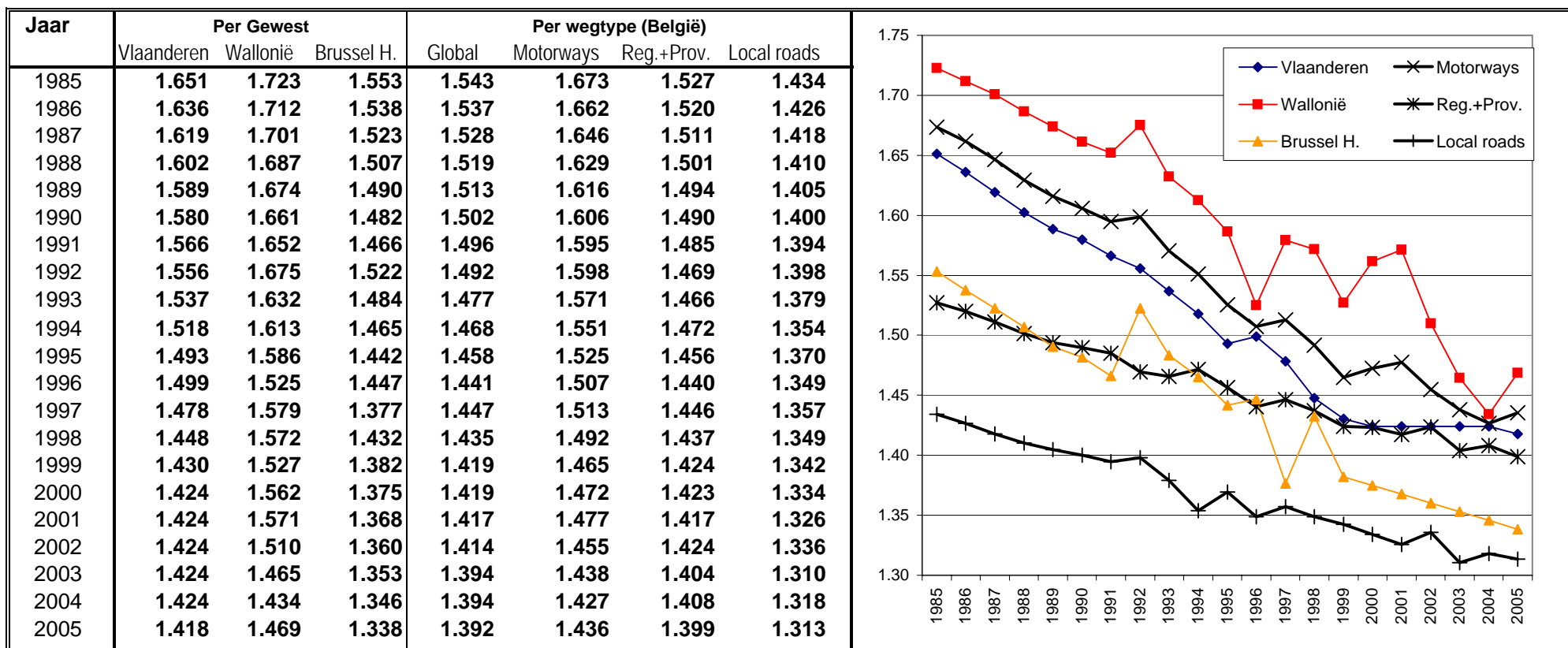
Dit cijfer daalt tijdens de spitsuren (tot 1,1) en is over het algemeen minder hoog in de steden en verstedelijkte gebieden. Bijvoorbeeld, voor de gemeentewegen in 2000 : 1,29 in Brussel, 1,30 in Antwerpen, 1,33 in Gent, 1,36 in Luik en 1,42 in Charleroi.

⁶ Cahier n°4, Note technique n°11 en volgende, van de reeks "Trafic" van het MET, opgesteld door ing. D. Antoine, D112 Avenue Reine Astrid 39-43, 5000 NAMEN, tel. 081/72.74.21

Tabel IV.1bis - AANTAL PERSONEN PER PERSONENWAGEN (voor een gemiddelde dag van een standaardweek)

Berekening van het MET - D112 : ruwe cijfers berekend volgens bestand met de wegongevallen
Eindcijfers vervolledigd en verfijnd door de FODMV - Dir. Mobiliteit

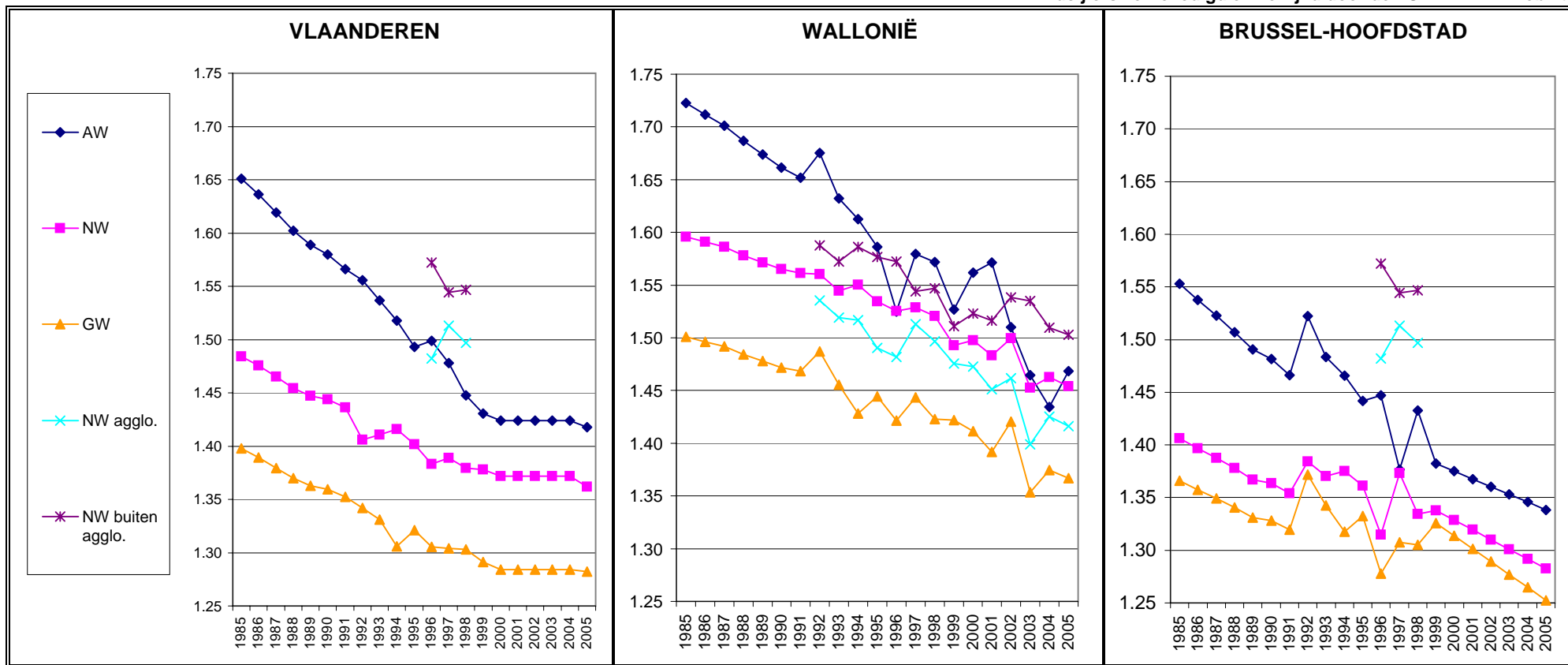
6 NI



Tabel IV.1ter - AANTAL PERSONEN PER PERSONENWAGEN PER GEWEST (voor een gemiddelde dag van een standaardweek)

Berekening van het MET - D112 : ruwe cijfers berekend volgens bestand met de wegongevallen
Eindcijfers vervolledigd en verfijnd door de FODMV - Dir. Mobiliteit

IV .10



3. AANTAL TELPOSTEN EN SAMENSTELLING VAN DE RESULTATEN.

3.1. Aantal telposten en dekking van het wegennet

Voor de autosnelwegen en andere genummerde wegen geeft Tabel IV.2 het aantal automatische telposten met categorisering, met de melding tussen haakjes van de telposten op autosnelwegen waarvoor een bijkomende visuele controle op film gemaakt werd, om de categorieën te bepalen. Eén kolom van de tabel geeft de representatieve kilometerlengte aan (d.w.z. de weglengte waarop de resultaten van de telpost representatief voor het verkeer blijven), en het percentage van het wegennet dat gedekt wordt (d.w.z. de verhouding van de representatieve kilometerlengte tot de totale netlengte).

Voor de autosnelwegen is de dekking van het wegennet bijna identiek aan die van 2000 : ze bereikt 94% waarvan 12% met nauwkeurige controle per camera (resp. 96% en 8% in 2000), maar deze keer met een betere dekking in Vlaanderen dan in Wallonië. De tellingen met camera zijn uitgebreid tot de ringen met snelwegstatuut en zelfs tot de recente autosnelwegen (A8-E429 en A11-E34), die nog niet uitgerust zijn met permanente tellers van het type AUT.

Voor de andere genummerde wegen is de dekking van het wegennet minder goed, met slechts 11% van het wegennet (en zelfs minder indien men de niet gevalideerde posten in Wallonië ervan aftrekt) in plaats van 16% in 2000. Vooral in Vlaanderen is het aantal telposten gedaald, ondanks een betere kwaliteit van de gegevens (7 categorieën).

Behalve het totale aantal telposten (sinds 1975 vermeld ter vergelijking) wordt het aantal telposten aangegeven dat tussen 2000 en 2005 identiek gebleven is. Enkel deze posten laten immers toe om de evolutie van het verkeer correct te interpreteren. Men stelt vast dat dit aantal identieke telposten sterk is gedaald sinds 2000 (van 16% naar 9%) wat veel hercalibrage⁷ van de resultaten met zich meebrengt, om de invloed van de keuze van de identiek gebleven telposten in het eindresultaat te trachten te elimineren.

De gemiddelde representatieve lengtes, verkregen door de totale representatieve lengte te delen door het aantal telposten, zijn de volgende :

	Autosnelwegen	Andere genummerde wegen
Vlaanderen :	3.4 km	4.7 km
Wallonië :	3.1 km	4.8 km
België :	3.2 km	4.8 km

Voor de autosnelwegen (ringen met autosnelwegstatuut inbegrepen), waarvan de dekking door tellingen erg hoog is, liggen deze lengtes dichtbij de afstand tussen verkeerswisselaars.

Voor de andere genummerde wegen liggen deze lengtes dichtbij die van 2000, aangezien de telposten zowel gelegen zijn op korte weggedeeltes met vaak veel verkeer als op langere weggedeeltes met minder verkeer.

Voor de gemeentelijke wegen geeft tabel IV.2 het aantal telposten per provincie. In tegenstelling tot de andere tellingen uitgevoerd op de drukste verkeerswegen, heeft men hier in 2000 50 willekeurige telposten gekozen, om het gemiddelde dagverkeer en zijn standaardafwijking op de gemeentewegen statistisch te bepalen.

⁷ De hercalibrage (of "ijking") bestaat uit het herberekenen van de stijgingsprocent per categorie, bepaald op basis van identieke posten, op het samengesteld gemiddelde van het verkeer van 1 beschouwd referentiejaar. Dit is meer realistisch (bv. 1990, bepaald op een groter aantal posten) om een samengesteld gemiddelde van het verkeer te verkrijgen voor het lopend jaar. Deze hercalibrage is evenzeer noodzakelijk omdat de identieke posten in de minderheid zijn en omdat ze een sterk verschillend samengesteld gemiddelde van verkeer hebben t.o.v. het geheel van telposten.

Van deze 50 posten werden er na analyse 20 beschouwd als “statistisch onbeduidend”, d.w.z. met een gemiddeld dagverkeer dat zo miniem is (minder dan 50 voertuigen/dag) dat :

- aan de éne kant, een belangrijke onnauwkeurigheid op die waarde weinig invloed heeft op het berekende verkeersgemiddelde (geschat op 400 à 500 vtgn/dag volgens Bijlage B)
- aan de andere kant, de betrouwbaarheid van dit gemiddelde moeilijk te bereiken is met een 2-dagen-telling, waarbij enig “ongewoon” voertuig het eindtotaal abnormaal kan beïnvloeden.

Bovendien werden 18 van de 30 weerhouden telposten verplaatst naar de onmiddellijke omgeving aangezien ze statistisch van weinig betekenis waren, zodat uiteindelijk 30 op 68 potentiële locaties weerhouden werden (zie Bijlage C van de Brochure van de Vijfjaarlijkse Tellingen 2000 voor meer details i.v.m. de methodologie).

3.2. Gevolgen van de keuze der telposten op de samenstelling der resultaten.

Tot in 1990 werd de intensiteit van de verschillende voertuigcategorieën berekend met het eenvoudige rekenkundige gemiddelde van de resultaten van de telposten (hier methode A genoemd). De methode was gegrond als het hele wegennet werd gedekt (1312 posten in 1949, 1078 in 1970). De dekking van het wegennet verminderde helaas met de jaren – deze is maar 11% meer voor de andere genummerde wegen - met het risico dat een niet-uniforme keuze der telposten de resultaten⁸ op voorhand zou bepalen. Anders gezegd, de samenstelling van het verkeer met het rekenkundige gemiddelde zorgde voor een overdreven invloed van de autosnelwegen ten opzichte van hun werkelijk belang.

Sinds 1995, gezien het aantal telposten op verschillende wijzen verminderd wordt naargelang de Gewesten en de wegennetten (autosnelwegen, andere genummerde wegen en eventueel gemeentewegen), was het noodzakelijk een weging van de resultaten in te voeren. Dit komt neer op het afzonderlijk berekenen van gemiddelde percentages van de voertuigcategorieën voor elke groep telposten (een groep per wegennet en per gewest, soms ook per provincie), en dan op de bepaling van het **gewogen gemiddelde** op basis van de voertuigen-km overeenstemmend met elke groep telposten, volgens de GcLR-methode van Bijlage B⁹.

Deze weging werd in 2005 gebruikt, zoals reeds in 2000, in 1995 en met terugwerkende kracht tot in 1985. Ze werd in 2005 nog uitgebreid om beter rekening te houden met het Gewestelijk wegennet van Brussel. Bovendien was het door de berekening van het gemiddeld verkeer op het geheel van de andere genummerde wegen door de GcLR-methode, noodzakelijk de voertuigen-km van 1985 tot 2005 te herberekenen. Zo is het nationale cijfer 2005 onveranderd (40,07 miljard voertuigen-km in 2005), maar zijn de gewestelijke cijfers gedaald in Wallonië (16,00 i.p.v. 17,50), en gestegen in Vlaanderen (21,74 i.p.v. 20,84) en Brussel (2,33 i.p.v. 1,73).

3.3. Intensiteitsklassen

De tabel met de intensiteitsklassen van het verkeer werd niet uitgevoerd : de vastgestelde verschillen van het aantal telposten naargelang hun verkeersintensiteit zijn eigenlijk helemaal onbeduidend, en te wijten aan de keuze van de telposten.

⁸ Bezwaren tegen een niet uniforme keuze van de telposten bestaan sinds 1949 (zie Bull. Stat. NIS 11- 12 / 1950 pag. 5)

⁹ De methode komt niet alleen voor om de intensiteit per groep telposten te wegen, naargelang de lengtes van de wegennetten (autosnelwegen en andere genummerde wegen). Het dient ook om de vastgestelde intensiteiten te "ijken" op de gemiddelde theoretische intensiteit van elk wegennet, die met niet getelde wegen rekening houdt. Zo verbetert men het feit dat de tellingen sinds enkele jaren zich tot de drukste andere genummerde wegen beperken.

Tabel IV.2 : Aantal visuele telposten of automatische telposten met gedeeltelijke classificatie (*), met de gedekte representatieve lengte op het wegennet (2005)

GEWESTEN Provincies	AUTOSNELWEGEN						ANDERE GENUMMERDE WEGEN				TOTAAL GENUMMERDE WEGEN				GEMEENTEWEGEN	
	Km tot. 01/01/05	Automatische tellingen (aut. tell. met visuele controle)				Km tot. 01/01/05	Automatische tellingen			Automatische tellingen				Km tot. revt 1/1/05	Visuele telposten	
		telpost.(control.)	repr.km (control.)	% gedekt (control.)	% gedekt		telposten	repres.km	% gedekt	telposten	% AW	repres.km	% AW			
Antwerpen	219.5	65 (15)	208.7 (53.0)	95% (24%)	1 233	3	21.4	2%	68	96%	230.1	91%	11 029	3		
Vlaams-Brabant	174.8	65 (17)	166.6 (69.0)	95% (39%)	852	5	29.9	4%	70	93%	196.5	85%	10 252	2		
West-Vlaanderen	187.1	46 (5)	175.2 (25.6)	94% (14%)	1 530	3	11.5	1%	49	94%	186.7	94%	10 546	4		
Oost-Vlaanderen	179.8	37 (4)	155.7 (33.3)	87% (18%)	1 251	8	28.8	2%	45	82%	184.5	84%	11 337	4		
Limburg	105.9	23 (4)	100.7 (17.5)	95% (17%)	1 140	3	13.2	1%	26	88%	113.8	88%	9 872	4		
VLAANDEREN	867.1	236 (45)	806.8 (198.3)	93% (23%)	6 007	22	104.7	2%	258	91%	911.5	89%	53 036	17		
(***) ident. 2005-2000	848.6	165 (0)	800.4 (0.0)	94% (0%)	5 980	15	83.2	1%	180	92%	883.6	91%	...	0		
tot. 2000	848.6	165 (0)	800.4 (0.0)	94% (0%)	6 035	58	279.9	5%	223	74%	1 128.5	75%	51 517	17		
Waals-Brabant	62.6	24 (0)	48.7 (0.0)	78% (0%)	517	45	184.4	36%	69	35%	233.1	21%	3 596	1		
Henegouwen	283.5	105 (1)	261.6 (4.6)	92% (2%)	1 684	57	268.2	16%	162	65%	529.8	49%	13 092	4		
Luik	265.8	89 (1)	257.4 (2.4)	97% (1%)	1 728	85	411.0	24%	174	51%	668.4	39%	13 171	3		
Luxemburg	153.7	28 (0)	157.4 (0.0)	102% (0%)	1 954	56	305.0	16%	84	33%	462.4	34%	8 158	1		
Namen	103.4	21 (0)	100.4 (0.0)	97% (0%)	1 672	62	298.8	18%	83	25%	399.2	25%	10 170	3		
WALLONIË	869.0	267 (2)	825.5 (7.0)	95% (1%)	7 553	305	1467.4	19%	572	47%	2 292.9	36%	48 188	12		
(***) ident. 2005-2000	842.2	237 (0)	825.5 (0.0)	98% (0%)	7 525	108	1193.5	16%	345	69%	2 019.0	41%	...	0		
tot. 2000	842.2	237 (38)	825.5 (129.2)	98% (15%)	7 544	347	1897.8	25%	584	41%	2 740.0	31%	46 686	12		
BRUSSEL	11.3	7 (0)	8.0 (0.0)	70% (0%)	320	0	0.0	0%	7	99%	8.0	99%	1 540	1		
TOT. BELGIË	1 747	510 (47)	1 640 (205.3)	94% (12%)	13 880	327	1 572	11%	837	61%	3 212.4	51%	102 764	30		
(***) ident. 2005-2000	1 702	409 (0)	1634 (0.0)	96% (0%)	13 825	123	1277	9%	532	77%	2 910.6	56%	...	97%		
tot. 2000	1 702	409 (38)	1634 (129.2)	96% (8%)	13 899	405	2178	16%	807	50%	3 868.5	44%	99 523	30		
1995	1 666	156	727	44%	13 912	58	267	2%	247	73%	994.0	73%	0	0		
1990	1 631	82	478	29%	14 245	212	1 127	8%	294	28%	1 605.5	30%	0	0		
1985	1 476	84	711	48%	13 817	263	1 765	13%	347	24%	2 476.0	29%	0	0		
1975	1 048	110	992	95%	12 182	1 078	8 200	67%	1 188	9%	9 192.0	11%	0	0		

(*) De posten met "gedeeltelijke categorisatie" leverden 3 (B, C1, C2) of 2 categorieën (B, C) en werden vervolledigd door ramingen (recens. 2000, naburige posten)

De tellingen met camera op dezelfde locaties leverden 7 categorieën (A, B1, B2, C1, C2, D, E) door vervollediging door visuele controle op film (Vlaanderen)

Twee posten met camera en bijzondere beeldverwerking functioneerden op gelijkaardige wijze in Wallonië (A8 Hollebeccq en A602 Cointe)

(**) 305 bruikbare posten op 313, maar enkel 157 gevalideerd als vergelijkbaar met 2000 (instellingsprobleem van cat. C1*=C1+D+E)

(***) Identieke posten tussen 2005 et 2000, d.w.z. gelokaliseerd op dezelfde weggedeeltes en geschikt voor vergelijking

4. VERKEERSSAMENSTELLING EN -UURVERDELING

4.1. Verkeerssamenstelling per voertuigcategorie

(per gewest, wegennet, dagtype en met onderscheiding dag/nacht)

De verkeerssamenstelling is in Tabel IV.3 beschreven. Voor elke groep telposten (per gewest en per wegennet) geeft deze tabel de gemiddelden van de telposten aan, gewogen op de representatieve lengtes zoals aangeduid in 3.2.

Het moet opgemerkt worden dat er weinig verschillen zijn tussen de verkeerssamenstelling (in %) in Vlaanderen en Wallonië – de verschillen zijn kleiner dan de nauwkeurigheid van de metingen-, behalve voor enkele punten die in de tekst hieronder vermeld zijn. Het Brussels Gewest daarentegen kent minder zwaar verkeer.

Men stelt vast dat het zwaar verkeer (cat. C) en vooral het zeer zwaar verkeer (cat. C2) steeds meer op de autosnelwegen rijdt : meer dan 13% van het autosnelwegverkeer maakt deel uit van categorie C2, tegenover 11% vijf jaar geleden. De stijging toont zich ook op de andere genummerde wegen (3,67% tegen 3,53% in 2000) en op de gemeentewegen, maar dan wel met erg kleine percentages (1,16% tegen 0,6%). De stijging is echter minder voelbaar indien men ook rekening houdt met de vrachtwagens uit één deel (van 15,5% naar 16,2% in categorie C1+C2 op autosnelweg). Met andere woorden, het goederenvervoer gebeurt steeds meer met opleggers (cat. C2) i.p.v. met eenvoudige vrachtwagens (cat. C1).

Hierdoor lijkt het verkeer op de andere genummerde wegen – althans gemiddeld – lichter, vooral samengesteld uit personenwagens, bestelwagens en motorfietsen : deze categorieën B en A maken samen 92,1% uit van het verkeer op de andere genummerde wegen (+0,4%) tegenover ongeveer 83,1% op de autosnelwegen (-1,9%). Het geraamde verkeer door motorfietsen is hoger in Wallonië.

Men dient op te merken dat het vrachtverkeer in het weekend opmerkelijk daalt, overeenkomstig de regelgeving : het zware verkeer én het minder zware van de vrachtwagens uit één deel (cat. C2 en C1) verminderen allebei op zaterdag tot circa 30% van hun waarde op de werkdagen, en op zondag tot circa 15%; de vermindering is in Vlaanderen voelbaarder dan in Wallonië.

De bussen en autocars (cat. D) zijn talrijker op de andere genummerde wegen dan op de autosnelwegen (ca 0,97% tegenover 0,60%). Er is een lichte stijging merkbaar (0,8% per jaar).

Het verkeer van de speciale voertuigen (cat. E, vooral landbouwtractoren) lijkt stabiel of kent een lichte daling.

De samenstelling van het nachtverkeer (22u tot 6u) kent dezelfde evolutie als het totale verkeer. Men dient echter vooral op te merken dat er een stijging is van de totale intensiteit van dit verkeer op de autosnelwegen. Het bereikt 11,5% [= 5351 / (51886 – 5351)] van het dagverkeer van 6u tot 22u, i.p.v. 10,3% in 2000, hetzij een stijging van 12%. Deze stijging is relatief algemeen maar een beetje meer uitgesproken voor het vrachtwagenverkeer (cat. C1+C2 gaat van 24,67% naar 25,09%).

Voor de andere genummerde wegen stijgt de nachtelijke verkeerssamenstelling ook, maar slechts met 2% (de vergelijking is delicaat gezien het kleine aantal identieke telposten), met ook hier een lichte stijging van het vrachtwagenverkeer (van 8,03% naar 8,5%). De andere elementen van het verkeer zijn relatief stabiel, behalve een kleine stijging van het aantal autobussen en autocars (maar ook hier is de vergelijking delicaat).

Tabel IV.3 : GEMIDDELDE VERKEERSSAMENSTELLING IN 2005 (in %, naargelang het wegennet en de weekdays)

GEWEST Categorieën	AUTOSNELWEGEN						ANDERE GENUMMERDE WEGEN (regionaal + provinciaal)						ALLE GENUMMERDE WEGEN						GEMEENTEWEGEN		ALLE WEGENNETTEN	
	Werkdag (24u)	Zaterdag (24u)	Zondag (24u)	Gem.dag (24u)	(2000) (24u)	(2005) nacht	Werkdag (24u)	Zaterdag (24u)	Zondag (24u)	Gem.dag (24u)	(2000) (24u)	(2005) nacht	Werkdag (24u)	Zaterdag (24u)	Zondag (24u)	Gem.dag (24u)	(2000) (24u)	(2005) nacht	Gem.dag (24u)	(2000) (24u)	Gem.dag (24u)	(2000) (24u)
VLAANDEREN																						
A = motoren	0.46	0.67	1.58	0.61	0.51	0.28	1.16	1.54	2.00	1.31	1.11	0.89	0.82	1.12	1.79	0.97	1.09	0.59	1.78	1.86	1.15	1.26
B1 = personenw.	70.46	85.50	87.44	73.04	82.81	66.93	77.93	84.60	87.13	79.88	90.95	83.55	74.31	85.03	87.28	76.56	87.53	75.49	83.02	94.16	78.02	89.02
B2 = bestelw.	9.08	8.70	8.30	8.95	6.84	11.27	10.55	9.12	10.92	6.31	10.21	9.65	8.72	9.96	6.57	9.99	2.13	2.01	9.97	3.05	9.97	3.39
C1 = vrachtw.	3.95	1.17	0.59	3.59	4.81	4.11	3.63	1.83	0.83	3.07	3.93	3.69	3.78	1.51	0.71	3.32	3.79	3.89	2.13	2.01	3.05	3.39
C2 = opl.+aanh.	15.51	3.28	1.38	13.20	11.25	21.20	4.74	0.99	0.47	3.75	3.04	4.18	9.96	2.10	0.91	8.33	6.74	12.43	1.66	0.79	6.82	5.40
D = bussen	0.55	0.69	0.72	0.62	0.62	0.64	1.11	0.32	0.28	0.91	0.80	1.21	0.84	0.50	0.49	0.77	0.76	0.93	0.35	0.32	0.67	0.66
E = spec.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.17	0.17	0.16	0.17	0.17	0.08	0.09	0.09	0.08	0.10	0.09	1.07	0.86	0.31	0.27
100%= vlg/24u	70 216	47 021	54 395	64 642	6 823	10 451	8 860	8 289	9 915	844	17 990	13 674	14 105	16 818	1 600	637	(op 53036 km)	12.34	(op 59910 km)	54.53		
Mrd vlg.km/jr	(op	867.1	km)	20.46		(op	6007.0	km)	21.74		(op	6874.1	km)	42.20								
WALLONIË																						
A = motoren	0.65	0.96	0.86	0.71	0.67	0.54	1.52	1.91	2.49	1.68	1.48	1.34	1.14	1.50	1.78	1.26	1.22	0.99	2.14	1.47	1.46	1.28
B1 = personenw.	71.69	81.63	85.83	74.46	84.32	66.83	77.72	83.20	86.19	79.36	89.50	81.79	75.11	82.52	86.03	77.24	88.23	75.32	84.39	93.36	78.88	89.45
B2 = bestelw.	8.86	8.47	8.10	8.73	6.54	10.98	10.30	8.87	10.66	6.15	10.07	9.51	8.54	9.82	6.32	8.48	93.36	6.32	8.48	9.51	9.51	89.45
C1 = vrachtw.	2.86	1.25	0.80	2.44	3.26	5.14	3.97	2.01	0.91	3.38	3.71	3.57	3.49	1.68	0.86	2.97	3.26	4.25	0.95	1.70	2.51	2.89
C2 = opl.+aanh.	15.41	6.67	3.92	13.08	11.17	20.08	4.53	1.84	0.88	3.78	4.13	6.27	9.24	3.93	2.20	7.81	6.26	12.25	0.65	0.42	6.16	4.88
D = bussen	0.52	1.02	0.49	0.58	0.58	0.87	1.05	0.54	0.46	0.92	0.94	0.80	0.82	0.75	0.47	0.77	0.87	0.83	1.42	1.75	0.92	1.08
E = spec.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.20	0.20	0.22	0.24	0.08	0.13	0.11	0.11	0.13	0.16	0.05	1.97	1.30	0.55	0.43
100%= vlg/24u	41 420	32 406	30 096	38 515	3 785	7 792	8 625	8 093	7 299	547	11 262	11 079	10 363	11 247	958	478	(op 48188 km)	8.41	(op 56610 km)	36.63		
Mrd vlg.km/jr	(op	869	km)	12.22		(op	7553.0	km)	16.00		(op	8422	km)	28.22								
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST																						
A = motoren	0.46	0.59	1.12	0.52	0.42	0.21	0.63	0.79	1.03	0.68	0.70	0.49	0.61	0.76	1.04	0.66	0.66	0.45	1.30	1.22	0.83	0.81
B1 = personenw.	79.10	85.53	88.24	80.38	91.66	84.27	76.98	81.73	84.67	78.06	93.10	83.43	77.30	82.31	85.21	78.41	92.88	83.56	87.99	97.76	81.03	94.20
B2 = bestelw.	7.80	7.45	7.10	7.71	4.30	15.58	14.77	12.75	15.28	8.83	14.40	13.65	11.89	14.13	8.14	9.80	0.64	8.14	9.80	12.94	12.94	89.30
C1 = vrachtw.	4.34	1.20	0.66	3.77	2.35	2.67	2.24	1.19	0.54	2.00	2.50	2.30	2.56	1.19	0.56	2.27	2.48	2.35	0.51	0.64	1.79	1.98
C2 = opl.+aanh.	7.70	4.43	2.24	6.99	5.06	7.98	2.59	0.76	0.36	2.23	2.00	2.91	3.37	1.32	0.65	2.95	2.47	3.68	0.16	0.10	2.19	1.82
D = bussen	0.61	0.80	0.64	0.63	0.51	0.57	1.98	0.76	0.66	1.75	1.70	2.03	1.77	0.77	0.66	1.58	1.52	1.81	0.24	0.28	1.21	1.18
E = spec.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
100%= vlg/24u	118 029	66 157	52 682	101 312	9 627	1 220	8 625	8 093	1 062	65	13 273	14 561	12 694	1 094	73	1 838	(op 1540 km)	1.03	(op 1871 km)	3.78		
Mrd vlg.km/jr	(op	11.3	km)	0.42		(op	320.0	km)	2.33		(op	331.3	km)	2.75								
TOTAAL BELGIË																						
A = motoren	0.53	0.77	1.31	0.65	0.56	0.38	1.27	1.65	2.14	1.42	1.27	1.05	0.94	1.25	1.76	1.07	1.14	0.74	1.94	1.67	1.27	1.26
B1 = personenw.	71.02	84.07	86.85	73.65	84.49	67.11	77.79	83.87	86.61	79.57	90.36	82.84	74.73	83.96	86.72	76.89	87.82	75.73	83.74	94.22	78.46	89.30
B2 = bestelw.	8.99	8.60	8.21	8.85	6.70	11.41	10.70	9.23	11.07	6.39	10.31	9.75	8.77	10.07	6.53	9.28	94.22	6.53	9.28	9.89	9.89	89.30
C1 = vrachtw.	3.55	1.20	0.67	3.17	4.24	4.47	3.68	1.86	0.85	3.13	3.84	3.56	3.62	1.56	0.76	3.15	3.57	3.97	1.55	1.79	2.78	3.16
C2 = opl.+aanh.	15.38	4.55	2.33	13.08	11.23	20.62	4.53	1.31	0.63	3.67	3.53	4.94	9.43	2.78	1.40	7.93	6.54	12.03	1.16	0.61	6.37	5.17
D = bussen	0.54	0.81	0.63	0.60	0.61	0.72	1.14	0.43	0.38	0.97	0.86	1.09	0.87	0.61	0.49	0.80	0.80	0.93	0.85	0.70	0.81	0.78
E = spec.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.17	0.17	0.18	0.20	0.12	0.10	0.09	0.09	0.10	0.13	0.07	1.48	1.01	0.41	0.33
100%= vlg/24u	56 205	39 876	42 299	51 886	5 351	9 069	8 742	8 190	7 909	586	14 340	12 223	12 004	12 827	1 081	600	(op 99520 km)	21.78	(op 115147 km)	94.94		
Mrd vlg.km/jr	(op	1747.4	km)	33.09		(op	13880.0	km)	40.07		(op	15627.4	km)	73.16								

N.B. 1. De percentages per Gewest en per wegennet stemmen overeen met het gewogen gemiddelde v/d betrokken visuele of automatische telposten (GCLR-methode voor AW, anders methode IL en ILP);
De ontbrekende percentages (zie aparte lijst opmerkingen) werden bepaald op basis van de Verkeerstellingen 2000, van de tellingen in de andere gewesten of van individuele posten

- De percentages worden geïjkt volgens de berekening van de voertuig-km van tabel B2 van juni 2007 (waarbij de verdeling v. wagens / bestelwagens aangepast werd aan de brochure "Opmeting v/d afgelegd Km op 31/12/2006")
- Als een eerste benadering worden de percentages per categorie op 24u op gemeentewegen gelijk genomen aan de percentages per categorie op 16

4.2. Verkeerssamenstelling per provincie

De verschillende voertuigcategorieën worden per provincie gegeven in Tabel IV.4b.

Voor de autosnelwegen (met inbegrip van de ringen met autosnelwegstatuut), stelt men vast dat het zwaar verkeer (cat. C2 van de vrachtwagens met aanhangwagen of oplegger) vooral aanwezig is op de internationale verbindingssassen, d.w.z. in de provincies Luxemburg, West- en Oost-Vlaanderen, Namen, Limburg en Antwerpen. Vlaams- en Waals-Brabant hebben minder verkeer door de nabijheid van de steden. De provincies Luik en Henegouwen kennen een gemengde situatie.

Voor de andere genummerde wegen bevindt het zwaar verkeer zich vooral in de provincies Luxemburg, Namen, Henegouwen, Antwerpen, Limburg, West-Vlaanderen en Oost-Vlaanderen.

Tabel IV.4b : Verkeerssamenstelling per provincie (in %, op 24h)

AUTOSNELWEGEN (GcLR-methode)										
	aant.	km tot.	verkeer(*)	A moto	B1 auto	B2 bestel	C1 vracht	C2+aanh	D bus/car	E spec.
VLAANDEREN	45	867,1	64.642	0,61	73,04	8,95	3,59	13,20	0,62	0,00
Antwerpen	15	219,5	62.694	0,69	78,78		4,09	15,84	0,59	0,00
Vlaams-Brabant	17	174,8	90.330	0,52	88,61		3,01	7,32	0,53	0,00
West-Vlaanderen	5	187,1	42.479	0,70	77,18		3,63	17,53	0,96	0,00
Oost-Vlaanderen	4	179,8	76.783	0,56	80,49		3,50	14,88	0,56	0,00
Limburg	4	105,9	44.824	0,70	81,11		4,05	13,55	0,60	0,00
WALLONIË	2	869,0	38.515	0,71	74,46	8,73	2,44	13,08	0,58	0,00
Waals-Brabant	0	62,6	68.164	0,68	89,30		1,62	7,82	0,58	0,00
Henegouwen	1	283,5	37.978	0,74	84,80		2,79	11,14	0,53	0,00
Luik	1	265,8	39.192	0,66	83,80		2,39	12,63	0,52	0,00
Luxemburg	0	153,7	21.961	0,70	71,97		2,23	24,30	0,80	0,00
Namen	0	103,4	44.900	0,84	80,93		2,40	15,12	0,71	0,00
BRUSSEL-HOOFD.	-	11,3	101.312	0,52	80,38	7,71	3,77	6,99	0,63	0,00
ANDERE GENUMMERDE WEGEN (LP-methode)										
	aant.	km tot.	verkeer(*)	A moto	B1 auto	B2 bestel	C1 vracht	C2+aanh	D bus/car	E spec.
VLAANDEREN	22	6007	9.915	1,31	79,88	10,92	3,07	3,75	0,91	0,16
Antwerpen	3	1233	10.925	1,01	90,38		3,60	3,95	0,90	0,16
Vlaams-Brabant	5	852	12.310	1,30	91,69		2,80	3,10	0,95	0,16
West-Vlaanderen	3	1530	7.654	1,25	89,74		3,70	4,30	0,85	0,16
Oost-Vlaanderen	8	1251	11.495	1,70	90,46		2,90	3,85	0,93	0,16
Limburg	3	1140	8.343	1,20	92,29		2,10	3,35	0,90	0,16
WALLONIË	305	7553	5.805	1,68	79,36	10,66	3,38	3,78	0,92	0,22
Waals-Brabant	45	517	10.396	1,81	91,46		3,10	2,41	1,00	0,22
Henegouwen	57	1684	7.460	1,79	89,59		3,52	3,87	1,00	0,22
Luik	85	1728	6.046	1,84	93,08		2,24	1,62	1,00	0,22
Luxemburg	56	1954	3.402	1,75	87,94		3,60	5,50	1,00	0,22
Namen	62	1672	5.271	1,79	89,48		3,87	3,64	1,00	0,22
BRUSSEL-HOOFD.	-	320	19.927	0,68	78,06	15,28	2,00	2,23	1,75	0,00

(*) Alle intensiteiten zijn deze gekalibreerd op de berekening van de voertuigen-km

(**) Voor de andere genummerde wegen zijn de % per categorie per provincie benaderend

4.3. Evolutie van de verkeerssamenstelling per categorie

Tabel IV.4 toont de verkeerssamenstelling sinds 1985, volgens het percentage van alle gemotoriseerde voertuigen (som van de categorieën van de UN-ECE), teruggebracht tot dagen van 24u. Sinds 1985 is deze samenstelling relatief stabiel, met echter een verschuiving van het (zeer) zwaar verkeer van de gewone wegen naar de autosnelwegen. De verschillen van de andere cijfers zijn miniem, grenzend aan de nauwkeurigheid van de hier aangegeven percentages, die het geheel van de wegennetten omvatten.

Tabel IV.4 : Evolutie van de gemiddelde samenstelling van het verkeer sinds 1985 (op 24u, in %)

Voertuigcategorie	Autosnelwegen								Gewestwegen					Gemeentewegen	
	2005	2000	1995	1994	1993	1992	1990	1985	2005	2000	1995	1990	1985	2005	2000
Fietsen + bromfietsen	-	-	-	-	-	-	-	-	n. d.	n. d.	n. d.	1,96	3,63	n. d.	n. d.
Licht verkeer = cat.B+A (personen- & bestelwagens, motoren)	83,15	85,05	85,10	n. d.	84,70	n. d.	85,25	85,31	92,06	91,63	91,91	89,97	87,81	94,96	95,98
Zwaar verkeer = cat.C+D+E (alle vrachtwagens & bussen)	16,85	15,01	14,90	n. d.	15,30	n. d.	14,75	14,69	7,94	8,39	8,09	10,03	12,19	5,04	4,02
... waarvan zeer zwaar = cat.C2 (opleggers + aanhangwagens)	13,08	11,23	10,39	10,38	10,48	10,25	9,64	9,04	3,67	3,53	3,61	3,00	2,83	1,16	0,63

NB De tot 1990 gepubliceerde % van 6u tot 22u zijn als 24u-% aangenomen (daar ze op zwaar bezette wegen bepaald waren)

Tabel IV.5 geeft nadere informatie over de evolutie per voertuigcategorie sinds 1949. De percentages zijn er ook gegeven in functie van alle gemotoriseerde voertuigen (som van de categorieën van de UN-ECE), teruggebracht tot dagen van 24u.

De cijfers van 1985 en 1990 zijn verbeterde waarden (t.o.v. de vijfjaarlijkse uitgave), waarmee men het overdreven aandeel van het autosnelwegverkeer tot zijn juiste proportie teruggebracht heeft, naargelang de voertuigen-km zoals in 3.B. uitgelegd.

De grote trends van het wegverkeer sinds de tweede wereldoorlog zijn de volgende :

- Het aandeel personenvervoer (cat. B en A) is tot in 1990 blijven stijgen, om daarna tot 2000 licht te zakken, met een heropleving van het verkeer van de bestelwagens en vooral van de motoren, scooters inbegrepen. De schijnbare daling van het aandeel van de motoren tussen 1995 en 2000 is te relativiseren wetende dat de tellers van 2000 meer realistische waarden geven dan de visuele tellingen op vaste data van 1995.
- Het aandeel vrachtverkeer, dat sinds 1949 traag afneemt, heeft een relatief belangrijke stijging van 5% t.o.v. van zijn cijfer 1990 gekend, gaande van 9,95% tot 10,56% van het totaal verkeer. In de schoot van deze categorie is het aandeel van de vrachtwagens uit één deel licht toegenomen, alhoewel het aandeel van het zeer zwaar verkeer (cat. C2 met opleggers of aanhangwagens) maatgevend blijft met 62% (=6.51/10.56).
- Categorie D (bussen en autocars) vermindert in relatieve waarde sinds 1985, ondanks een stijging van 25% in absolute waarde (van [0,98% x 6457] tot [0,74% x 11044]).
- Categorie E (speciale voertuigen) volgt dezelfde evolutie als categorie D.
- Globaal gezien kan gezegd worden dat er geen gevoelige verandering in de verkeerssamenstelling tussen 1995 en 2000 plaatsvond, behalve een lichte toename van vrachtwagens uit één deel (cat. C1), karakteristiek van het lokaal vervoer voor consumptiegoederen.

Tabel IV.5: Samenstelling van het verkeer (24u, in %) op AW en NW sinds 1949 volgens de uitgebreide categorieën en volgens de categorieën "Genève 1995" (*)

Categorieën (24u)		2005	2000	1995	1990	1985	1980	1975	1970	1965	1960	1955	1952	1949
Genève 95	uitgebreide cat.		herz.2005	herz.2005	herz.2005	herz.2005	(***)			herz. 70				16u
buiten cat.	fietsen	...	...	...	0,73	1,54	1,9	2,6	0,0	6,8	12,5	23,1	41,8	72,1
buiten cat.	bromfietsen	...	...	...	0,70	0,49	0,6	1,3	1,4	2,7	4,9	4,2	2,2	2,1
A	motoren	1,07	0,96	1,15	0,45	0,52	0,6	0,5	0,4	1,4	5,2	6,4	7,4	7,2
B	pers.+bestelwagens	86,96	87,23	87,87	88,73	88,54	87,2	87,2	84,9	82,6	77,4	74,4	72,8	72,0
	personenwagens	76,89	78,74	81,23	83,95	84,09	82,7	82,2	79,2	75,8	69,3	65,9	63,9	61,2
	door dieren getrok. vtg										0,1	0,3	0,6	1,7
	bestelwagens	10,07	8,49	6,64	4,78	4,45	4,5	5,1	5,7	6,9	8,1	8,1	8,3	9,1
C=C1+C2	alle vrachtwagens	11,07	10,95	10,05	10,04	9,89	11,1	10,8	13,0	14,0	15,4	17,3	18,1	18,8
C1	vrachtwagens 1 stuk	3,15	4,01	3,57	4,20	4,57	5,4	6,3	8,4	...	...	...	...	...
	vrachtwagens 2 as	...	...	...	...	3,76	4,4	5,5	7,5	...	...	...	...	...
	idem, 3 as of meer	...	...	...	...	0,80	1,0	0,8	0,9	...	...	...	...	...
C2	opleggers+aanhangw.	7,93	6,93	6,48	5,84	5,33	5,6	4,6	4,6	...	...	...	...	...
	opleggers	...	...	...	4,50	4,05	4,2	3,3	2,9	...	...	...	...	...
	vr. met aanhangwag.	...	...	...	1,23	1,19	1,3	1,1	1,3	2,2	1,7	3,1	2,8	2,0
	tractor zonder opl. (**)	...	...	...	0,12	0,10	0,1	0,1	0,3	...	...	...	...	...
D	bussen en cars	0,80	0,75	0,81	0,74	0,98	1,0	1,2	1,5	1,7	1,7	1,8	1,5	1,9
E (C3)	speciale vtg.	0,10	0,11	0,13	0,14	0,15	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
tot. cat.	intensiteit posten 6-22u 100% =						9408	6377	5842	4913	4282	2686	1780	901
	intensiteit vtg-km 6-22u 100% =	11708	11066	9764	8232	6457	5952	4959	4102	...	...	...	...	...
	intensiteit vtg-km 24u 100% =	12827	12148	10743	9055	7105	6547	5454	4512	...	...	...	...	...

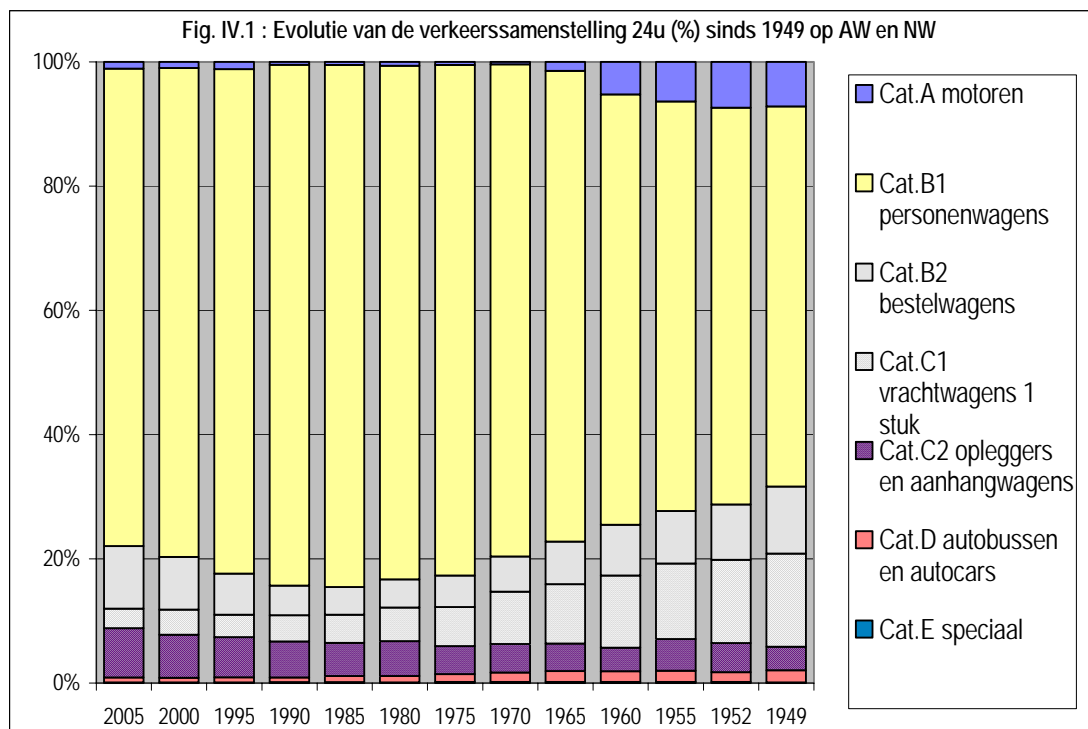
Bronnen : NIS en voormalig M.O.W. (de oude uitgebreide categorieën zijn in de brochure 1990 beschreven)

(*) 100% = alle voertuigen behalve (brom)fietsen = totaal cat. Genève 1995, van 0 tot 24u

De % 6u-22u, gepubliceerd tot in 1990 (bepaald op erg drukke wegen), zijn aangenomen als gelijk aan de % op 24u

(**) Vóór 1970 werden de trekkers zonder oplegger opgenomen bij de bestelwagens

(***) De % van 1980 bevatten nog een bovenmatige invloed van de autosnelwegen, die niet gecorrigeerd kon worden



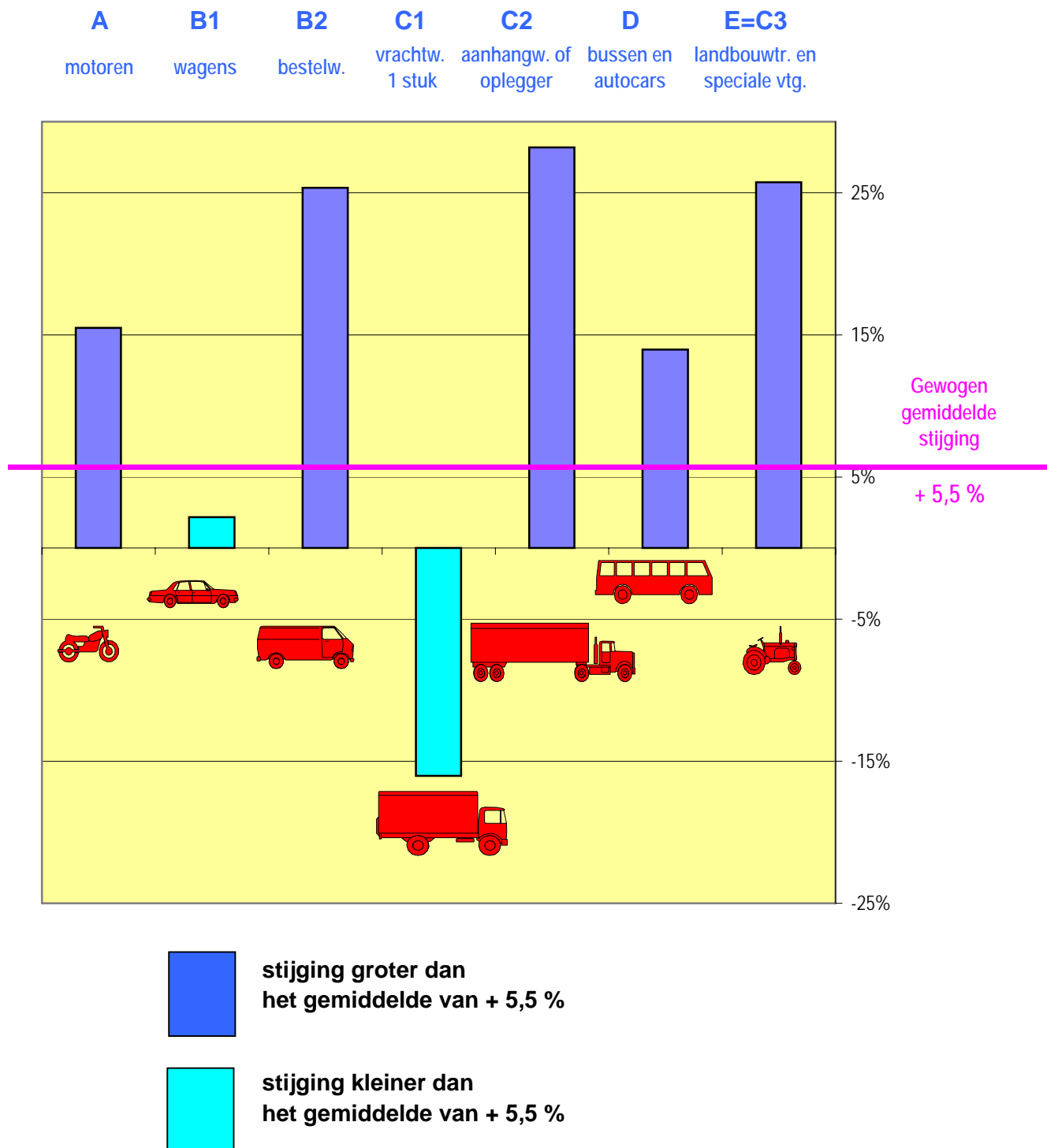
Figuur IV.2 stelt de stijging van de verkeersintensiteit sinds 2000 voor, voor de verschillende voertuigcategorieën van de UN-ECE, volgens de cijfers uit tabel IV.3.

Tabellen IV.5a e.v. geven de evolutie van de verkeerssamenstelling sinds 1985 volgens de vijfjaarlijkse tellingen en vervolledigd door ramingen, voor de 3 wegennetten (autosnelwegen AW, gewest- en provinciewegen NW, gemeentewegen GW), voor de 3 Gewesten en het land.

VERKEERSSTIJGING PER CATEGORIE TUSSEN 2000 EN 2005

FIG. IV.2

(ALLE NETTEN = AUTOSNELWEGEN + ANDERE GENUMMERDE WEGEN + GEMEENTEWEGEN)



Bron : Vijfjaarlijkse Verkeerstellingen 2005 - Tabel IV.3

© Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer - 2007

Tabel IV.5a : Evolutie van de samenstelling van het totaal verkeer in BELGIË (per categorie, in %)

Categorieën :				fietsen	bromfietsen	motoren	personenwagens en bestelwagens	personenwagens	bestelwagens	alle vrachtwagens	vrachtwagens uit 1 deel	vrachtwagens met 2 assen	vrachtwagens met 3 assen of meer	vrachtw. met oplegger of aanhangwagen	vr. met oplegger	vr. m. aanhangwagen	trekker zonder oplegger	autobussen / autocars	speciale voertuigen	intensiteiten (vign)dag vlg de tellingen	intensiteiten (vign)dag gelijk op de voertuig-km	voertuig-km (mrd/jaar)
Jaar	wegennet	periode	opm.	buiten cat.	A	B	B1	B2	C	C1	C2	C21	C22	D	E (C3)	alle cat.						
2005	AW	24u		-	0.65	82.51	73.65	8.85	16.24	3.17	...	...	13.08	10.48	2.60	...	0.60	0.00	-	51 886	33.09
2005	AW	nacht		-	0.38	73.81	67.11	6.70	25.09	4.47	...	...	20.62	16.52	4.10	...	0.72	0.00	-	5 351	3.41
2005	AW	6-22u		-	0.68	83.51	74.41	9.10	15.23	3.02	...	...	12.21	9.78	2.43	...	0.59	0.00	-	46 535	29.68
2000	AW	24u		-	0.56	83.35	75.75	7.60	15.47	4.24	...	...	11.23	8.93	2.30	...	0.61	0.00	-	49 143	30.53
2000	AW	nacht		-	0.41	74.03	67.28	6.75	24.67	4.16	...	...	20.51	16.31	4.20	...	0.86	0.03	-	4 586	2.85
2000	AW	6-22u		-	0.58	84.31	76.62	7.69	14.53	4.25	...	...	10.28	8.17	2.10	...	0.58	0.00	-	44 557	27.68
1995	AW	24u		-	0.61	84.49	77.85	6.63	14.20	3.81	...	...	10.39	8.11	2.28	...	0.71	0.00	-	42 638	25.93
1995	AW	nacht	raming	-	0.40	73.14	67.42	5.72	25.69	3.50	...	...	22.19	17.10	5.09	...	0.74	0.03	-	3 886	2.36
1995	AW	6-22u		-	0.61	85.66	78.94	6.73	13.02	3.82	...	...	9.20	7.21	2.00	...	0.71	0.00	-	38 752	23.56
1990	AW	24u	pub.(*)	-	0.32	84.93	80.14	4.78	14.11	4.32	...	...	9.78	7.52	2.14	0.12	0.64	0.01	...	35 221	20.97
1990	AW	nacht	recalc.	-	0.18	73.02	69.47	3.55	25.62	4.33	...	...	21.29	16.10	5.19	0.37	0.79	0.00	...	3 170	1.89
1990	AW	6-22u	recalc.	-	0.33	86.10	81.20	4.91	12.83	4.32	...	...	8.51	6.67	1.84	0.10	0.63	0.01	31 198	32 051	19.08
1985	AW	24u	pub.(*)	-	0.34	84.98	80.46	4.52	13.89	4.74	...	...	9.15	7.08	2.07	0.13	0.78	0.01	...	24 869	14.80
1985	AW	nacht	recalc.	-	0.30	68.60	65.10	3.50	27.39	5.00	...	...	22.39	16.00	6.39	0.34	1.17	0.01	...	2 472	1.33
1985	AW	6-22u	recalc.	-	0.35	86.24	81.62	4.62	12.55	4.71	...	...	7.84	6.20	1.64	0.10	0.74	0.01	25 056	24 999	13.47
2005	NW	24u		...	1.42	90.64	79.57	11.07	6.80	3.13	...	...	3.67	3.00	0.67	...	0.96	0.18	-	7 909	40.07
2005	NW	nacht		...	1.05	89.23	82.84	6.39	8.50	3.56	...	...	4.94	4.04	0.90	...	1.09	0.12	-	586	2.97
2005	NW	6-22u		...	1.45	90.75	79.31	11.44	6.66	3.09	...	...	3.57	2.92	0.65	...	0.95	0.18	-	7 323	37.10
2000	NW	24u		...	1.27	90.30	81.10	9.20	7.37	3.84	...	...	3.53	2.84	0.69	...	0.86	0.20	-	7 618	38.64
2000	NW	nacht		...	1.10	89.97	83.17	7.20	7.67	3.28	...	...	4.39	3.53	0.86	...	0.73	0.13	-	632	3.21
2000	NW	6-22u		...	1.28	90.29	80.91	9.38	7.12	3.82	...	...	3.30	2.65	0.65	...	0.90	0.19	-	6 986	35.44
1995	NW	24u		...	1.55	90.36	83.72	6.64	6.99	3.39	...	...	3.60	2.88	0.72	...	0.88	0.22	-	6 922	35.14
1995	NW	nacht		...	0.85	88.35	84.50	3.85	10.01	4.47	...	...	5.54	3.92	1.62	...	0.57	0.21	-	629	3.19
1995	NW	6-22u		...	1.56	90.62	83.70	6.92	6.69	3.28	...	...	3.41	2.78	0.63	...	0.91	0.22	-	6 293	31.95
1990	NW	24u		1.22	0.50	0.54	91.22	86.44	4.78	7.20	4.02	3.18	2.44	0.63	0.11	0.81	0.22	...	6 059	31.50
1990	NW	nacht		0.00	0.00	0.50	89.13	85.03	4.10	9.81	5.35	4.46	3.38	0.85	0.23	0.56	0.23	...	551	2.86
1990	NW	6-22u		1.34	0.56	0.55	91.43	86.59	4.84	7.00	3.99	3.01	2.40	0.61	0.10	0.84	0.22	8 699	5 508	28.64
1985	NW	24u		2.46	0.79	0.65	90.58	86.16	4.42	7.42	4.45	2.97	2.22	0.68	0.08	1.11	0.23	...	4 928	24.85
1985	NW	nacht		0.00	0.00	0.49	88.42	84.98	3.44	10.04	4.35	5.69	4.63	0.89	0.17	0.80	0.25	...	448	2.26
1985	NW	6-22u		2.71	0.87	0.65	90.79	86.29	4.50	7.13	4.48	2.65	2.00	0.65	0.07	1.13	0.23	6 834	4 480	22.60
2005	AW+NW	24u		...	1.07	86.96	76.89	10.07	11.07	3.15	...	...	7.93	6.38	1.54	...	0.80	0.10	-	12 827	73.16
2005	AW+NW	nacht		...	0.69	80.98	74.43	6.56	17.37	4.05	...	...	13.33	10.71	2.61	...	0.89	0.06	-	1 119	6.38
2005	AW+NW	6-22u		...	1.11	87.53	77.13	10.40	10.47	3.06	...	...	7.41	5.97	1.44	...	0.79	0.10	-	11 708	66.78
2000	AW+NW	24u		...	0.96	87.23	78.74	8.49	10.95	4.01	...	...	6.93	5.53	1.40	...	0.75	0.11	-	12 148	69.18
2000	AW+NW	nacht		...	0.78	82.47	75.69	6.99	15.67	3.69	...	...	11.97	9.54	2.43	...	0.79	0.08	-	1 063	6.06
2000	AW+NW	6-22u		...	0.97	87.67	79.03	8.64	10.37	4.01	...	...	6.36	5.07	1.29	...	0.76	0.11	-	11 085	63.12
1995	AW+NW	24u		...	1.15	87.87	81.23	6.64	10.05	3.57	...	...	6.48	5.10	1.38	...	0.81	0.13	-	10 743	61.07
1995	AW+NW	nacht		...	0.66	81.88	77.24	4.64	16.68	4.05	...	...	12.63	9.53	3.10	...	0.64	0.14	-	977	5.56
1995	AW+NW	6-22u		...	1.16	88.52	81.68	6.84	9.38	3.51	...	...	5.87	4.66	1.21	...	0.82	0.13	-	9 765	55.51
1990	AW+NW	24u		0.73	0.30	0.45	88.73	83.95	4.78	10.04	4.20	5.84	4.50	1.23	0.12	0.74	0.14	...	9055	52.47
1990	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.37	82.89	79.01	3.88	16.09	4.94	11.15	8.43	2.57	0.29	0.65	0.14	...	820	4.75
1990	AW+NW	6-22u	corrige	0.80	0.33	0.46	89.32	84.45	4.87	9.43	4.13	5.31	4.11	1.10	0.10	0.75	0.14	...	8235	47.72
1990	AW+NW	6-22u	publie	0.58	0.24	0.41	86.83	82.09	4.74	11.13	4.15	6.98	5.36	1.50	0.12	0.71	0.10	14 969	8235	47.72
1985	AW+NW	24u		1.54	0.49	0.52	88.54	84.09	4.45	9.89	4.57	5.33	4.05	1.19	0.10	0.98	0.15	...	7105	39.66
1985	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.42	82.11	78.65	3.46	16.47	4.59	11.88	8.85	2.93	0.23	0.94	0.16	...	643	3.59
1985	AW+NW	6-22u	corrige	1.69	0.54	0.53	87.86	83.31	4.55	9.24	4.56	3.76	0.81	4.67	3.57	1.02	0.08	0.98	0.15	...	6461	36.07
1985	AW+NW	6-22u	publie	1.30	0.41	0.48	86.09	81.69	4.40	10.71	4.54	3.78	0.76	6.17	4.67	1.40	0.10	0.90	0.11	11 364	6461	36.07
2005	GemW	24=16		...	1.94	93.02	83.74	9.28	2.72	1.55	...	...	1.16	0.96	0.20	...	0.85	1.48	-	581	21.78
2000	GemW	24=16		...	1.67	94.31	86.42	7.89	2.31	1.70	...	...	0.61	0.48	0.13	...	0.70	1.01	-	574	20.86
1995	GemW	24=16	raming	...	1.30	94.15	87.37	6.78	2.30	1.74	...	...	0.56	0.44	0.12	...	0.85	1.40	-	526	19.19
1990	GemW	24=16	raming	...	0.65	94.10	89.00	5.10	2.30	1.76	...	...	0.54	0.42	0.12	...	1.00	1.95	-	506	17.80
1985	GemW	24=16	raming	...	0.70	94.00	89.00	5.00	2.30	1.78	...	...	0.52	0.40	0.12	...	1.25	1.75	-	412	13.98
2005	alle w.	24u		...	1.27	88.35	78.46	9.89	9.15	2.78	...	...	6.37	5.14	1.23	...	0.81	0.41	-	2 197	94.94
2000	alle w.	24u		...	1.12	88.87	80.52	8.35	8.94	3.48	...	...	5.47	4.36	1.11	...	0.74	0.32	-	2 143	90.04
1995	alle w.	24u		...	1.19	89.37	82.70	6.67	8.20	3.13	...	...	5.07	3.99	1.08	...	0.82	0.43	-	1 904	80.26
1990	alle w.	24u		...	0.50	90.09	85.23	4.86	8.08	3.58	...	...	4.49	3.46	0.95	...	0.81	0.60	-	1 715	70.28
1985	alle w.	24u		...	0.57	89.96	85.37	4.59	7.91	3.84	...	...	4.07	3.10	0.91	...	1.05	0.57	-	1 358	53.64

Bron : FODMV, ex-MVI, ex-MOW (de oudere categorieën worden in de Brochures van 1985, 1990, 1995, 2000 en 2005 beschreven)

(*) De tot in 1990 gepubliceerde % 6u-22u (bepaald op zwaar belaste wegen) worden beschouwd als gelijk met de % op 24u (voor het hele wegennet)

De "intensiteiten vlg tellingen" (1990 en 1985) stemmen overeen met het gemiddelde van alle telposten, zonder weging autosnelwegen/andere genum. wegen

De "intensiteiten overeenkomstig de voertuig-km" zijn gewogen op de voertuig-km aandelen van resp. de autosnelwegen en andere genum. wegen

Tabel IV.5b : Evolutie van de samenstelling van het totaal verkeer in VLAANDEREN (per categorie, in %)

Categorieën :				fietsen	bromfietsen	motoren	personenwagens en bestelwagens	personenwagens	bestelwagens	alle vrachtwagens	vrachtwagens uit 1 deel	vrachtwagens met 2 assen	vrachtwagens met 3 assen of meer	vrachtw. met oplegger of aanhangwagen	vr. met oplegger	vr. m. aanhangwagen	trekker zonder oplegger	autobussen / autocars	speciale voertuigen	intensiteiten vgs tellingen (vlgd/bag)	intensiteiten overeenkomstig de voertuig-km (vlgd/bag)	voertuig-km (mrd/jaar)
Jaar	wegenmet	periode	opm.	buiten cat.	A	B	B1	B2	C	C1			C2	C21	C22	D	E (C3)	alle cat.				
2005	AW	24u		-	0.61	81.99	73.04	8.95	16.79	3.59	...	...	13.20	10.57	2.63	...	0.62	0.00	-	64 642	20.46
2005	AW	nacht		-	0.28	73.77	66.93	6.84	25.31	4.11	...	...	12.20	16.98	4.22	...	0.64	0.00	-	6 823	2.16
2005	AW	6-22u		-	0.65	82.96	73.76	9.20	15.78	3.53	...	...	12.25	9.81	2.44	...	0.61	0.00	-	57 819	18.30
2000	AW	24u		-	0.50	82.64	74.89	7.75	16.23	4.83	...	...	11.39	9.06	2.33	...	0.63	0.00	-	62 282	19.29
2000	AW	nacht	(=95)	-	0.27	73.12	66.26	6.86	25.78	3.69	...	...	22.09	17.57	4.52	...	0.78	0.05	-	5 682	1.76
2000	AW	6-22u		-	0.53	83.60	75.76	7.84	15.12	4.95	...	...	10.17	8.21	2.11	...	0.61	0.00	-	56 600	17.53
1995	AW	24u		-	0.58	83.96	77.28	6.68	14.74	4.34	...	...	10.40	8.12	2.28	...	0.72	0.00	-	54 518	16.38
1995	AW	nacht		-	0.29	73.16	67.34	5.82	25.73	3.67	...	...	22.06	17.22	4.84	...	0.78	0.05	-	4 973	1.49
1995	AW	6-22u		-	0.58	84.12	78.28	6.77	14.59	4.31	...	...	10.28	7.20	2.03	...	0.71	0.00	-	49 545	14.89
1990	AW	24u	pub.(*)	-	0.30	84.16	79.23	4.93	14.89	4.61	...	...	10.28	7.91	2.25	0.13	0.64	0.01	...	44 325	13.60
1990	AW	nacht	recalc.	-	0.17	72.43	68.78	3.66	27.38	4.61	...	...	22.77	16.93	5.45	0.39	0.79	0.00	...	3 989	1.22
1990	AW	6-22u	recalc.	-	0.31	85.39	80.34	5.05	13.65	4.61	...	...	9.05	7.01	1.93	0.10	0.63	0.01	37 554	40 335	12.37
1985	AW	24u	pub.(*)	-	0.31	84.40	79.68	4.73	14.47	4.96	...	...	9.51	7.23	2.15	0.13	0.81	0.01	...	32 046	9.63
1985	AW	nacht	recalc.	-	0.27	70.48	66.83	3.66	28.73	5.24	...	...	23.49	16.50	6.64	0.35	1.21	0.01	...	2 884	0.87
1985	AW	6-22u	recalc.	-	0.31	85.85	81.02	4.83	13.06	4.94	...	...	8.12	6.31	1.71	0.11	0.77	0.01	29 456	29 162	8.76
2005	NW	24u		...	1.31	90.80	79.88	10.92	6.81	3.07	...	...	3.75	3.14	0.61	...	0.91	0.16	-	9 915	21.74
2005	NW	nacht		...	0.89	89.86	83.55	6.31	7.87	3.69	...	...	4.18	3.50	0.68	...	1.21	0.17	-	844	1.85
2005	NW	6-22u		...	1.35	90.89	79.54	11.35	6.71	3.01	...	...	3.71	3.10	0.60	...	0.89	0.16	-	9 071	19.89
2000	NW	24u		...	1.15	90.70	81.70	9.00	7.23	4.05	...	...	3.19	2.57	0.62	...	0.72	0.19	-	9 734	21.41
2000	NW	nacht		...	1.00	91.56	84.56	7.00	6.60	3.18	...	...	3.42	2.76	0.66	...	0.67	0.17	-	884	1.95
2000	NW	6-22u		...	1.18	90.62	81.69	9.20	7.01	4.01	...	...	3.00	2.42	0.58	...	0.75	0.17	-	8 849	19.47
1995	NW	24u		...	1.52	90.33	83.90	6.42	7.15	3.41	...	...	3.74	3.00	0.75	...	0.80	0.21	-	8 911	19.80
1995	NW	nacht	raming	...	0.87	88.79	85.14	3.64	9.36	4.20	...	...	5.16	3.94	1.22	...	0.79	0.20	-	810	1.80
1995	NW	6-22u		...	1.58	90.48	83.78	6.70	6.93	3.33	...	...	3.60	2.90	0.70	...	0.80	0.21	-	8 101	18.00
1990	NW	24u	pub.(*)	1.74	0.55	0.45	90.65	86.24	4.41	7.85	4.52	3.33	2.55	0.66	0.12	0.80	0.24	...	7 784	18.02
1990	NW	nacht	recalc.	0.00	0.00	0.39	87.63	84.14	3.49	11.33	6.79	4.54	3.43	0.89	0.23	0.40	0.25	...	701	1.62
1990	NW	6-22u	recalc.	1.91	0.61	0.46	91.06	86.56	4.50	7.51	4.30	3.21	2.47	0.64	0.11	0.84	0.24	10 056	7 083	16.40
1985	NW	24u	pub.(*)	3.80	0.81	0.51	90.52	86.64	3.88	7.62	4.91	2.71	2.02	0.62	0.07	1.10	0.25	...	6 874	13.78
1985	NW	nacht	recalc.	0.00	0.00	0.33	90.41	87.79	2.61	8.44	4.70	3.74	2.77	0.82	0.15	0.53	0.29	...	619	1.24
1985	NW	6-22u	recalc.	4.18	0.89	0.53	90.53	86.53	4.00	7.54	4.93	2.61	1.95	0.60	0.06	1.15	0.25	7 624	6 255	12.54
2005	AW+NW	24u		...	0.97	86.53	76.56	9.96	11.65	3.32	...	...	8.33	6.74	1.59	...	0.77	0.08	-	16 821	42.20
2005	AW+NW	nacht		...	0.56	81.19	74.60	6.60	17.26	3.92	...	...	13.35	10.76	2.59	...	0.90	0.08	-	1 598	4.01
2005	AW+NW	6-22u		...	1.01	87.09	76.77	10.32	11.06	3.26	...	...	7.80	6.32	1.48	...	0.76	0.08	-	15 223	38.19
2000	AW+NW	24u		...	0.84	86.88	78.48	8.41	11.50	4.42	...	...	7.08	5.65	1.43	...	0.68	0.10	-	16 220	40.70
2000	AW+NW	nacht		...	0.65	82.80	75.87	6.93	15.71	3.42	...	...	12.29	9.79	2.49	...	0.72	0.11	-	1 477	3.71
2000	AW+NW	6-22u		...	0.87	87.29	78.88	8.56	10.85	4.45	...	...	6.40	5.16	1.31	...	0.68	0.09	-	14 743	37.00
1995	AW+NW	24u		...	1.09	87.44	80.90	6.54	10.59	3.83	...	...	6.76	5.31	1.44	...	0.76	0.11	-	14 344	36.19
1995	AW+NW	nacht		...	0.60	81.70	77.07	4.63	16.79	3.96	...	...	12.82	9.96	2.86	...	0.78	0.13	-	1 306	3.30
1995	AW+NW	6-22u		...	1.13	88.02	81.29	6.73	10.40	3.77	...	...	6.62	4.85	1.30	...	0.76	0.11	-	13 038	32.89
1990	AW+NW	24u		0.99	0.32	0.39	87.41	82.54	4.86	11.47	4.56	6.91	5.27	1.49	0.15	0.75	0.14	...	12059	31.62
1990	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.30	81.06	77.50	3.56	18.23	5.85	12.38	9.23	2.85	0.30	0.56	0.14	...	1085	2.85
1990	AW+NW	6-22u	corrige	1.09	0.35	0.40	88.03	83.04	4.99	10.80	4.43	6.37	4.87	1.35	0.14	0.77	0.14	...	10974	28.78
1990	AW+NW	6-22u	publie	0.80	0.26	0.38	86.98	81.99	4.99	11.81	4.48	7.33	5.63	1.55	0.14	0.74	0.10	17706	10974	28.78
1985	AW+NW	24u		2.24	0.48	0.42	87.58	83.04	4.54	11.01	4.78	6.23	4.59	1.51	0.13	0.98	0.13	...	10154	23.40
1985	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.31	82.16	79.11	3.04	16.78	4.92	11.87	8.42	3.21	0.23	0.81	0.18	...	914	2.11
1985	AW+NW	6-22u	corrige	2.46	0.52	0.43	88.00	83.31	4.69	10.44	4.77	3.97	0.81	5.67	4.21	1.34	0.12	1.00	0.13	...	9240	21.30
1985	AW+NW	6-22u	publie	1.84	0.39	0.41	87.29	82.59	4.70	11.23	4.80	4.02	0.78	6.43	4.80	1.51	0.12	0.96	0.10	13313	9240	21.30
2005	GemW	24=16		...	1.80	92.82	82.95	9.87	3.67	2.06	...	...	1.61	1.33	0.28	...	0.44	1.27	-	637	12.34
2000	GemW	24=16		...	1.84	94.52	86.34	8.18	2.58	1.79	...	...	0.79	0.62	0.17	...	0.47	0.59	-	631	11.86
1995	GemW	24=16	raming	...	1.39	94.41	87.39	7.02	2.57	1.88	...	...	0.69	0.54	0.15	...	0.66	0.97	-	575	10.84
1990	GemW	24=16	raming	...	0.54	94.09	88.80	5.29	2.56	1.91	...	...	0.65	0.51	0.14	...	0.87	1.95	...	568	10.31
1985	GemW	24=16	raming	...	0.70	94.51	89.31	5.20	2.57	1.93	...	...	0.64	0.49	0.15	...	0.93	1.29	...	470	8.15
2005	alle w.	24u		...	1.16	87.95	78.01	9.94	9.84	3.03	...	...	6.81	5.52	1.29	...	0.69	0.35	-	2 494	54.53
2000	alle w.	24u		...	1.07	88.61	80.25	8.36	9.48	3.83	...	...	5.66	4.51	1.14	...	0.63	0.21	-	2 466	52.57
1995	alle w.	24u		...	1.16	89.05	82.40	6.65	8.74	3.38	...	...	5.36	4.21	1.14	...	0.74	0.31	-	2 199	47.03
1990	alle w.	24u		...	0.43	89.05	84.08	4.97	9.28	3.91	...	...	5.37	4.10	1.16	...	0.78	0.59	...	2 020	41.93
1985	alle w.	24u		...	0.49	89.37	84.66	4.71	8.83	4.05	...	...	4.78	3.53	1.16	...	0.97	0.43	...	1 606	31.56

Bron : FODMV, ex-MVI, ex-MOW (de oudere categorieën worden in de Brochures van 1985, 1990, 1995, 2000 en 2005 beschreven)

(*) De tot in 1990 gepubliceerde % 6u-22u (bepaald op zwaar belaste wegen) worden beschouwd als gelijk met de % op 24u (voor het hele wegennet)

De "intensiteiten vgs tellingen" (1990 en 1985) stemmen overeen met het gemiddelde van alle telposten, zonder weging autosnelwegen/andere genum. wegen

De "intensiteiten overeenkomstig de voertuig-km" zijn gewogen op de voertuig-km aandelen van resp. de autosnelwegen en andere genum. wegen

Tabel IV.5c : Evolutie van de samenstelling van het totaal verkeer in WALLONIË (per categorie, in %)

Categorieën :				fietsen	bromfietsen	motoren	personenwagens en bestelwagens	personenwagens	bestelwagens	alle vrachtwagens	vrachtwagens uit 1 deel	vrachtwagens met 2 assen	vrachtwagens met 3 assen of meer	vrachtw. met oplegger of aanhangwagen	vr. met oplegger	vr. m. aanhangwagen	trekker zonder oplegger	autobussen / autocars	speciale voertuigen	intensiteiten vlg's tellingen (vlg/dag)	intensiteiten overeenkomstig de voertuig-km (vlg/dag)	voertuig-km (mrd/jaar)
Jaar	wegennet	periode	opm.	buiten cat.	A	B	B1	B2	C	C1			C2	C21	C22	D	E (C3)	alle cat.				
2005	AW	24u		-	0.71	83.19	74.46	8.73	15.52	2.44	...	...	13.08	10.48	2.60	...	0.58	0.00	-	38 515	12.22
2005	AW	nacht		-	0.54	73.37	66.83	6.54	25.22	5.14	...	...	20.08	16.09	3.99	...	0.87	0.00	-	3 785	1.20
2005	AW	6-22u		-	0.73	84.26	75.29	8.97	14.46	2.15	...	...	12.32	9.87	2.45	...	0.55	0.00	-	34 730	11.02
2000	AW	24u		-	0.67	84.32	76.98	7.33	14.42	3.26	...	...	11.17	8.88	2.29	...	0.59	0.00	-	35 303	10.85
2000	AW	nacht		-	0.65	75.54	68.97	6.57	22.82	5.01	...	...	17.81	14.16	3.65	...	0.99	0.00	-	3 401	1.05
2000	AW	6-22u		-	0.68	85.25	77.84	7.42	13.53	3.07	...	...	10.46	8.32	2.14	...	0.54	0.00	-	31 902	9.81
1995	AW	24u		-	0.66	85.14	78.59	6.55	13.50	2.92	...	...	10.58	8.26	2.32	...	0.70	0.00	-	30 234	9.17
1995	AW	nacht	raming	-	0.61	72.77	67.22	5.55	25.95	3.17	...	...	22.78	17.23	5.54	...	0.67	0.00	-	2 747	0.83
1995	AW	6-22u		-	0.66	86.38	79.73	6.65	12.26	2.90	...	...	9.36	7.36	2.00	...	0.70	0.00	-	27 487	8.34
1990	AW	24u	pub. (*)	-	0.34	86.10	81.61	4.50	12.89	3.87	...	...	9.03	6.94	1.98	0.11	0.66	0.01	...	24 820	7.05
1990	AW	nacht	recalc.	-	0.19	75.82	72.49	3.34	23.86	3.87	...	...	19.99	14.86	4.79	0.34	0.80	0.00	...	2 234	0.63
1990	AW	6-22u	recalc.	-	0.36	87.17	82.68	4.50	11.81	3.87	...	...	7.94	6.16	1.70	0.09	0.65	0.01	25 981	22 587	6.41
1985	AW	24u	pub. (*)	-	0.40	85.77	81.67	4.10	13.08	4.42	...	...	8.66	6.70	1.96	0.12	0.74	0.01	...	21 048	4.94
1985	AW	nacht	recalc.	-	0.36	72.69	69.52	3.17	26.16	4.66	...	...	21.50	15.45	6.05	0.32	1.10	0.01	...	1 894	0.44
1985	AW	6-22u	recalc.	-	0.41	87.00	82.81	4.19	11.79	4.39	...	...	7.39	5.84	1.55	0.10	0.70	0.01	19 648	19 154	4.49
2005	NW	24u		...	1.68	90.02	79.36	10.66	7.16	3.38	...	...	3.78	2.95	0.83	...	0.92	0.22	-	9 915	16.00
2005	NW	nacht		...	1.34	87.94	81.79	6.15	9.84	3.57	...	...	6.27	4.89	1.38	...	0.80	0.08	-	435	1.20
2005	NW	6-22u		...	1.71	90.19	79.17	11.02	6.94	3.36	...	...	3.58	2.79	0.79	...	0.93	0.24	-	9 480	14.80
2000	NW	24u		...	1.48	89.50	80.60	8.90	7.84	3.71	...	...	4.13	3.32	0.81	...	0.95	0.24	-	5 420	14.93
2000	NW	nacht		...	1.34	87.94	81.04	6.90	9.84	3.57	...	...	6.27	5.05	1.22	...	0.80	0.08	-	408	1.12
2000	NW	6-22u		...	1.51	89.63	80.64	8.95	7.67	3.72	...	...	3.95	3.18	0.77	...	0.98	0.25	-	5 012	13.80
1995	NW	24u		...	1.56	90.14	83.57	6.57	7.07	3.46	...	...	3.61	2.89	0.72	...	0.97	0.26	-	4 944	13.69
1995	NW	nacht	raming	...	0.86	86.45	82.68	3.77	11.45	5.06	...	...	6.39	4.00	2.39	...	0.98	0.26	-	449	1.24
1995	NW	6-22u		...	1.63	90.51	83.66	6.85	6.77	3.30	...	...	3.47	2.78	0.55	...	0.97	0.26	-	4 495	12.44
1990	NW	24u	pub. (*)	0.58	0.49	0.64	91.73	87.30	4.43	6.80	3.57	3.23	2.50	0.62	0.11	0.72	0.23	...	4 232	11.87
1990	NW	nacht	recalc.	0.00	0.00	0.43	90.63	86.21	4.42	8.00	3.56	4.44	3.38	0.83	0.23	0.72	0.23	...	381	1.07
1990	NW	6-22u	recalc.	0.64	0.54	0.66	91.82	87.39	4.43	6.68	3.57	3.11	2.41	0.60	0.10	0.72	0.23	6 882	3 851	10.80
1985	NW	24u	pub. (*)	0.89	0.86	0.82	90.32	86.20	4.12	7.66	4.14	3.52	2.64	0.78	0.09	1.05	0.24	...	3 912	9.63
1985	NW	nacht	recalc.	0.00	0.00	0.71	84.97	80.86	4.11	13.00	4.14	8.86	7.63	1.04	0.19	1.09	0.23	...	352	0.87
1985	NW	6-22u	recalc.	0.98	0.95	0.82	90.75	86.63	4.12	7.13	4.14	2.99	2.15	0.76	0.08	1.05	0.24	5 960	3 560	8.77
2005	AW+NW	24u		...	1.26	87.06	77.24	9.82	10.78	2.97	...	...	7.81	6.21	1.60	...	0.77	0.13	-	9 177	28.22
2005	AW+NW	nacht		...	0.94	80.65	74.31	6.35	17.53	4.36	...	...	13.18	10.49	2.68	...	0.84	0.04	-	781	2.40
2005	AW+NW	6-22u		...	1.29	87.66	77.51	10.15	10.15	2.84	...	...	7.31	5.81	1.50	...	0.77	0.14	-	8 397	25.82
2000	AW+NW	24u		...	1.14	87.32	79.08	8.24	10.61	3.52	...	...	7.09	5.66	1.43	...	0.79	0.14	-	8 421	25.78
2000	AW+NW	nacht		...	1.01	81.96	75.22	6.74	16.10	4.26	...	...	11.83	9.44	2.39	...	0.89	0.04	-	708	2.17
2000	AW+NW	6-22u		...	1.16	87.81	79.47	8.31	10.11	3.45	...	...	6.66	5.32	1.34	...	0.71	0.09	-	16 818	23.61
1995	AW+NW	24u		...	1.20	88.13	81.57	6.56	9.65	3.24	...	...	6.41	5.04	1.36	...	0.86	0.16	-	7 442	22.86
1995	AW+NW	nacht		...	0.76	80.96	76.48	4.48	17.27	4.30	...	...	12.97	9.31	3.65	...	0.86	0.16	-	676	2.08
1995	AW+NW	6-22u		...	1.24	88.85	82.08	6.77	8.97	3.14	...	...	5.83	4.62	1.13	...	0.86	0.16	-	6 766	20.78
1990	AW+NW	24u		0.37	0.31	0.53	89.40	84.99	4.41	9.32	3.68	5.64	4.36	1.19	0.10	0.70	0.15	...	6124	18.92
1990	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.34	85.13	81.12	4.01	13.91	3.68	10.23	7.65	2.31	0.27	0.75	0.14	...	551	1.70
1990	AW+NW	6-22u	corrige	0.40	0.34	0.55	89.82	85.37	4.45	8.87	3.68	5.19	4.03	1.08	0.08	0.69	0.15	...	5573	17.22
1990	AW+NW	6-22u	publié	0.26	0.22	0.46	88.40	83.93	4.47	10.35	3.74	6.61	5.07	1.46	0.08	0.68	0.10	12079	5573	17.22
1985	AW+NW	24u		0.59	0.57	0.44	87.46	82.85	4.61	11.07	4.73	6.34	4.76	1.47	0.13	1.01	0.13	...	5402	14.57
1985	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.59	80.83	77.04	3.79	17.46	4.32	13.14	10.28	2.74	0.23	1.09	0.16	...	486	1.31
1985	AW+NW	6-22u	corrige	0.65	0.63	0.43	88.00	83.31	4.69	10.44	4.77	3.97	0.81	5.67	4.21	1.34	0.12	1.00	0.13	...	4916	13.26
1985	AW+NW	6-22u	publié	1.84	0.39	0.41	87.29	82.59	4.70	11.24	4.80	4.02	0.78	6.44	4.80	1.51	0.12	0.96	0.10	9165	4916	13.26
2005	GemW	24=16		...	2.23	92.71	84.37	8.34	1.56	0.93	...	...	0.63	0.53	0.10	...	1.52	1.98	-	478	8.41
2000	GemW	24=16		...	1.47	93.56	86.19	7.37	2.12	1.70	...	...	0.42	0.33	0.09	...	1.10	1.75	-	469	7.99
1995	GemW	24=16	raming	...	1.18	93.35	87.02	6.33	2.10	1.67	...	...	0.43	0.34	0.09	...	1.20	2.18	-	436	7.46
1990	GemW	24=16	raming	...	0.75	93.68	88.98	4.70	2.10	1.67	...	...	0.43	0.34	0.10	...	1.30	2.18	...	405	6.69
1985	GemW	24=16	raming	...	0.63	92.67	88.13	4.54	2.09	1.70	...	...	0.40	0.31	0.09	...	1.90	2.71	...	320	5.14
2005	alle w.	24u		...	1.48	88.36	78.88	9.48	8.66	2.50	...	...	6.16	4.91	1.25	...	0.94	0.55	-	1 773	36.63
2000	alle w.	24u		...	1.22	88.80	80.76	8.03	8.60	3.09	...	...	5.51	4.40	1.11	...	0.87	0.52	-	1 680	33.77
1995	alle w.	24u		...	1.19	89.42	82.91	6.50	7.79	2.86	...	...	4.94	3.88	1.05	...	0.95	0.65	-	1 504	30.32
1990	alle w.	24u		...	0.59	90.52	86.03	4.49	7.43	3.15	...	...	4.28	3.31	0.90	...	0.85	0.68	...	1 305	25.61
1985	alle w.	24u		...	0.49	88.82	84.23	4.59	8.73	3.94	...	...	4.79	3.60	1.11	...	1.24	0.80	...	1 051	19.71

Bron : FODMV, ex-MVI, ex-MOW (de oudere categorieën worden in de Brochures van 1985, 1990, 1995, 2000 en 2005 beschreven)

(*) De tot in 1990 gepubliceerde % 6u-22u (bepaald op zwaar belaste wegen) worden beschouwd als gelijk met de % op 24u (voor het hele wegennet)

De "intensiteiten vlg's tellingen" (1990 en 1985) stemmen overeen met het gemiddelde van alle telposten, zonder weging autosnelwegen/andere genum. wegen

De "intensiteiten overeenkomstig de voertuig-km" zijn gewogen op de voertuig-km aandelen van resp. de autosnelwegen en andere genum. wegen

Tabel IV.5d : Evolutie van de samenstelling van het totaal verkeer in BRUSSEL h.g. (per categorie, in %)

Categorieën :				fietsen	bromfietsen	motoren	personenwagens en bestelwagens	personenwagens	bestelwagens	alle vrachtwagens	vrachtwagens uit 1 deel	vrachtwagens met 2 assen	vrachtwagens met 3 assen of meer	vrachtw. met oplegger of aanhangwagen	vr. met oplegger	vr. m. aanhangwagen	trekker zonder oplegger	autobussen / autocars	speciale voertuigen	intensiteiten vlg. tellingen (vlg/dag)	intensiteiten overeenkomstig de voertuig-km (vlg/dag)	voertuig-km (mrd/jaar)
Jaar	wegennet	periode	opm.	buiten cat.	A	B	B1	B2	C	C1			C2	C21	C22	D	E (C3)	alle cat.				
2005	AW	24u		-	0.52	88.09	80.38	7.71	10.76	3.77	...	...	6.99	5.55	1.44	...	0.63	0.00	-	101312	0.42
2005	AW	nacht		-	0.21	88.57	84.27	4.30	10.65	2.67	...	...	7.98	6.33	1.65	...	0.57	0.00	-	3 785	0.02
2005	AW	6-22u		-	0.53	88.07	80.23	7.84	10.76	3.81	...	...	6.95	5.51	1.44	...	0.63	0.00	-	97 527	0.40
2000	AW	24u	raming	-	0.42	91.66	84.16	7.50	7.41	2.35	...	...	5.06	3.92	1.14	...	0.51	0.00	-	94 010	0.39
2000	AW	nacht	raming	-	0.31	74.98	68.28	6.70	24.22	2.76	...	...	21.46	16.90	4.56	...	0.49	0.01	-	10 600	0.04
2000	AW	6-22u	raming	-	0.43	93.78	86.18	7.60	5.27	2.30	...	...	2.97	2.27	0.71	...	0.51	0.00	-	83 410	0.34
1995	AW	24u	raming	-	0.42	91.66	85.03	6.63	7.41	2.35	...	...	5.06	3.92	1.14	...	0.51	0.00	-	89 542	0.37
1995	AW	nacht	raming	-	0.21	81.57	76.40	5.17	17.62	3.59	...	...	14.03	8.98	5.05	...	0.60	0.00	-	8 471	0.03
1995	AW	6-22u	raming	-	0.44	92.71	85.93	6.78	6.34	2.22	...	...	4.12	3.39	0.74	...	0.50	0.00	-	81 071	0.33
1990	AW	24u	raming	-	0.42	91.66	86.66	5.00	7.41	2.35	...	...	5.06	3.85	1.14	0.06	0.51	0.00	...	69 671	0.32
1990	AW	nacht	raming	-	0.24	85.73	82.00	3.73	13.51	2.36	...	...	11.14	8.35	2.79	0.19	0.52	0.00	...	6 270	0.03
1990	AW	6-22u	raming	-	0.44	92.25	87.12	5.13	6.74	2.35	...	...	4.39	3.41	0.98	0.05	0.51	0.01	...	63 401	0.29
1985	AW	24u	raming	-	0.42	91.66	86.66	5.00	7.41	2.35	...	...	5.06	3.77	1.14	0.15	0.51	0.00	...	60 477	0.24
1985	AW	nacht	raming	-	0.36	85.44	81.57	3.87	13.40	2.47	...	...	10.93	7.36	3.57	0.23	0.79	0.01	...	5 443	0.02
1985	AW	6-22u	raming	-	0.43	92.28	87.16	5.11	6.65	2.34	...	...	4.32	3.41	0.90	0.14	0.48	0.01	...	55 034	0.22
2005	NW	24u		...	0.68	93.34	78.06	15.28	4.23	2.00	...	...	2.23	1.80	0.43	...	1.75	0.00	-	19 927	2.33
2005	NW	nacht		...	0.49	92.26	83.43	8.83	5.21	2.30	...	...	2.91	2.34	0.57	...	2.03	0.00	-	1 216	0.14
2005	NW	6-22u		...	0.69	93.41	77.71	15.70	4.17	1.98	...	...	2.18	1.76	0.42	...	1.73	0.00	-	18 711	2.19
2000	NW	24u	raming	...	0.70	93.10	78.60	14.50	4.50	2.50	...	...	2.00	1.54	0.46	...	1.70	0.00	-	19 735	2.31
2000	NW	nacht	raming	...	0.55	93.37	80.88	12.49	5.08	2.32	...	...	2.75	2.13	0.62	...	1.01	0.00	-	1 175	0.14
2000	NW	6-22u	raming	...	0.78	92.91	79.13	13.77	4.58	2.75	...	...	1.83	1.34	0.49	...	1.74	0.00	-	18 560	2.17
1995	NW	24u	raming	...	0.70	93.10	79.97	13.13	4.50	2.50	...	...	2.00	1.54	0.46	...	1.70	0.00	-	19 498	1.65
1995	NW	nacht	raming	...	0.59	91.96	84.94	7.02	6.44	2.78	...	...	3.66	3.04	0.62	...	1.01	0.00	-	1 759	0.15
1995	NW	6-22u	raming	...	0.74	93.23	83.10	10.14	4.30	2.52	...	...	1.78	1.37	0.41	...	1.73	0.00	-	17 739	1.50
1990	NW	24u	raming	0.05	0.04	0.70	93.10	81.60	11.50	4.50	2.50	2.00	1.43	0.46	0.11	1.70	0.00	...	20 405	1.61
1990	NW	nacht	raming	0.00	0.00	0.70	91.70	83.81	7.89	6.71	2.92	3.79	2.96	0.59	0.23	1.13	0.00	...	2 195	0.17
1990	NW	6-22u	raming	0.06	0.04	0.70	92.03	80.09	11.94	5.65	3.75	1.89	1.46	0.38	0.05	1.67	0.00	...	18 210	1.43
1985	NW	24u	raming	0.09	0.05	0.70	93.10	81.60	11.50	4.50	2.50	2.00	1.46	0.46	0.08	1.70	0.00	...	18 832	1.44
1985	NW	nacht	raming	0.00	0.00	0.51	92.09	85.71	6.38	6.19	2.73	3.46	2.69	0.60	0.17	1.38	0.00	...	1 985	0.15
1985	NW	6-22u	raming	0.10	0.06	0.59	93.81	81.88	11.93	4.29	2.34	1.96	1.47	0.37	0.12	1.43	0.00	...	16 847	1.29
2005	AW+NW	24u		...	0.66	92.54	78.41	14.13	5.22	2.27	...	...	2.95	2.37	0.59	...	1.58	0.00	-	22 703	2.75
2005	AW+NW	nacht		...	0.46	91.89	83.51	8.38	5.75	2.34	...	...	3.41	2.74	0.67	...	1.89	0.00	-	1 304	0.16
2005	AW+NW	6-22u		...	0.67	92.58	78.10	14.48	5.19	2.27	...	...	2.93	2.34	0.58	...	1.56	0.00	-	21 400	2.59
2000	AW+NW	24u		...	0.66	92.89	79.40	13.49	4.92	2.48	...	...	2.44	1.88	0.56	...	1.53	0.00	-	22 268	2.69
2000	AW+NW	nacht		...	0.49	88.93	77.83	11.09	9.70	2.43	...	...	7.27	5.70	1.57	...	0.88	0.00	-	1 496	0.18
2000	AW+NW	6-22u		...	0.74	93.03	80.10	12.93	4.67	2.69	...	...	1.98	1.46	0.52	...	1.57	0.00	-	20 772	2.51
1995	AW+NW	24u		...	0.65	92.84	80.89	11.94	5.03	2.47	...	...	2.56	1.98	0.58	...	1.48	0.00	-	22 751	2.02
1995	AW+NW	nacht		...	0.51	89.99	83.32	6.67	8.57	2.94	...	...	5.63	4.17	1.46	...	0.93	0.00	-	2 071	0.18
1995	AW+NW	6-22u		...	0.69	93.14	83.61	9.53	4.67	2.46	...	...	2.21	1.74	0.47	...	1.51	0.00	-	20 681	1.84
1990	AW+NW	24u		0.05	0.03	0.65	89.04	83.81	5.23	9.65	3.45	6.21	4.76	1.31	0.15	0.80	0.00	...	23 144	1.93
1990	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.63	90.84	83.55	7.29	7.69	2.84	4.85	3.74	0.91	0.22	1.04	0.00	...	2 422	0.20
1990	AW+NW	6-22u	herbep.	0.05	0.03	0.65	88.83	83.84	4.99	9.88	3.52	6.37	4.87	1.35	0.14	0.77	0.00	...	20 723	1.73
1990	AW+NW	6-22u	pub.Brab	0.20	0.13	0.34	90.72	85.73	4.99	8.34	3.75	4.59	3.63	0.90	0.06	0.58	0.08	17706	20 723	1.73
1985	AW+NW	24u		0.08	0.05	0.44	88.44	83.61	4.83	10.09	4.56	5.54	4.11	1.30	0.13	1.03	0.12	...	20 905	1.69
1985	AW+NW	nacht		0.00	0.00	0.49	91.26	85.19	6.06	7.09	2.69	4.40	3.28	0.97	0.18	1.30	0.00	...	2 158	0.17
1985	AW+NW	6-22u	herbep.	0.09	0.05	0.43	88.00	83.31	4.69	10.44	4.77	3.97	0.81	5.67	4.21	1.34	0.12	1.00	0.13	...	18 748	1.51
1985	AW+NW	6-22u	pub.Brab	0.54	0.21	0.37	90.78	86.46	4.32	7.34	3.69	3.23	0.46	3.65	2.82	0.78	0.05	0.71	0.06	13313	18 748	1.51
2005	GemW	24=16		...	1.31	97.81	88.01	9.80	0.64	0.48	...	...	0.16	0.13	0.03	...	0.24	0.00	-	1 838	1.03
2000	GemW	24=16		...	1.22	97.75	89.15	8.60	0.67	0.64	...	...	0.03	0.02	0.01	...	0.28	0.08	-	2 083	1.00
1995	GemW	24=16	raming	...	1.22	97.75	90.12	7.63	0.67	0.64	...	...	0.03	0.02	0.01	...	0.28	0.08	-	2 863	1.46
1990	GemW	24=16	raming	...	1.22	97.75	91.75	6.00	0.67	0.64	...	...	0.03	0.02	0.01	...	0.28	0.08	-	2 666	1.36
1985	GemW	24=16	raming	...	1.22	97.75	91.75	6.00	0.67	0.64	...	...	0.03	0.02	0.01	...	0.28	0.08	-	2 342	1.20
2005	alle w.	24u		...	0.83	93.98	81.04	12.94	3.97	1.78	...	...	2.19	1.76	0.43	...	1.21	0.00	-	5 532	3.78
2000	alle w.	24u		...	0.81	94.21	82.05	12.16	3.76	1.98	...	...	1.79	1.38	0.41	...	1.19	0.02	-	6 133	3.70
1995	alle w.	24u		...	0.89	94.90	84.77	10.13	3.20	1.70	...	...	1.50	1.16	0.34	...	0.98	0.03	-	5 807	3.48
1990	alle w.	24u		...	0.89	92.64	87.10	5.55	5.94	2.28	...	...	3.65	2.80	0.77	...	0.58	0.04	...	5 538	3.29
1985	alle w.	24u		...	0.76	92.31	86.99	5.32	6.18	2.93	...	...	3.25	2.42	0.76	...	0.72	0.10	...	4 873	2.88

Bron : FODMV, ex-MVI, ex-MOW (de oudere categorieën worden in de Brochures van 1985, 1990, 1995, 2000 en 2005 beschreven)

(*) De tot in 1990 gepubliceerde % 6u-22u (bepaald op zwaar belaste wegen) worden beschouwd als gelijk met de % op 24u (voor het hele wegennet)

De "intensiteiten vlg. tellingen" (1990 en 1985) stemmen overeen met het gemiddelde van alle telposten, zonder weging autosnelwegen/andere genum. wegen

De "intensiteiten overeenkomstig de voertuig-km" zijn gewogen op de voertuig-km aandelen van resp. de autosnelwegen en andere genum. wegen

4.4. Uurverdeling van het totaal verkeer

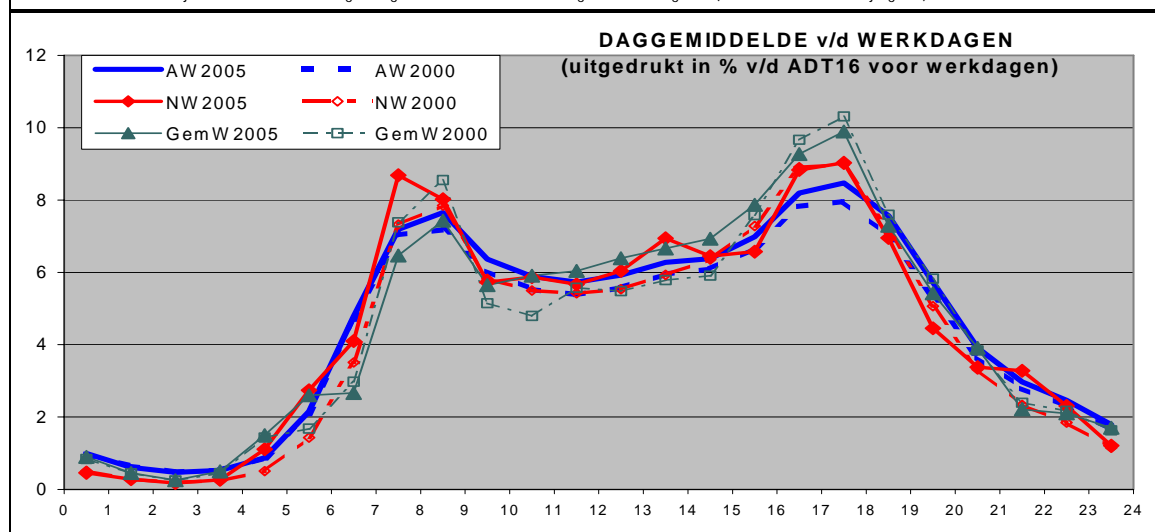
Deze uurverdeling wordt in Tabel IV.6 beschreven, in % van het verkeer tussen 6u en 22u. De gemiddelde percentages per categorie zijn voor beide grote gewesten van het land geldig, op voorwaarde dat ze met de gepaste gemiddelde dagintensiteiten onderaan de tabel gebruikt worden, die met de in elk gewest afgelegde voertuigen-km overeenstemmen (zie Bijlage B).

De gemiddelde percentages verschillen vanzelfsprekend van telpost tot telpost, naargelang de nabijheid van een stad, het wel of niet toeristisch karakter van het verkeer, enz. De beschouwing van het geheel der automatische telposten (zie Deel I) garandeert niettemin de stabiliteit van het gegeven gemiddelde.

Tab.IV.6 : Gemiddelde uurverdeling van het verkeer, in % v/h verkeer van 6u tot 22u (ADT16) naar de wekdagen en de wegennetten

UUR	AUTOSNELWEGEN				ANDERE GENUMMERDE WEGEN				GEMEENTEWEGEN			
	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Gem. dag	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Gem. dag	Werkdag	Zaterdag	Zondag	Gem. dag
0u - 1u	0,99	2,41	2,92	1,47	0,46	1,63	2,45	0,91	0,90	-	-	1,05
1u - 2u	0,61	1,71	2,16	0,99	0,28	1,07	1,78	0,61	0,45	-	-	0,55
2u - 3u	0,47	1,19	1,42	0,71	0,17	0,73	1,26	0,41	0,25	-	-	0,30
3u - 4u	0,52	0,99	1,02	0,66	0,26	0,59	0,97	0,41	0,50	-	-	0,50
4u - 5u	0,87	1,05	0,93	0,90	1,11	0,59	0,78	0,99	1,50	-	-	1,35
5u - 6u	2,16	1,46	1,03	1,89	2,74	0,93	0,87	2,21	2,60	-	-	2,20
6u - 7u	4,78	2,06	1,34	3,90	4,10	1,42	1,14	3,29	2,67	0,88	2,96	2,45
7u - 8u	7,19	3,05	1,87	5,84	8,68	2,39	1,63	6,78	6,46	2,38	3,81	5,50
8u - 9u	7,65	4,98	3,03	6,61	8,02	4,50	2,92	6,79	7,43	4,63	4,82	6,66
9u - 10u	6,37	6,59	4,65	6,16	5,72	6,61	4,89	5,73	5,65	6,13	4,82	5,60
10u - 11u	5,89	7,24	6,06	6,10	5,87	7,85	6,53	6,25	5,91	7,67	5,35	6,08
11u - 12u	5,73	7,38	7,08	6,16	5,67	7,90	7,76	6,29	6,04	8,35	7,62	6,60
12u - 13u	5,92	7,26	6,96	6,26	6,04	7,18	7,14	6,36	6,39	7,98	6,18	6,59
13u - 14u	6,28	7,71	7,21	6,61	6,94	7,62	6,74	7,01	6,66	8,39	7,21	6,99
14u - 15u	6,38	7,79	7,63	6,76	6,45	8,52	8,01	6,97	6,93	9,03	7,73	7,34
15u - 16u	6,99	7,33	7,38	7,09	6,57	8,31	8,31	7,07	7,87	8,43	8,05	7,97
16u - 17u	8,19	7,42	7,93	8,04	8,83	8,33	8,80	8,75	9,27	9,01	9,72	9,30
17u - 18u	8,47	7,99	9,03	8,48	9,03	8,53	9,56	9,03	9,89	8,53	10,08	9,72
18u - 19u	7,56	8,27	9,28	7,91	6,96	7,89	9,17	7,41	7,29	7,20	7,43	7,29
19u - 20u	5,73	6,81	8,25	6,24	4,46	6,26	7,62	5,17	5,42	5,45	6,05	5,51
20u - 21u	3,91	4,59	6,88	4,43	3,38	3,96	5,79	3,81	3,92	3,65	4,28	3,93
21u - 22u	2,97	3,55	5,43	3,40	3,28	2,74	3,98	3,30	2,21	2,29	3,91	2,47
22u - 23u	2,46	3,34	3,96	2,80	2,31	2,74	2,67	2,42	2,10	-	-	2,25
23u - 24u	1,79	3,16	2,57	2,10	1,21	2,53	1,53	1,44	1,70	-	-	1,80
% 24u / 16u	109,88	115,31	116,00	111,53	108,54	110,82	112,31	109,41	110,00	110,00	110,00	110,00
idem, 2000	110,03	115,49	116,30	111,70	106,39	110,82	112,31	107,87	110,00	110,00	110,00	110,00
idem, 1995	109,40	115,05	116,51	110,84	108,38	112,91	115,86	109,86	110,00	110,00	110,00	110,00
100% = véh/16h	51.153	36.292	38.498	47.222	7.660	6.340	5.918	7.199	688	482	275	600
idem, Flandre	63.905	42.794	49.506	58.832	9.512	8.064	7.544	9.024	731	512	292	637
idem, Wallonie	37.697	29.494	27.391	35.053	5.640	4.537	4.244	5.283	549	384	220	478
idem, Brussel HG	107.420	60.211	47.947	92.206	20.844	12.826	9.905	18.136	2.109	1.476	844	1.838

N.B. De verdeling steunt op de beschikbare gegevens 2005, namelijk telposten AUT+RIN voor de autosnelwegen, tabel IV.B14 voor de andere genummerde wegen (enkel voor Vlaanderen, met w.e. uit 2000) en Tabel IV.11 voor gemeentewegen (6-22u + raming 22-6u). De cijfers worden vermenigvuldigd om met de berekening v/d voertuig-km (zie Tabel IV.3 en Bijlage B) overeen te stemmen



4.5. Uurverdeling van het verkeer per voertuigcategorie

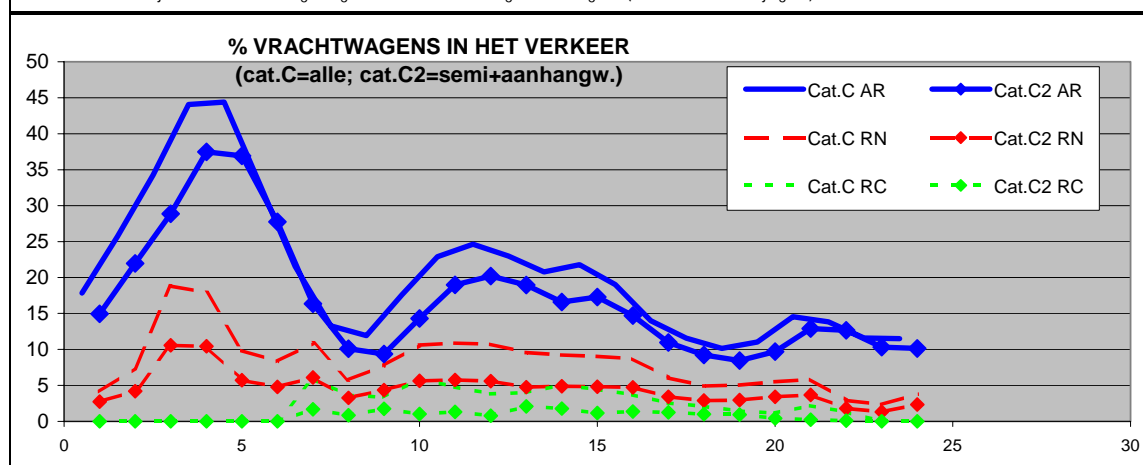
De bepaling van de uurverdeling van verkeerscategorieën stelt nauwkeurigheidproblemen voor de minderheidscategorieën motoren (cat. A), autocars en bussen (cat. D) en speciale voertuigen (cat. E=C3), als men telposten gebruikt met automatische categorisering.

Tabel IV.6b geeft de % van de meest precieze categorieën t.o.v. het totaal verkeer aan, voor alle vrachtwagens (cat. C = C1 + C2) en vrachtwagens met oplegger of aanhangwagen (cat. C2).

Tabel IV.6b : Aandeel vrachtwagens (cat.C, cat.C2) naargelang het uur (in % v/d uurintensiteit) naar de weekdays en de wegennetten

UUR	AUTOSNELWEGEN						ANDERE GENUMMERDE WEGEN						GEMEENTEWEGEN					
	Werkdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Zaterdag		Zondag		Werkdag		Zaterdag		Zondag	
	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %	C/Tot %	C2/Tot %
0u - 1u	17,83	14,95	7,68	7,09	2,99	1,98	4,12	2,73	3,94	1,85	1,51	0,67	-	-	-	-	-	-
1u - 2u	25,74	21,98	8,70	8,47	3,32	2,18	7,41	4,18	4,38	2,01	1,34	0,60	-	-	-	-	-	-
2u - 3u	34,24	28,87	10,39	10,00	3,87	2,76	18,85	10,57	6,24	2,87	1,82	0,82	-	-	-	-	-	-
3u - 4u	44,08	37,48	11,62	11,00	4,36	3,38	17,89	10,43	7,97	3,66	1,41	0,60	-	-	-	-	-	-
4u - 5u	44,42	36,91	12,33	11,80	4,74	4,01	9,87	5,71	10,81	4,92	2,18	0,84	-	-	-	-	-	-
5u - 6u	33,03	27,74	12,21	11,71	5,00	4,15	8,33	4,79	10,51	4,46	2,95	0,99	-	-	-	-	-	-
6u - 7u	21,55	16,35	11,83	10,24	5,24	4,17	10,87	6,08	11,03	4,45	3,65	1,28	5,88	2,76	1,88	0,31	3,56	1,68
7u - 8u	13,28	10,10	10,19	8,33	4,90	3,80	5,74	3,26	8,51	3,34	3,01	0,89	3,60	1,95	2,09	1,28	3,71	0,84
8u - 9u	11,93	9,36	7,51	6,10	3,95	3,07	7,76	4,34	5,62	2,28	2,24	0,76	3,36	1,53	1,79	0,42	3,96	1,73
9u - 10u	17,60	14,31	6,32	5,15	3,19	2,55	10,60	5,64	4,40	1,81	2,06	0,81	5,89	3,28	1,26	0,23	4,21	1,03
10u - 11u	22,91	18,98	5,90	4,70	2,84	2,16	10,87	5,75	3,82	1,59	1,97	0,82	4,78	2,57	1,30	0,43	3,76	1,30
11u - 12u	24,64	20,19	5,68	4,48	2,70	1,94	10,72	5,60	3,58	1,48	1,81	0,78	3,82	2,16	1,29	0,43	2,74	0,78
12u - 13u	23,00	18,96	5,44	4,44	2,68	1,94	9,56	4,74	3,56	1,49	1,76	0,72	4,01	1,90	1,21	0,24	4,61	2,10
13u - 14u	20,80	16,59	5,07	4,05	2,59	1,89	9,22	4,88	3,29	1,33	2,11	0,86	5,07	2,35	1,15	0,30	3,70	1,77
14u - 15u	21,79	17,28	4,94	3,81	2,51	1,79	9,04	4,82	2,92	1,20	1,94	0,83	4,46	1,95	1,22	0,24	2,09	1,16
15u - 16u	19,01	14,69	4,85	3,57	2,59	1,70	8,70	4,73	2,68	1,09	1,82	0,79	3,71	1,45	1,41	0,39	1,78	1,36
16u - 17u	13,98	10,96	4,56	3,24	2,55	1,56	6,06	3,43	2,50	1,02	1,79	0,77	2,56	0,85	0,98	0,28	2,66	1,23
17u - 18u	11,56	9,22	4,31	2,87	2,57	1,46	4,90	2,89	2,33	0,93	1,85	0,80	2,09	0,84	0,97	0,06	2,11	0,99
18u - 19u	10,12	8,45	4,09	2,62	2,70	1,69	5,02	2,95	2,13	0,88	1,92	0,87	1,43	0,49	0,54	0,12	1,39	0,94
19u - 20u	11,04	9,70	4,31	2,77	3,00	2,29	5,49	3,42	1,98	0,83	2,12	0,95	1,14	0,39	0,56	0,25	1,22	0,40
20u - 21u	14,54	12,90	4,85	3,40	3,21	3,03	5,83	3,68	1,99	0,81	2,37	1,13	2,18	0,79	0,76	0,68	0,65	0,23
21u - 22u	13,84	12,64	5,23	3,66	3,35	3,30	2,93	1,80	2,14	0,89	2,75	1,31	1,29	0,54	0,00	0,00	0,20	0,10
22u - 23u	11,59	10,31	5,20	3,15	3,56	3,50	2,34	1,31	1,80	0,78	3,03	1,48	-	-	-	-	-	-
23u - 24u	11,49	10,14	5,03	2,79	4,14	4,00	3,80	2,33	1,53	0,63	3,30	1,57	-	-	-	-	-	-
% 24u / 16u	113,9	114,6	122,3	125,0	120,8	123,5	107,3	107,7	113,7	115,0	113,4	114,2	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0
idem, 2000	113,8	115,8	125,4	121,4	122,8	122,4	109,4	110,8	113,7	115,0	113,4	114,2	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0	110,0
% /24u	18,93	15,38	5,75	4,55	3,00	2,33	8,21	4,53	3,17	1,31	1,48	0,63	3,42	1,58	1,13	0,31	0,35	0,07
100%= vtgn/16u	51.153	36.292	38.498	7.660	6.340	5.918	688	482	275									
idem, Vlaanderen	63.905	42.794	49.506	9.512	8.064	7.544	731	512	292									
idem, Wallonie	37.697	29.494	27.391	5.640	4.537	4.244	549	384	220									
idem, Brussel/HG	107.420	60.211	47.947	20.844	12.826	9.905	2.109	1.476	844									

N.B. De verdeling steunt op de beschikbare gegevens 2005, namelijk telposten AUT+RIN (wkeinden) en camera's (werkdagen) voor de autosnelwegen, Tabel IV.9 voor de andere genummerde wegen (Vlaanderen, met w.e. uit 2000) en Tabel IV.11 voor gemeentewegen (6-22u + raming 22-6u)
De cijfers worden vermenigvuldigd om met de berekening v/d voertuig-km (zie Tabel IV.3 en Bijlage B) overeen te stemmen



5. EVOLUTIE VAN HET VERKEER VAN 2000 TOT 2005

Van 2000 tot 2005, stelt men in België vast (zie Tabel IV.7a en 7b):

op het autosnelwegennet :

een stijging v/d intensiteit van het verkeer (24u) van + **5,5 %** (+ 16 % in 1995-2000)
 iets lager in Vlaanderen : ongeveer + **3,8 %** (+ 15 % in 1995-2000)
 dan in Wallonië : ongeveer + **9,0 %** (+ 17 % in 1995-2000)
 en in het Brussels H. Gewest : ongeveer + **7,8 %** (+ 4,5 % in 1995-2000),

op het wegennet van de andere genummerde wegen :

een stijging v/d intensiteit van het verkeer (24u) van + **3,8 %** (+ 10,0 % in 1995-2000)
 iets lager in Vlaanderen : ongeveer + **2,0 %** (+ 10,5 % in 1995-2000)
 dan in Wallonië : ongeveer + **7,0 %** (+ 9,0 % in 1995-2000)
 en in het Brussels H. Gewest : ongeveer + **1,0 %** (+ 3,1 % in 1995-2000)

We merken op dat deze stijging van de intensiteit met een veranderlijk wegennet – ongeveer 1 % per jaar – slechts ongeveer 1/3 van de stijging tussen 1995 en 2000 bereikt.

Voor de autosnelwegen brengt de opening van nieuwe weggedeeltes (A11, A8, A602) sinds 5 jaar een stijging van de voertuigen-km met zich mee die hoger is dan die van de gemiddelde intensiteit : +8,4% i.p.v. 5,5% (+6% i.p.v. 3,8% in Vlaanderen, +12,6% i.p.v. 9% in Wallonië). Voor de andere genummerde wegen is er geen merkbare evolutie van de wegennetlengte, en de stijgingen van de voertuigen-km zijn nogal vergelijkbaar met die van de intensiteiten.

Voor de **autosnelwegen** varieert de stijging van de gemiddelde intensiteit (intensiteit met veranderlijk wegennet) sterk naargelang de provincies, +19% in Limburg, +16% in Luik, +15% in Henegouwen, +11% in Namen en +10% in West-Vlaanderen. Er is een daling in Antwerpen en in Luxemburg onder invloed van de werken (de daling brengt echter een stijging van het verkeer met zich mee op de gewestwegen van dezelfde provincies). Er is eveneens een daling in Oost-Vlaanderen waar de verandering van de N49-A11 in autosnelweg het gemiddelde verkeer heeft doen dalen (maar de afgelegde voertuigen-km stijgen logischerwijze naar 7%).

Voor de **andere genummerde wegen** stemmen de voormelde intensiteitsstijgingen (gemiddeld +3,8%) overeen met een bijna constant wegennet. Antwerpen en Luxemburg krijgen belangrijke stijgingen (resp. +5,7% en +15,8%), door de werken op de autosnelwegen. Door nieuw ingeplante (bedrijfs)vestigingen is er ook een sterke stijging in Waals-Brabant (+12,7%). We merken op dat de stijging van de intensiteit in het Brussels Gewest veel meer uitgesproken is op de autosnelwegen met 7,8% (in navolging van de stijging op de Ring rond Brussel), hoewel de stijging klein blijft voor de gewestwegen (gemiddeld 1%).

Deze intensiteitsstijgingen stemmen overeen met die van Tabel 16 uit Deel III, die dient om Bijlage B tot stand te brengen, zoals volgende tabel laat zien :

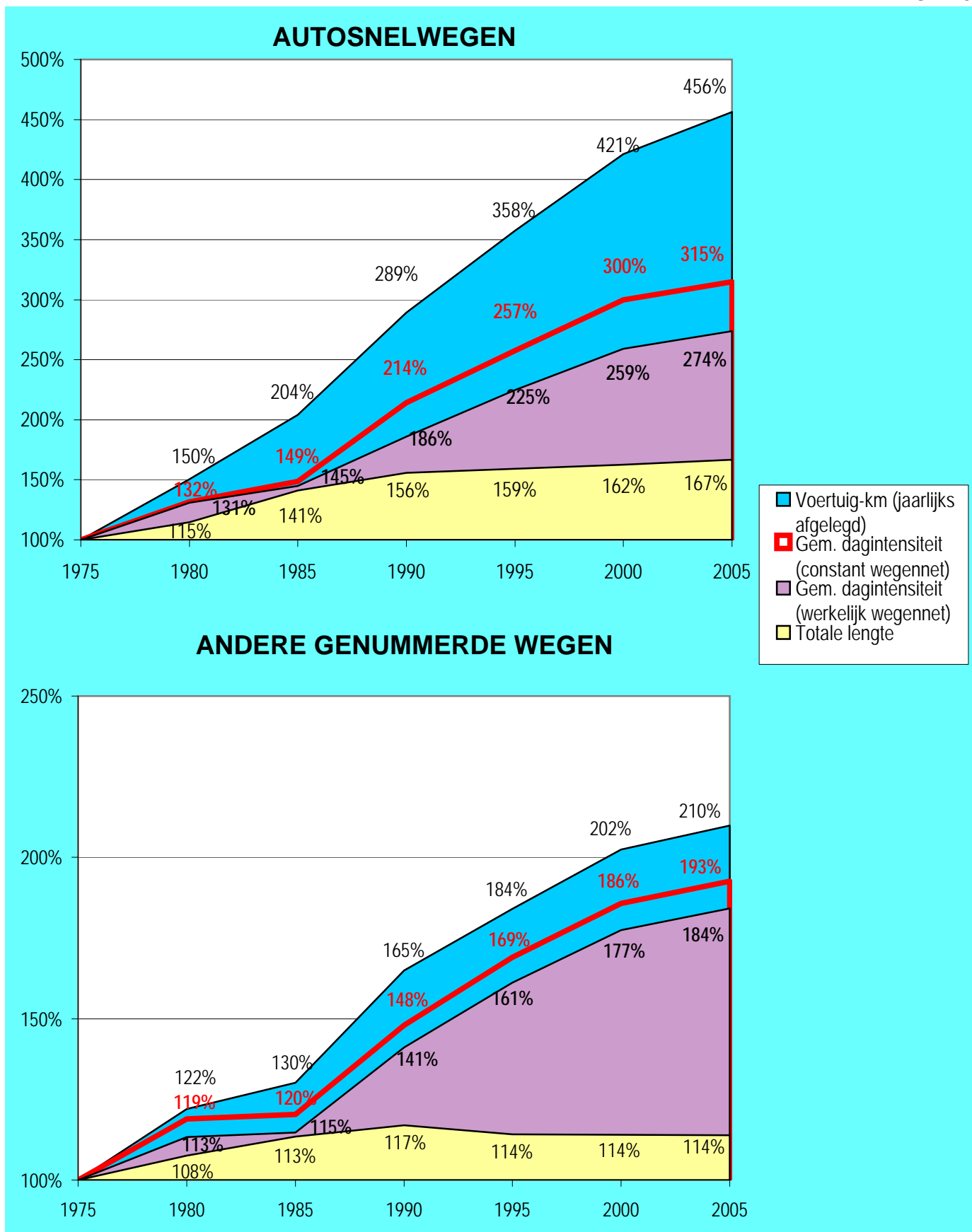
Gewest	Wegennet	2000-01	2001-02	2002-03	2003-04	2004-05	2000-2005
VLAANDERE	Autosnelwegen	0,15%	1,50%	0,52%	0,40%	0,90%	+3,5%
	Andere genummerde wegen	1,15%	1,00%	-0,30%	0,00%	-0,20%	+1,7%
WALLONIË	Autosnelwegen	1,80%	1,90%	1,85%	1,35%	0,50%	+7,6%
	Andere genummerde wegen	1,52%	1,24%	1,00%	3,00%	-0,60%	+6,3%
BELGIË	Autosnelwegen	0,70%	1,62%	1,04%	0,80%	0,70%	+5,0%
	Andere genummerde wegen	1,30%	1,10%	0,15%	1,50%	-0,40%	+3,7%

Deze stijgingen worden ook bevestigd door de gewestelijke tellingen, zoals aangegeven in Tabel IV.7a en b hieronder.

Figuur IV.3 stelt de verkeerstoename sinds 1975 schematisch voor, volgens voornoemde Tabel 16.

VERKEERSEVOLUTIE VAN 1975 TOT 2005

FIG. IV.3



Bron : Vijfjaarlijkse Tellingen 2005 - Tabellen IV.3 en Bijlagen A en B

Tabel IV.7a : Verkeersevolutie van 2000 tot 2005, op de autosnelwegen

GEWEST	AUTOSNELWEGEN								
	Provincies	2000			2005			2000-2005	
		Km (totaal)	Gem. intens. (24u)	Vtg-km/jaar (miljard)	Km (totaal)	Gem. intens. (24u)	Vtg-km/jaar (miljard)	% stijging intens.	vtg-km
Antwerpen	219,5	63.925	5,12	219,5	62.694	5,02	-1,93	-1,93	
Vlaams-Brabant	174,8	84.674	5,40	174,8	90.330	5,76	6,68	6,68	
West-Vlaanderen	187,1	38.403	2,62	187,1	42.479	2,90	10,61	10,61	
Oost-Vlaanderen	161,3	79.721	4,69	179,8	76.783	5,04	-3,68	7,36	
Limburg	105,9	37.544	1,45	105,9	44.824	1,73	19,39	19,39	
VLAANDEREN	848,6	62.282	19,29	867,1	64.642	20,46	3,79	6,05	
Waals Brabant	62,6	61.784	1,41	62,6	68.164	1,56	10,33	10,33	
Henegouwen	260,3	35.990	3,42	283,5	37.978	3,93	5,52	14,93	
Luik	262,2	34.142	3,27	265,8	39.192	3,80	14,79	16,37	
Luxemburg	153,7	22.031	1,24	153,7	21.961	1,23	-0,32	-0,32	
Namen	103,4	40.209	1,52	103,4	44.900	1,69	11,67	11,67	
WALLONIE	842,2	35.303	10,85	869,0	38.515	12,22	9,10	12,57	
BRUSSEL	11,3	94.010	0,39	11,3	101.312	0,42	7,77	7,77	
TOT. BELGIE	1.702	49.143	30,53	1.747,4	51.886	33,09	5,58	8,39	

- N.B. 1. De intensiteitsstijgingen worden bepaald met de gemiddelde intensiteiten met veranderlijk wegnen, in overeenstemming met de voertuigen-km van Tabel IV.3 en Bijlage B
2. De verkeersdalingen in de provincies Antwerpen en Luxemburg werden veroorzaakt door de werken die daar in 2005 uitgevoerd waren (Ring R1 in Antwerpen en A4-A26 in Luxemburg)
3. De daling van de verkeersintensiteit in Oost-Vlaanderen is het gevolg van het omzetten van de N49 in autosnelweg (A11), wat de km autosnelweg laat stijgen met een daling v de gemiddelde intensiteit

Tabel IV.7b : Verkeersevolutie van 2000 tot 2005, op de andere genummerde wegen

GEWEST	ANDERE GENUMMERDE WEGEN								
	Provincies	2000			2005			2000-2005	
		Km (totaal)	Gem. intens. (24u)	Vtg-km/jaar (miljard)	Km (totaal)	Gem. intens. (24u)	Vtg-km/jaar (miljard)	% stijging intens.	vtg-km
Antwerpen	1.250	10.337	4,72	1.233	10.925	4,92	5,68	4,24	
Vlaams-Brabant	852	12.494	3,89	852	12.310	3,83	-1,47	-1,47	
West-Vlaanderen	1.542	7.640	4,30	1.530	7.654	4,27	0,18	-0,60	
Oost-Vlaanderen	1.251	11.233	5,13	1.251	11.495	5,25	2,34	2,34	
Limburg	1.140	8.129	3,38	1.140	8.343	3,47	2,64	2,64	
VLAANDEREN	6.035	9.721	21,41	6.007	9.915	21,74	2,00	1,52	
Waals Brabant	536	9.228	1,81	517	10.396	1,96	12,66	8,69	
Henegouwen	1.667	7.077	4,31	1.684	7.460	4,59	5,41	6,49	
Luik	1.729	5.869	3,70	1.728	6.046	3,81	3,01	2,93	
Luxemburg	1.945	2.962	2,10	1.954	3.402	2,43	14,85	15,37	
Namen	1.667	4.944	3,01	1.672	5.271	3,22	6,62	6,95	
WALLONIE	7.544	5.421	14,93	7.553	5.805	16,00	7,09	7,22	
BRUSSEL	320	19.735	2,31	320	19.927	2,33	0,97	0,97	
TOT. BELGIE	13.899	7.618	38,64	13.880	7.909	40,07	3,83	3,69	

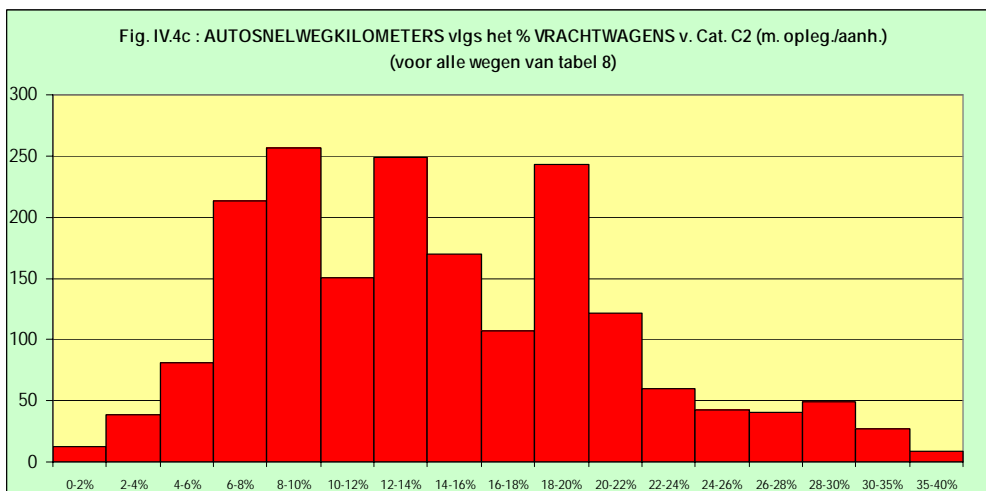
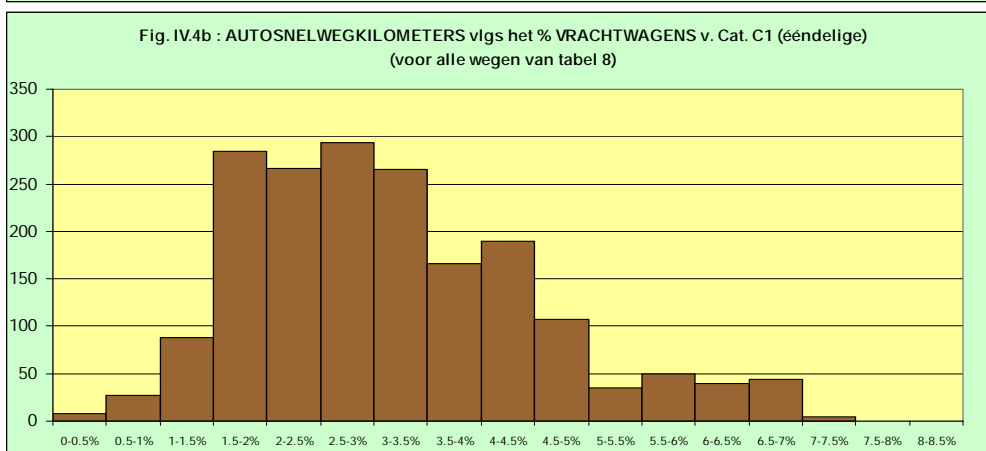
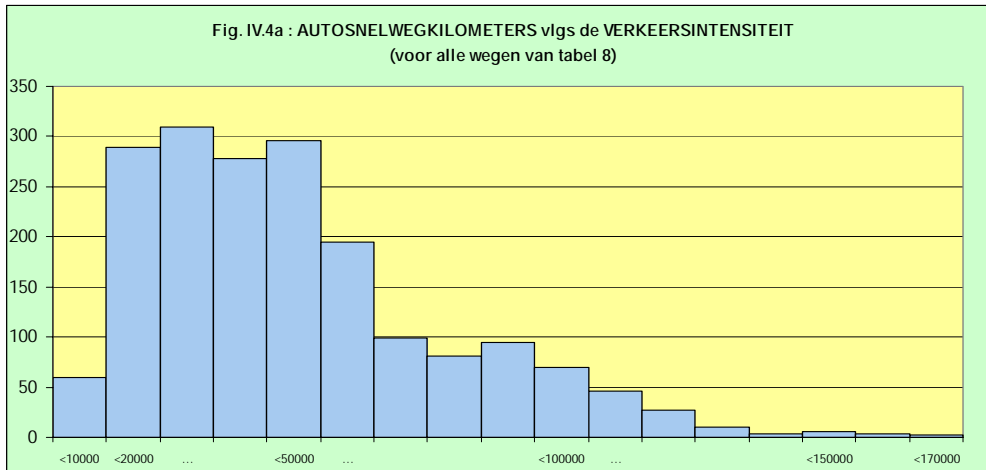
- N.B. 1. De daggemiddelden werden geijkt om met de berekende voertuigen-km overeen te stemmen, die in Tabel IV.3 en in Tabellen B2 te vinden zijn
2. De belangrijke verkeersstijgingen in de provincies Antwerpen en Luxemburg zijn veroorzaakt door de autosnelwegenwerken van 2005 in deze provincies.
3. Een lichte verkeersstijging werd op meerdere wegen van Vlaams-Brabant vastgesteld , in de omgeving van Brussel, Leuven en Diest

6. RESULTATEN PER TELPOST

6.1 Telposten op de autosnelwegen

Voor de autosnelwegen worden de resultaten voor het geheel van het wegennet weergegeven, per nummer en in stijgende volgorde van de kilometerpunten (zoals in Tabel 3).

Zoals hierboven uitdrukkelijk vermeld, werden de individuele metingen geleverd door de gewestelijke administraties, alsook de automatische tellingen vervolledigd door ramingen om het geheel van het wegennet te dekken (GcLR-methode). Dit levert meer stabiele cijfers, onafhankelijk van de plaatselijke omstandigheden die de beschikbare metingen beïnvloeden. De figuren 4 hieronder tonen de grote verschillen qua verkeersintensiteit en samenstelling.



Tabel IV.8 : getelde en geraamde voertuigcategorieën op de autosnelwegen

De tabel is bepaald voor alle autosnelwegen (incl. ringen) van het land, met de GcLR-methode. Voor wegvakken uitgerust met automatische telposten met gedeeltelijke categorisering (AUT en RIN telposten, of camera's die voor de tellingen van 2005 gebruikt werden), kan men de telresultaten terugvinden in Tabel 3 van Deel I. Voor andere wegvakken gaat het om ramingen.

Elke regel komt overeen met een autosnelwegvak, aangewezen door zijn eindknoop (wisselaar), met bijkomende regels voor het begin van de autosnelweg, provinciegrenzen, enz.

De kolommen hebben volgende betekenissen :

- AW : wegbenaming : alle autosnelwegen A, genummerde opritten B, ringen R0 tot R9
- Km : kilometerpunt van de telpost op de weg, in kilometer
- Verkeerswisselaar (eind) : benaming en nummer v/d wisselaar op het einde v/h wegvak
- Reg p+st : aanduiding van het Gewest (V,W,B), van de provincie (met NIS nummer) en van het statuut (0=autosnelweg, 1=geen AW). Deze laatste code vermijdt de opname van secties die geen AW zijn (A12, R4 etc.) in de “autosnelwegen” van tabellen IV.3 e.a.
- Post : telpostnummer (cfr. Tabel 3 van Deel 1)
- Veh16h : gemiddelde dagintensiteit (afgerond) van het totaal verkeer, van 6u tot 22u, voor de som van de 2 richtingen, in 2005, volgens Tabel 3 van Deel 1.
- 24/16u : vergelijking van de gemiddelde dagintensiteit op 24u met de intensiteit van Veh05 (16u); bv. $1.12 = 12\%$ nachtverkeer 22u-6u in vergelijking met dagverkeer 6u-22u.
- A,B,C1,C2,D: percentage van het aantal voertuigen van categorie A,B,... in het gemiddeld verkeer tussen 0 en 24u. Men verwaarloost categorie E (C3). Categorie B2 (bestelwagens) kon niet gegeven worden, want de bepaling ervan was weinig betrouwbaar, over het algemeen te weinig vergeleken met de bij de DIV als bestelwagen ingeschreven voertuigen.
- c: code die de oorsprong van de telcijfers van elk wegvak aangeeft :
 - leeg : telling van cat.C (AUT+RIN), vervolledigd door ramingen
 - * : tellingen met camera van 2005 (in Vlaanderen)
of extrapolaties op basis van visuele tellingen van 2000 (in Wallonië)
 - i : relatief nauwkeurige raming op basis van andere tellingen
 - ? : grove schatting op basis van naburige (autosnel)wegen
- vrachtwagens/24u uit 1 deel C1 : gemiddelde dagintensiteit op 24u van het verkeer van vrachtwagens uit 1 deel (cat. C1), berekend als “Veh05 x 24/16u x C1”.
- vrachtwagens/24u opl./aanh. C2 : gemiddelde dagintensiteit op 24u van het verkeer van vrachtwagens met oplegger/aanhangwagen (cat. C2), berekend als “Veh05 x 24/16u x C2”.
- A,C1,C2,D: percentages van voertuigcategorieën A,B,... in het gemiddeld nachtverkeer tussen 22u en 6u, volgens tellingen of ramingen. Deze voertuigen zijn vanzelfsprekend begrepen in het verkeer op 24u, maar de % zijn nuttig voor vergelijkingen.

Tabel IV.8 - Voertuigcategorieën voor alle autosnelwegen (uit tellingen of ramingen)

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D
A 1 - E 19 : Brussel/Bruxelles - Mechelen - Antwerpen - Breda (NL-A16)																			
A001	0.0	Vkw. Machelen [A1/R0]	V21	0		0.000													
A001	2.0	Vilvoorde [12]	V21	29501	105 200	1.124	.50	88.75	4.00	6.33	.41		4 700	7 500	0.21	85.49	2.40	11.45	0.45
A001	9.6	Weerde [11]	V21	29505	92 400	1.122	.51	87.45	4.41	7.22	.41	*	4 600	7 500	0.24	83.74	2.70	12.90	0.43
A001	11.5	Antwerpen	V21	29507	94 000	1.121	.48	87.79	1.88	9.43	.41		1 950	9 900	0.20	82.22	2.11	15.02	0.45
A001	11.5	Vlaams-Brabant	V11	0	94 000	1.121	.48	87.79	1.88	9.43	.41		1 950	9 900	0.20	82.22	2.11	15.02	0.45
A001	12.9	Mechelen Zuid [10]	V11	29509	94 000	1.122	.48	87.79	1.88	9.44	.41	*	1 950	9 900	0.22	82.21	2.11	15.02	0.44
A001	17.9	Mechelen Noord / N16 [9]	V11	19003	93 400	1.117	.48	88.01	1.88	9.26	.37		1 950	9 700	0.18	83.62	2.10	13.60	0.50
A001	18.2	Mechelen Noord / R6 [9]	V11	0	98 500	1.117	.44	88.56	2.10	8.51	.40		2 350	9 300	0.18	83.28	2.10	14.00	0.44
A001	22.6	Rumst [8]	V11	19011	98 500	1.118	.44	88.62	2.10	8.44	.39	*	2 350	9 300	0.21	83.97	2.10	13.30	0.42
A001	27.4	Kontich [7]	V11	19015	98 600	1.119	.44	88.58	2.10	8.52	.36		2 350	9 400	0.18	83.28	2.10	14.00	0.44
A001	30.9	Edegem [6b]	V11	19019	100 900	1.120	.44	89.73	2.10	7.37	.36		2 350	8 400	0.18	84.28	2.10	13.00	0.44
A001	33.6	Antwerpen Slijkhoeck [6]	V11	19023	90 100	1.120	.48	87.78	2.28	9.09	.37		2 350	9 200	0.18	83.22	2.10	14.00	0.50
A001	34.9	Vkw. Berchem [A1/R1]	V11	19027	88 700	1.125	.48	87.06	2.53	9.56	.37		2 500	9 600	0.18	83.32	2.00	14.00	0.50
A001	35.2	Antwerpen Gen. Leman [E	V11	19029	33 600	1.107	.49	81.47	4.20	13.26	.58		1 600	4 900	0.18	72.08	2.30	25.00	0.44
A001	35.2	Vkw. Merksem [A1/A12/R	V11	0		0.000													
A001	37.3	Merksem W [5]	V11	19033	73 800	1.128	.65	85.38	3.38	9.93	.66		2 800	8 300	0.25	70.05	4.00	25.00	0.70
A001	37.3	Merksem O [5]	V11	0	73 800	1.128	.65	85.38	3.38	9.93	.66		2 800	8 300	0.25	70.05	4.00	25.00	0.70
A001	45.8	Sint-Job-in-'t Goor [4]	V11	19037	55 800	1.141	.91	74.68	6.67	16.86	.88	*	4 250	10 800	0.37	63.22	5.52	30.09	0.81
A001	52.9	Brecht [3]	V11	19041	48 400	1.138	1.00	73.35	5.64	19.12	.89		3 100	10 500	0.30	62.90	3.00	33.00	0.80
A001	59.1	Loenhout [2]	V11	19045	45 400	1.140	.96	71.64	6.45	20.11	.84		3 350	10 400	0.30	63.40	2.50	33.00	0.80
A001	65.8	Meer [1]	V11	19049	44 600	1.143	.96	67.20	6.46	24.53	.84		3 350	12 500	0.30	57.40	2.00	39.50	0.80
A001	69.6	Nederlandse grens	V11	19053	47 800	1.139	.84	67.73	6.48	24.16	.80		3 550	13 100	0.30	57.20	2.00	39.70	0.80
A 2 - E314 : Heerlen (NL-A76) - Genk - Bertem (Leuven)																			
A002	0.0	Nederlandse grens	V71	0		0.000													
A002	4.4	Maasmechelen [33]	V71	79001	34 500	1.118	.88	76.47	1.05	20.93	.67		350	8 100	0.15	58.55	1.50	39.00	0.80
A002	15.1	Genk Oost / N744 [32]	V71	79009	36 000	1.124	.73	77.61	1.04	19.88	.74		450	8 100	0.15	62.65	1.40	35.00	0.80
A002	15.1	Genk Oost / N75 [32]	V71	0	36 000	1.124	.73	77.62	1.04	19.88	.73		450	8 100	0.15	62.70	1.40	35.00	0.75
A002	18.8	Genk Noord [31]	V71	79017	38 700	1.124	.55	75.55	5.25	17.91	.73	*	2 300	7 800	0.15	69.45	2.01	27.68	0.70
A002	22.1	Park Midden-Limburg [30]	V71	79025	46 000	1.125	.44	77.68	4.94	16.24	.70		2 550	8 400	0.10	73.40	1.30	24.50	0.70
A002	28.2	Houthalen [29]	V71	79029	47 200	1.125	.41	78.28	4.86	15.80	.66		2 600	8 400	0.10	74.90	1.30	23.00	0.70
A002	33.0	Heusden-Zolder[28]	V71	79037	51 000	1.127	.41	79.30	4.67	15.01	.61		2 700	8 600	0.10	74.95	1.30	23.00	0.65
A002	35.3	Zolder-Terlamen [27]	V71	79041	50 500	1.131	.40	78.88	5.01	15.10	.61		2 900	8 700	0.10	74.45	1.30	23.50	0.65
A002	39.0	Vkw. Lummen [A2/A13]	V71	79045	52 600	1.130	.40	79.26	4.93	14.82	.60		2 900	8 800	0.10	75.00	1.30	23.00	0.60
A002	40.6	Lummen [26]	V71	79049	48 900	1.122	.24	87.19	3.48	8.39	.70		1 950	4 600	0.10	84.30	0.90	14.00	0.70
A002	49.9	Halen [25]	V71	79053	44 300	1.122	.24	85.94	3.96	9.07	.79	*	2 000	4 600	0.10	83.59	1.51	14.03	0.76
A002	50.0	Vlaams-Brabant	V21	79055	44 600	1.119	.24	86.63	3.11	9.32	.69		1 600	4 700	0.10	81.25	1.50	16.50	0.65
A002	50.0	Limburg	V71	0	44 600	1.119	.24	86.63	3.11	9.32	.69		1 600	4 700	0.10	81.25	1.50	16.50	0.65
A002	56.6	Bekkevoort [24]	V21	29511	44 600	1.117	.28	86.80	3.11	9.11	.69		1 600	4 600	0.10	83.15	1.50	14.60	0.65
A002	61.6	Tielt-Winge [23]	V21	29515	45 200	1.122	.34	87.61	3.07	8.32	.67	*	1 600	4 300	0.13	83.87	1.69	13.72	0.59
A002	68.3	Aarschot [22]	V21	29519	49 000	1.128	.42	87.82	3.36	7.75	.64		1 900	4 300	0.15	85.75	1.50	12.00	0.60
A002	75.8	Holsbeek [21]	V21	29527	59 000	1.128	.52	89.63	3.08	6.15	.62	*	2 050	4 100	0.22	87.84	1.85	9.49	0.60
A002	79.2	Wilsela [20]	V21	29531	65 800	1.108	.56	89.08	3.26	6.59	.51		2 350	4 800	0.21	85.19	1.00	13.00	0.60
A002	80.6	Wilsela-Dorp [19]	V21	29535	65 500	1.105	.61	88.82	3.44	6.67	.46		2 450	4 800	0.23	85.17	1.00	13.00	0.60
A002	81.6	Herent [18]	V21	29539	67 700	1.114	.65	88.85	3.51	6.52	.47		2 650	4 900	0.25	86.20	0.95	12.00	0.60
A002	83.2	Winksele [17]	V21	29543	65 900	1.111	.70	88.54	3.70	6.60	.46		2 650	4 900	0.27	86.18	0.95	12.00	0.60
A002	84.2	Gasthuisberg [16]	V21	29547	62 100	1.111	.75	87.66	3.80	7.28	.51		2 650	5 100	0.29	85.66	0.95	12.50	0.60
A002	86.0	Leuven Centrum [15]	V21	29551	64 700	1.116	.79	87.45	3.85	7.36	.56	*	2 800	5 400	0.33	86.25	1.46	11.41	0.54
A002	87.6	Vkw. Bertem [A2/A3]	V21	29555	68 000	1.112	.56	88.41	3.61	6.88	.54		2 800	5 200	0.20	86.30	1.00	12.00	0.50

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN					
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 3 - E 40 : Brussel/Bruxelles - Liège - Aachen (D-A44)																				
A003	0.0	Tunnel Reyers (N23a dep	B00	0		0.000														
A003	0.0	Tunnel Cortenbergh (N 23	B00	0		0.000														
A003	0.8	Reyers [18]	B00	29561	34 300	1.096	.48	99.38	.00	.00	.14		0	0	0.28	99.35	0.03	0.00	0.35	
A003	0.8	Reyers [18]	B00	0	34 300	1.096	.48	99.38	.00	.00	.14		0	0	0.28	99.35	0.03	0.00	0.35	
A003	2.6	Evere [19]	B01	29565	92 700	1.096	.47	94.96	1.09	2.96	.52		1 100	3 000	0.20	91.40	1.00	6.70	0.70	
A003	3.3	Vlaams-Brabant	B01	0	85 200	1.096	.47	94.34	1.27	3.35	.56		1 150	3 200	0.20	90.10	2.00	7.00	0.70	
A003	3.3	Brussel-Bruxelles	V21	0	85 200	1.096	.47	94.34	1.27	3.35	.56		1 150	3 200	0.20	90.10	2.00	7.00	0.70	
A003	4.9	Kraainem [20]	V21	29569	85 200	1.096	.47	94.25	1.36	3.35	.56		1 250	3 200	0.20	90.10	2.00	7.00	0.70	
A003	6.1	Vkw. Zaventem [A3/R0]	V21	29573	83 000	1.096	.47	93.62	1.45	3.89	.56		1 350	3 500	0.20	89.10	2.00	8.00	0.70	
A003	9.0	Sterrebeek [21]	V21	29581	122 500	1.117	.51	90.01	2.07	7.12	.30		2 800	9 700	0.55	80.60	3.50	15.00	0.35	
A003	16.2	Bertem [22]	V21	29585	111 000	1.144	.51	88.72	2.42	8.04	.30	*	3 050	10 200	0.60	80.50	2.94	15.65	0.31	
A003	18.3	Vkw. Bertem [A2/A3]	V21	29589	105 800	1.112	.51	87.86	2.65	8.68	.30		3 050	10 200	0.55	74.05	4.00	21.00	0.40	
A003	23.9	Haasrode [23]	V21	29593	70 500	1.107	.34	91.09	1.56	6.61	.40		1 250	5 200	0.15	79.00	3.50	17.00	0.35	
A003	31.2	Boutersem [24]	V21	29597	55 700	1.114	.34	89.43	1.96	7.86	.41	*	1 200	4 900	0.16	79.49	3.11	16.80	0.44	
A003	40.2	Tienen [25]	V21	29601	50 500	1.110	.30	89.30	2.12	7.82	.45		1 200	4 400	0.15	78.15	3.20	18.00	0.50	
A003	44.2	Brabant wallon	V21	29607	38 900	1.119	.46	86.64	3.17	9.24	.49	*	1 350	4 000	0.15	73.40	7.93	18.00	0.52	
A003	44.2	Vlaams-Brabant	W21	0	38 900	1.119	.46	86.64	3.17	9.24	.49		1 350	4 000	0.15	73.38	7.93	18.00	0.54	
A003	44.7	Hélicine [26]	W21	29001	38 900	1.118	.46	86.65	3.16	9.23	.49	*	1 350	4 000	0.15	73.38	7.93	18.00	0.54	
A003	49.2	Liège	W21	0	37 700	1.113	.55	86.03	2.96	9.96	.50		1 200	4 200	0.15	74.35	7.00	18.00	0.50	
A003	49.2	Brabant wallon	W61	0	37 700	1.113	.55	86.03	2.96	9.96	.50		1 200	4 200	0.15	74.35	7.00	18.00	0.50	
A003	51.4	Lincet [27]	W61	29005	37 700	1.113	.55	86.03	2.96	9.96	.50		1 200	4 200	0.15	74.35	7.00	18.00	0.50	
A003	53.0	Vlaams-Brabant	W61	69003	35 800	1.117	.55	86.06	2.53	10.36	.50		1 000	4 100	0.15	73.35	7.00	19.00	0.50	
A003	53.0	Liège	V21	0	35 800	1.117	.55	85.97	2.53	10.36	.59		1 000	4 100	0.15	73.35	7.00	19.00	0.50	
A003	55.0	Walshoutem [28]	V21	29609	35 800	1.118	.55	85.96	2.53	10.37	.59		1 000	4 100	0.15	73.35	7.00	19.00	0.50	
A003	56.5	Liège	V21	29611	34 400	1.118	.55	86.09	2.40	10.37	.59		950	4 000	0.15	74.55	5.80	19.00	0.50	
A003	56.5	Vlaams-Brabant	W61	0	34 400	1.118	.55	86.09	2.40	10.37	.59		950	4 000	0.15	74.55	5.80	19.00	0.50	
A003	58.5	Limburg	W61	0	34 400	1.118	.55	86.09	2.40	10.37	.59		950	4 000	0.15	74.55	5.80	19.00	0.50	
A003	58.5	Liège	V71	0	34 400	1.118	.55	86.09	2.40	10.37	.59		950	4 000	0.15	74.55	5.80	19.00	0.50	
A003	61.5	Liège	V71	0	34 400	1.118	.55	86.09	2.40	10.37	.59		950	4 000	0.15	74.55	5.80	19.00	0.50	
A003	61.5	Limburg	W61	0	34 400	1.118	.55	86.09	2.40	10.37	.59		950	4 000	0.15	74.55	5.80	19.00	0.50	
A003	62.2	Berloz [28a]	W61	0	34 400	1.118	.58	86.03	2.40	10.37	.62		950	4 000	0.40	74.00	5.80	19.00	0.80	
A003	70.2	Waremmé [29]	W61	69007	34 800	1.119	.70	85.34	2.67	10.51	.78	*	1 050	4 100	0.70	73.50	5.80	19.00	1.00	
A003	77.6	Crisnée [30]	W61	69011	40 100	1.117	.73	85.99	2.60	9.98	.69	*	1 200	4 500	0.60	75.60	6.00	17.00	0.80	
A003	82.3	Hognoul [31]	W61	69015	48 200	1.119	.86	87.41	2.51	8.58	.64	*	1 350	4 600	0.50	78.30	6.00	14.50	0.70	
A003	84.4	Ech. Loncin [A3/A15]	W61	69019	64 800	1.101	.86	89.05	2.00	7.46	.63		1 400	5 300	0.50	80.90	6.00	12.00	0.60	
A003	84.9	Ech. Loncin [A3/A602]	W61	69023	67 800	1.101	.86	86.39	1.91	10.20	.63		1 400	7 600	0.50	70.83	6.00	22.07	0.60	
A003	87.6	Alleur [32]	W61	69025	91 200	1.150	.83	82.51	2.00	14.09	.57		2 100	14 800	0.40	76.90	6.00	16.00	0.70	
A003	89.0	Rocourt [33]	W61	69031	97 600	1.110	.86	82.93	1.85	13.78	.57	*	2 050	14 900	0.50	72.30	6.00	20.00	1.20	
A003	90.6	Ech. Liège Liers [A3/A13]	W61	69035	84 600	1.105	.87	80.69	1.93	15.86	.66		1 850	14 800	0.55	68.25	6.00	24.00	1.20	
A003	93.9	Ech. Liège Milmort [A3/A6	W61	69043	77 000	1.114	.86	82.72	1.87	14.02	.53		1 650	12 000	0.55	69.25	6.00	23.00	1.20	
A003	94.8	Hermée Hauts-Sarts [34]	W61	69047	85 700	1.114	.86	83.36	2.23	13.02	.53	*	2 100	12 400	0.50	70.30	6.00	22.00	1.20	
A003	96.2	Herstal [35]	W61	69051	85 700	1.112	.86	83.39	2.22	13.01	.53		2 100	12 400	0.50	70.30	6.00	22.00	1.20	
A003	97.4	Ech. Cheratte [A3/A25]	W61	69055	86 000	1.115	.86	84.21	2.23	12.17	.53	*	2 100	11 700	0.50	74.30	6.00	18.00	1.20	
A003	100.3	Barchon [36]	W61	69059	74 800	1.111	.85	86.10	1.77	10.84	.43	*	1 500	9 000	0.40	71.40	6.00	21.00	1.20	
A003	105.7	Herve [37]	W61	69063	63 300	1.108	.86	83.87	1.94	12.82	.51	*	1 300	9 000	0.50	67.00	6.00	25.00	1.50	
A003	111.9	Ech. Battice [A3/A27]	W61	69071	58 900	1.112	.86	83.11	1.95	13.56	.51	*	1 300	8 900	0.50	68.00	6.00	24.00	1.50	
A003	115.7	Thimister-Clermont [37b]	W61	69073	27 600	1.142	.88	74.91	2.59	20.80	.82		800	6 600	0.70	62.80	5.00	30.00	1.50	
A003	123.6	Eupen [38]	W61	69081	24 400	1.142	.89	72.09	2.59	23.61	.82		650	6 600	0.80	57.70	5.00	35.00	1.50	
A003	132.1	Eynatten [39]	W61	69087	19 800	1.142	.99	67.34	2.50	28.30	.88	*	550	6 400	0.70	46.30	6.00	45.00	2.00	
A003	133.0	Raeren (parking)	W61	69091	22 300	1.131	.99	70.42	2.35	25.37	.87	*	550	6 400	0.70	48.60	5.00	43.70	2.00	
A003	135.1	Deutsche Grenz	W61	69093	22 300	1.131	.99	70.46	2.35	25.33	.87		550	6 400	0.70	49.21	5.00	43.09	2.00	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN					
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 4 - E411 : Bruxelles/Brussel - Namur - Arlon - Luxembourg (L-A6)																				
A004	0.0	Bruxelles-Brussel - Delta	B00	0		0.000														
A004	0.5	Beaulieu	B00	63	37 000	1.109	.60	97.34	.64	1.10	.32		300	500	0.62	94.89	2.00	2.00	0.49	
A004	1.6	Hermann-Debroux	B00	29613	37 000	1.109	.60	97.35	.63	1.10	.32		300	500	0.60	94.92	2.00	2.00	0.48	
A004	2.7	Chée de Wavre - Waversc	B00	29617	40 000	1.109	.60	97.39	.60	1.10	.31		300	500	0.56	95.00	2.00	2.00	0.44	
A004	4.5	Vkw. Leonard [A4/R0]	B00	29621	64 500	1.109	.72	94.96	.50	3.55	.27		400	2 600	0.42	93.95	1.20	4.00	0.42	
A004	5.6	Jesus-Eik - oude N4	V21	29625	112 400	1.109	.55	92.14	1.24	5.49	.57		1 500	6 800	0.32	86.38	2.50	10.00	0.80	
A004	6.1	Jesus-Eik [2]	V21	0	100 000	1.102	.56	91.52	1.19	6.12	.62		1 300	6 700	0.32	83.68	3.00	12.20	0.80	
A004	9.1	Overijse-Hoeilaart [2b]	V21	29629	88 800	1.102	.56	90.89	1.09	6.79	.67		1 100	6 600	0.32	84.18	2.00	12.60	0.90	
A004	11.6	Overijse [3]	V21	29631	87 400	1.104	.56	90.85	1.00	6.89	.70		1 000	6 600	0.32	84.18	2.00	12.60	0.90	
A004	13.5	Brabant wallon	V21	29637	85 500	1.103	.65	90.73	.82	7.07	.73	*	800	6 600	0.35	84.97	0.99	12.80	0.90	
A004	13.5	Vlaams-Brabant	W21	0	85 500	1.103	.50	90.84	.82	7.12	.73		800	6 700	0.35	84.39	0.99	13.37	0.90	
A004	14.6	Rosières [4]	W21	29007	85 500	1.103	.50	91.19	.82	6.77	.73	*	800	6 300	0.35	85.88	0.99	11.88	0.90	
A004	16.8	Bierges [5]	W21	29009	88 600	1.102	.49	91.48	.82	6.55	.66	*	800	6 400	0.32	86.05	1.00	11.68	0.95	
A004	19.2	Wavre [6]	W21	29013	86 500	1.099	.49	91.26	1.00	6.59	.66		1 000	6 300	0.32	86.23	1.00	11.50	0.95	
A004	20.5	Wavre-Sud [7]	W21	29017	77 500	1.099	.58	90.12	1.09	7.54	.67		1 000	6 400	0.36	84.59	1.00	13.00	1.05	
A004	21.4	Louvanges [8]	W21	29021	67 800	1.099	.63	88.86	1.36	8.59	.56		950	6 400	0.40	81.40	2.50	14.50	1.20	
A004	23.2	Louvain-la-Neuve-Univers	W21	29025	67 700	1.102	.63	88.89	1.37	8.56	.56	*	950	6 400	0.40	81.90	2.50	14.00	1.20	
A004	25.5	Corroy-le-Grand [9]	W21	29033	63 700	1.103	.64	88.64	1.41	8.74	.57	*	950	6 200	0.40	80.90	2.50	15.00	1.20	
A004	31.0	Tourinnes-St-Lambert [10]	W21	29035	59 900	1.101	.65	88.84	1.41	8.54	.56	*	950	5 600	0.45	80.35	2.50	15.50	1.20	
A004	34.9	Thorembais-St.Trond [11]	W21	29037	58 900	1.098	.72	87.74	1.54	9.42	.57	*	1 050	6 100	0.45	79.75	2.50	16.00	1.30	
A004	35.5	Namur	W21	29039	55 200	1.104	.72	87.05	1.61	10.03	.59	*	950	6 100	0.45	80.25	2.50	15.50	1.30	
A004	35.5	Brabant wallon	W91	0	55 200	1.104	.72	87.04	1.61	10.03	.59		950	6 100	0.45	80.25	2.50	15.50	1.30	
A004	43.3	Eghezée [12]	W91	99001	55 200	1.104	.72	87.15	1.50	10.03	.59	*	950	6 100	0.45	80.25	2.50	15.50	1.30	
A004	49.2	Ech. Daussoulx [A4/A15]	W91	99005	51 400	1.103	.84	86.67	1.41	10.42	.67	*	850	6 000	0.50	77.60	2.50	18.00	1.40	
A004	52.4	Champion [13]	W91	99013	67 100	1.101	.84	85.78	2.06	10.66	.66	*	1 500	7 900	0.59	71.21	7.00	20.00	1.20	
A004	54.6	Bouge [14]	W91	99017	62 000	1.098	.84	85.31	1.90	11.26	.68	*	1 350	7 600	0.59	71.21	7.00	20.00	1.20	
A004	56.5	Loyers [15]	W91	99021	54 100	1.105	.84	83.94	1.89	12.58	.75	*	1 100	7 500	0.59	71.21	7.00	20.00	1.20	
A004	61.1	Wierde [16]	W91	99025	51 600	1.104	.84	83.17	1.88	13.36	.75	*	1 100	7 600	0.59	71.21	7.00	20.00	1.20	
A004	64.8	Courrière [18]	W91	99027	45 300	1.110	.84	81.31	1.86	15.10	.88	*	950	7 600	0.59	69.21	7.00	22.00	1.20	
A004	66.9	Courrière-Sud [18b]	W91	99031	30 900	1.118	.84	78.81	2.35	17.16	.84		850	5 900	0.59	64.21	7.00	27.00	1.20	
A004	72.9	Spontin [19]	W91	99035	30 600	1.118	.84	79.12	2.35	16.89	.80	*	850	5 800	0.59	64.21	7.00	27.00	1.20	
A004	80.3	Achène [20]	W91	99039	29 800	1.121	.84	77.13	2.45	18.79	.80	*	850	6 300	0.59	64.21	7.00	27.00	1.20	
A004	86.2	Houyet [21]	W91	99047	26 400	1.127	.84	75.29	1.94	21.13	.80	*	550	6 300	0.59	61.21	7.00	30.00	1.20	
A004	91.6	Rochefort [22]	W91	99051	26 600	1.136	.84	75.29	1.98	21.09	.80	*	550	6 400	0.59	63.21	7.00	28.00	1.20	
A004	98.3	Lavaux-Ste-Anne [22a]	W91	99055	22 410	1.136	.84	72.30	1.98	24.08	.80		500	6 200	0.59	59.21	7.00	32.00	1.20	
A004	101.7	Wellin [23]	W91	99057	21 500	1.135	.84	71.26	2.03	25.07	.80		500	6 200	0.59	58.21	7.00	33.00	1.20	
A004	101.9	Luxembourg	W91	0	20 600	1.135	.84	70.17	2.00	26.19	.80		500	6 200	0.59	56.21	7.00	35.00	1.20	
A004	101.9	Namur	W81	0	20 600	1.135	.84	70.17	2.00	26.19	.80		500	6 200	0.59	56.21	7.00	35.00	1.20	
A004	109.3	Tellin [23a]	W81	89003	20 600	1.135	.84	70.17	2.00	26.19	.80		500	6 200	0.59	56.21	7.00	35.00	1.20	
A004	114.2	Transinne [24]	W81	89005	19 800	1.135	.84	68.38	2.00	27.98	.80		500	6 300	0.59	54.84	7.00	36.38	1.20	
A004	130.5	Libramont [25]	W81	89011	19 200	1.135	.84	67.81	2.00	28.55	.80		500	6 200	0.59	51.21	7.00	40.00	1.20	
A004	136.1	Verlaine [26]	W81	89019	19 700	1.132	.84	68.45	2.10	27.81	.80		500	6 200	0.59	51.21	7.00	40.00	1.20	
A004	142.6	Longlier [27]	W81	89023	19 800	1.119	.84	68.58	2.04	27.70	.83		450	6 100	0.59	48.91	7.00	42.00	1.50	
A004	144.8	Ech. Neufchâteau [A4/A2]	W81	89027	21 000	1.119	.84	70.13	1.90	26.33	.80		500	6 200	0.59	51.21	7.00	40.00	1.20	
A004	151.8	Léglise [28]	W81	89031	26 600	1.128	.84	67.16	2.76	28.27	.97		850	8 500	0.59	50.66	7.00	40.25	1.50	
A004	157.4	Rulles [28a]	W81	89035	24 800	1.123	.84	65.18	2.64	30.42	.92		700	8 500	0.59	44.91	7.00	46.00	1.50	
A004	165.1	Habay [29]	W81	89039	22 000	1.137	.84	61.46	2.68	34.10	.92		700	8 500	0.59	42.91	7.00	48.00	1.50	
A004	174.4	Stockem [30]	W81	89043	28 200	1.128	.84	68.99	2.58	26.70	.89		850	8 500	0.59	50.91	7.00	40.00	1.50	
A004	177.2	Arlon [31]	W81	89047	32 500	1.133	.84	72.84	2.57	22.90	.85		900	8 500	0.59	59.21	7.00	32.00	1.20	
A004	181.2	Weyler [32]	W81	89051	40 100	1.106	.84	77.89	1.58	18.90	.79		700	8 400	0.59	59.21	7.00	32.00	1.20	
A004	184.5	Ech. Autelbas [A4/A28]	W81	89055	36 100	1.124	.84	82.04	1.66	14.66	.80		700	6 000	0.59	71.21	7.00	20.00	1.20	
A004	186.6	Sterpenich [33]	W81	89059	36 100	1.112	.84	81.92	1.60	14.81	.83		700	6 000	0.59	68.91	7.00	22.00	1.50	
A004	187.9	Frontière G.D. Luxembour	W81	89063	37 100	1.100	.84	81.88	1.55	14.91	.82		650	6 100	0.59	66.91	7.00	24.00	1.50	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u							vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 7 - E 19 : Bruxelles/Brussel - Mons - Valenciennes (F-A2)																				
A007	0.0	Vkw. Drogenbos [A7/R1]	B01	0		0.000														
A007	0.4	Vlaams-Brabant	B01	0	101 600	1.124	.54	89.78	2.83	6.17	.68		3 250	7 100	0.18	85.81	3.50	10.00	0.51	
A007	0.4	Brussel-Bruxelles	V21	0	101 600	1.124	.54	89.78	2.83	6.17	.68		3 250	7 100	0.18	85.81	3.50	10.00	0.51	
A007	1.0	Ruisbroek [13]	V21	29643	101 600	1.124	.54	89.78	2.83	6.17	.68		3 250	7 100	0.18	85.81	3.50	10.00	0.51	
A007	4.3	Beersel [14]	V21	29647	110 400	1.114	.49	90.06	3.27	5.59	.59		4 000	6 800	0.18	87.31	3.00	9.00	0.51	
A007	7.1	Huizingen [15]	V21	29651	102 900	1.113	.45	90.23	3.43	5.42	.47	*	3 950	6 200	0.21	88.93	3.09	7.27	0.50	
A007	9.2	Vkw. Halle [16,A7/A8]	V21	29655	88 900	1.113	.47	90.67	3.46	4.91	.50		3 400	4 900	0.18	87.71	3.10	8.50	0.51	
A007	9.2	Vkw. Halle [16,A7/A8]	V21	0	88 900	1.113	.47	90.67	3.46	4.91	.50		3 400	4 900	0.18	87.71	3.10	8.50	0.51	
A007	13.3	Brabant wallon	V21	29657	72 300	1.107	.70	93.84	1.71	3.34	.41		1 350	2 700	0.25	89.54	3.20	6.50	0.51	
A007	13.3	Vlaams-Brabant	V21	0	72 300	1.108	.70	93.84	1.71	3.34	.41	*	1 350	2 700	0.25	89.54	3.20	6.50	0.51	
A007	14.9	Wauthier-Braine [17]	V21	29659	72 300	1.108	.70	93.81	1.71	3.37	.41		1 350	2 700	0.25	89.25	3.20	6.79	0.51	
A007	17.6	Ech. Haut-Iltre [A7/R0]	W21	29043	64 100	1.111	.83	90.72	1.72	6.23	.50	*	1 250	4 400	0.25	87.77	3.20	8.27	0.51	
A007	21.3	Nivelles Nord [18]	W21	29051	81 800	1.113	.84	88.79	2.43	7.32	.62	*	2 250	6 600	0.30	80.77	5.00	13.42	0.51	
A007	26.0	Nivelles Sud [19]	W21	29055	79 500	1.110	.84	88.58	2.05	7.93	.59	*	1 850	7 100	0.30	82.19	5.00	12.00	0.51	
A007	28.1	Ech. Arquennes [A7/A54]	W21	29059	83 600	1.123	.83	88.11	2.24	8.22	.60		2 100	7 700	0.30	84.30	5.00	10.00	0.40	
A007	29.2	Hainaut	W21	29061	49 200	1.124	.83	87.99	1.99	8.58	.61	*	1 100	4 700	0.30	82.30	5.00	12.00	0.40	
A007	29.2	Brabant wallon	W51	0	49 200	1.124	.83	87.98	1.99	8.58	.61		1 100	4 700	0.30	82.30	5.00	12.00	0.40	
A007	33.6	Feluy [20]	W51	59003	49 200	1.124	.83	87.98	1.99	8.58	.61	*	1 100	4 700	0.30	82.30	5.00	12.00	0.40	
A007	37.3	Ech. Familleureux [A7/A5(	W51	59007	42 500	1.126	.83	86.81	1.83	9.81	.71	*	850	4 700	0.30	82.30	5.00	12.00	0.40
A007	40.4	Ech. Houdeng-Goegnies [	W51	59015	35 200	1.133	.85	84.44	2.03	11.88	.80	*	850	4 800	0.50	80.10	5.00	14.00	0.40
A007	42.8	Le Roeulx [21]	W51	59019	83 900	1.118	.82	84.30	2.45	11.85	.58	*	2 300	11 100	0.40	76.20	6.00	17.00	0.40	
A007	45.8	Thieu [22]	W51	59023	73 900	1.136	.83	82.56	2.62	13.38	.61	*	2 200	11 200	0.40	77.20	5.00	17.00	0.40	
A007	47.2	Ech. Ville-sur-Haine [A7/R	W51	59027	71 900	1.123	.84	82.04	2.70	13.87	.55	*	2 150	11 200	0.40	73.70	5.00	20.50	0.40	
A007	56.0	Nimy-Maisières [23]	W51	59031	62 800	1.131	.84	80.92	2.88	14.70	.66	*	2 000	10 500	0.40	74.20	5.00	20.00	0.40	
A007	59.1	Mons [24]	W51	59039	67 000	1.124	.84	83.81	2.78	11.97	.60		2 100	9 000	0.40	75.85	5.00	18.35	0.40	
A007	61.1	Ech. Jemappes [A7/R5]	W51	59043	81 000	1.125	.84	86.08	2.33	10.20	.54	*	2 100	9 300	0.40	78.65	5.00	15.55	0.40	
A007	66.2	St-Ghislain [25]	W51	59047	63 200	1.122	.85	82.05	2.68	13.81	.61	*	1 900	9 800	0.40	73.20	5.00	21.00	0.40	
A007	71.7	Ech. Hautrage [A7/A16]	W51	59055	49 300	1.129	.84	77.08	3.41	18.10	.57		1 900	10 000	0.40	68.44	5.00	25.66	0.50	
A007	73.6	Dour [26]	W51	59059	26 100	1.155	.92	76.81	3.13	18.64	.50	*	950	5 600	0.40	67.10	4.00	28.00	0.50	
A007	78.2	Frontière Française	W51	59063	21 100	1.168	.91	71.05	4.00	23.42	.62	*	950	5 800	0.40	65.10	4.00	30.00	0.50	
A 8 - E429 : Halle - Tournai - Lille (F-A27)																				
A008	0.0	Vkw. Halle [16,A7/A8]	V20	0		0.000														
A008	0.8	N203 naar Halle-Centrum	V20	0	59 200	1.120	.48	93.86	1.89	3.32	.46		1 250	2 200	0.30	91.40	1.80	6.00	0.50	
A008	1.6	N28	V20	0	46 000	1.120	.55	92.64	1.97	4.32	.52		1 000	2 200	0.15	90.85	1.70	7.00	0.30	
A008	3.2	Halle N6 [21]	V20	29673	37 800	1.110	.51	92.25	2.36	4.40	.48		1 000	1 800	0.15	89.55	2.00	8.00	0.30	
A008	4.0	Begin AW, einde N203a	V20	29669	31 200	1.100	.49	91.70	2.73	4.64	.45		950	1 500	0.19	89.46	2.00	8.00	0.35	
A008	4.3	Halle Zuid [22]	V21	0	31 200	1.100	.49	91.36	3.11	4.64	.40		1 050	1 500	0.19	89.21	2.20	8.00	0.40	
A008	7.4	Hondzocht [23]	V21	29665	29 900	1.100	.46	90.09	3.88	5.16	.42	*	1 300	1 700	0.22	86.35	2.63	10.35	0.46	
A008	7.6	Brabant wallon	V21	29661	27 500	1.100	.46	90.34	2.95	5.82	.42		850	1 700	0.25	84.78	2.50	12.00	0.47	
A008	7.6	Vlaams-Brabant	W21	0	27 500	1.100	.46	90.29	2.95	5.87	.42		850	1 700	0.25	84.24	2.50	12.54	0.47	
A008	12.0	Bierghes [24]	W21	0	27 500	1.100	.46	90.29	2.95	5.87	.42		850	1 700	0.25	84.24	2.50	12.54	0.47	
A008	14.9	Hainaut	W21	0	23 400	1.100	.50	89.21	2.18	7.69	.42		600	1 900	0.25	80.55	4.00	14.63	0.57	
A008	14.9	Brabant wallon	W51	0	23 400	1.100	.50	88.45	3.09	7.55	.42		800	1 900	0.25	82.18	4.00	13.00	0.57	
A008	18.5	Hoves [25]	W51	59065	23 400	1.100	.50	88.45	3.09	7.55	.42		800	1 900	0.25	82.18	4.00	13.00	0.57	
A008	19.6	Enghien [26]	W51	59069	21 000	1.151	.54	88.21	3.00	7.83	.42		700	1 900	0.25	86.18	3.00	10.00	0.57	
A008	21.6	Marcq [27]	W51	59073	20 100	1.151	.58	88.30	2.39	8.26	.47		600	1 900	0.25	86.18	3.00	10.00	0.57	
A008	27.2	Bassilly [28]	W51	59077	18 300	1.151	.64	87.06	2.57	9.26	.47		600	1 900	0.25	85.18	3.00	11.00	0.57	
A008	31.9	Lessines [29]	W51	59081	14 400	1.151	.74	84.14	3.13	11.39	.60	*	500	1 900	0.25	81.18	4.00	14.00	0.57	
A008	36.9	Ath [31]	W50	59085	13 400	1.075	.77	81.38	3.35	13.84	.66		500	1 950	0.25	65.25	8.00	25.00	1.50	
A008	39.6	Ostiches [futur]	W50	59089	13 400	1.075	.77	80.92	3.35	14.30	.66		500	2 050	0.25	65.25	8.00	25.00	1.50	
A008	52.3	Leuze [32]	W50	59093	14 500	1.073	.77	81.73	3.34	13.54	.61		500	2 050	0.25	65.25	8.00	25.00	1.50	
A008	66.2	Ech. Tournai Nord [A8/A1	W51	59097	14 300	1.077	.77	81.62	3.36	13.63	.62		500	2 150	0.25	59.25	8.00	31.00	1.50	
A008	66.2	Tournai Nord / N148 [33]	W51	0	14 300	1.077	.53	81.49	3.36	13.63	.99		500	2 150	0.25	59.25	8.00	31.00	1.50	
A008	69.9	Tournai Ouest [34]	W51	59109	41 200	1.077	.55	85.29	1.94	11.44	.78	*	850	5 100	0.55	63.11	8.00	27.14	1.20	
A008	73.0	Ech. Marquain [A8/A17]	W51	59117	40 800	1.093	.55	85.29	2.04	11.37	.75	*	900	5 100	0.55	65.95	8.00	24.00	1.50	
A008	74.8	Blandain [35]	W51	59125	22 900	1.124	.62	81.28	2.41	14.48	1.20	*	600	3 700	0.40	76.40	4.00	18.00	1.20	
A008	76.7	Frontière Française	W51	59133	20 600	1.121	.63	79.08	2.75	16.34	1.20	*	600	3 800	0.50	74.30	4.00	20.00	1.20	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN					
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 10 - E 40 : Brussel/Bruxelles - Gent - Brugge - Oostende																				
A010	0.0	Charles-Quint/Keizer-Kare	B01	0		0.000														
A010	0.1	Vlaams-Brabant	B01	0	67 000	1.122	.79	95.43	1.22	2.15	.41		950	1 600	0.40	91.07	3.00	5.00	0.53	
A010	0.1	Brussel-Bruxelles	V21	0	67 000	1.122	.79	95.43	1.22	2.15	.41		950	1 600	0.40	91.07	3.00	5.00	0.53	
A010	0.4	St-Agatha-Berchem [21]	V21	0	67 000	1.122	.79	95.43	1.22	2.15	.41		950	1 600	0.40	91.07	3.00	5.00	0.53	
A010	1.1	Vkw. Groot-Bijgaarden [A	V21	0	56 500	1.122	.94	93.41	1.95	3.10	.60		1 200	2 000	0.48	87.72	3.17	8.00	0.63	
A010	1.4	Parking met toegang	V21	0	104 000	1.122	.77	86.20	4.01	8.45	.57		4 700	9 800	0.29	77.64	5.50	16.00	0.57	
A010	8.8	Ternat [20]	V21	29683	104 000	1.122	.77	86.24	4.02	8.40	.57	*	4 700	9 800	0.34	78.02	5.54	15.54	0.56	
A010	12.5	Essene (Affligem) [19a]	V21	29687	103 000	1.118	.73	86.00	4.12	8.57	.58		4 750	9 800	0.27	76.34	6.00	16.80	0.59	
A010	14.9	Oost-Vlaanderen	V21	29689	100 900	1.127	.67	85.86	4.25	8.62	.60	*	4 850	9 800	0.29	77.37	5.85	15.89	0.60	
A010	14.9	Vlaams-Brabant	V41	0	100 900	1.127	.66	85.71	4.27	8.75	.60		4 900	10 000	0.25	76.00	6.08	17.05	0.61	
A010	19.2	Aalst N45 [19]	V41	49001	100 900	1.127	.66	85.71	4.27	8.75	.60		4 900	10 000	0.24	76.02	6.08	17.05	0.61	
A010	19.9	Aalst Ring R41 [19]	V41	0	97 300	1.123	.61	85.04	4.04	9.75	.56		4 400	10 700	0.24	71.65	6.00	21.50	0.61	
A010	24.8	Mere [18]	V41	49013	97 300	1.120	.60	85.13	3.95	9.77	.56		4 300	10 700	0.24	71.15	6.00	22.00	0.61	
A010	35.1	Wetteren [17]	V41	49017	95 800	1.119	.52	84.94	3.94	10.04	.56		4 200	10 700	0.24	70.11	6.00	23.00	0.65	
A010	40.1	Merelbeke [16/B403]	V41	49021	113 700	1.116	.43	86.18	3.31	9.56	.52		4 200	12 100	0.24	72.61	6.00	20.50	0.65	
A010	43.6	Vkw. Zwijnaarde [A10/A14	V41	49025	96 900	1.117	.47	80.21	4.12	14.57	.63		4 500	15 800	0.24	65.06	6.00	28.00	0.70	
A010	45.1	Zwijnaarde [15]	V41	49031	111 300	1.117	.43	86.86	1.87	10.09	.76		2 350	12 600	0.24	71.96	5.00	22.00	0.80	
A010	46.2	Gent St.Denijs [14]	V41	49037	102 200	1.111	.47	86.37	2.12	10.20	.85		2 350	11 600	0.24	72.96	5.00	21.00	0.80	
A010	46.9	Gent Flanders-Expo	V41	0	87 200	1.111	.58	84.45	2.30	11.67	1.00		2 200	11 300	0.24	69.76	5.00	24.00	1.00	
A010	51.6	Gent West (Drongen) [13]	V41	49045	87 200	1.116	.58	84.22	2.58	11.62	1.00		2 500	11 300	0.24	70.76	5.00	23.00	1.00	
A010	58.5	Nevele [12]	V41	49049	83 200	1.118	.65	83.77	2.53	12.00	1.04		2 350	11 200	0.24	71.26	4.50	23.00	1.00	
A010	64.6	Aalter [11]	V41	49053	83 500	1.120	.65	83.45	2.71	12.14	1.04		2 550	11 400	0.24	69.26	4.50	25.00	1.00	
A010	72.1	West-Vlaanderen	V41	49055	70 400	1.121	.70	81.61	2.66	13.74	1.28	*	2 150	10 900	0.28	67.68	4.00	26.90	1.14	
A010	72.1	Oost-Vlaanderen	V31	0	70 400	1.121	.70	81.60	2.66	13.75	1.28		2 150	10 900	0.23	67.61	4.00	27.00	1.16	
A010	74.6	Beernem [10]	V31	49057	70 400	1.119	.70	81.63	2.66	13.73	1.29		2 150	10 900	0.23	67.61	4.00	27.00	1.16	
A010	79.3	Oostkamp [9]	V31	39003	74 100	1.116	.65	82.24	2.60	13.31	1.20		2 200	11 000	0.25	67.09	3.50	28.00	1.16	
A010	83.3	Vkw. Oostkamp [8,A10/A1	V31	39007	73 600	1.115	.65	82.15	2.69	13.31	1.20		2 200	11 000	0.25	66.09	3.50	29.00	1.16	
A010	84.5	Brugge (Loppem) [7]	V31	39011	57 700	1.115	.83	77.09	4.14	16.63	1.31		2 700	10 700	0.25	57.85	4.50	36.00	1.40	
A010	84.9	Brugge (Loppem) [7b]	V31	39015	61 100	1.115	.83	77.93	4.09	15.81	1.34		2 800	10 800	0.25	59.35	4.00	35.00	1.40	
A010	91.5	Jabbeke [6] nw	V31	39023	64 500	1.118	.83	80.17	3.80	13.89	1.31	*	2 750	10 000	0.33	67.64	3.09	27.75	1.19	
A010	91.5	Jabbeke [6] nw	V31	0	56 500	1.118	.83	78.66	3.63	15.55	1.34		2 300	9 800	0.28	63.32	3.00	32.00	1.40	
A010	92.6	Jabbeke [6] uitrit uit Brus.	V31	0	56 500	1.120	.82	78.75	3.63	15.46	1.34		2 300	9 800	0.28	64.32	3.00	31.00	1.40	
A010	94.2	Vkw. Jabbeke [A10/A18]	V31	39027	55 000	1.120	.82	78.28	3.63	15.93	1.34		2 200	9 800	0.28	63.32	3.00	32.00	1.40	
A010	94.9	Vkw. Jabbeke [A10/toek. /	V31	0	24 800	1.103	.89	86.51	2.05	9.40	1.16		600	2 600	0.28	71.32	4.00	23.00	1.40	
A010	100.9	Zandvoorde [5]	V31	39031	24 800	1.103	.89	86.51	2.05	9.40	1.16		600	2 600	0.28	71.32	4.00	23.00	1.40	
A010	104.5	Oostende [4]	V31	39035	25 000	1.117	.88	86.85	2.03	9.08	1.16		600	2 600	0.28	74.32	4.00	20.00	1.40	
A 11 - E 34 : Antwerpen - Brugge (Zeebrugge)																				
A011	0.0	De Costerlaan [7] / N49a	V11	0		1.128														
A011	1.9	Zwijndrecht-N [8]	V11	0	40 600	1.128	.55	78.53	4.28	16.36	.28		1 900	7 500	0.20	64.53	8.00	27.00	0.27	
A011	6.0	Beveren [9]	V41	0	36 200	1.130	.60	76.85	4.75	17.50	.30		1 900	7 200	0.23	61.47	9.00	29.00	0.30	
A011	7.8	Vkw. Kallo [A11-N49/R2]	V41	0	35 100	1.130	.65	76.24	4.87	17.94	.30		1 950	7 100	0.25	60.43	10.00	29.00	0.32	
A011	11.6	Vrasene [10]	V41	0	32 000	1.125	.70	78.39	4.93	15.67	.31		1 750	5 700	0.30	64.33	6.00	29.00	0.37	
A011	20.7	Stekene [11]	V41	0	31 500	1.120	.75	78.57	4.84	15.54	.31		1 750	5 400	0.30	63.33	6.00	30.00	0.37	
A011	30.2	Toegang Moerbeke	V41	40011	21 700	1.120	.97	72.47	6.87	19.17	.52	*	1 700	4 600	0.39	67.66	6.99	24.51	0.46	
A011	37.8	R4-Oost	V41	0	19 300	1.120	.97	72.47	6.87	19.17	.52		1 450	4 200	0.39	67.66	6.99	24.51	0.46	
A011	41.3	R4-West	V41	0	25 300	1.120	.97	72.47	6.87	19.17	.52		1 900	5 400	0.39	67.66	6.99	24.51	0.46	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN					
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 12 - : Brussel/Bruxelles - Boom - Antwerpen - Bergen-op-Zoom (NL-A4)																				
A012	0.0	La(e)ken [1] R21	B01	0		1.115														
A012	1.3	Vlaams-Brabant	B01	29691	41 500	1.115	.43	95.83	1.22	2.00	.52		550	900	0.32	95.44	0.71	2.83	0.70	
A012	1.6	Strombeek-Bever [2] N27t	V21	0	41 500	1.115	.43	95.83	1.22	2.00	.52		550	900	0.32	95.44	0.71	2.83	0.70	
A012	2.6	Vkw. Strombeek [A12/R0]	V21	29703	52 800	1.115	.34	96.24	.86	2.12	.43		550	1 200	0.32	94.43	0.55	4.00	0.70	
A012	4.6	toegang N277	V21	0	50 800	1.115	.57	89.18	2.98	6.78	.49		1 650	3 800	0.25	83.70	4.50	11.00	0.55	
A012	6.6	Meise-Wolvertem [3]	V21	29705	49 000	1.115	.58	88.89	3.18	6.87	.49	*	1 750	3 800	0.29	84.68	4.23	10.23	0.57	
A012	8.2	toegang N259	V21	0	45 800	1.115	.52	89.98	2.65	6.41	.43		1 300	3 200	0.27	85.03	4.00	10.00	0.70	
A012	9.3	Wolvertem Impde	V21	29713	43 600	1.115	.52	89.95	2.65	6.41	.46		1 300	3 100	0.27	85.03	4.00	10.00	0.70	
A012	9.3	toegang N259	V21	0	43 600	1.115	.52	89.95	2.65	6.41	.46		1 300	3 100	0.27	85.03	4.00	10.00	0.70	
A012	12.4	Londerzeel	V20	29715	48 000	1.135	.51	90.66	2.68	5.71	.44		1 450	3 100	0.23	87.07	4.00	8.00	0.70	
A012	13.8	toegang N276	V20	0	48 000	1.132	.51	90.67	2.67	5.70	.43		1 450	3 100	0.23	87.07	4.00	8.00	0.70	
A012	15.8	Antwerpen	V20	19059	50 300	1.122	.52	90.97	2.66	5.42	.43		1 550	3 100	0.23	87.07	4.00	8.00	0.70	
A012	17.3	Breendonk-dorp	V10	19059	50 300	1.112	.52	91.01	2.65	5.39	.43		1 550	3 100	0.23	87.07	4.00	8.00	0.70	
A012	18.4	Tisselt [6]	V10	19063	51 800	1.112	.52	91.00	2.65	5.39	.44		1 550	3 100	0.23	87.02	4.00	8.00	0.75	
A012	19.6	Breendonk-fort [7]	V10	19067	50 400	1.112	.52	90.55	2.56	5.84	.53		1 450	3 300	0.23	87.02	4.00	8.00	0.75	
A012	21.6	Willebroek-Noord [8]	V11	19071	50 900	1.112	.52	90.41	2.46	5.94	.67	*	1 400	3 400	0.26	87.57	3.31	8.09	0.77	
A012	23.6	Boom [9]	V11	19075	50 600	1.100	.60	89.77	2.69	6.32	.62		1 500	3 500	0.25	80.47	6.00	12.50	0.78	
A012	25.8	Boom -Noord	V11	19079	57 300	1.110	.60	87.54	3.53	7.67	.66	*	2 200	4 800	0.29	85.53	4.77	8.66	0.74	
A012	30.6	Aartselaar	V10	19091	64 600	1.110	.60	88.43	3.20	7.12	.65		2 250	5 100	0.27	84.03	5.00	10.00	0.70	
A012	33.8	Vkw. Van Rijswijkklaan [A	V11	19103	72 800	1.120	.60	89.66	2.77	6.43	.54		2 250	5 300	0.25	84.25	5.00	10.00	0.50	
A012	35.0	Legrellelei	V11	19107	30 400	1.124	.59	76.75	5.89	16.10	.67		2 000	5 500	0.20	65.00	5.00	29.00	0.80	
A012	35.7	Vkw. Berchem [5, A12/R1	V11	19111	16 500	1.128	.60	65.18	5.89	27.59	.75		1 100	5 100	0.30	53.20	5.00	40.00	1.50	
A012	35.7	Vkw. Merksem [A1/A12/R	V11	0		1.116														
A012	38.1	Ekeren N180 [16(13)]	V11	19113	65 000	1.116	.15	79.16	2.90	17.37	.42		2 150	12 600	0.08	68.12	2.00	29.20	0.60	
A012	41.6	Leugenberg [15(14)]	V11	19117	53 300	1.106	.15	76.70	3.22	19.41	.52	*	1 950	11 400	0.08	67.85	2.37	29.09	0.62	
A012	44.6	Hoevenen [14(15)]	V11	19123	41 500	1.107	.19	76.15	3.88	19.16	.61		1 800	8 800	0.12	66.38	2.80	30.00	0.70	
A012	46.2	Vkw. Stabroek [A12/R2]	V11	19125	40 800	1.108	.19	77.17	3.85	18.27	.52		1 700	8 200	0.12	66.68	2.50	30.00	0.70	
A012	47.1	Stabroek [13(16)]	V11	19131	23 900	1.110	.39	71.40	4.45	23.33	.43		1 200	6 200	0.30	65.00	4.00	30.00	0.70	
A012	50.6	Berendrecht [12(17)]	V11	19135	22 700	1.085	.53	71.45	4.50	23.10	.42		1 100	5 700	0.30	65.50	4.50	29.00	0.70	
A012	53.2	Zandvliet [11(18)]	V11	19139	24 100	1.105	.66	71.20	4.40	23.31	.43		1 200	6 200	0.30	65.50	3.50	30.00	0.70	
A012	54.2	Nederlandse grens	V11	19141	19 600	1.110	.76	69.40	5.37	23.87	.60	*	1 200	5 200	0.39	59.58	3.84	35.49	0.71	
A 13 - E313 : Antwerpen - Hasselt - Liège																				
A013	0.0	Borgerhout Centrum [17]	V11	0		0.000														
A013	0.3	Vkw. Borgerhout [A13/R1	V11	19149	12 500	1.126	.72	74.54	6.22	17.57	.94		950	2 500	1.00	59.00	8.00	30.00	2.00	
A013	3.5	Wommelgem [18]	V11	19153	101 200	1.126	.64	84.82	3.40	10.56	.58		3 850	12 000	0.25	74.95	5.00	19.00	0.80	
A013	10.5	Vkw. Ranst [A13/A21]	V11	19157	93 000	1.118	.65	76.37	5.36	16.81	.81	*	5 550	17 500	0.30	68.19	5.95	24.70	0.86	
A013	13.9	Massenhoven [19]	V11	19161	54 600	1.123	.92	79.34	4.63	14.21	.89		2 850	8 700	0.30	72.40	6.50	20.00	0.80	
A013	22.5	Herentals West [20]	V11	19165	56 000	1.115	.93	80.25	4.30	13.72	.80		2 700	8 600	0.30	72.90	6.00	20.00	0.80	
A013	25.7	Herentals Industrie [21]	V11	19169	54 600	1.113	.93	80.38	4.12	13.91	.66		2 550	8 500	0.30	70.00	7.00	22.00	0.70	
A013	29.9	Herentals Oost [22]	V11	19173	56 500	1.116	.93	80.63	4.13	13.83	.48		2 550	8 700	0.30	71.00	7.00	21.00	0.70	
A013	36.2	Geel West [23]	V11	19177	50 800	1.112	.93	78.57	4.76	15.26	.48		2 650	8 700	0.35	68.95	8.00	22.00	0.70	
A013	42.4	Geel Oost [24]	V11	19181	43 400	1.111	.94	74.25	6.04	18.27	.51		2 900	8 800	0.40	62.00	10.00	27.00	0.60	
A013	48.3	Limburg	V11	19183	45 600	1.115	.97	74.67	6.29	17.68	.40	*	3 200	9 000	0.47	64.47	9.58	25.04	0.45	
A013	49.9	Kwaadmechelen [25]	V71	0	45 600	1.115	.96	74.53	6.34	17.77	.40		3 250	9 100	0.42	63.07	10.09	25.96	0.46	
A013	52.4	Tessenderlo [25a]	V71	79059	40 400	1.113	.96	75.17	6.86	16.57	.45		3 050	7 500	0.42	63.13	10.00	26.00	0.45	
A013	56.6	Beringen Paal [26]	V71	79067	47 700	1.113	.96	78.62	5.83	14.09	.49		3 100	7 500	0.42	70.13	7.00	22.00	0.45	
A013	62.1	Vkw. Lummen [A2/A13]	V71	79071	46 700	1.110	.96	78.41	5.65	14.44	.54		2 950	7 500	0.42	69.13	7.00	23.00	0.45	
A013	70.2	Hasselt West [27]	V71	79075	49 300	1.106	.96	87.38	3.74	7.42	.50		2 000	4 000	0.40	84.60	6.00	8.50	0.50	
A013	74.0	Hasselt Zuid [28]	V71	79083	42 200	1.101	.96	85.85	4.09	8.50	.59		1 900	4 000	0.40	83.60	7.00	8.50	0.50	
A013	76.7	Hasselt Oost [29]	V71	79087	34 600	1.105	1.04	83.42	4.43	10.55	.55		1 700	4 000	0.46	78.44	8.50	12.00	0.60	
A013	81.2	Diepenbeek [30]	V71	79091	36 200	1.106	1.05	83.44	4.43	10.54	.54	*	1 800	4 200	0.51	78.38	8.17	12.33	0.61	
A013	88.3	Bilzen [31]	V71	79095	33 600	1.101	.95	85.94	2.82	9.95	.33		1 050	3 700	0.45	81.40	8.00	9.50	0.65	
A013	96.0	Tongeren [32]	V71	79099	21 500	1.095	.95	80.69	3.70	14.23	.43		900	3 400	0.45	75.25	9.00	14.50	0.80	
A013	100.2	Liège	V71	79101	18 600	1.089	.91	77.26	4.48	16.90	.45		900	3 400	0.45	69.75	11.00	18.00	0.80	
A013	101.4	Boirs [33]	W61	79103	18 600	1.089	.92	75.73	4.57	18.33	.45		900	3 700	0.60	65.60	11.00	22.00	0.80	
A013	106.6	Ech. Fexhe-Slins [A13/A6]	W61	69099	23 100	1.092	.94	77.41	4.10	16.76	.79	*	1 000	4 200	0.80	63.40	10.00	25.00	0.80	
A013	108.6	Liers [34]	W61	69103	14 000	1.092	.91	81.68	2.96	13.88	.57		500	2 100	0.45	72.75	8.00	18.00	0.80	
A013	110.3	Ech. Liège Liers [A3/A13]	W61	69107	15 000	1.092	.91	78.39	3.42	16.76	.53		600	2 700	0.45	65.75	8.00	25.00	0.80	
A013	111.8	Ste-Walburge [35]	W60	69119	18 200	1.092	.91	92.03	1.80	4.83	.43		400	1 000	0.45	90.75	5.00	3.00	0.80	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u							vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 14 - E 17 : Lille (F-A22) - Gent - Antwerpen																				
A014	0.0	Franse grens	V31	0		0.000														
A014	1.6	Menen [1]	V31	39037	29 800	1.132	.46	64.47	5.12	29.40	.54		1 750	9 900	0.17	53.34	6.00	40.00	0.49	
A014	5.1	Vkw. Aalbeke [A14/A17]	V31	39041	37 100	1.129	.46	67.18	5.66	26.21	.49	*	2 350	10 900	0.20	61.78	7.34	30.20	0.48	
A014	8.7	Vkw. Kortrijk-Zuid [2,A14/I]	V31	39049	54 200	1.118	.47	69.82	5.99	23.32	.41		3 600	14 200	0.18	65.37	8.00	26.00	0.45	
A014	11.0	Vkw. Kortrijk-Oost [3,A14/	V31	39053	82 700	1.110	.47	79.59	4.30	15.28	.36		3 950	14 000	0.15	64.40	8.00	27.00	0.45	
A014	17.3	Deerlijk [4]	V31	39065	66 700	1.110	.47	75.89	4.75	18.49	.40		3 500	13 600	0.18	60.37	7.00	32.00	0.45	
A014	22.8	Waregem [5]	V31	39069	68 600	1.111	.47	76.29	4.63	18.20	.41	*	3 550	13 900	0.21	63.92	5.79	29.66	0.42	
A014	26.4	Oost-Vlaanderen	V31	0	64 300	1.117	.42	75.44	4.55	19.18	.40		3 300	13 800	0.20	69.40	5.00	25.00	0.40	
A014	28.9	Kruishoutem [6]	V41	39073	64 300	1.117	.42	75.44	4.55	19.18	.40		3 300	13 800	0.20	69.40	5.00	25.00	0.40	
A014	35.6	Deinze [7]	V41	49061	62 000	1.133	.42	75.15	4.12	19.91	.40		2 900	14 000	0.20	71.40	5.00	23.00	0.40	
A014	43.7	Zevergem [8]	V41	49069	71 300	1.124	.42	77.94	3.56	17.73	.36		2 850	14 200	0.20	73.40	4.00	22.00	0.40	
A014	49.1	Vkw. Zwijnaarde [A10/A14	V41	49073	89 300	1.121	.42	81.80	3.02	14.43	.33		3 050	14 400	0.20	78.20	3.20	18.00	0.40	
A014	50.4	Gent A. Z. [9]	V41	49075	94 500	1.116	.42	88.06	2.00	9.26	.26		2 100	9 800	0.20	85.90	2.00	11.50	0.40	
A014	50.9	Vkw. Gent Centrum [A14/I	V41	49079	94 000	1.110	.43	87.92	2.00	9.40	.26		2 100	9 800	0.20	84.40	2.00	13.00	0.40	
A014	52.3	Gentbrugge [10]	V41	49085	92 500	1.105	.47	87.42	2.00	9.83	.27		2 100	10 100	0.20	84.40	2.00	13.00	0.40	
A014	57.4	Vkw. Heusden [A14/R4]	V41	49091	87 300	1.133	.46	84.92	2.44	11.82	.36		2 450	11 700	0.20	79.40	2.00	18.00	0.40	
A014	62.0	Beervelde [11]	V41	49097	85 900	1.123	.48	76.91	3.88	18.39	.34		3 800	17 800	0.20	66.90	4.50	28.00	0.40	
A014	72.5	Lokeren [12]	V41	49103	79 000	1.115	.51	74.77	4.11	20.21	.41	*	3 600	17 800	0.23	62.04	4.46	32.85	0.42	
A014	78.4	Waasmunster [13]	V41	49109	77 200	1.120	.61	74.85	3.57	20.57	.40		3 100	17 800	0.25	63.13	4.20	32.00	0.42	
A014	83.0	St.Niklaas-West [14]	V41	49113	80 200	1.118	.69	75.57	3.31	20.03	.40		3 000	17 900	0.27	62.11	4.20	33.00	0.42	
A014	84.9	St.Niklaas [15]	V41	49117	92 100	1.123	.56	78.40	3.13	17.58	.32		3 300	18 200	0.25	67.20	4.20	28.00	0.35	
A014	90.6	Haasdonk [15a]	V41	49125	82 100	1.128	.69	75.33	3.75	19.83	.40	*	3 500	18 400	0.31	64.15	3.95	31.19	0.40	
A014	97.4	Kruikebeke [16]	V41	49127	83 600	1.130	.69	75.77	3.74	19.47	.34		3 500	18 400	0.27	65.53	3.80	30.00	0.40	
A014	98.9	Burcht [17]	V11	19189	90 600	1.120	.56	80.44	3.14	15.50	.35		3 150	15 700	0.25	65.40	6.00	28.00	0.35	
A014	100.5	Vkw. Linkeroever [A14/R1	V11	19193	59 500	1.187	.55	77.39	3.96	17.79	.32		2 800	12 500	0.30	69.30	8.00	22.00	0.40	
A 15 - E 42 : Liège (Loncin) - Namur - Mons																				
A015	-0.5	Ech. Loncin [A3/A15]	W61	0		0.000														
A015	0.6	Ech. Loncin [A15/A602]	W61	69123	46 000	1.110	.61	85.04	2.43	11.59	.33		1 200	5 900	0.50	62.89	10.00	26.00	0.60	
A015	2.5	Ech. Grace-Hollogne [A15	W61	69127	78 000	1.110	.61	85.52	2.90	10.60	.37	*	2 550	9 200	0.50	77.90	5.00	16.00	0.60	
A015	3.6	Liège Airport [3]	W61	69129	55 200	1.112	.61	79.45	3.95	15.50	.48		2 400	9 500	0.50	70.72	8.00	20.00	0.78	
A015	6.3	Flémalle [4]	W61	69131	51 600	1.112	.61	81.31	3.75	13.85	.48		2 150	8 000	0.50	75.77	6.00	17.00	0.72	
A015	12.3	St-Georges [5]	W61	69135	47 300	1.114	.72	80.87	3.49	14.41	.52		1 800	7 600	0.50	74.67	6.00	18.00	0.83	
A015	18.8	Villers-le-Bouillet [6]	W61	69137	41 900	1.109	.82	80.40	3.48	14.69	.62		1 550	6 900	0.50	71.40	6.00	21.00	1.10	
A015	22.6	Huy Fumal [7]	W61	69147	39 000	1.104	.86	81.28	3.30	13.90	.66	*	1 450	6 000	0.53	69.89	6.00	22.50	1.08	
A015	29.3	Huy Couthuin [8]	W61	69151	36 500	1.111	.87	81.41	3.49	13.53	.69	*	1 450	5 500	0.57	69.71	6.00	22.50	1.22	
A015	34.9	Namur	W61	69153	38 100	1.109	.87	82.30	3.33	12.84	.65	*	1 450	5 400	0.56	70.25	6.00	22.00	1.19	
A015	35.5	Andenne [9]	W91	69155	38 100	1.108	.87	81.70	3.33	13.45	.65	*	1 450	5 600	0.56	69.25	6.00	23.00	1.19	
A015	38.8	Hingeon [10]	W91	69157	40 500	1.108	.87	82.82	3.17	12.52	.62	*	1 450	5 700	0.59	70.22	6.00	22.00	1.19	
A015	41.3	Sart-d'Avril [10a]	W91	69161	40 100	1.109	.87	81.88	3.19	13.44	.62		1 450	6 000	0.60	70.21	6.00	22.00	1.19	
A015	48.3	Ech. Daussoulx [A4/A15]	W91	99065	40 000	1.110	.86	81.51	3.20	13.86	.57	*	1 450	6 200	0.50	68.51	6.00	24.00	0.99	
A015	55.6	Namur Ouest [12]	W91	99073	47 600	1.107	.90	75.03	3.74	19.64	.69	*	2 000	10 400	0.85	56.90	6.00	35.00	1.25	
A015	59.8	Spy [13] / N93	W91	99077	44 400	1.113	.88	79.70	3.03	15.71	.68	*	1 500	7 800	0.74	70.18	6.00	22.00	1.08	
A015	59.8	Spy [13] / N98	W91	0	44 400	1.113	.88	79.77	2.96	15.71	.68		1 500	7 800	0.74	70.18	6.00	22.00	1.08	
A015	69.0	Sambreville [14]	W91	99081	45 800	1.112	.88	80.71	3.14	14.56	.70	*	1 600	7 400	0.74	66.15	8.00	24.00	1.11	
A015	69.4	Hainaut	W91	0	45 300	1.123	.88	81.99	3.01	13.47	.64		1 550	6 900	0.75	67.13	8.00	23.00	1.11	
A015	73.6	Fleurus [15]	W51	59135	45 300	1.121	.88	81.90	3.00	13.56	.64	*	1 550	6 900	0.75	66.13	8.00	24.00	1.11	
A015	76.6	Ech. Heppignies [A15/R3]	W51	59139	48 500	1.124	.88	82.00	3.00	13.55	.58	*	1 600	7 400	0.68	69.35	7.00	22.00	0.97	
A015	80.7	Gosselies Nord [16]	W51	59145	49 900	1.118	.89	80.15	5.32	12.97	.67		2 950	7 200	0.76	73.18	8.00	17.00	1.05	
A015	82.8	Ech. Thiméon [A15/A54]	W51	59149	51 800	1.089	.88	81.40	4.33	12.82	.57		2 450	7 200	0.61	68.54	8.00	22.00	0.85	
A015	87.9	Courcelles [17]	W51	59157	51 300	1.129	.88	82.30	4.80	11.35	.68	*	2 750	6 500	0.73	73.26	8.00	17.00	1.01	
A015	90.1	Ech. Trazegnies [A15/R3]	W51	59167	47 000	1.109	.90	80.88	4.50	13.01	.72	*	2 300	6 800	0.85	70.44	8.00	19.50	1.21	
A015	93.7	Chapelle-lez-Herlaimont [	W51	59171	54 800	1.106	.89	82.89	4.25	11.31	.66	*	2 550	6 900	0.79	71.09	8.00	19.00	1.12
A015	97.0	Manage [19]	W51	59179	55 000	1.105	.89	82.98	4.16	11.31	.66	*	2 550	6 900	0.78	71.10	8.00	19.00	1.11	
A015	98.5	Ech. Bois-d'Haine [A15/A5	W51	59183	53 900	1.106	.89	83.74	3.48	11.22	.67		2 050	6 700	0.81	72.07	8.00	18.00	1.12	
A015	100.6	Houdeng [20]	W51	59191	53 800	1.107	.89	85.39	2.58	10.45	.69	*	1 550	6 200	0.81	73.07	8.00	17.00	1.12	
A015	103.0	Ech. Houdeng-Goegnies [	W51	59195	51 000	1.113	.88	84.62	2.59	11.22	.70	*	1 450	6 300	0.69	74.21	6.00	18.00	1.10

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN					
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 16 - E 42 : Saint-Ghislain - Tournai																				
A016	0.0	Ech. Hautrage [A7/A16]	W51	0		0.000														
A016	2.9	Pommeroeul [26]	W51	59197	28 200	1.103	1.02	81.38	3.19	13.74	.67	*	950	4 300	1.20	75.60	5.00	17.00	1.20	
A016	7.0	Bemissart [27]	W51	59201	30 100	1.100	1.05	82.48	3.01	12.84	.62	*	950	4 200	1.20	74.60	5.00	18.00	1.20	
A016	10.6	Blaton [28]	W51	59205	28 700	1.095	1.06	81.69	3.20	13.40	.66	*	1 050	4 200	1.30	73.40	5.00	19.00	1.30	
A016	16.2	Péruwelz [29]	W51	59209	28 400	1.096	1.06	80.43	3.78	14.05	.69	*	1 150	4 300	1.30	71.40	6.00	20.00	1.30	
A016	22.8	Maubray [30]	W51	59213	28 500	1.093	1.06	81.20	3.26	13.80	.69	*	1 050	4 300	1.40	74.20	6.00	17.00	1.40	
A016	27.0	Antoing [31]	W51	59217	31 200	1.098	1.05	82.25	2.90	13.18	.63		1 000	4 600	1.20	76.60	6.00	15.00	1.20	
A016	30.5	Gaurain-Ramecroix [31a]	W51	59221	34 000	1.095	1.04	83.20	2.80	12.35	.61		1 100	4 600	1.20	75.60	6.00	16.00	1.20	
A016	31.1	Tournai Est [32]	W51	59225	33 300	1.093	1.05	83.64	2.83	11.89	.58	*	1 000	4 300	1.20	71.60	6.00	20.00	1.20	
A016	34.8	Tournai Nord [33]	W51	59227	31 300	1.094	1.05	82.32	2.94	13.08	.61	*	1 050	4 500	1.20	68.60	5.00	24.00	1.20	
A016	34.8	Tournai Nord [A8/A16]	W51	59229	29 100	1.095	1.06	80.95	2.94	14.40	.65	*	950	4 500	1.30	65.40	5.00	27.00	1.30	
A 17 - E403 : Tournai - Kortrijk - Brugge																				
A017	0.0	Zoning d'Orcq [1]	W51	0		0.000														
A017	1.2	Ech. Marquain [A8/A17]	W51	59241	6 800	1.096	.91	80.79	2.72	15.09	.49		250	1 100	1.00	77.40	5.00	16.00	0.60	
A017	5.6	Templeuve [2]	W51	59249	29 000	1.102	.89	80.17	2.66	15.81	.48		800	5 100	0.80	85.51	4.22	9.00	0.47	
A017	13.7	Estaimpuis [3]	W51	59253	24 200	1.102	.89	76.61	2.66	19.35	.48		700	5 100	0.81	81.46	4.26	13.00	0.47	
A017	14.4	Mouscron Dottignies [4] / I	W51	59257	24 200	1.102	.89	76.61	2.66	19.35	.48		700	5 100	0.81	81.46	4.26	13.00	0.47	
A017	15.0	Mouscron Dottignies [4a] /	W51	59261	24 200	1.102	.89	76.61	2.66	19.35	.48		700	5 100	0.81	81.46	4.26	13.00	0.47	
A017	17.5	West-Vlaanderen	W51	59265	21 000	1.102	1.09	73.50	2.71	22.17	.54		600	5 100	0.96	79.77	4.80	14.00	0.47	
A017	23.9	Vkw. Aalbeke [A14/A17]	V31	39075	21 000	1.102	1.09	73.49	2.71	22.17	.54		600	5 100	0.96	79.71	4.80	14.00	0.53	
A017	27.0	Wevelgem [5]	V31	39083	42 500	1.086	.65	70.87	3.65	24.18	.65		1 700	11 200	0.30	69.20	6.00	24.00	0.50	
A017	29.3	Wevelgem Noord [A19/A1]	V31	39087	41 500	1.084	.65	70.70	3.69	24.31	.66		1 700	11 000	0.30	71.20	6.00	22.00	0.50	
A017	39.5	Rumbeke [6]	V31	39095	43 600	1.085	.65	75.51	4.29	18.92	.63		2 000	9 000	0.30	75.20	6.00	18.00	0.50	
A017	41.5	Roeselare (haven) [7]	V31	39099	41 000	1.082	.65	78.00	4.15	16.53	.67		1 800	7 400	0.30	73.20	6.00	20.00	0.50	
A017	45.5	Ardoie [8]	V31	39103	38 300	1.082	.65	77.92	2.23	18.55	.65		950	7 700	0.30	76.10	5.00	18.00	0.60	
A017	49.6	Lichtervelde [9]	V31	39107	36 300	1.083	.65	84.42	1.75	12.54	.65		700	5 000	0.30	76.10	4.00	19.00	0.60	
A017	57.5	Torhout [10]	V31	39111	33 500	1.083	.65	84.24	1.75	12.61	.75		600	4 600	0.30	75.00	4.00	20.00	0.70	
A017	61.7	Ruddervoorde [11]	V31	39115	36 400	1.084	.65	85.79	1.62	11.13	.81	*	650	4 400	0.33	76.17	2.34	20.20	0.96	
A017	67.3	Vkw. Oostkamp [A10/A17]	V31	39119	36 900	1.084	.65	85.68	1.63	11.24	.81		650	4 500	0.35	76.25	2.40	20.00	1.00	
A017	68.1	Brugge [12]	V31	39123	39 700	1.084	.66	84.40	3.16	10.93	.85		1 350	4 700	0.50	77.00	5.00	16.00	1.50	
A 18 - E 40 : Dunkerque (F-A16) - Veurne - Jabbeke (A10)																				
A018	5.4	Fransé grens	V31	0	0	0.000														
A018	8.6	Adinkerke [1]	V31	39129	16 800	1.173	1.46	56.58	6.75	34.06	1.15		1 300	6 700	1.20	47.80	3.00	46.00	2.00	
A018	13.3	Veurne [2]	V31	39133	16 000	1.179	1.51	54.55	7.22	35.40	1.32		1 300	6 700	1.00	47.00	4.00	46.00	2.00	
A018	17.6	Avekapelle [2a]	V31	39137	20 200	1.147	1.26	61.69	6.18	29.30	1.56		1 400	6 800	1.00	48.00	4.00	45.00	2.00	
A018	22.3	Nieuwpoort [3]	V31	39145	24 500	1.140	1.08	65.74	5.35	25.83	2.00		1 450	7 200	0.90	52.10	5.00	40.00	2.00	
A018	30.4	Middelkerke [4]	V31	39149	29 200	1.130	.88	70.18	4.71	22.07	2.17		1 550	7 200	0.70	55.30	4.00	38.00	2.00	
A018	36.2	Gistel [5]	V31	39153	34 100	1.131	.74	73.86	4.22	19.03	2.15	*	1 650	7 400	0.70	61.67	3.29	32.50	1.84	
A018	47.4	Vkw. Jabbeke [A10/A18]	V31	39161	33 400	1.126	.70	73.49	4.23	19.43	2.15		1 650	7 300	0.70	60.20	3.30	34.00	1.80	
A 19 - : Kortrijk - Ieper (- Veurne)																				
A019	0.0	Vkw. Kortrijk West [A19/R]	V31	0		0.000														
A019	1.2	Gullegem Industrie [1]	V31	39167	36 000	1.100	.67	91.39	1.91	5.64	.39		700	2 200	0.37	84.33	3.00	12.00	0.31	
A019	1.9	Wevelgem Noord [A17/A1]	V31	39171	36 900	1.100	.67	91.40	1.91	5.64	.38		800	2 200	0.36	84.34	3.00	12.00	0.30	
A019	6.5	Menen [2]	V31	39175	43 100	1.085	.62	77.58	4.46	17.01	.33		2 050	7 900	0.28	72.48	4.00	23.00	0.24	
A019	8.6	Geluwe-Wervik [2a]	V31	39177	28 300	1.083	.77	72.42	4.15	22.15	.49		1 250	6 800	0.47	69.15	6.00	24.00	0.39	
A019	15.0	Beselare [3]	V31	39179	26 800	1.081	.77	76.79	1.69	20.26	.49		500	5 900	0.46	74.16	4.00	21.00	0.38	
A019	20.1	Ieper (Zillebeke) [4]	V31	39183	23 800	1.080	.79	76.93	1.76	19.98	.54		500	5 100	0.64	72.81	5.00	21.00	0.55	
A019	23.1	Ieper Noord [5(4)]	V31	39185	18 000	1.078	.79	71.79	1.83	25.00	.59		400	4 900	0.61	67.88	6.00	25.00	0.51	
A 21 - E 34 : Antwerpen (Ranst) - Eindhoven (NL-A67)																				
A021	9.5	Vkw. Ranst [A13/A21]	V11	0		0.000														
A021	13.4	Ranst [19]	V11	19201	38 700	1.142	.73	72.69	6.10	19.87	.61		2 700	8 800	0.20	69.10	4.00	26.00	0.70	
A021	20.0	Zoersel [20]	V11	19205	38 200	1.127	.73	72.59	5.60	20.50	.57		2 400	8 900	0.20	65.05	4.00	30.00	0.75	
A021	27.6	Lille [21]	V11	19209	40 700	1.124	.73	72.47	4.89	21.34	.57		2 200	9 800	0.20	62.10	4.00	33.00	0.70	
A021	34.4	Beerse [22]	V11	19213	42 800	1.125	.73	74.64	3.73	20.36	.54		1 800	9 800	0.20	63.10	4.00	32.00	0.70	
A021	36.6	Turnhout West [23]	V11	19217	41 000	1.121	.74	74.77	3.11	20.86	.53		1 400	9 600	0.20	62.05	4.00	33.00	0.75	
A021	39.4	Turnhout Centrum [24]	V11	19221	39 000	1.126	.73	73.89	2.32	22.52	.54		1 000	9 900	0.20	59.60	2.50	37.00	0.70	
A021	45.3	Turnhout Oost [25]	V11	19225	33 200	1.127	.70	71.62	2.16	24.90	.62	*	800	9 300	0.29	58.61	2.85	37.69	0.57	
A021	49.4	Retie [26]	V11	19229	24 300	1.131	.69	64.30	4.43	29.83	.75	*	1 200	8 200	0.26	47.56	10.05	41.50	0.63	
A021	58.0	Nederlandse grens	V11	19237	21 400	1.137	.65	62.02	3.10	33.44	.79		800	8 100	0.30	45.00	6.00	48.00	0.70	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN					
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 25 - E 25 : Maastricht (NL-A2) - Liège (Bressoux)																				
A025	0.0	Nederlandse grens	V71	0		0.000														
A025	0.4	Moelingen [1]	V71	79105	19 500	1.118	.72	82.14	3.00	13.32	.82		650	2 900	0.30	80.03	3.00	16.00	0.67	
A025	0.5	Liège	V71	69163	21 800	1.118	.58	83.04	2.52	13.16	.71		650	3 200	0.20	81.20	2.00	16.00	0.60	
A025	2.6	Visé [2]	W61	69165	21 800	1.118	.58	83.04	2.52	13.15	.71	*	650	3 200	0.20	81.20	2.00	16.00	0.60	
A025	5.2	Argenteanu [3]	W61	69169	31 000	1.119	.24	86.36	1.63	11.32	.45	*	550	3 900	0.14	83.26	2.00	14.00	0.60	
A025	7.7	Cheratte [4]	W61	69173	39 300	1.112	.16	88.58	1.65	9.26	.35	*	700	4 000	0.13	85.71	1.80	12.00	0.36	
A025	9.0	Ech. Cheratte [A3/A25]	W61	69177	40 400	1.113	.18	89.12	1.61	8.75	.33	*	700	3 900	0.14	86.52	2.00	11.00	0.34	
A025	10.3	Wandre Herstal [5]	W61	69185	54 700	1.090	.25	93.24	.73	5.43	.34		450	3 200	0.40	94.11	0.67	4.66	0.17	
A025	13.4	Monsin [6]	W61	69189	52 200	1.084	.25	94.26	.56	4.57	.36		350	2 600	0.40	94.49	0.74	4.19	0.18	
A025	15.5	Coronmeuse [7]	W61	69193	57 500	1.084	.25	96.92	.49	2.01	.33		350	1 300	0.40	96.58	0.69	2.16	0.17	
A025	15.6	fin AR	W61	69197	63 600	1.084	.24	97.01	.45	2.00	.30		350	1 400	0.30	96.94	0.63	1.97	0.16	
A 26 - E 25 : Liège (Angleur) - Bastogne - Neufchâteau																				
A026	0.0	Grosses Battes	W61	0		0.000														
A026	0.0	Ech. Angleur [A26/A602]	W61		53 000	1.090	.58	87.36	2.63	9.00	.42		1 550	5 250	0.40	87.45	3.00	9.00	0.15	
A026	0.2	Liège Angleur [38]	W61	69199	53 000	1.090	.58	87.45	2.54	9.00	.42		1 450	5 250	0.40	87.45	3.00	9.00	0.15	
A026	0.8	Angleur [39b]	W61	69203	49 500	1.090	.58	87.35	2.45	9.16	.45		1 350	5 000	0.40	85.45	3.00	11.00	0.15	
A026	1.6	Chênée [39]	W61	69207	52 500	1.090	.54	88.50	2.27	8.25	.45		1 350	4 700	0.40	85.45	3.00	11.00	0.15	
A026	3.4	Embourg [40]	W61	69211	54 400	1.090	.49	89.33	2.27	7.46	.45		1 350	4 450	0.40	85.49	3.00	10.96	0.15	
A026	6.0	Tilff Esneux [41]	W61	69215	46 000	1.099	.45	88.00	2.27	8.82	.47		1 150	4 450	0.40	84.45	3.00	12.00	0.15	
A026	7.6	Tilff Cortil [42]	W61	69219	44 500	1.111	.44	88.28	2.10	8.75	.42		1 050	4 350	0.40	85.45	3.00	11.00	0.15	
A026	11.1	Beaufays [43]	W61	69223	30 000	1.101	.44	84.13	2.45	12.55	.43		800	4 150	0.30	78.50	3.00	18.00	0.20	
A026	12.9	Gomzée [44]	W61	69227	30 000	1.101	.44	84.13	2.45	12.55	.43		800	4 150	0.30	78.50	3.00	18.00	0.20	
A026	17.2	Sprimont [45]	W61	69231	30 600	1.101	.35	84.72	2.45	12.09	.38		800	4 050	0.30	78.50	3.00	18.00	0.20	
A026	19.1	Remouchamps [46]	W61	69235	28 400	1.101	.35	85.27	2.09	11.91	.38		700	3 750	0.30	77.89	3.00	18.61	0.20	
A026	27.5	Harzé [47]	W61	69239	20 500	1.106	.35	82.22	1.92	14.86	.66		450	3 400	0.30	73.40	3.00	23.00	0.30	
A026	33.4	Ferrières Werbomont [48]	W61	69243	18 400	1.108	.35	81.37	2.10	15.52	.66		450	3 200	0.30	71.40	3.00	25.00	0.30	
A026	34.2	Luxembourg	W61	0	14 700	1.110	.35	76.96	2.10	19.92	.67		350	3 200	0.40	65.20	3.00	31.00	0.40	
A026	35.4	Harre [48b]	W81	69247	14 700	1.110	.35	76.96	2.10	19.92	.67		350	3 200	0.40	65.20	3.00	31.00	0.40	
A026	42.5	Manhay [49]	W81	89069	14 700	1.111	.35	77.04	2.01	19.93	.67		350	3 200	0.40	65.20	3.00	31.00	0.40	
A026	49.4	Baraque Fraiture [50]	W81	89073	12 500	1.111	.35	75.63	2.04	21.31	.67		250	2 950	0.40	63.95	3.00	32.25	0.40	
A026	62.6	Mont Houffalize [51]	W81	89077	12 000	1.113	.36	75.51	1.80	21.67	.67		250	2 950	0.40	64.20	3.00	32.00	0.40	
A026	69.3	Mabompré Houffalize [52]	W81	89085	13 100	1.116	.36	76.79	1.81	20.38	.67		250	2 950	0.40	66.13	3.00	30.07	0.40	
A026	78.5	Hemroulle Bastogne [53]	W81	89089	12 600	1.120	.36	75.14	2.55	21.28	.67		350	3 000	0.40	64.20	3.00	32.00	0.40	
A026	80.4	Bastogne [54]	W81	89093	13 900	1.110	.35	76.22	2.56	20.21	.67		350	3 100	0.40	55.97	3.00	40.23	0.40	
A026	83.6	Villeroux Bastogne [55]	W81	89097	9 800	1.135	.36	76.68	2.59	19.74	.66		250	2 150	0.40	61.41	3.00	34.79	0.40	
A026	91.2	Cobreville Nives [56]	W81	89105	10 000	1.125	.36	77.03	3.00	18.95	.67		350	2 150	0.40	61.72	3.00	34.48	0.40	
A026	102.5	Ech. Neufchâteau [A4/A26]	W81	89109	9 600	1.127	.36	76.00	3.00	19.98	.67		350	2 150	0.42	60.63	3.00	35.53	0.42	
A 27 - E 42 : Battice - Verviers - Prüm (D-A60)																				
A027	0.0	Battice Centre [1]	W61	0		0.000														
A027	0.8	Ech. Battice [A3/A27]	W61	69251	4 700	1.092	.27	86.66	2.34	10.57	.16		150	550	0.25	76.71	6.00	16.79	0.25	
A027	2.3	Chaîneux [2]	W61	69255	47 400	1.092	.27	88.01	2.34	9.23	.16		1 150	4 800	0.25	81.76	6.00	11.74	0.25	
A027	4.5	Dison Nord [3(a)]	W61	69259	49 100	1.090	.27	88.29	2.05	9.23	.16		1 050	4 900	0.25	81.70	6.00	11.80	0.25	
A027	5.0	Dison Sud [3(b)]	W61	69261	49 800	1.090	.26	88.65	1.97	8.97	.15		1 000	4 900	0.25	83.53	5.00	10.97	0.25	
A027	6.3	Lambermont [4]	W61	69263	50 000	1.086	.25	89.92	1.52	8.17	.14	*	850	4 450	0.25	85.86	3.00	10.64	0.25	
A027	7.6	Ensival Verviers [5]	W61	69267	47 100	1.086	.26	89.76	1.59	8.24	.15	*	800	4 200	0.25	86.59	3.00	9.91	0.25	
A027	8.5	Heusy Verviers [6] / R61	W61	69271	33 100	1.083	.39	84.95	2.08	12.37	.22		800	4 450	0.40	79.41	3.00	16.79	0.40	
A027	11.1	Theux [7]	W61	69279	31 000	1.081	.42	85.59	1.41	12.42	.17		500	4 150	0.40	76.70	4.00	18.50	0.40	
A027	17.6	Spa [8]	W61	69283	27 500	1.082	.49	83.96	1.50	13.84	.20		500	4 100	0.40	77.20	4.00	18.00	0.40	
A027	20.0	Sart Jalhay [9]	W61	69287	18 500	1.074	.51	80.00	1.22	17.93	.33		300	3 550	0.70	75.60	6.00	17.00	0.70	
A027	24.6	Francorchamps [10]	W61	69291	16 100	1.074	.51	78.79	1.36	19.00	.33		300	3 350	0.70	72.60	7.00	19.00	0.70	
A027	32.2	Malmédy [11]	W61	69295	15 900	1.075	.28	79.39	1.88	18.07	.37		300	3 150	0.70	72.60	7.00	19.00	0.70	
A027	39.3	Bellevaux-Ligneuville [12]	W61	69299	9 300	1.069	.30	78.85	1.91	18.50	.44		150	1 800	1.00	61.30	7.00	30.00	0.70	
A027	44.8	Recht Nord [13]	W61	69303	9 300	1.068	.30	79.18	1.60	18.48	.44		150	1 800	1.00	61.30	7.00	30.00	0.70	
A027	46.4	Recht Sud [13a]	W61	69305	9 300	1.068	.30	79.18	1.60	18.48	.44		150	1 800	1.00	61.30	7.00	30.00	0.70	
A027	51.2	St-Vith Nord [14]	W61	69307	10 100	1.068	.30	80.66	1.37	17.22	.45		150	1 800	1.00	57.56	9.00	31.74	0.70	
A027	53.8	St-Vith Sud [15]	W61	69311	9 700	1.069	.30	80.17	1.12	17.97	.45		150	1 800	1.00	61.13	5.00	32.17	0.70	
A027	58.3	Lommersweiler N [16(a)]	W61	69315	5 300	1.088	.57	73.25	2.00	23.54	.64		100	1 400	2.00	55.16	2.00	40.14	0.70	
A027	58.9	Lommersweiler S [16(b)]	W61	69317	5 300	1.088	.57	73.66	2.00	23.13	.64		100	1 350	2.00	59.30	2.00	36.00	0.70	
A027	61.4	Deutsche Grenz	W61	69319	5 300	1.088	.57	73.66	2.00	23.13	.64		100	1 350	2.00	59.30	2.00	36.00	0.70	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u							vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A 28 - E411 : Arlon - Aubange - Longwy (F-N52)																				
A028	11.6	Longeau [2]	W80	89125	0	0.000														
A028	12.9	Athus [3]	W81	89121	21 200	1.078	.41	87.84	3.29	8.11	.35		700	1 900	0.90	78.25	7.00	16.00	1.00	
A028	13.0	Aubange [4]	W81	89117	15 900	1.066	.41	82.10	5.18	11.80	.51		900	2 000	0.90	69.94	8.00	24.00	1.50	
A028	14.7	Frontière française	W81	89113	9 400	1.112	.43	77.31	2.20	19.10	.96		250	2 000	0.90	79.68	4.00	20.00	1.50	
A 54 - E420 : Nivelles - Gosselies - Charleroi																				
A054	0.0	Ech. Arquennes [A7/A54]	W51		0	0.000														
A054	2.6	Petit Roeulx [20]	W51	59269	36 300	1.119	.76	88.91	2.38	7.55	.39	*	950	3 000	0.25	87.25	4.00	8.00	0.50	
A054	2.8	Hainaut	W51	59271	38 200	1.113	.58	88.04	2.50	8.51	.37	*	1 050	3 650	0.25	85.25	4.00	10.00	0.50	
A054	11.3	Luttre [21]	W51	59273	38 200	1.112	.59	87.84	2.50	8.71	.37	*	1 050	3 700	0.25	83.25	4.00	12.00	0.50	
A054	16.0	Ech. Thiméon [A15/A54]	W51	59277	41 800	1.109	.46	87.13	2.52	9.56	.33	*	1 150	4 400	0.25	84.75	3.50	11.00	0.50	
A054	17.3	Gosselies Ouest [22]	W51	59285	47 000	1.107	.54	89.09	2.37	7.50	.50		1 250	3 900	0.50	88.50	3.00	7.50	0.50	
A054	18.9	Jumet Nord [23]	W51	59289	54 800	1.102	.60	90.60	2.09	6.27	.44		1 250	3 800	0.50	89.00	3.00	7.00	0.50	
A054	19.4	Gosselies Aéroport [24]	W51	59293	56 600	1.100	.55	91.32	1.64	6.09	.40		950	3 800	0.50	89.00	3.00	7.00	0.50	
A054	20.8	Jumet Est [25]	W51	59297	56 800	1.100	.59	92.71	1.49	4.99	.23	*	900	3 100	0.50	89.99	2.00	7.01	0.50	
A054	22.3	Lodelinsart [26]	W51	59301	59 700	1.097	.52	93.28	1.36	4.63	.20		900	3 050	0.50	91.00	2.00	6.00	0.50	
A054	23.2	Charleroi Nord [27]	W51	59305	57 400	1.095	.52	93.19	1.27	4.81	.21		800	3 050	0.50	91.00	2.00	6.00	0.50	
A054	23.5	Ech. Charleroi Nord [A54/	W51	59309	58 600	1.105	.52	93.87	1.05	4.34	.22		700	2 750	0.50	91.08	2.00	5.92	0.50	
A112 - : Antwerpen (Americaplein) - Antwerpen (Jan De Voslei)																				
A112	0.0	Amerikalei	V11		0	0.000														
A112	1.1	Vkw. Rechteroever [A112/	V11	19241	20 100	1.117	.67	86.03	4.74	8.00	.57	?	1 050	1 800	0.38	88.42	2.50	8.00	0.70	
A112	1.7	Hoboken Kol. Silvertopstr.	V11	19245	24 100	1.117	.57	83.83	5.46	9.57	.57	?	1 500	2 600	0.33	76.97	4.00	18.00	0.70	
A112	3.5	Vkw. Van Rijswijcklaan [A	V11	19249	17 800	1.117	.67	81.44	5.60	11.70	.60	?	1 100	2 350	0.38	72.62	4.00	22.00	1.00	
A201 - : Brussel/Bruelles - Zaventem (Vliegveld)																				
A201	0.0	N.A.T.O. [1]	B01		0	0.000														
A201	1.0	Vlaams-Brabant	B01		41 300	1.120	.38	97.58	.59	1.04	.40	?	300	500	0.18	97.20	0.38	1.80	0.43	
A201	1.9	Diegem [2]	V21	29719	41 300	1.120	.38	97.58	.59	1.04	.40	?	300	500	0.18	97.20	0.38	1.80	0.43	
A201	3.0	Vkw. Diegem [A201/R0]	V21	29723	47 100	1.120	.38	97.68	.50	1.04	.40	?	250	500	0.18	96.47	1.12	1.80	0.43	
A201	4.3	Zaventem Dorp [3]	V21	29731	55 000	1.120	.18	97.02	1.35	.66	.79	?	850	400	0.09	97.00	0.87	1.20	0.84	
A201	5.0	Zaventem Brussels Airpor	V21		55 000	1.120	.18	97.02	1.35	.66	.79	?	850	400	0.09	97.00	0.87	1.20	0.84	
A501 - : Seneffe - La Louvière																				
A501	0.0	La Louvière Centre	W51		0	0.000														
A501	0.4	La Louvière [1]	W51	59313	15 200	1.103	1.01	90.10	2.72	5.90	.27	?	450	1 000	2.86	86.68	4.50	4.89	1.07	
A501	1.3	Ech. Bois-d'Haine [A15/A	W51	53317	16 700	1.106	.98	86.64	2.68	9.44	.26	?	450	1 750	2.50	88.37	4.00	4.19	0.94	
A501	2.1	Bois-d'Haine Nord [2]	W51	59325	10 400	1.124	.98	82.39	3.34	12.84	.45	?	350	1 550	2.24	88.88	4.50	3.49	0.90	
A501	4.4	Ech. Familleureux [A7/A5	W51	59329	10 700	1.107	.98	82.79	2.77	13.00	.46	?	350	1 550	2.50	87.87	5.00	3.63	1.00	
A501	5.6	Mignault [3]	W51	59333	10 000	1.104	1.28	72.07	5.47	20.26	.92	?	600	2 250	4.00	40.03	10.00	41.97	4.00	
A503 - : Liaison R3 - R9 - N53 à Marcinelle																				
A503	0.0	Ech. Charleroi Sud [A503/	W51		0	0.000														
A503	0.2	Marcinelle Centre [31(a)]	W51	59345	43 200	1.080	.53	95.10	.83	3.36	.17	?	350	1 550	0.62	96.04	1.20	1.67	0.47	
A503	0.5	Marcinelle Centre [31(b)]	W51	59349	37 600	1.046	.52	95.04	.83	3.44	.16	?	350	1 350	0.62	95.32	1.50	2.09	0.47	
A503	0.9	Marcinelle Sud [32]	W51	59353	39 400	1.078	.53	95.49	.83	2.98	.17	*	350	1 300	0.62	94.99	1.20	2.72	0.47	
A503	1.4	Mont-sur-Marchienne [33]	W51	59357	29 800	1.076	.53	94.98	1.05	3.28	.17	*	350	1 100	0.62	93.00	1.65	4.31	0.41	
A503	2.8	Ech. Mont-sur-Marchienne	W51	59361	34 300	1.071	.53	95.46	.94	2.91	.17	*	350	1 050	0.66	95.82	1.50	1.58	0.44	
A503	3.5	Route de Beaumont [34]	W51	59369	14 700	1.071	.57	95.44	.76	3.03	.20	*	150	450	1.29	91.35	3.00	3.46	0.90	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u							vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
A601 - : Liaison A13 - A3 à Juprelle (Fexhe-Slins) et Herstal																				
A601	0.0	Ech. Fexhe-Slins [A13/A6]	W61	0		0.000														
A601	4.8	Ech. Liège Milmort [A3/A6]	W61	69327	9 100	1.092	.94	71.33	5.23	21.26	1.24		500	2 100	1.38	48.83	13.13	35.00	1.66	
A602 - : Liaison A3 - A26 de Ans (Loncin) à Liège (Angleur)																				
A602	0.0	Ech. Loncin [A3/A602]	W61	0		0.000														
A602	1.6	Ech. Loncin [A602/A15]	W61	69343	55 800	1.095	.63	89.29	2.17	7.52	.39		1 300	4 650	0.41	85.12	4.00	10.22	0.25	
A602	2.7	Bonne-Fortune [31a]	W61	69349	69 000	1.105	.49	89.61	2.27	7.19	.43		1 750	5 450	0.43	88.28	2.00	9.00	0.29	
A602	3.7	Ans [32]	W61	69351	68 100	1.096	.59	89.17	2.27	7.54	.44		1 750	5 650	0.43	87.28	2.00	10.00	0.29	
A602	5.8	Burenville [33]	W61	69353	79 900	1.095	.58	90.67	2.09	6.30	.35		1 850	5 500	0.39	88.03	2.00	9.32	0.25	
A602	6.4	St-Laurent [34]	W61	69355	70 700	1.101	.64	90.11	2.64	6.18	.44		2 050	4 750	0.49	87.19	2.00	8.00	0.32	
A602	7.0	Laveu Bd d'Avroy [35]	W61	69359	66 600	1.090	.66	91.01	2.25	5.67	.41		1 650	4 150	0.79	84.90	2.80	7.50	0.51	
A602	7.6	Guillemins [35a]	W61	69363	47 400	1.083	.81	89.32	2.83	6.61	.43		1 450	3 400	0.90	80.32	3.20	8.00	0.58	
A602	9.3	Val Benoit [36]	W60	69367	60 300	1.077	.68	91.71	2.09	5.14	.38	*	1 350	3 300	0.36	85.30	3.20	7.00	0.15	
A602	9.8	Kinkempois [37]	W60	69371	53 000	1.080	.68	87.07	2.68	9.15	.43		1 550	5 250	0.38	85.50	3.00	11.00	0.15	
A602	11.2	Ech. Grosses Battes [A26]	W60	69375	53 000	1.090	.68	87.06	2.68	9.16	.43		1 550	5 300	0.40	87.50	3.00	11.00	0.15	
A604 - : Liaison A15 - N617 de Grâce-Hollogne (Bierset) à Seraing (Femalle)																				
A604	0.0	Bierset [1]	W61	0		0.000														
A604	0.5	Ech. Grâce-Hollogne [A15]	W61	69383	14 700	1.105	.93	50.17	19.14	28.38	1.38		3 050	4 600	0.28	56.50	11.00	32.00	0.22	
A604	0.8	Grâce-Hollogne [2]	W61	69387	41 700	1.105	.40	90.34	3.27	5.76	.24		1 500	2 650	0.35	93.76	2.00	3.50	0.39	
A604	4.0	Jemeppe Nord [3]	W61	69391	34 300	1.105	.39	91.57	2.90	4.90	.23		1 050	1 850	0.30	93.37	2.00	4.00	0.32	
A604	5.1	Jemeppe [4] / N617	W61	69395	47 000	1.105	.38	93.76	1.68	3.95	.22		850	2 050	0.22	94.53	1.50	3.50	0.24	
B101 : Verbinding N1 - A1 te Mechelen-Zuid																				
B101	0.0	Linkeroever [6]	V11	0		0.000														
B101	1.8	Blancefloerlaan	V11	0	25 000	1.100	.49	89.15	4.80	5.25	.31	?	1 300	1 450	0.28	85.66	3.67	10.00	0.39	
B102 : Verbinding R1 - N70 te Antwerpen-Linkeroever																				
B102	0.0	Mechelen Zuid [10]	V11	0		0.000														
B102	0.9	Brusselsesteenweg	V11	0	16 000	1.100	.32	85.78	3.94	9.50	.46	?	650	1 650	0.18	81.37	3.38	14.49	0.59	
B201 : Verbinding/liaison R0 - N282 (Erasmus H.) te/à Anderlecht																				
B201	0.0	H. Erasme [15a]	B00	0		0.000														
B201	1.6	ULB Erasme	B00	0	15 500	1.100	.60	91.02	3.35	4.20	.82	?	550	700	0.34	90.53	1.87	6.21	1.04	
B202 : Verbinding/liaison R0 - N266 (Industrie) te/à Anderlecht																				
B202	0.0	Bd Humanité - Humaniteit	B00	0		0.000														
B202	0.4	Carref. B202/B202a kruisi	B00	0	25 000	1.100	.60	87.57	4.56	7.16	.10	?	1 300	2 000	0.34	84.04	3.48	12.00	0.13	
B202	1.4	Anderlecht Industrie [17]	B00	0	50 000	1.100	.60	87.57	4.56	7.16	.10	?	2 450	3 900	0.34	84.04	3.48	12.00	0.13	
B202a	0.0	Carref. B202/B202a kruisi	B00	0		0.000														
B202a	0.3	Bd Humanité - Humaniteit	B00	0	25 000	1.100	.60	87.57	4.56	7.16	.10	?	1 300	2 000	0.34	84.04	3.48	12.00	0.13	
B401 : Verbinding A14 - Centrum te Gent																				
B401	0.0	Vkw. Gent Centrum [A14/I]	V41	0		0.000														
B401	0.7	Ledeberg [1]	V41	49137	42 200	1.100	.24	97.35	1.05	1.00	.36	?	500	450	0.11	95.94	2.00	1.50	0.46	
B401	2.5	Koning Albertpark [2]	V41	49145	33 000	1.100	.24	97.20	1.14	1.07	.36	?	400	350	0.11	94.24	3.00	2.20	0.46	
B402 : Verbinding A10 - Flanders-Expo - R4 te Gent (St-Denijs-Westrem)																				
B402	0.0	Gent Flanders-Expo / A10	V41	0		0.000														
B402	1.4	Flanders Expo	V41	0	12 400	1.120	1.37	88.05	3.79	6.00	.80	?	550	800	0.27	90.93	2.00	6.00	0.80	
B402	2.0	Ringvaart zuid	V40	0	6 100	1.120	1.50	83.70	5.79	8.21	.80	?	450	550	0.67	84.53	4.00	10.00	0.80	
B402	2.1	Ringvaart noord (toekoms)	V40	0	3 000	1.120	1.50	83.70	5.79	8.21	.80	?	200	250	0.67	84.53	4.00	10.00	0.80	
B403 : Verbinding R4 - A10 te Merelbeke																				
B403	0.0	Ringvaart [7]	V41	0		0.000														
B403	1.3	Merelbeke [16/B403]	V41	0	29 000	1.102	.48	83.73	3.08	12.30	.42	?	1 000	3 950	0.25	70.39	3.83	25.00	0.53	
B501 : Liaison A7 - R50 à Mons																				
B501	0.0	Mons [24]	W51	0		0.000														
B501	2.2	Boulevards de Mons	W51	59373	35 200	1.136	.51	92.97	.85	5.48	.20	?	350	2 200	1.21	95.44	1.18	1.64	0.54	
B601 : Liaison A27 - N640 à Jalhay (Tiège)																				
B601	0.0	Tiège	W61	0		0.000														
B601	1.8	Spa [8]	W61	69399	11 800	1.182	1.72	69.27	4.31	22.77	1.93	?	650	3 200	4.05	57.56	6.00	27.00	5.39	
B602 : Liaison A26 - N30 à Esneux (Tilff)																				
B602	0.0	Tilff Centre	W60	0		0.000														
B602	1.6	Tilff Esneux [41]	W61	0	8 400	1.100	.42	90.80	2.09	6.18	.51	?	250	550	0.61	87.82	3.00	8.00	0.57	
B901 : Liaison A4 - N90 à Namur (Loyers et Lives-sur-Meuse)																				
B901	0.0	Loyers [15]	W91	0		0.000														
B901	1.6	Beez N90 sud	W91	0	8 000	1.110	1.11	78.05	3.99	15.89	.96	?	300	1 400	3.33	56.33	13.00	24.00	3.33	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN					
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
R 0 - : Ring om Brussel																				
R000	-0.6	Iltre [18]	W21	0		0.000														
R000	0.0	Ech. Haut-Iltre [A7/R0]	W21	27001	8 000	1.110	.59	95.61	1.10	2.20	.50		100	250	0.50	92.95	2.00	4.00	0.55	
R000	2.2	Ophain [23]	W21	27005	52 800	1.092	.58	89.43	1.80	7.73	.47	*	1 050	4 450	0.36	82.59	5.00	11.50	0.55	
R000	5.1	Braine-l'Alleud [24]	W21	27009	48 300	1.094	.58	88.71	1.84	8.39	.49	*	950	4 450	0.36	81.09	5.50	12.50	0.55	
R000	5.9	Entrée Av. Allard [24b]	W21	0	50 100	1.096	.58	89.79	1.45	7.72	.47		800	4 250	0.36	84.09	4.00	11.00	0.55	
R000	7.6	Sortie Rte du Lion [24b]	W21	27013	50 100	1.098	.58	89.87	1.36	7.72	.47	*	800	4 250	0.36	84.09	4.00	11.00	0.55	
R000	8.4	Butte du Lion [25] / N27	W21	27017	51 000	1.097	.58	90.06	1.36	7.54	.47	*	800	4 250	0.36	84.09	4.00	11.00	0.55	
R000	8.4	Butte du Lion [25] / N5	W21	0	50 700	1.097	.58	90.06	1.36	7.54	.47		800	4 250	0.36	84.09	4.00	11.00	0.55	
R000	9.1	Mont-St-Jean [26]	W21	27021	41 000	1.100	.58	87.95	1.64	9.36	.47	*	800	4 250	0.36	81.59	4.50	13.00	0.55	
R000	10.8	Drève Richelle [27]	W21	27025	54 300	1.098	.62	90.97	1.31	6.63	.47	*	800	3 950	0.36	85.59	3.50	10.00	0.55	
R000	12.1	Argenteuil [28]	W21	27031	48 800	1.105	.61	89.99	1.51	7.38	.50	*	800	3 950	0.36	84.59	3.50	11.00	0.55	
R000	13.8	La Hulpe Derscheid [29]	W20	27035	57 900	1.101	.61	90.95	1.59	6.41	.43	*	1 050	4 150	0.36	84.09	2.50	12.50	0.55	
R000	14.2	Vlaams-Brabant	W20	0	59 600	1.104	.61	91.08	1.59	6.31	.40		1 050	4 150	0.36	84.59	2.50	12.00	0.55	
R000	14.2	Brabant wallon	V20	0	59 600	1.104	.61	91.08	1.59	6.31	.40		1 050	4 150	0.36	84.59	2.50	12.00	0.55	
R000	18.1	Groenendaal	V20	27501	59 600	1.108	.61	91.11	1.57	6.30	.40	*	1 050	4 150	0.36	85.20	2.25	11.65	0.55	
R000	19.8	Hoeilaart Welriekende	V20	27505	62 000	1.098	.61	91.35	1.57	6.08	.40		1 050	4 150	0.30	84.90	2.25	12.00	0.55	
R000	22.0	Vkw. Leonard [A4/R0]	V20	7001	62 000	1.100	.61	91.34	1.57	6.09	.40		1 050	4 150	0.30	84.90	2.25	12.00	0.55	
R000	24.5	Tervuren-4-Armen [1]	V20	27509	108 000	1.101	.47	89.13	1.86	7.92	.61		2 150	9 450	0.20	82.55	2.50	14.00	0.75	
R000	24.5	Tervuren-4-Armen [1]	V20	0	108 000	1.101	.47	89.13	1.86	7.92	.61		2 150	9 450	0.20	82.55	2.50	14.00	0.75	
R000	24.5	Tervuren-4-Armen [1]	V20	0	108 000	1.101	.47	89.13	1.86	7.92	.61		2 150	9 450	0.20	82.55	2.50	14.00	0.75	
R000	27.8	Wezembeek-Oppem [2]	V21	27515	84 900	1.102	.56	86.66	2.27	9.76	.74	*	2 150	9 150	0.25	81.79	3.00	14.21	0.75	
R000	30.1	Vkw. Zaventem [A3/R0]	V21	27517	83 700	1.109	.57	86.53	2.37	9.80	.74		2 150	9 150	0.25	82.55	3.00	13.50	0.70	
R000	31.6	Zaventem-Keiberg [3]	V21	27523	146 000	1.116	.38	89.78	2.09	7.23	.52		3 450	11 800	0.25	83.60	2.00	13.50	0.65	
R000	32.0	Woluwele-Zuid [4]	V21	27533	167 700	1.114	.33	89.86	2.32	7.06	.42		4 400	13 200	0.20	84.70	2.50	12.00	0.60	
R000	32.0	Woluwele-Zuid [4]	V21	0	167 700	1.114	.33	89.86	2.32	7.06	.42		4 400	13 200	0.20	84.70	2.50	12.00	0.60	
R000	32.9	Vkw. Diegem [A201/R0]	V21	0	167 700	1.114	.33	89.86	2.32	7.06	.42		4 400	13 200	0.20	84.70	2.50	12.00	0.60	
R000	34.7	Vkw. Machelen [A1/R0]	V21	27535	146 000	1.111	.38	88.62	2.77	7.72	.51		4 500	12 500	0.24	82.46	2.50	14.20	0.60	
R000	35.6	Machelen-Noord [5]	V21	27539	109 000	1.146	.64	86.31	3.81	8.51	.73		4 800	10 600	0.24	84.66	2.50	12.00	0.60	
R000	38.5	Vilvoorde-Marly [6]	V21	27541	112 900	1.138	.64	85.68	3.88	9.11	.69		4 950	11 700	0.24	82.66	3.00	13.50	0.60	
R000	40.3	Grimbergen [7]	V21	27545	133 900	1.129	.56	86.77	3.62	8.46	.59		5 500	12 800	0.24	84.26	3.00	12.00	0.50	
R000	42.2	Vkw. Strombeek [A12/R0]	V21	27549	129 000	1.147	.61	86.51	3.68	8.60	.60	*	5 450	12 700	0.22	85.99	3.43	9.90	0.46	
R000	43.9	Heisel Atomium [8a]	V21	27593	155 300	1.142	.50	88.40	3.64	6.88	.58		6 450	12 200	0.18	85.92	2.50	11.00	0.40	
R000	44.3	Wemmel [8]	V21	27553	155 300	1.132	.51	88.37	3.68	6.94	.50		6 450	12 200	0.18	84.72	2.80	11.80	0.50	
R000	45.2	Jette AZ-VUB [9]	V21	27555	164 500	1.122	.49	88.47	3.82	6.72	.50		7 100	12 400	0.22	84.28	4.00	11.00	0.50	
R000	45.2	Jette AZ-VUB [9]	V21	0	164 500	1.122	.49	88.47	3.82	6.72	.50		7 100	12 400	0.22	84.28	4.00	11.00	0.50	
R000	45.2	Jette AZ-VUB [9]	V21	0	164 500	1.122	.49	88.47	3.82	6.72	.50		7 100	12 400	0.22	84.28	4.00	11.00	0.50	
R000	47.8	Zellik [10]	V21	27559	145 400	1.125	.58	85.77	4.64	8.40	.61	*	7 600	13 700	0.23	83.41	4.88	10.95	0.53	
R000	48.8	Vkw. Groot-Bijgaarden [A	V21	27561	156 000	1.112	.54	87.28	4.19	7.40	.58		7 250	12 800	0.23	83.19	5.00	11.00	0.58	
R000	49.8	St-Agatha Berchem [11]	V21	27565	118 500	1.100	.57	87.54	4.27	7.00	.62		5 600	9 100	0.23	84.12	5.00	10.00	0.65	
R000	51.2	Astridlaan [12]	V21	27569	116 200	1.111	.56	87.69	4.05	7.05	.64		5 200	9 100	0.23	85.39	4.50	9.30	0.58	
R000	52.4	Dilbeek [13]	V21	27573	122 000	1.113	.53	88.28	3.85	6.72	.62	*	5 200	9 100	0.22	86.18	4.38	8.64	0.58	
R000	52.9	Brussel-Bruxelles	V21	27577	120 000	1.113	.54	89.10	3.41	6.31	.64		4 600	8 400	0.22	86.73	3.50	9.00	0.55	
R000	52.9	Vlaams-Brabant	B01	0	120 000	1.113	.54	89.10	3.41	6.31	.64		4 600	8 400	0.22	86.73	3.50	9.00	0.55	
R000	53.3	Anderlecht No(o)rd [14]	B01	0	120 000	1.113	.54	89.10	3.41	6.31	.64		4 600	8 400	0.22	86.73	3.50	9.00	0.55	
R000	54.4	Neerpede [15]	B01	7007	130 000	1.114	.54	90.29	3.05	5.49	.63		4 400	8 000	0.22	87.78	3.50	8.00	0.50	
R000	54.8	H. Erasme [15a]	B01	7011	125 000	1.112	.54	90.53	2.91	5.35	.66		4 000	7 500	0.20	87.80	3.00	8.50	0.50	
R000	56.2	Anderlecht St-P.Leeuw [1	B01	7017	114 700	1.099	.55	90.32	2.77	5.63	.73		3 500	7 150	0.20	85.75	3.50	10.00	0.55	
R000	57.5	Anderlecht Industrie [17]	B01	7023	108 500	1.100	.55	90.13	2.77	5.82	.73		3 300	7 000	0.20	85.75	3.50	10.00	0.55	
R000	58.2	Vkw. Drogenbos [A7/R1]	B01	7027	101 600	1.102	.54	89.86	2.82	6.10	.68	*	3 150	6 850	0.18	85.81	3.50	10.00	0.51	

AUTOSNELWEGGEDEELTE						VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
R 1 - : Kleine Ring om Antwerpen																				
R001	0.0	Vkw. Merksem [A1/A12/R	V11	0		0.000														
R001	0.0	Vkw. Merksem [A1/A12/R	V11	0		0.000														
R001	2.4	Merksem Kaaien [1]	V11	17003	96 000	1.130	1.04	74.61	4.54	19.14	.67	*	4 900	20 800	0.41	73.10	2.56	23.33	0.59	
R001	4.6	Deurne [2]	V11	17007	104 300	1.118	.84	77.21	3.97	17.53	.46		4 650	20 400	0.30	75.15	2.00	22.00	0.55	
R001	6.4	Vkw. Borgerhout [A13/R1	V11	17009	110 000	1.125	.74	78.82	3.58	16.44	.42		4 450	20 350	0.25	77.40	1.80	20.00	0.55	
R001	7.3	Lt Lippenslaan [3]	V11	17011	125 000	1.125	.60	80.65	3.36	14.89	.51		4 750	20 950	0.20	74.25	3.00	22.00	0.55	
R001	9.6	Berchem [4]	V11	17017	120 000	1.125	.64	80.16	3.62	15.02	.56	*	4 900	20 300	0.26	74.44	4.03	20.74	0.52	
R001	10.4	Vkw. Berchem [A1/R1]	V11	17021	113 000	1.125	.64	79.14	3.94	15.78	.50		5 000	20 100	0.24	73.75	3.50	22.00	0.51	
R001	10.7	Vkw. Berchem [A12/R1]	V11	17025	111 000	1.125	.64	78.68	4.34	15.83	.50		5 450	19 800	0.24	71.25	5.50	22.50	0.51	
R001	11.1	Van Rijswijcklaan [5] / N1	V11	17027	108 000	1.135	.63	78.29	4.94	15.58	.56	*	6 000	19 100	0.25	73.79	6.93	18.54	0.49	
R001	11.1	Van Rijswijcklaan [5] / N1	V11	0	108 000	1.135	.64	78.30	4.94	15.58	.56		6 000	19 100	0.25	73.87	6.90	18.50	0.48	
R001	12.8	Vkw. Rechteroever [A112/	V11	17029	102 500	1.131	.64	78.64	4.41	15.81	.50		5 100	18 350	0.25	74.27	3.00	22.00	0.48	
R001	15.2	Linkeroever [6]	V11	17033	108 400	1.128	.64	79.89	3.52	15.45	.50		4 300	18 900	0.25	72.27	4.50	22.50	0.48	
R001	15.6	Vkw. Linkeroever [A14/R1	V11	17037	82 000	1.128	.60	75.38	4.44	19.05	.52		4 100	17 650	0.25	66.47	5.50	27.30	0.48	
R001	17.0	De Costerlaan [7] / N49	V11	17041	33 200	1.128	.64	73.25	4.69	20.90	.52		1 800	7 800	0.25	64.27	7.00	28.00	0.48	
R001	17.0	De Costerlaan [7] / N49a	V11	0	34 500	1.128	.64	74.21	4.69	19.96	.50		1 800	7 800	0.25	64.77	7.00	27.50	0.48	
R 2 - : Grote Ring om Antwerpen																				
R002	0.0	Vkw. Stabroek [A12/R2]	V11	0		0.000														
R002	1.9	Noorderlaan [13]	V11	17097	10 100	1.100	.41	55.78	3.36	39.09	1.36		350	4 300	0.50	63.56	4.00	30.00	1.94	
R002	3.9	Scheldelaan [12] Tijsmans	V11	17093	28 400	1.100	.39	65.13	3.25	29.85	1.38	*	1 000	9 300	0.23	74.33	2.71	20.79	1.94	
R002	5.1	Antwerpen	V11	0	17 800	1.100	.40	63.51	3.64	31.36	1.09		700	6 100	0.40	57.66	5.00	35.00	1.94	
R002	5.1	Oost-Vlaanderen	V41	0	17 800	1.100	.40	63.51	3.64	31.36	1.09		700	6 100	0.40	57.66	5.00	35.00	1.94	
R002	6.0	Waaslandhaven Noord [1	V41	17089	17 800	1.100	.40	63.51	3.64	31.36	1.09		700	6 100	0.40	57.66	5.00	35.00	1.94	
R002	10.8	Waaslandhaven Noord [1	V41	17085	24 000	1.100	.38	65.89	4.00	28.64	1.09		1 000	7 550	0.23	57.83	5.00	35.00	1.94	
R002	12.5	Beveren [9]	V41	17081	24 000	1.100	.38	59.53	4.00	35.00	1.09		1 000	9 250	0.23	57.83	5.00	35.00	1.94	
R 3 - : Grand Ring de Charleroi																				
R003	-0.6	Heppignies [14]	W51	0		0.000														
R003	0.0	Ech. Heppignies [A15/R3]	W51	57407	2 800	1.095	.31	82.60	3.80	13.03	.25		100	400	2.00	87.71	7.00	2.79	0.50	
R003	3.5	Soleilmont [13]	W51	57411	28 600	1.095	.16	89.66	3.36	6.52	.30		1 050	2 050	0.25	91.34	1.89	6.00	0.51	
R003	5.6	Gilly [12]	W51	57415	29 700	1.086	.16	90.50	3.09	6.00	.26		1 050	1 950	0.23	91.53	1.78	6.00	0.46	
R003	6.6	Châtelineau [11]	W51	57419	36 500	1.083	.15	92.00	2.65	5.00	.19		1 050	1 950	0.17	93.67	0.86	5.00	0.30	
R003	9.0	Châtelet [10]	W51	57423	32 700	1.080	.15	91.76	2.87	4.98	.24		1 050	1 750	0.16	92.12	1.27	6.00	0.45	
R003	10.7	Blanche-Borne [9]	W51	57427	29 200	1.078	.15	92.64	2.89	4.08	.24		950	1 300	0.18	92.90	1.51	5.00	0.41	
R003	12.5	Couillet [8]	W51	57431	34 000	1.076	.15	93.05	2.59	4.04	.18		950	1 500	0.13	93.98	1.13	4.50	0.26	
R003	13.5	Hublinbu [7]	W51	57435	36 700	1.074	.15	92.98	2.69	4.01	.17		1 050	1 600	0.18	92.76	2.50	4.19	0.37	
R003	14.6	Marcinelle-Est [6]	W51	57439	38 400	1.074	.15	93.20	2.63	3.86	.15		1 050	1 600	0.21	93.86	1.69	4.00	0.25	
R003	16.0	Ech. Mont-sur-Marchienne	W51	57441	35 700	1.076	.15	93.50	2.63	3.56	.16		1 050	1 350	0.21	92.87	1.72	5.00	0.20	
R003	17.4	Mont-sur-Marchienne [5]	W51	57453	47 600	1.077	.10	94.75	1.70	3.35	.10		850	1 750	0.17	93.98	1.66	4.00	0.20	
R003	19.2	Montigny [4]	W51	57455	43 500	1.078	.10	94.85	1.91	3.02	.11		850	1 400	0.17	94.15	1.99	3.50	0.20	
R003	22.6	Fontaine-l'Evêque [3]	W51	57459	34 400	1.078	.11	93.83	2.03	3.89	.14		750	1 400	0.25	93.20	2.35	4.00	0.20	
R003	26.1	Forchies-la-Marche [2]	W51	57463	24 068	1.084	.14	91.83	2.91	4.91	.22		750	1 300	0.04	92.86	1.80	5.00	0.30	
R003	30.4	Trazegnies [1]	W51	57467	21 500	1.091	.15	90.69	2.90	6.03	.23		650	1 400	0.12	92.79	1.79	5.00	0.30	
R003	32.6	Ech. Trazegnies [A15/R3]	W51	57471	22 000	1.093	.15	90.57	2.90	6.16	.23		750	1 500	0.12	92.80	1.78	5.00	0.30	

AUTOSNELWEGGEDEELTE						VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u						vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
R 4 - : Ring om Gent																				
R004	0.0	Begin R4 West [N423]	V40	0		0.000														
R004	1.4	Vkw. Zelzate RO [N49]	V40	47001	13 500	1.110	1.40	69.24	6.75	22.30	.31		950	3 350	0.49	69.61	4.50	25.00	0.40	
R004	2.0	Wachtebeke [N449]	V40	0	17 200	1.110	1.13	75.37	4.80	18.40	.30		950	3 550	0.49	78.71	3.00	17.50	0.30	
R004	5.8	St-Kruis-Winkel	V40	0	17 500	1.110	1.13	76.00	4.17	18.40	.30		850	3 550	0.49	78.71	3.00	17.50	0.30	
R004	10.0	Desteldonk	V40	47011	18 400	1.110	1.10	77.17	4.24	17.20	.29	*	850	3 550	0.49	78.62	3.11	17.48	0.30	
R004	10.8	Oostakker-dorp	V40	0	19 800	1.110	1.04	75.01	4.35	19.30	.30		950	4 300	0.49	74.21	3.00	22.00	0.30	
R004	13.0	Oostakker-dorp	V40	0	19 800	1.110	1.04	75.01	4.35	19.30	.30		950	4 300	0.49	74.21	3.00	22.00	0.30	
R004	13.9	Oostakker-dok	V40	0	19 800	1.110	1.04	75.01	4.35	19.30	.30		950	4 300	0.49	74.21	3.00	22.00	0.30	
R004	14.6	Gent Zeehaven [1]	V40	47029	27 700	1.110	.77	80.45	4.35	14.13	.30		1 300	4 350	0.49	78.21	3.00	18.00	0.30	
R004	14.6	Gent Zeehaven [1]	V41	0	27 700	1.110	.77	80.45	4.35	14.13	.30		1 300	4 350	0.49	78.21	3.00	18.00	0.30	
R004	16.6	Oostakker Centrum [2]	V41	47031	30 900	1.110	.77	80.18	4.35	14.40	.30		1 500	4 900	0.49	78.21	3.00	18.00	0.30	
R004	17.3	Oostakker [3]	V41	0	27 200	1.110	.81	74.75	4.35	19.78	.30		1 300	6 000	0.49	60.21	3.00	36.00	0.30	
R004	20.5	Destelbergen [4]	V41	47037	36 400	1.110	.72	76.70	5.50	16.78	.30		2 200	6 800	0.49	56.21	10.00	33.00	0.30	
R004	21.5	Vkw. Heusden [A14/R4]	V41	47045	41 200	1.111	.59	77.47	5.15	16.49	.30		2 400	7 600	0.49	55.61	11.00	32.60	0.30	
R004	23.4	Heusden [5]	V41	47051	29 000	1.097	.59	82.37	4.18	12.50	.36		1 350	4 000	0.49	65.21	6.00	28.00	0.30	
R004	27.1	Melle [6]	V41	0	35 600	1.100	.59	84.47	3.91	10.73	.30		1 500	4 200	0.49	73.21	3.00	23.00	0.30	
R004	28.5	Ringvaart [7]	V41	47057	33 800	1.100	.59	82.66	4.36	12.09	.30		1 600	4 500	0.49	73.21	3.00	23.00	0.30	
R004	29.7	Ringvaartoever	V40	0	14 000	1.100	1.18	86.64	5.73	5.64	.82		850	850	1.00	83.00	3.00	12.00	1.00	
R004	30.1	Merelbeke / N444	V40	0	14 000	1.100	1.18	86.64	5.73	5.64	.82		850	850	1.00	83.00	3.00	12.00	1.00	
R004	32.6	Zwijnaarde / R4a	V40	0	14 000	1.100	1.18	86.64	5.73	5.64	.82		850	850	1.00	83.00	3.00	12.00	1.00	
R004	33.4	Oudenaardsestwg / N60	V40	0	14 000	1.100	1.18	82.36	5.73	9.91	.82		850	1 550	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004	33.7	Sint-Denijs / R4b	V40	0	14 000	1.100	1.18	82.36	5.73	9.91	.82		850	1 550	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004	34.2	Sint-Denijs / N43	V40	0	14 000	1.100	1.18	82.36	5.73	9.91	.82		850	1 550	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004	35.4	Flanders Expo / B402	V40	0	14 500	1.100	1.18	79.64	5.73	12.64	.82		950	2 000	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004	38.3	Drongen / N466	V40	0	14 500	1.100	1.18	79.64	5.73	12.64	.82		950	2 000	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004	42.8	Wondelgem / N9	V40	47091	13 700	1.100	1.18	77.45	6.64	13.91	.82		1 050	2 100	1.00	72.00	3.00	23.00	1.00	
R004	46.0	Wondelgem / G409	V40	0	23 600	1.100	.77	85.09	5.73	8.00	.41		1 450	2 100	0.50	88.00	3.00	8.00	0.50	
R004	46.3	Evergem / N456	V40	47095	23 600	1.100	.77	87.91	4.36	6.55	.41		1 150	1 650	0.50	89.00	3.00	7.00	0.50	
R004	50.0	Wippelgem / N458	V40	47105	14 800	1.100	1.18	85.86	3.41	8.91	.64		550	1 400	1.00	87.50	2.50	8.00	1.00	
R004	58.1	Ertvelde / N49	V40	47107	11 000	1.100	1.80	87.08	2.63	7.73	.76	*	350	950	1.01	89.46	2.47	6.07	0.99	
R004	58.8	De Katte / N436	V40	47113	10 000	1.100	1.00	84.91	6.64	6.91	.55		750	750	1.00	89.00	3.00	6.00	1.00	
R004	59.5	Zelzate Grote Markt / N47	V40	0	10 100	1.100	1.00	84.91	6.64	6.91	.55		750	750	1.00	89.00	3.00	6.00	1.00	
R004	61.3	Zelzate / Begin R4	V40	47129	10 500	1.100	1.00	84.91	6.64	6.91	.55		750	750	1.00	89.00	3.00	6.00	1.00	
R004z	28.5	Ringvaart - Westoever	V40	0		0.000														
R004z	30.1	Merelbeke / N444	V40	0	14 000	1.100	1.18	82.36	5.73	9.91	.82		850	1 550	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004z	32.4	Zwijnaarde / R4a	V40	0	0															
R004z	33.4	Oudenaardsestwg / N60	V40	0	14 000	1.100	1.18	84.18	3.91	9.91	.82		650	1 550	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004z	34.2	Sint-Denijs / R4b	V40	0	14 000	1.100	1.18	84.18	3.91	9.91	.82		650	1 550	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004z	35.4	Sint-Denijs / N43	V40	0	14 000	1.100	1.18	84.18	3.91	9.91	.82		650	1 550	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004z	35.9	Flanders Expo / B402	V40	0	14 500	1.100	1.18	81.45	3.91	12.64	.82		650	2 000	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004z	38.3	Dongen / N466	V40	0	14 500	1.100	1.18	81.45	3.91	12.64	.82		650	2 000	1.00	76.00	3.00	19.00	1.00	
R004z	42.8	Wondelgem / N9	V40	47091	13 700	1.100	1.18	79.27	4.82	13.91	.82		750	2 100	1.00	72.00	3.00	23.00	1.00	
R 5 - : Grande Ceinture de Mons																				
R005	-0.4	Ech. Jemappes [A7/R5]	W51	0		0.000														
R005	0.2	Jemappes [1]	W51	57501	39 000	1.093	.89	94.25	.29	4.23	.34	?	150	1 850	2.75	88.19	1.00	6.68	1.38	
R005	2.9	Cuesmes [2]	W51	57505	30 400	1.086	.90	93.71	.49	4.44	.45	?	150	1 450	2.97	84.41	1.00	9.63	1.98	
R005	4.9	Frameries [3]	W51	57509	21 000	1.076	.92	91.79	1.07	5.86	.36	?	250	1 350	3.54	75.47	2.00	17.22	1.77	
R005	8.4	Nouvelles [4]	W51	57513	11 700	1.062	.89	85.69	2.12	10.58	.73	?	250	1 350	3.72	53.36	4.00	36.14	2.79	
R005	9.3	Ech. Branche Sud	W50	57517	5 400	1.060	.89	86.32	2.11	9.95	.72	?	100	600	3.72	63.66	4.00	25.83	2.79	
R005	100.0	Havré [7]	W50	57533	0	0.000														
R005	101.6	Mons Est [8]	W51	57537	12 500	1.095	.91	89.46	1.26	8.16	.22	?	150	1 100	2.88	82.85	4.00	9.79	0.48	
R005	103.8	Ech. Ville-sur-Haine [A7/R	W51	57541	14 600	1.095	.87	89.75	1.08	8.09	.21	?	150	1 350	2.48	84.02	4.00	9.09	0.41	
R005a	9.3	Ech. Branche Sud	W50	0		0.000														
R005a	10.6	Asquillies / N6	W50	57521	5 400	1.060	.89	86.32	2.11	9.95	.72	?	100	600	3.72	63.66	4.00	25.83	2.79	

AUTOSNELWEGGEDEELTE					VERKEER		CATEGORIEËN in % 24u							vrachtwagens/24u		NACHTCATEGORIEËN				
AW	Km	= Verkeerswisselaar (einde weggedeelte)	Reg p+st	Post	Veh16h	24/16u	A	B	C1	C2	D	c	uit 1 deel C1	opl./aanh. C2	A	B	C1	C2	D	
R 6 - : Ring om Mechelen																				
R006	0.0	Begin R6 / N16	V11	0		0.000														
R006	1.0	A1	V11	0	15 200	1.102	.49	88.63	4.08	6.34	.46	?	650	1 100	0.35	83.53	3.12	12.42	0.59	
R006	1.9	N16r inrit	V11	0	15 200	1.102	.49	88.63	4.08	6.34	.46	?	650	1 100	0.35	83.53	3.12	12.42	0.59	
R006	2.1	N1	V11	0	11 300	1.102	.86	88.27	4.06	6.34	.46	?	550	750	0.49	83.40	3.10	12.42	0.59	
R006	3.2	N14	V10	0	9 500	1.102	.87	88.24	4.09	6.34	.46	?	450	600	0.55	83.32	3.13	12.42	0.59	
R006	4.8	N105	V10	0	9 500	1.102	.87	88.24	4.09	6.34	.46	?	450	600	0.55	83.32	3.13	12.42	0.59	
R006	5.6	G112 Einde R6	V10	0	4 100	1.102	.87	88.29	4.02	6.34	.47	?	200	250	0.60	83.21	3.07	12.42	0.70	
R 8 - : Ring om Kortrijk																				
R008	0.0	Vkw. Kortrijk West [A19/R	V31	0		0.000														
R008	0.0	Bissegem [11]	V31	37001	28 500	1.105	.57	87.71	2.30	9.01	.41	?	750	2 850	0.33	78.77	1.76	18.62	0.52	
R008	2.3	Marke [12]	V31	37005	28 500	1.105	.57	87.71	2.30	9.01	.41	?	750	2 850	0.33	78.77	1.76	18.62	0.52	
R008	3.9	Vkw. Kortrijk-Zuid [2,A14/I	V31	37009	28 500	1.105	.57	87.71	2.30	9.01	.41	?	750	2 850	0.33	78.77	1.76	18.62	0.52	
R008	3.9	Vkw. Kortrijk-Zuid [2,A14/I	V31	0	28 500	1.105	.57	87.71	2.30	9.01	.41	?	750	2 850	0.33	78.77	1.76	18.62	0.52	
R008	3.9	Vkw. Kortrijk-Zuid [2,A14/I	V31	0	28 500	1.105	.57	87.71	2.30	9.01	.41	?	750	2 850	0.33	78.77	1.76	18.62	0.52	
R008	4.3	Uitrit Doorniksestwg	V31	37013	10 000	1.105	.57	87.71	2.30	9.01	.41	?	200	1 000	0.33	78.77	1.76	18.62	0.52	
R008	5.8	Vkw. Kortrijk-Oost [3,A14/	V30	0	0	0.000														
R008	6.0	Vkw. Kortrijk-Oost [3,A14/	V31	0	19 600	1.105	.57	86.73	3.28	9.01	.41	?	750	2 000	0.33	78.02	2.50	18.62	0.52	
R008	7.2	Stasegem [4]	V31	0	19 600	1.105	.57	86.73	3.28	9.01	.41	?	750	2 000	0.33	78.02	2.50	18.62	0.52	
R008	8.4	Harelbeke [5]	V31	37051	19 600	1.105	.57	86.47	3.53	9.01	.41	?	750	2 000	0.33	77.83	2.70	18.62	0.52	
R008	8.4	Harelbeke [5]	V31	0	19 600	1.105	.57	86.47	3.53	9.01	.41	?	750	2 000	0.33	77.83	2.70	18.62	0.52	
R008	8.4	Harelbeke [5]	V31	37053	21 600	1.105	.57	86.47	3.53	9.01	.41	?	850	2 100	0.33	77.83	2.70	18.62	0.52	
R008	9.9	Kuurne [6]	V30	30151	22 000	1.105	.57	87.26	2.74	9.01	.41	?	650	2 250	0.33	78.43	2.10	18.62	0.52	
R008	11.0	Kruispt Uitvalsweg	V30	30155	23 400	1.105	.57	87.83	2.18	9.01	.41	?	550	2 350	0.33	78.86	1.66	18.62	0.52	
R008	11.0	Kruispt Uitvalsweg	V30	0	20 800	1.105	.57	87.89	2.11	9.01	.41	?	450	2 100	0.33	78.91	1.61	18.62	0.52	
R008	11.0	Kruispt Uitvalsweg	V30	0	20 800	1.105	.57	87.89	2.11	9.01	.41	?	450	2 100	0.33	78.91	1.61	18.62	0.52	
R008	11.0	Kruispt Uitvalsweg	V30	0	20 800	1.105	.57	87.89	2.11	9.01	.41	?	450	2 100	0.33	78.91	1.61	18.62	0.52	
R008	11.7	Kortrijk Noord [7]	V30	0	20 800	1.105	.57	87.89	2.11	9.01	.41	?	450	2 100	0.33	78.91	1.61	18.62	0.52	
R008	11.7	Kortrijk Noord [7]	V30	0	13 700	1.105	.57	87.63	2.37	9.01	.41	?	350	1 350	0.33	78.71	1.82	18.62	0.52	
R008	12.6	Verbindingsweg	V31	0	13 700	1.105	.57	87.63	2.37	9.01	.41	?	350	1 350	0.33	78.71	1.82	18.62	0.52	
R008	13.6	Gullegemstraat [8]	V31	0	13 700	1.105	.57	87.63	2.37	9.01	.41	?	350	1 350	0.33	78.71	1.82	18.62	0.52	
R008	14.6	Oude Ieperseweg [9]	V31	0	13 700	1.105	.57	87.63	2.37	9.01	.41	?	350	1 350	0.33	78.71	1.82	18.62	0.52	
R008	15.6	Vkw. Kortrijk West [10, A1	V30	0	13 700	1.105	.57	87.63	2.37	9.01	.41	?	350	1 350	0.33	78.71	1.82	18.62	0.52	
R008	16.6	Begin R8	V31	0	13 700	1.105	.57	87.63	2.37	9.01	.41	?	350	1 350	0.33	78.71	1.82	18.62	0.52	
R 9 - : Petite Ceinture de Charleroi																				
R009	0.0	Ech. Charleroi Nord [A54/	W51	0		0.000														
R009	0.0	Ech. Charleroi Nord [A54/	W51	0	28 200	1.100	.52	94.22	1.02	4.02	.22		350	1 200	0.57	92.99	1.68	4.19	0.57	
R009	0.2	Dampremy/N585	W51	0	28 200	1.100	.50	94.93	.63	3.76	.18		250	1 150	0.30	97.12	0.89	1.38	0.30	
R009	0.2	Porte de l'Europe [28w]	W51	57475	42 400	1.100	.50	96.73	.53	2.08	.16	*	250	950	0.30	97.59	0.89	0.91	0.30	
R009	1.0	Porte de Mons [29w]	W51	57477	35 300	1.080	.52	96.73	.52	2.06	.17		250	800	0.48	94.84	1.41	2.79	0.48	
R009	1.8	La Vilette [30w]	W51	57479	43 500	1.080	.51	96.74	.51	2.06	.17		250	1 000	0.44	95.06	1.28	2.79	0.44	
R009	2.0	Quai de Flandre [30w]	W51	57481	42 200	1.080	.51	96.74	.51	2.06	.17		250	900	0.44	95.06	1.28	2.79	0.44	
R009	2.6	Ech. Charleroi Sud [A503/	W51	57483	40 900	1.080	.52	96.60	.66	2.06	.17		250	900	0.46	94.93	1.36	2.79	0.46	
R009	3.2	Route de Philippeville [30κ	W51	57489	45 500	1.080	.52	96.90	.60	1.81	.17	*	250	850	0.47	95.66	1.39	2.00	0.47	
R009	3.4	Mayence-Montigny [29e]	W51	57493	23 200	1.090	.54	96.05	1.10	2.11	.20	*	250	550	0.81	92.70	2.38	3.29	0.81	
R009	4.5	Basse-Sambre [28e]	W51	57495	34 000	1.091	.31	96.68	.73	2.11	.17		250	800	0.38	94.78	1.11	3.35	0.38	
R009	5.0	Hiernaux-Pte de Fleurus [	W51	0	34 000	1.091	.31	95.77	.54	3.19	.18		250	1 250	0.48	93.84	1.02	4.19	0.48
R009	5.2	Ech. Charleroi Nord [A54/	W51	57497	44 000	1.092	.30	96.31	.72	2.55	.12		350	1 250	0.33	94.20	0.96	4.19	0.33	
R009r	0.0	Porte de l'Europe [28w]	W50	0		0.000														
R009r	0.6	Dampremy/N5	W50	0	5 100	1.100	.66	90.68	1.09	7.36	.21	?	100	400	2.00	94.20	2.00	1.00	0.80	

6.2 Telposten op andere genummerde wegen

Tabel IV.9: automatische tellingen met camera en visuele controle in Vlaanderen : dagelijkse (6-22u) en nachtelijke (22-6u) gemiddelde intensiteit per voertuigcategorie

Deze Tabel IV.9 geeft voor elke post volgende inlichtingen

NW : wegbenaming

Kmp: kilometerpunt van de telpost op de weg

Weggedeelte : weggedeelte in kwestie (zoals aangegeven door de gewestelijke administratie)

Richt. : rijrichting waar gemeten werd, elke telpost omvat 2 regels : de 1ste (oneven nr) voor het verkeer in de richting van de stijgende kilometers, de tweede (oneven nr + 1) in de tegengestelde richting

Periode : periode waarin de telling uitgevoerd werd

Post : telpostnummer. De telposten volgen elkaar op volgens de provincies
(1xxxx Antw., 2xxxx Vl.-Brabant, 3xxxx W-Vlaand., 4xxxx O-Vlaand., 7xxxx Limb.)

Tellingen op werkdag 16u (6-22u) :

A, B1, B2, C1, C2, D, E : aantal getelde voertuigen tussen 6u en 22u, resp. van cat. A, B1, B2, C1, C2, D en E op de gemeten werkdag.

% Categorie 16u werkdag na verb. :

A, B1, B2, C1, C2, D, E : respectievelijk % van de voertuigen tussen 6u en 22u voor de vermelde categorieën, voor een gemiddelde werkdag in 2005, met toepassing van bepaalde “verbeteringen” op de resultaten om rekening te houden met seizoensgebonden omstandigheden, etc., zoals aangegeven op het einde van de tabel.

% Categorie nacht v. werkdag :

A, B1, B2, C1, C2, D, E : respectievelijk % van de voertuigen tussen 6u en 22u voor de vermelde categorieën, voor een gemiddelde nacht van een werkdag in 2005, met toepassing van dezelfde verbeteringen als hierboven.

% Categorie 16u werkdag 2000 :

A, B1, B2, C1, C2, D, E : respectievelijk % van de voertuigen tussen 6u en 22u voor de vermelde categorieën, voor een gemiddelde werkdag in 2000.

% Categorie gem. nacht 2000 :

A, B1, B2, C1, C2, D, E : respectievelijk % van de voertuigen tussen 6u en 22u voor de vermelde categorieën, voor een gemiddelde nacht in 2000.

Uitgevoerde algemene berekeningen : de formules zijn bijgevoegd, om de complexiteit van de berekening te tonen wanneer de tellingen maar een beperkt aantal posten betroffen, en slechts 1 werkdag (en niet altijd op 24u). Zonder deze berekening toont de vergelijking van de ruwe resultaten bv. een verdubbeling van het % vrachtwagens sinds 2000 ... maar op niet identieke wegen en locaties !

Tabel IV.9 - Voertuigcategorieën op de gewestwegen in Vlaanderen

WEGGEDEELTE						TELLINGEN op WERKDAG 16u (6-22u)								% / CATEGORIE 16u werkdag na verb						
NW	Km	Weggedeelte	Richt.	Periode	Post	A	B1	B2	C1	C2	D	E	totaal	A	B1	B2	C1	C2	D	E
N 1	26.4	Mechelen - Antwerpen	Antwerp	mei-j 05	10035	45	5268	444	482	186	33	15	6 473	0.80	78.47	9.63	8.60	1.53	0.73	0.24
N 1	26.4	Mechelen - Antwerpen	Mechelen	mei-j 05	10036	63	5386	860	682	21	33	17	7 062							
N 1	57.1	Antwerpen - Breda	Breda	mei-j 05	10043	44	4789	145	76	34	79	18	5 185	0.76	90.84	3.12	1.57	1.28	2.11	0.33
N 1	57.1	Antwerpen - Breda	Antwerp	mei-j 05	10044	42	5614	209	102	112	81	19	6 179							
N 2	39.0	Leuven - Diest	Diest	mei-j 05	24035	18	3729	416	183	14	91	3	4 454	0.44	84.18	8.06	4.14	0.16	2.93	0.09
N 2	39.0	Leuven - Diest	Leuven	mei-j 05	24036	21	3897	306	188	0	84	5	4 501							
N 2	89.9	Hasselt - Maastricht	Maastricht	mei-j 05	76241	26	4431	294	129	262	57	15	5 214	0.55	84.33	6.08	2.49	4.48	1.76	0.32
N 2	89.9	Hasselt - Maastricht	Hasselt	mei-j 05	76242	31	4412	339	130	205	65	18	5 200							
N 3	18.7	Brussel - Leuven	Brussel	mei-j 05	20528	43	3424	170	82	75	68	1	3 863	1.11	87.76	4.40	2.12	1.94	2.64	0.03
N 3	18.7	Brussel - Leuven	Leuven	mei-j 05	20527															
N 3	50.8	Leuven - Luik	Luik	mei-j 05	20525	29	4969	409	221	155	39	19	5 841	0.57	83.87	7.11	3.26	3.82	1.04	0.33
N 3	50.8	Leuven - Luik	Leuven	mei-j 05	20526	39	5160	446	171	305	44	21	6 186							
N 6	11.2	Brussel - Halle	Halle	mei-j 05	20543	55	6253	444	273	116	53	2	7 196	0.68	84.40	9.14	3.42	1.41	0.91	0.05
N 6	11.2	Brussel - Halle	Brussel	mei-j 05	20544	71	9551	1262	365	147	60	7	11 463							
N 8	19.5	Brussel - Ninove	Ninove	mei-j 05	40033	141	8773	950	328	119	121	7	10 439	1.32	82.04	9.88	3.23	1.58	1.89	0.06
N 8	19.5	Brussel - Ninove	Brussel	mei-j 05	40034	144	9039	1179	367	222	151	5	11 107							
N 8	135.7	Ieper - Veurne (tss N31)	Veurne	f-mr 04	30193	36	3223	376	140	368		0	4 143	0.83	76.94	9.87	3.59	6.76	1.37	0.64
N 8	135.7	Ieper - Veurne	Veurne	mei-j 05	30193	38	3627	455	159	239	30	53	4 601							
N 8	135.7	Ieper - Veurne (tss N31)	Ieper	f-mr 04	30194	34	3291	444	197	304		0	4 270							
N 8	135.7	Ieper - Veurne	Ieper	mei-j 05	30194	29	3317	430	124	257	49	58	4 264							
N 9	18.7	Brussel - Aalst	Aalst	mei-j 05	20515	42	3334	220	141	34	69	11	3 851	0.78	83.77	7.88	3.60	1.17	2.52	0.28
N 9	18.7	Brussel - Aalst	Brussel	mei-j 05	20516	20	3408	408	146	59	65	11	4 117							
N 9	56.6	Gent - Eeklo	Eeklo	mei-j 05	40007	58	5949	931	249	228	45	11	7 471	0.69	82.42	9.37	3.39	3.07	0.86	0.21
N 9	56.6	Gent - Eeklo	Gent	mei-j 05	40008	42	6087	432	244	219	38	20	7 082							
N 10	22.4	Lier - Aarschot	Aarschot	mei-j 05	10023	60	5951	894	407	393	39	12	7 756	0.77	76.48	11.53	5.25	5.07	0.75	0.15
N 10	22.4	Lier - Aarschot	Lier	mei-j 05	10024															
N 20	9.2	Hasselt - Luik	Luik	mei-j 05	70063	27	4026	287	161	2	41	35	4 579	0.54	87.99	5.71	3.11	0.66	1.17	0.82
N 20	9.2	Hasselt - Luik	Hasselt	mei-j 05	70064	23	4107	238	125	59	31	40	4 623							
N 31	10.6	Brugge - Zeebrugge	Zeebrugge	mei-j 05	30003	42	6650	1026	678	1899	32	0	10 327	0.55	64.05	9.86	6.77	18.37	0.39	0.00
N 31	10.6	Brugge - Zeebrugge	Brugge	mei-j 05	30004	64	5687	869	624	1632	18	0	8 894							
N 49	56.2	Maldegem - Zelzate-W	Knokke	f-mr 04	40053	71	6103	473	374	1345		0	8 366	0.83	71.47	7.70	5.53	13.82	0.63	0.02
N 49	56.2	Zelzate - Maldegem	Knokke	mei-j 05	40053	62	6910	571	442	1233	42	3	9 263							
N 49	56.2	Maldegem - Zelzate-W	Zelzate	f-mr 04	40054	63	5524	739	474	1014		0	7 814							
N 49	56.2	Zelzate - Maldegem	Zelzate	mei-j 05	40054	34	6758	919	652	1258	32	3	9 656							
N 50	85.9	Brugge - Kortrijk	Brugge	mei-j 05	30017	7	2138	276	160	184	15	23	2 803	0.38	77.53	8.28	5.05	7.07	0.78	0.90
N 50	85.9	Brugge - Kortrijk	Kortrijk	mei-j 05	30018	14	2173	183	120	208	14	27	2 739							
N 60	19.7	Gent - Oudenaarde	Oudenaarde	mei-j 05	41057	151	10664	941	529	521	28	14	12 848	1.16	82.86	7.04	2.87	5.56	0.40	0.09
N 60	19.7	Gent - Oudenaarde	Gent	mei-j 05	41058	145	10440	850	201	894	40	10	12 580							
N 70	25.6	Gent - Antwerpen	Antwerp	mei-j 05	41021	39	6290	446	116	84	68	9	7 052	0.48	86.67	7.84	2.12	1.27	1.46	0.16
N 70	25.6	Gent - Antwerpen	Gent	mei-j 05	41022	26	5472	612	170	87	63	13	6 443							
N 80	7.3	Hasselt - St-Truiden	St-Truiden	mei-j 05	70041									0.59	88.82	8.76	0.88	0.57	0.38	0.00
N 80	7.3	Hasselt - St-Truiden	Hasselt	mei-j 05	70042	21	3146	310	31	20	9	0	3 537							
N423	0.1	Zelzate - Nederland	Nederland	f-mr 04	40165	37	2747	107	126	1025		0	4 042	0.91	69.05	4.17	3.17	22.63	0.07	0.00
N423	0.1	Zelzate - Nederland	Nederland	d05-ja06	40165	1	3292	279	162	945	2		4 681							
N423	0.1	Zelzate - Nederland	Zelzate	f-mr 04	40166	37	2685	158	100	1100		0	4 080							
N423	0.1	Zelzate - Nederland	Zelzate	d05-ja06	40166	3	3125	166	152	786	2		4 234							
R 4	5.9	Gent-Zeehaven - Zelzate	Gent	f-mr 04	47011	86	6368	265	724	1572		0	9 015	0.87	67.05	7.13	4.79	19.86	0.26	0.04
R 4	5.9	Gent - Zelzate-Oost	Gent	mei-j 05	47011	84	7932	1152	307	2697	54	9	12 235							
R 4	5.9	Gent-Zeehaven - Zelzate	Zelzate	f-mr 04	47012	109	5892	420	672	1365		0	8 458							
R 4	5.9	Gent - Zelzate-Oost	Zelzate	d05-ja06	47012	---	---	---	---	---	---	---	---							
R 4	50.1	kruispunt N458 - Zelzate	Zelzate	f-mr 04	47107	89	5337	463	220	687		0	6 796	1.39	79.46	6.42	2.90	9.14	0.65	0.04
R 4	50.1	Gent - Zelzate-West	Zelzate	mei-j 05	47107	93	5980	487	274	532	25	6	7 397							
R 4	50.1	kruispunt N458 - Zelzate	Gent	f-mr 04	47108	97	5292	393	212	569		0	6 563							
R 4	50.1	Gent - Zelzate-West	Gent	mei-j 05	47108	167	6617	528	140	873	38	5	8 368							

Tabel IV.9 - Voertuigcategorieën op de gewestwegen in Vlaanderen

DETERMINATION GLOBALE DES POURCENTAGES PAR CATEGORIE										CALCULS EFFECTUES	
		A	B1	B2	C1	C2	D	E			
% op gemidd. werkdag 16u (meth. I op verb. cijfers) [2005]	0.82	79.49	7.92	3.89	6.66	1.05	0.17	(1,2)	a	= gemiddelde v/d telposten	
% werkdag 16u voor 15 identieke telposten [2005]	0.79	79.47	7.79	3.96	6.86	0.97	0.16		b	= gemiddelde v/d identieke telposten	
% werkdag 16u (alle telposten) [2000]	0.98	89.38	4.85	3.68	0.94				c	= gemiddelde v/d telposten	
% werkdag 16u voor 15 identieke telposten [2000]	0.84	87.54	5.39	5.39	0.84				d	= gemiddelde v/d identieke telposten	
% werkdag 16u geijkt op de telposten v. 2000 [2005]	0.92	81.64	7.96	3.56	4.68	1.08	0.16		e	= b / d * c	
% zaterdag 16u [2000]	1.39	88.40	7.00	1.77	0.96	0.31	0.17	(4)	k	= gemiddelde v/d telposten	
% zondag 16u [2000]	1.80	90.45	6.00	0.83	0.47	0.28	0.17		m	= gemiddelde v/d telposten	
% gemiddelde dag 16u na ijking [2005]	1.09	83.55	7.60	3.01	3.71	0.89	0.16		o	= (5 * e * x + k * y + m * z) / (5 x + y + z)	
									(6) met	x,y,z = gemid. intensiteit werkdag, zaterdag, zondag	
% nacht v. werkdag voor 15 identieke telposten [2005]	0.44	79.10	6.71	4.79	7.60	1.36			f	= gemiddelde v/d identieke telposten	
% gemiddelde nacht voor 15 identieke telposten [2005]	0.64	80.57	6.61	4.22	6.58	1.21	0.17	(3)	g	= 6/7 f + 1/7 m	
% gemiddelde nacht voor 15 identieke telposten [2000]	0.72	89.57	3.64	5.39	0.67				h	= gemiddelde v/d identieke telposten	
% gemiddelde nacht (alle telposten) [2000]	1.00	91.56	3.18	3.42	0.67				i	= gemiddelde v/d telposten	
% gemiddelde nacht na ijking [2005]	0.89	83.11	6.75	3.69	4.18	1.21	0.17		j	= g / h * i	
% zaterdag 24u na ijking [2005]	1.34	88.41	6.94	1.83	0.98	0.32	0.17		l	= (k * (1 + i / h * f / q * (c2416 - 1)) / c2416	
									met	c2416 = verhouding tot. verkeer 24u/16u = 1.093 (2005)	
% zondag 24u na ijking [2005]	1.80	90.45	6.00	0.83	0.47	0.28	0.17		n	= h	
verhouding 24u/16u [2005]	1.08	1.09	1.08	1.11	1.10	1.13	1.10		q	= 1 + j / o * (c2416 - 1)	
% werkdag 24u na ijking (=dag + nacht) [2005]	1.23	81.25	7.88	3.63	4.74	1.11	0.16	(2)	p	= o * q / c2416	
% daggemiddelde 24u [2005]	1.31	83.26	7.54	3.07	3.75	0.91	0.16	(5)	r	= (5 * p * x + l * y + n * z) / (5 x + y + z)	

OPMERKINGEN

- Alhoewel sommige tellingen niet in 2005 uitgevoerd werden, neemt men aan dat het gemiddelde v/d tellingen wel met het gemiddelde verkeer 2005 overeenstemt.
- Bussen en autocars (cat. D) werden in febr.-maart 2004 niet geteld. De cijfers werden geraamsd op basis van de volgende tellingen, of op basis van 2000. Men beschouwde dat ze uit cat. C1 en C2 telkens voor 50% afgetrokken moesten worden. In dec.2005-jan.2006 werden autobussen en autocars wel geteld maar gedurende een periode met weinig toeristisch verkeer. Voor de bepaling van het daggemiddelde van 2005 werden de getelde percentages met 1,5 vermenigvuldigd.
- Motoren waren amper te vinden bij de telcampagne dec.05-jan.06. Men bepaalde hun daggemiddelde op basis van de % van de andere campagnes, of op basis van de tellingen van 2000. In febr.-maart 2004 waren de motoren wel bij de telcampagne te vinden, maar met kleinere percentages dan gedurende de zomer- of herfstmaanden. Daarom heeft men 0,32% extra percenten voor motoren (vlgs de raming van het ontbrekende aantal) aan het daggemiddelde 24u toegevoegd.
- De tellingen werden uitgevoerd gedurende een "werknacht" tussen 2 werkdagen, met veel zwaar verkeer. De % v/d gemiddelde nacht werden bepaald als 6/7 "werknacht-percenten" + 1/7 "percenten v/d gemiddelde dag 16u" (voor de nacht van zaterdag tot zondag)
- De % voor de weekeinden zijn ontleend aan de Vijfjaarlijkse Tellingen 2000. De zondag-% werden gebruikt zonder verandering. De zaterdag-% werden geijkt met dezelfde stijgingen als de % op de werkdagen. Daarenboven werd het % van cat.B2 (bestelwagens) op deze dagen geraamd.
- In Tabel.IV.3 werden de bestelwagens-% aangepast om overeen te stemmen met de kilometerstanden v/d DIV-registratie (zie Brochure Kilometerstanden) Inderdaad kan men bij een telling, zelfs visueel, moeilijk bepalen of een voertuig als "bestelwagen" ingeschreven is.

% / CATEGORIE nacht v. werkdag							% / CATEGORIE 16u werkdag 2000							% / CATEGORIE gem. nacht 2000							Coëffic.	Post
A	B1	B2	C1	C2	D	E	A	B1	B2	C1	C2	D	E	A	B1	B2	C1	C2	D	E	24u16u	Post
0.43	96.52	9.54	11.70	1.24	0.95		1.21	86.65	5.97	5.21	0.97		1.00	89.59	3.94	4.98	0.48		1.092	10035		
																					10036	
0.47	114.70	3.21	2.02	1.76	3.14		1.56	90.94	4.71	1.63	1.16		0.94	93.60	2.97	1.43	1.06		1.081	10043		
																					10044	
0.28	107.07	8.33	3.76	0.14	4.57		0.27	95.08	2.94	1.01	0.70		0.16	97.03	1.91	0.53	0.37		1.077	24035		
																					24036	
0.24	101.54	4.24	2.35	5.57	1.88		0.80	91.91	4.01	2.17	1.11		0.48	95.59	1.70	1.29	0.95		1.112	76241		
																					76242	
0.70	111.39	3.98	1.60	2.21	3.99		1.51	94.06	3.02	1.09	0.32		1.19	96.40	1.67	0.46	0.28		1.079	20528		
																					20527	
0.24	98.04	8.35	4.75	4.31	1.06		0.83	89.13	5.25	3.91	0.87		0.64	90.07	4.28	4.19	0.83		1.118	20525		
																					20526	
0.34	118.15	8.23	3.76	1.97	1.09		...	...	...	...	...									1.100	20543
																					20544	
0.73	82.04	5.49	3.23	1.93	2.52		...	...	...	...	...									1.090	40033
																					40034	
0.46	76.94	5.48	3.59	8.26	1.83		...	...	...	...	...									1.090	30193
																					30193	
																					30194	
																					30194	
0.43	83.77	4.38	3.60	1.43	3.36		...	...	...	...	...									1.090	20515
																					20516	
0.35	99.58	8.38	4.91	7.61	1.06		0.49	93.06	4.07	1.97	0.41		0.43	94.47	2.30	2.02	0.79		1.097	40007		
																					40008	
0.39	92.39	10.63	7.14	6.42	0.91		0.65	87.64	6.48	4.30	0.93		1.03	90.46	3.77	3.96	0.79		1.099	10023		
																					10024	
0.27	87.99	3.42	3.73	0.99	1.41		...	...	...	...	...									1.100	70063
																					70064	
0.28	70.66	12.13	10.81	19.48	0.48		1.08	71.23	5.75	21.29	0.65		0.94	66.64	5.25	26.57	0.60		1.098	30003		
																					30004	
0.56	67.61	5.20	8.22	26.14	1.03		...	...	...	...	...									1.074	40053
																					40053	
																					40054	
																					40054	
0.23	96.87	7.91	9.69	12.80	1.17		1.27	89.03	6.19	2.65	0.86		0.93	90.92	3.53	3.53	1.09		1.081	30017		
																					30018	
0.62	101.47	7.38	4.35	3.89	0.51		1.40	87.31	5.49	4.19	1.61		0.97	90.05	3.89	4.42	0.66		1.094	41057		
																					41058	
0.30	109.74	7.27	2.13	1.67	2.21		1.11	92.57	3.75	1.88	0.69		1.08	95.13	2.07	1.13	0.59		1.079	41021		
																					41022	
0.28	108.02	7.37	1.04	0.38	0.43		0.51	88.39	4.55	4.83	1.72		0.42	92.49	2.38	3.88	0.85		1.107	70041		
																					70042	
0.51	69.05	2.32	3.17	27.66	0.09		...	...	...	...	...									1.090	40165
																					40165	
																					40166	
																					40166	
0.43	75.10	3.78	2.83	17.08	0.31		0.48	76.02	9.44	13.64	0.41		0.58	80.30	7.10	11.61	0.42		1.110	47011		
																					47011	
																					47012	
																					47012	
0.94	86.97	2.60	2.39	5.56	1.05		0.47	76.99	10.96	11.16	0.41		0.57	81.04	8.24	9.50	0.42		1.100	47107		
																					47107	
																					47108	
																					47108	

Tabel IV.10: Automatische tellingen met dubbele lus in Wallonië
dagelijkse (6-22u) en nachtelijke (22-6u) gemiddelde intensiteit per voertuigcategorie

Tabel IV.10 geeft voor elke post volgende inlichtingen :

NW : wegbenaming

Km : kilometerpunt van de telpost op de weg

Weggedeelte : beschouwd wegvak, in het algemeen tussen kruisingen met genummerde wegen

Periode : Begindatum van de telling (die gemiddeld 19 dagen geduurd heeft)

Post : telpostnummer. De posten volgen elkaar op per wegnummer en stijgende km,
(2xxxx Waals Brab., 5xxxx Henegouwen, 6xxxx Luik, 8xxxx Luxemb., 9xxxx Namen).
Elke telpost omvat 1 regel, die het totaal verkeer in beide rijrichtingen aangeven.
Als een post herhaald wordt, betekent het dat er tellingen met dubbele slangen werden
uitgevoerd tijdens 2 verschillende perioden van het jaar.

Vtgn16u : Daggemiddelde van het totale verkeer van 6u tot 22u, voor de som van beide
rijrichtingen, in 2005, volgens Tabel 4 Van Deel I.

24/16u : Verhouding v/d 24u daggemiddelde gedeeld door VTgn16U.
B.v. $1.09 = 9\%$ nachtverkeer 22u-6u ten opzichte v/h verkeer tussen 6u en 22u.

% / CATEGORIE 24u daggem:

A,B,C1,C2,D,E : respectievelijk het aantal voertuigen tussen 0u en 24u voor cat. A, B, C1,
C2, D en E in het verkeer v/d gemiddelde weekdag. De categorieën A, D
en E worden forfaitair geraamd : vast % voor cat. D en E, % gelijk aan
 $1.15 \times \% A$ van 2000 voor cat. A.

val : validatiecode, met waarde 1 (gevalideerd) als het % van cat. C2 in 2005
verenigbaar is met het % van cat. C2 in 2000 (zelfde telsysteem en zelfde
afstelling van de teller voor beide jaren).

% WERKDAG 24u :

C1+D+E, C2 : respectievelijk het aantal voertuigen tussen 0u en 24u voor cat. C1+D+E
en C2, voor de gemiddelde werkdag van 2005.

% W-E 24u :

C1+D+E, C2 : respectievelijk het aantal voertuigen tussen 0u en 24u voor cat. C1+D+E
en C2, voor het gemiddelde weekeinde van 2005 (som van het verkeer op
de zaterdagen en zondagen).

% NACHT werkd. :

C1+D+E, C2 : respectievelijk het aantal voertuigen tussen 0u en 24u voor cat. C1+D+E
en C2, voor de gemiddelde nacht van 2005.

Tabel IV.10 - Voertuigcategorieën op de gewest- en provinciewegen in Wallonië

WEGGEDEELTE				VERKEER		% / CATEGORIE 24u daggem								% WERKDAG 24u		% W-E 24u		% NACHT werkd.	
NW	Km	Weggedeelte	Periode (begin)	Post	Vtgn16u	24/16u	A	B	C1	C2	D	E	val	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2
N 3	77.8	Oreye (N69) - Crisnée (N614)	12/04/05	60025	7 002	1.124	1.70	89.98	3.93	3.22	.95	.22	0	5.74	3.80	2.10	1.42	6.23	7.55
N 3	84.2	Crisnée (N614) - Hognoul (N694 accé)	12/04/05	61003	6 300	1.100	1.71	90.06	4.15	2.91	.95	.22	0	6.03	3.17	2.27	2.38	5.73	5.31
N 3	105.4	Fléron - Melen (N604) [ex-61029]	12/04/05	60093	17 490	1.088	1.60	92.13	3.86	1.24	.95	.22	0	5.90	1.46	2.01	0.64	5.41	1.80
N 3	126.4	Henri-Chapelle - Henri-Chapelle (N67)	28/11/05	60075	7 419	1.097	1.68	91.12	4.48	1.55	.95	.22	0	6.34	1.70	2.97	1.06	8.82	2.94
N 3	126.5	Henri-Chapelle (N67) - Moresnet (N6)	28/11/05	60077	10 722	1.104	1.72	92.13	3.46	1.51	.95	.22	0	5.17	1.72	1.73	0.58	6.98	2.92
N 3	131.0	Kelmis (N613) - Deutschland	28/11/05	61113	9 000	1.100	1.71	93.37	2.65	1.10	.95	.22	0	4.28	1.29	1.43	0.54	6.04	2.21
N 4	15.7	Overijse (N218) - Wavre (N257)	28/11/05	20029	5 600	1.054	1.74	93.00	3.01	1.08	.95	.22	0	4.32	1.19	1.99	0.63	7.18	1.54
N 4	28.8	Louvain-la-Neuve (N25) - Chastre (N2)	11/05/05	20005	18 600	1.086	1.76	92.26	3.02	1.79	.95	.22	1	4.78	2.18	1.46	0.48	2.56	1.75
N 4	43.5	Gembloux - Bovesse (N912)	7/11/05	91011	13 146	1.100	1.74	95.06	8.00	1.23	.95	.22	1	2.06	1.38	0.65	0.61	1.34	2.79
N 4	43.5	Gembloux - Bovesse (N912)	23/11/05	91011	13 146	1.100	1.74	91.84	3.54	1.71	.95	.22	0	5.20	1.99	2.00	0.86	3.77	3.99
N 4	50.2	Suarlée (A15) - Suarlée (N958)	21/11/05	90023	14 948	1.093	1.60	88.25	4.68	4.30	.95	.22	1	6.31	5.01	2.95	1.60	6.08	4.79
N 4	50.4	Suarlée (N958) - Belgrade (N93)	21/11/05	90025	10 250	1.098	1.74	93.01	2.94	1.14	.95	.22	1	4.46	1.25	1.78	0.86	5.51	1.28
N 4	71.9	Courrière (N931) - Florée (N946)	7/11/05	91003	21 900	1.100	1.66	91.50	1.75	3.92	.95	.22	1	3.30	4.73	1.01	1.64	4.97	11.85
N 4	78.9	Florée (N946) - Natoye (N921)	7/12/05	90013	18 000	1.083	1.68	87.40	4.68	5.07	.95	.22	1	6.74	6.16	2.41	1.88	9.17	15.46
N 4	83.2	Emplinne (N97) - Pessoux (N938)	7/11/05	90059	18 000	1.083	1.68	89.92	3.01	4.22	.95	.22	1	4.94	5.31	1.33	1.28	6.14	12.94
N 4	98.8	Sinsin (N929) - Marche (N856) [ex-810	9/10/05	80071	15 453	1.084	1.63	88.43	3.68	5.09	.95	.22	1	5.82	6.48	1.65	1.60	7.87	15.95
N 4	108.5	Waha (N856) - Harsin (N896) [ex-810	10/12/05	80073	12 705	1.081	1.60	88.33	3.24	5.66	.95	.22	1	4.95	6.81	1.62	1.76	6.43	15.95
N 4	120.0	Harsin (N896) - Champlon (N89)	9/10/05	80001	11 747	1.083	1.60	87.51	2.80	6.92	.95	.22	1	4.44	8.71	2.00	2.07	5.93	18.10
N 4	120.4	Champlon (N89) - Amberloup (N826)	9/10/05	80005	10 200	1.100	1.62	86.11	3.96	7.14	.95	.22	1	6.14	9.03	1.67	2.24	8.83	20.66
N 4	148.8	Bastogne-Losange (N30) - Martelang	7/04/05	80067	11 779	1.084	1.61	82.02	4.35	10.85	.95	.22	1	6.37	13.01	2.29	4.74	4.98	26.01
N 4	170.0	Bois-des-Pendus (N87) - Arlon (N82)	6/04/05	81029	12 500	1.100	1.63	82.48	4.27	10.45	.95	.22	1	6.38	12.50	2.08	4.85	5.92	27.82
N 4	184.5	Arlon (N81) - Frontière Luxembourg	4/04/05	80029	7 636	1.071	1.79	94.40	1.98	0.66	.95	.22	0	3.24	0.69	1.51	0.56	3.40	0.85
N 5	18.8	Mont-St-Jean (R0) - Genappe (N25)	12/05/05	20001	22 500	1.100	1.73	91.31	3.67	2.11	.95	.22	1	5.47	2.57	1.94	0.73	3.93	4.18
N 5	31.6	Genappe (contourn.) - Baisy-Thy (N9)	12/05/05	20013	13 836	1.079	1.68	91.57	3.72	1.86	.95	.22	0	5.40	2.20	2.08	0.64	3.62	3.81
N 5	31.9	Baisy-Thy (N93) - Frasnes-lez-Gosse	13/05/05	20015	9 319	1.091	1.60	91.13	4.09	2.01	.95	.22	1	5.75	2.39	2.29	0.61	4.44	4.32
N 5	41.6	Mellet (N567) - Gosselies (A15) [ex-5	17/11/05	50083	19 076	1.085	1.60	90.76	4.52	1.95	.95	.22	1	6.32	2.30	2.25	0.63	2.68	0.60
N 5	57.5	Couillet (R3) - Gerpinnes (N574)	17/11/05	50041	27 745	1.094	1.60	87.45	3.68	6.10	.95	.22	1	5.54	7.92	2.12	1.04	5.42	13.43
N 5	82.2	Neuville (N978) - Mariembourg (N939)	2/12/05	90015	12 700	1.100	1.57	82.63	5.06	9.57	.95	.22	1	7.06	11.93	2.64	2.06	4.71	23.09
N 5	98.6	Couvin (N964) - Frontière française	2/12/05	91025	3 900	1.100	1.31	69.28	3.26	24.98	.95	.22	1	4.77	32.05	2.87	4.98	2.93	52.12
N 6	24.9	Tubize - Quenast - Rebecq (N280)	12/05/05	20019	8 837	1.088	1.74	92.04	3.52	1.53	.95	.22	0	5.31	1.85	1.91	0.53	3.91	2.40
N 6	63.1	Asquillies (R5a) - Bois-Bourdon (front	7/04/05	53051	8 001	1.100	1.60	85.02	2.34	9.87	.95	.22	1	3.87	12.99	1.81	1.41	2.91	17.45
N 6	65.1	Quévy (N563) - France	7/04/05	51131	7 600	1.100	1.54	85.18	1.54	10.56	.95	.22	1	2.85	14.06	1.57	1.60	3.02	21.75
N 7	66.0	Tournai (R52) - Blandain (A8)	10/11/05	53021	10 770	1.100	1.60	91.73	2.70	2.80	.95	.22	1	4.35	3.30	1.85	1.46	3.79	2.98
N 20	26.3	Tongerren-Vreeren - Juprelle	12/04/05	60059	5 717	1.108	1.75	92.99	2.40	1.69	.95	.22	1	4.21	2.18	1.41	0.59	3.52	4.07
N 25	5.6	Blanden (N251) - Hamme-Mille (N91)	28/11/05	20505	9 400	1.100	1.60	91.76	2.48	2.99	.95	.22	1	4.06	3.55	1.25	1.03	5.95	7.18
N 25	13.0	Hamme-Mille (N91) - Grez-Doiceau (N	28/11/05	22001	9 038	1.100	1.60	93.39	2.15	1.69	.95	.22	1	3.58	1.94	1.53	0.64	3.73	3.34
N 25	20.5	Grez-Doiceau (N240) - Wavre (N243)	28/11/05	20033	15 000	1.133	1.75	92.31	3.04	1.73	.95	.22	1	4.67	2.02	1.62	0.66	3.01	1.81
N 25	21.5	Wavre (N243) - Wavre (A4)	28/11/05	20035	21 500	1.081	1.60	94.50	1.51	1.21	.95	.22	1	2.88	1.42	1.04	0.49	2.49	1.83
N 25	26.6	Mont-St-Guibert (N238) - Court-St-Eti	12/05/05	20039	26 156	1.074	1.71	90.03	4.13	2.97	.95	.22	1	5.94	3.46	2.02	1.24	3.83	5.01
N 25	36.0	Court-St-Etienne (N237) - Genappe (N	12/05/05	21101	23 733	1.100	1.69	90.16	3.99	2.99	.95	.22	1	5.79	3.50	1.83	1.11	3.95	5.93
N 25	43.6	Genappe (N5) - Nivelles (N237)	13/05/05	20047	11 915	1.068	1.60	88.43	4.92	3.88	.95	.22	1	6.82	4.39	2.07	1.75	5.26	11.42
N 27	2.0	Mont-St-Jean (N230) - Braine-l'Alleud	12/05/05	21015	9 600	1.100	1.79	91.95	3.08	2.01	.95	.22	1	4.56	2.35	1.88	0.65	2.90	1.94
N 27	7.7	Lillois-Witterzee (N280) - Baulers (N2	12/05/05	20003	8 500	1.082	1.78	93.76	2.32	0.97	.95	.22	0	3.81	1.16	1.49	0.40	3.24	1.78
N 27	14.7	Nivelles-Sud (A7) - Arquennes	12/05/05	21003	14 200	1.100	1.60	90.20	5.08	1.95	.95	.22	1	6.56	2.25	4.47	1.16	4.75	2.29
N 27	34.2	Haine-St.Paul - Trivières (N55)	6/04/05	50069	12 178	1.066	1.79	94.03	2.44	0.57	.95	.22	0	3.90	0.68	1.75	0.23	3.68	0.29
N 27	36.5	Trivières(N55)-Estinnes-Au-Val	6/04/05	50071	9 000	1.100	1.75	93.09	3.12	0.87	.95	.22	0	4.76	1.04	1.69	0.37	2.42	0.74
N 28	9.5	Ittre (R0) - Braine-le-Château (P215)	12/05/05	21021	9 100	1.100	1.73	94.46	4.04	0.60	.95	.22	0	3.63	0.69	1.29	0.26	1.57	0.00
N 29	17.6	Sombreffe - Tongrinne (N93)	17/11/05	90053	11 000	1.091	1.68	89.31	4.32	3.51	.95	.22	1	6.46	4.30	1.82	1.21	5.71	5.49
N 29	17.7	Tongrinne (N93) - Gembloux	17/11/05	90055	13 000	1.077	1.68	89.40	4.29	3.46	.95	.22	1	6.38	4.20	1.82	1.21	6.00	5.51
N 29	25.5	Gembloux (N4) - Thorembais (A4)	7/11/05	91013	13 000	1.100	1.66	91.87	2.59	2.71	.95	.22	0	4.20	3.10	1.20	1.34	3.96	4.95
N 29	34.4	Thorembais (A4) - Thorembais (N243)	7/11/05	20021	15 500	1.081	1.68	93.71	1.86	1.58	.95	.22	1	3.35	1.79	1.19	1.02	3.35	3.35
N 29	34.8	Thorembais (N243) - Glimes (N91)	7/11/05	20023	10 905	1.080	1.68	93.43	1.47	2.26	.95	.22	1	2.91	2.67	1.02	1.12	2.04	4.37
N 29	39.7	Glimes (N91) - Jodoigne	7/11/05	20007	8 900	1.079	1.63	90.62	2.73	3.85	.95	.22	1	4.39	4.42	1.46	1.90	5.11	9.06
N 29	48.5	Jodoigne - Hoegaarden (N221)	28/11/05	20027	7 235	1.076	1.63	90.06	3.24	3.90	.95	.22	1	4.75	4.40	2.22	2.02	6.28	8.66
N 30	5.2	Embourg - Beaufays (N689)	28/11/05	61015	7 500	1.100	1.77	94.03	1.54	1.49	.95	.22	0	2.80	1.65	1.23	0.65	2.38	7.50
N 30	16.4	Sprimont (N674) - Sprimont (N678)	27/04/05	61065	8 500	1.100	1.76	93.72	2.21	1.13	.95	.22	0	3.66	1.33	1.75	0.47	3.96	1.40
N 30	31.4	Aywaille (N616) - Ferrières (N66)	6/06/05	61127	1 480	1.100	1.70	94.14	2.37	0.62	.95	.22	0	3.42	0.62	2.93	1.08	1.49	1.49
N 30	53.8	Manhay (N651) - Baraque-Fraiture (N	6/06/05	80041	2 078	1.063	1.60	87.08	6.38	3.77	.95	.22	0	8.81	4.52	4.10	2.13	10.64	5.32
N 30	58.7	Baraque Fraiture (N89) - Mont (N827)	2/06/05	81007	1 300	1.100	1.69	86.14	4.94	6.06	.95	.22	1	7.02	7.57	2.83	1.61	5.93	13.33
N 30	73.1	Houffalize (N826) - Noville (N847)	9/10/05	81003	1 550	1.100	1.60	92.58	3.69	0.95	.95	.22	1	5.87	0.95	1.56	0.97	2.56	1.28
N 30	79.4	Noville (N877) - Bastogne (N854)	9/10/05	81027	4 100	1.100	1.63	93.11	2.95	1.14	.95	.22	0	4.76	1.21	1.71	0.78	2.09	1.05
N 40	11.2	Arlon (N82)																	

WEGGEDEELTE				VERKEER		% / CATEGORIE 24u daggem							% WERKDAG 24u			% W-E 24u		% NACHT werkd.	
NW	Km	Weggedeelte	Periode (begin)	Post	Vtgn16u	24/16u	A	B	C1	C2	D	E	val	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2
N 40	85.5	Pondrome (N95) - Beauraing	7/12/05	90009	7 416	1.055	1.71	90.23	4.59	2.31	.95	.22	1	6.60	2.65	2.39	1.07	6.39	7.14
N 40	136.4	Silenrieux (N589) - Beaumont (N53)	16/11/05	51033	5 600	1.100	1.68	85.22	6.36	5.57	.95	.22	1	7.93	6.88	5.70	1.55	8.70	12.50
N 40	138.9	Beaumont (N53) - Thirion (N559)	16/11/05	51027	8 650	1.100	1.69	91.50	3.15	2.48	.95	.22	0	4.61	2.99	2.52	1.09	4.19	4.93
N 40	149.0	Solre/Sambre (N55) - Erquelines (N562)	16/11/05	50037	11 198	1.064	1.71	90.78	2.88	3.45	.95	.22	1	4.57	4.20	1.62	1.21	7.87	5.12
N 40	156.3	Erquelines (N54) - Estinnes (N562)	16/11/05	51105	8 500	1.100	1.68	89.02	3.92	4.22	.95	.22	1	5.81	5.16	2.17	1.36	5.17	9.05
N 40	168.9	Harmignies - Mons (N90)	6/04/05	50025	7 900	1.076	1.75	92.07	2.37	2.64	.95	.22	1	4.00	3.35	1.42	0.74	3.91	3.91
N 50	6.4	Baudour Ghlin (N552) - Baudour Zoni	6/04/05	53045	9 513	1.100	1.60	89.48	3.97	3.78	.95	.22	1	5.67	4.47	1.95	1.01	4.42	5.85
N 50	17.5	Stambruges (N554) - Stambruges (N554)	7/04/05	51023	6 600	1.100	1.71	92.09	3.61	1.42	.95	.22	0	5.70	1.91	1.77	0.36	2.61	2.61
N 51	13.3	Boussu - Elouges (N552)	7/04/05	50021	7 793	1.065	1.79	95.08	1.49	0.46	.95	.22	0	2.90	0.57	1.33	0.22	1.91	1.06
N 51	15.5	Elouges (N552) - Quiévrain	6/04/05	51007	9 300	1.100	1.78	94.72	1.74	0.59	.95	.22	0	3.22	0.76	1.20	0.28	3.12	1.21
N 53	9.3	St.Barbe (N577) - Gozée (N579)	16/11/05	50019	7 500	1.067	1.70	91.34	3.41	2.38	.95	.22	1	5.08	2.92	1.80	0.53	4.64	4.38
N 53	35.6	Sautin - Rance	16/11/05	50053	5 096	1.071	1.63	89.29	4.93	2.97	.95	.22	1	6.91	3.60	1.93	0.55	10.88	6.12
N 54	20.5	Erquelines (N40) - France [km appro	16/11/05	51133	2 900	1.100	1.62	89.86	1.17	6.17	.95	.22	1	2.46	7.92	1.35	0.82	2.82	8.47
N 55	18.5	Soignies (N6) - Le Roeux (N538)	14/03/05	51125	8 300	1.100	1.65	89.15	5.23	2.79	.95	.22	0	7.23	3.42	2.56	0.80	4.66	4.86
N 55	29.4	Houdeng-Goegnies - Trivières (N27)	7/04/05	50073	16 924	1.091	1.70	90.67	3.95	2.52	.95	.22	1	5.60	2.89	2.53	1.36	4.28	2.53
N 55	37.5	Binche (N90) - Merbes-le-Château (N90)	16/11/05	51135	5 700	1.100	1.72	91.76	3.51	1.83	.95	.22	0	5.09	2.07	2.18	1.02	5.05	2.88
N 56	2.2	Mons (A7) - Masny-St-Jean - Jurbi	8/04/05	50055	16 184	1.078	1.65	93.51	2.37	1.31	.95	.22	1	4.01	1.59	1.24	0.46	4.48	3.17
N 57b	4.0	Lessines - Feluy	14/03/05	51139	7 509	1.100	1.60	86.88	4.58	5.77	.95	.22	1	6.47	7.02	1.95	1.13	6.04	10.26
N 58	3.5	Luingne (N518) - Luingne-Mouscron (N518)	8/11/05	50051	20 701	1.086	1.71	88.94	4.57	3.61	.95	.22	1	6.58	4.44	1.97	0.90	5.38	5.85
N 58a	3.6	Comines (N531) - Warneton (N336)	8/11/05	51035	10 000	1.100	1.62	81.56	6.39	9.26	.95	.22	1	8.75	10.96	2.83	3.50	7.88	15.35
N 58a	11.0	Plogsteert (N515) - France	8/11/05	53001	5 208	1.100	1.60	86.43	3.99	6.80	.95	.22	1	6.00	8.61	1.72	1.30	4.90	12.12
N 59	20.6	Mont-Ste-Geneviève (N54) - Thuin (N54)	16/11/05	51043	15 000	1.100	1.77	90.79	4.30	1.96	.95	.22	0	6.11	2.27	2.20	0.88	11.60	4.14
N 61	12.5	Trooz - Fraipont - Nessonvaux	27/04/05	60039	5 299	1.094	1.77	91.59	4.05	1.42	.95	.22	0	5.58	1.73	3.39	0.92	6.25	1.63
N 61	18.5	Trooz (N604) - Pepinster (N690)	27/04/05	61107	3 500	1.100	1.70	91.28	4.04	1.82	.95	.22	0	5.82	2.21	2.38	0.85	5.58	1.99
N 61	21.0	Pépinster (N690) - Verviers Ensival (A7)	10/12/05	62001	10 531	1.100	1.60	94.46	1.92	0.86	.95	.22	0	3.19	0.97	1.87	0.56	4.31	2.73
N 61	31.5	Verviers - Dolhain-Limbourg (N620)	12/04/05	60065	6 036	1.081	1.71	90.31	4.10	2.71	.95	.22	0	5.62	3.12	3.10	0.82	6.87	4.58
N 61	37.0	Limbourg (N620) - Eupen (N67)	12/04/05	61109	5 200	1.100	1.67	92.27	3.68	1.20	.95	.22	0	5.37	1.46	2.18	0.60	6.09	2.10
N 62	13.5	Louveigné - Theux	9/10/05	61023	9 500	1.100	1.73	94.44	1.51	1.15	.95	.22	0	3.06	1.35	1.02	0.59	3.08	2.23
N 62	17.5	Theux - Spa (N697)	28/11/05	60067	7 066	1.070	1.73	94.77	1.51	0.82	.95	.22	0	3.01	0.97	1.13	0.52	2.33	1.27
N 62	30.5	Spa - Francorchamps (N622)	15/06/05	60003	3 228	1.074	1.75	91.84	3.81	1.43	.95	.22	0	6.71	1.74	2.66	1.14	5.60	1.60
N 62	32.5	Francorchamps (N622) - Francorchamps (N622)	15/06/05	60001	3 700	1.100	1.74	90.03	5.45	1.62	.95	.22	0	8.62	2.00	3.14	0.95	4.55	0.91
N 62	38.4	Burnenville - Malmédy (N68) (circuit a	15/06/05	60081	3 053	1.059	1.76	89.11	6.20	1.77	.95	.22	0	8.97	1.98	3.76	1.35	6.63	0.51
N 62	38.8	Malmédy (A27) - Malmédy [accès cer	15/06/05	60085	6 608	1.062	1.69	91.51	3.89	1.74	.95	.22	0	5.87	1.92	2.17	1.34	6.08	1.90
N 62	57.3	Recht (A27) - St Vith (N670)	6/06/05	61035	1 400	1.100	1.60	88.99	6.39	1.85	.95	.22	0	8.20	1.87	5.64	0.98	12.50	2.78
N 62	65.6	St Vith (A27) - Thommen (N827)	15/06/05	61045	9 700	1.100	1.67	89.46	4.81	2.88	.95	.22	0	6.66	3.44	3.21	1.30	9.15	7.29
N 62	72.8	Thommen (N827) - Oudler (N693)	15/06/05	61047	5 900	1.100	1.65	88.56	5.03	3.58	.95	.22	0	7.23	4.30	2.61	1.44	8.72	8.97
N 62	80.3	Oudler (N693) - Frontière G. D. Luxer	15/06/05	61049	5 500	1.100	1.66	89.08	4.63	3.45	.95	.22	0	6.75	4.19	2.38	1.34	7.21	10.21
N 63	7.6	Colonster - Plainevaux (N683)	17/05/05	60047	24 000	1.083	1.77	93.56	1.84	1.66	.95	.22	0	3.27	1.89	1.31	0.92	3.21	3.73
N 63	7.8	Plainevaux (N683) - Rotheux (N639)	17/05/05	60049	19 913	1.086	1.76	93.28	1.93	1.87	.95	.22	0	3.40	2.18	1.41	0.94	3.49	4.63
N 63	18.9	Rotheux (N677) - Nandrin (N636)	17/05/05	60033	17 041	1.079	1.69	92.79	1.95	2.40	.95	.22	0	3.49	2.90	1.25	0.94	3.32	6.38
N 63	19.1	Nandrin (N636) - Soheit-Tinlot (accès)	17/05/05	60035	12 422	1.080	1.67	91.71	1.80	3.65	.95	.22	0	3.32	4.49	1.23	1.22	3.23	10.05
N 63	29.2	Terwagne (N63d) - Bois et Borsu (N63d)	10/12/05	61031	9 500	1.100	1.61	85.01	5.52	6.69	.95	.22	0	7.47	8.35	4.08	2.56	7.09	15.27
N 63	38.4	Havelange (N983) - Somme-Leuze (N983)	10/12/05	91105	9 200	1.100	1.60	88.29	3.69	5.24	.95	.22	0	5.42	6.30	1.86	1.81	5.49	14.65
N 63	43.3	Somme-Leuze (N953) - Baillonville (N953)	22/09/05	90017	8 441	1.083	1.63	89.60	2.29	5.31	.95	.22	0	3.84	6.32	1.70	2.57	4.44	14.21
N 63	49.0	Baillonville (N929) - Marche (N86) [ex	22/09/05	81009	12 000	1.100	1.64	89.52	3.93	3.73	.95	.22	0	5.40	4.29	3.33	2.13	5.24	12.26
N 64	8.7	Villers-le-Bouillet (A15) - Braives (N697)	7/09/05	61117	7 200	1.100	1.66	90.15	3.47	3.55	.95	.22	0	5.24	4.32	2.17	1.44	4.90	9.22
N 64	33.0	Lincet (A3) - Hélécine (N279)	7/11/05	21103	3 600	1.100	1.66	91.33	3.70	2.13	.95	.22	0	4.66	2.23	4.61	1.65	6.11	4.44
N 64	34.6	Hélécine (N279) - Tienen (R27)	7/11/05	21105	1 700	1.100	1.45	81.17	3.51	12.70	.95	.22	0	4.93	14.18	3.31	8.79	2.44	23.17
N 65	17.7	Villers-le-Bouillet (A15) - Faimés (N637)	12/04/05	60053	5 604	1.077	1.77	95.75	0.81	0.50	.95	.22	0	1.73	0.52	1.87	0.43	3.08	1.15
N 65	17.8	Faimés (N637) - Waremme (N69)	12/04/05	60055	6 284	1.072	1.77	94.51	0.78	1.77	.95	.22	0	1.65	1.78	1.29	0.98	2.09	4.44
N 66	14.6	Tinlot (N63c) - Ouffet (N638) [ex-6130	17/05/05	61123	4 700	1.100	1.70	90.79	4.19	2.16	.95	.22	0	6.06	2.48	2.96	1.45	5.32	3.80
N 66	25.6	Ouffet (N638) - Hamoir (N654)	2/06/05	61063	2 800	1.100	1.69	93.35	2.60	1.18	.95	.22	0	4.26	1.26	2.16	1.06	2.78	0.69
N 66	41.0	Ferrières (N86) - Ferrières (A26)	2/06/05	61125	3 100	1.100	1.71	89.91	5.26	1.95	.95	.22	0	7.52	2.26	3.01	1.23	8.14	1.74
N 66	50.3	Werbomont - Basse-Bodeux	9/10/05	61037	1 650	1.100	1.67	92.36	2.96	1.84	.95	.22	0	4.99	1.96	1.97	0.93	4.88	3.66
N 67	0.1	Henri-Chapelle (N3) - Herbesthal	28/11/05	60079	8 660	1.090	1.70	93.11	2.87	1.16	.95	.22	0	3.58	1.21	4.81	0.86	3.82	1.84
N 67	11.5	Eupen - Grenz Deutschland	4/04/05	61033	2 000	1.100	1.71	90.63	2.60	3.88	.95	.22	0	3.79	5.05	3.47	1.22	4.35	10.87
N 68	9.2	Eynatten - Kettis - Eupen	12/04/05	60019	10 774	1.073	1.73	92.18	3.23	1.68	.95	.22	0	4.81	1.94	2.00	0.68	3.76	3.59
N 68	19.0	Baelen (N620) - Baelen (N628)	10/12/05	61103	4 700	1.100	1.66	90.66	4.48	2.03	.95	.22	0	6.37	2.28	2.39	1.18	6.57	5.56
N 68	27.4	Belle-Croix (N672) - Mont Rigi (N676)	28/11/05	60013	6 721	1.063	1.60	92.26	2.71	2.25	.95	.22	0	4.13	2.54	2.24	1.49	2.87	4.78
N 68	27.6	Mont Rigi (N676) - Malmédy	28/11/05	60017	1 400	1.071	1.60	91.38	3.53	2.33	.95	.22	0	5.93	2.58	2.02	0.93	5.26	0.00
N 68	40.8	Malmédy (N62) - Stavelot (N640) (circuit)	2/12/05	60083	14 457	1.066	1.70	95.50	1.21	0.41	.95	.22	0	2.29	0.43	1.81	0.40	3.43	0.96
N 68	57.2	Trois-Ponts - Vielsalm	2/06/05	61039	3 100	1.100	1.71	91.64	3.41										

WEGGEDEELTE				VERKEER		% / CATEGORIE 24u daggem							% WERKDAG 24u		% W-E 24u		% NACHT werk.		
NW	Km	Weggedeelte	Periode (begin)	Post	Vtgn16u	24/16u	A	B	C1	C2	D	E	val	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2
N 69	32.4	Braives (N64) - Moxhe (N80)	28/11/05	60069	1 681	1.091	1.65	88.08	3.51	5.59	.95	.22	0	5.48	6.38	2.18	3.51	7.55	12.26
N 80	59.5	Hingeon (A15) - Gelbressée - Bouge	7/11/05	90071	6 729	1.071	1.75	94.94	0.71	1.43	.95	.22	1	1.92	1.66	0.97	0.70	2.38	5.29
N 81	7.7	Weyler (A4) - Messancy (accès)	4/04/05	80027	26 700	1.100	1.64	87.87	2.46	6.86	.95	.22	1	3.93	8.02	1.74	2.97	3.14	12.70
N 82	4.5	Arlon (A4) - Arlon (N850)	6/04/05	81057	3 840	1.100	1.71	90.98	4.07	2.07	.95	.22	0	5.63	2.39	2.69	1.10	3.81	1.27
N 82	10.9	Stockem (A4) - Chatillon (P801)	6/04/05	80061	4 980	1.074	1.75	92.70	2.61	1.77	.95	.22	1	4.06	2.10	1.66	0.48	2.99	1.16
N 82	11.1	Chatillon (P801) - Saint Léger	6/04/05	80063	4 962	1.075	1.75	93.13	2.63	1.32	.95	.22	0	4.20	1.52	1.46	0.65	2.39	0.36
N 83	5.4	Arlon (A4) - Etalle (N83a)	6/04/05	81109	10 300	1.100	1.72	91.25	2.91	2.95	.95	.22	1	4.51	3.35	1.77	1.49	3.37	9.29
N 83	15.8	Etalle - Tintigny	7/04/05	80037	8 584	1.082	1.68	88.75	3.98	4.42	.95	.22	1	5.90	5.20	1.91	2.00	4.36	14.02
N 83	28.4	Tintigny (N801) - Chiny (N891)	8/03/05	81111	6 900	1.100	1.66	87.38	4.59	5.20	.95	.22	1	6.65	6.31	2.35	1.93	5.30	18.33
N 83	44.6	Florenville (N818) - Muno (N884)	10/03/05	80047	2 503	1.075	1.61	83.61	5.73	7.88	.95	.22	1	9.00	10.64	2.26	2.53	4.35	35.51
N 83	57.9	Bouillon (N816) - Bouillon (N89)	10/03/05	81113	2 500	1.100	1.58	82.79	5.98	8.48	.95	.22	1	9.29	11.65	2.59	2.56	4.73	33.78
N 84	7.4	Bastogne (N30) - G-D-Luxembourg	9/10/05	81025	7 300	1.100	1.74	92.02	3.10	1.98	.95	.22	0	9.04	2.58	2.02	0.72	9.84	4.33
N 85	6.8	Florenville (N894) - Neufchâteau (N84)	3/04/05	81037	1 500	1.100	1.61	87.44	5.72	4.06	.95	.22	1	8.11	4.80	3.07	2.14	12.50	5.00
N 86	0.3	Aywaille - Ferrières (N66)	2/06/05	61017	6 800	1.100	1.75	94.28	1.97	0.83	.95	.22	0	3.39	0.96	1.69	0.71	4.21	0.74
N 86	15.3	Ferrières (N66) - Bomal (N806)	9/10/05	81011	3 200	1.100	1.70	92.04	3.68	1.41	.95	.22	0	5.88	1.53	1.94	0.99	6.92	2.31
N 86	24.3	Barvaux - Hotton	9/10/05	80051	3 147	1.063	1.69	91.45	3.83	1.86	.95	.22	0	5.82	2.09	2.38	1.16	9.09	6.06
N 86	34.0	Hotton - Bourdon - Marche-N (N86a)	22/09/05	80049	6 657	1.073	1.69	91.60	3.65	1.89	.95	.22	1	5.84	2.21	2.01	1.11	5.23	1.96
N 86	41.2	Marche (N873) - Hargimont	22/09/05	81001	9 000	1.100	1.74	95.28	1.19	0.62	.95	.22	1	2.38	0.62	1.45	0.53	3.28	1.28
N 86	52.0	Jemelle (N849) - Rochefort (rive droite)	7/12/05	90045	9 300	1.075	1.60	91.51	4.16	1.56	.95	.22	1	6.02	1.89	2.05	0.54	4.89	4.00
N 86	52.1	Rochefort (rive droite) - Rochefort (N849)	7/12/05	90099	6 796	1.072	1.60	88.08	6.18	2.97	.95	.22	1	8.80	3.79	3.03	0.75	5.74	7.38
N 87	8.2	Bois-des-Pendus (N4) - Habay (N40)	6/04/05	81031	2 440	1.100	1.69	88.65	5.14	3.35	.95	.22	1	7.86	4.47	2.11	0.85	8.59	3.82
N 87	18.2	Etalle (N83) - Etalle (N879)	7/04/05	81125	4 100	1.100	1.61	93.93	2.74	0.55	.95	.22	0	4.48	0.55	2.37	0.73	1.69	0.00
N 88	33.7	Villers-la-Loue (N886) - Gérouville (N849)	10/03/05	80053	1 916	1.093	1.71	91.93	3.44	1.74	.95	.22	0	5.40	2.13	1.70	0.58	3.27	1.96
N 89	0.1	France - Bouillon (N83)	10/03/05	81117	5 100	1.100	1.38	78.25	2.97	16.23	.95	.22	1	5.09	23.45	1.84	2.99	6.65	42.29
N 89	8.8	Noirefontaine (N865) - Menuchenet (N849)	8/03/05	80019	8 167	1.082	1.59	82.97	5.16	9.11	.95	.22	1	7.25	11.74	2.82	2.04	7.82	25.10
N 89	16.6	Paliseul (N816a) - Paliseul (N816)	10/03/05	81105	5 968	1.100	1.56	81.25	5.57	10.45	.95	.22	1	7.69	13.25	2.87	2.35	10.73	18.88
N 89	32.8	Recogne (N40) - Libramont (accès)	16/03/05	80059	6 650	1.079	1.58	84.55	6.36	6.33	.95	.22	1	8.59	7.61	3.20	2.24	8.93	15.52
N 89	41.3	Libramont (N89a) - St-Hubert (N849)	16/03/05	81101	7 000	1.100	1.60	85.79	6.07	5.37	.95	.22	1	8.26	6.38	3.19	2.32	11.93	16.10
N 89	57.0	Saint-Hubert - Champion (N4)	22/09/05	80003	4 300	1.100	1.62	91.39	3.27	2.56	.95	.22	1	4.47	2.94	3.58	1.31	4.45	5.50
N 89	58.2	Tenneville (N843) - La Roche-en-Ardeuse	22/09/05	81119	2 350	1.100	1.59	85.83	7.12	4.29	.95	.22	1	9.37	5.03	4.11	2.40	6.20	5.43
N 89	86.6	Samrée (N841) - Baraque-Fraiture (A4)	2/06/05	81005	3 000	1.100	1.63	85.40	6.11	5.69	.95	.22	1	8.87	7.69	3.29	1.32	9.68	9.68
N 89	87.3	Baraque-Fraiture (A26) - Baraque-Fraiture (N40)	2/06/05	80043	4 496	1.069	1.59	83.68	6.26	7.30	.95	.22	1	8.85	9.30	3.05	1.78	13.07	15.03
N 89	87.5	Baraque-Fraiture (N30) - Joubiéval	2/06/05	80045	4 020	1.070	1.58	85.04	4.69	7.51	.95	.22	1	7.00	9.63	2.06	1.91	9.27	18.92
N 90	1.5	Mons (N40) - St.Symphorien	7/04/05	50023	14 392	1.063	1.78	94.30	2.16	0.59	.95	.22	0	3.55	0.73	1.71	0.27	3.28	0.33
N 90	10.5	Mons (R5) - Estinnes (N27)	7/04/05	51109	9 700	1.100	1.77	93.08	3.27	0.72	.95	.22	0	4.90	0.90	1.99	0.21	4.29	0.54
N 90	19.6	Binche - Leval-Trahegnies - Anderlue	16/11/05	50075	10 891	1.074	1.77	92.07	4.02	0.98	.95	.22	0	5.88	1.21	2.08	0.34	3.19	1.06
N 90	31.0	Fontaine-l'Évêque (R3) - Monceau/Saint-Hubert	16/11/05	51045	15 500	1.100	1.71	90.87	3.99	2.25	.95	.22	0	5.73	2.72	2.04	0.53	1.97	1.97
N 90	58.5	Mornimont - Floreffe (N922)	21/11/05	90035	6 580	1.088	1.73	91.96	2.78	2.36	.95	.22	1	4.21	2.78	1.64	0.68	1.77	3.35
N 90	65.9	Floreffe (N958) - Malonne - Namur	24/11/05	90021	13 792	1.076	1.74	92.84	2.71	1.53	.95	.22	0	4.20	1.77	1.79	0.70	3.02	1.30
N 90	105.7	Huy - Tihange - Ampsin (N684)	9/10/05	60021	13 000	1.100	1.60	95.64	0.95	0.64	.95	.22	0	2.22	0.72	0.83	0.35	2.47	0.47
N 90	111.0	Ampsin (N684) - Amay (N696)	27/04/05	61009	11 200	1.100	1.64	92.76	3.15	1.27	.95	.22	0	4.46	1.53	3.00	0.46	3.95	2.55
N 90	119.2	Engis (N639) - Engis (N644)	10/12/05	61105	11 100	1.100	1.62	90.58	2.18	4.45	.95	.22	0	3.49	5.27	1.74	1.16	3.09	5.29
N 91	15.7	Eghezée (N972) - Noville-s-Mehaigne	7/11/05	91001	6 900	1.100	1.72	94.60	0.98	1.53	.95	.22	1	2.06	1.63	1.58	1.21	3.87	3.87
N 91	18.8	Noville-s-Mehaigne (N624) - Grd-Rosier	7/11/05	21001	6 200	1.100	1.71	89.63	4.03	3.46	.95	.22	1	5.64	3.62	2.79	2.83	6.85	5.95
N 91	25.1	Gérompont (N243) - Glimes (N29)	7/11/05	20009	5 205	1.066	1.73	90.59	3.25	3.27	.95	.22	1	4.69	3.55	2.68	2.37	4.89	7.82
N 91	25.2	Glimes (N29) - Piétrebais (N240)	13/11/05	20011	5 072	1.062	1.71	92.94	2.66	1.52	.95	.22	1	4.32	1.74	1.41	0.94	5.86	4.30
N 92	6.7	Wépion (N951) - Bois-de-Villers (N950)	23/11/05	90003	11 259	1.066	1.60	94.03	2.38	0.82	.95	.22	1	3.78	0.94	1.95	0.60	4.44	1.71
N 92	9.2	Namur (N950) - Profondeville (N931)	24/11/05	91117	12 000	1.100	1.78	92.97	3.11	0.98	.95	.22	0	4.66	1.07	2.12	0.75	5.19	1.73
N 92	21.9	Yvoir - Bouvignes	2/12/05	90073	5 983	1.058	1.76	93.89	2.39	0.78	.95	.22	0	3.84	0.77	2.04	0.70	3.64	1.09
N 93	2.3	Belgrade (N4) - Suarlée (N958)	23/11/05	90029	8 200	1.100	1.77	93.09	3.08	0.89	.95	.22	0	4.35	0.80	2.76	1.24	5.02	0.46
N 93	2.8	Suarlée (N958) - Spy (A15)	23/11/05	90031	8 087	1.080	1.74	90.60	3.75	2.74	.95	.22	1	5.37	3.21	2.44	1.17	5.71	2.45
N 93	15.2	Mazy - Tongrinne (N29)	17/11/05	90057	5 100	1.078	1.72	90.19	3.43	3.49	.95	.22	1	5.17	4.13	2.20	1.58	5.47	9.12
N 93	16.7	Sombrefe (N29) - Sombrefe (N273)	17/11/05	91121	8 500	1.100	1.72	90.51	3.52	3.08	.95	.22	1	5.27	3.60	2.24	1.52	4.45	8.61
N 93	25.7	Marbais (N275) - Sart-Dames-Aveline	12/05/05	21005	8 300	1.100	1.60	90.15	4.29	2.79	.95	.22	1	5.99	3.22	2.88	1.33	5.44	7.95
N 93	28.5	Baisy-Thy (N5) - Nivelles (R24)	13/05/05	20017	4 639	1.091	1.71	88.57	5.48	3.07	.95	.22	0	7.69	3.49	2.64	1.71	9.12	7.24
N 94	3.7	Dinant - Dréhance (N97)	2/12/05	90065	3 183	1.066	1.72	92.26	3.36	1.49	.95	.22	0	5.02	1.81	2.25	0.96	2.22	1.48
N 94	19.4	Vignée (N911) - Villers-s-Lesse (N918)	7/12/05	91029	850	1.100	1.58	91.22	3.42	2.60	.95	.22	1	4.99	3.10	3.68	1.13	4.08	2.04
N 95	6.0	Dinant - Falmignoul (N989)	2/12/05	90005	3 794	1.069	1.74	93.65	2.45	0.98	.95	.22	0	4.11	1.10	1.64	0.72	1.20	1.20
N 95	19.1	Feschaux (N929) - Pondrome (N40)	7/12/05	91039	8 000	1.100	1.73	91.98	3.73	1.39	.95	.22	0	5.37	1.46	2.39	0.89	5.49	1.10
N 95	20.1	Pondrome (N40) - Patignies (N835)	7/12/05	91047	5 000	1.100	1.69	89.50	5.24	2.40	.95	.22	0	7.36	2.87	2.91	1.23	6.25	4.38
N 95	42.1	Gedinne - Bièvre-Graide station (N914)	7/12/05	90087	4 352	1.057	1.67	87.04	6.50	3.62	.95	.22	1	8.56	4.08	3.69	1.81	11.76	8.56
N 95	42.3	Bièvre-Graide station (N914) - Carlsbourg	7/12/05	90089	4 187	1.056	1.68	85.69	7.73	3.73	.95	.22	1	10.16	4.30				

WEGGEDEELTE					VERKEER		% / CATEGORIE 24u daggem							% WERKDAG 24u			% W-E 24u		% NACHT werkd.	
NW	Km	Weggedeelte	Periode (begin)	Post	Vtgn16u	24/16u	A	B	C1	C2	D	E	val	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2	
N 97	41.1	Ciney (A4) - Ciney (N936)	7/12/05	91109	8 200	1.100	1.70	89.29	5.21	2.63	.95	.22	1	7.13	3.09	2.73	1.01	7.76	6.29	
N 97	48.1	Ciney (accès) - Emplinne (N4)	10/12/05	90061	11 216	1.071	1.60	82.84	12.70	1.69	.95	.22	1	13.98	1.86	12.58	0.89	17.33	4.40	
N 98	4.3	Boignée (A15) - Velaine-s-Sambre (N912)	24/11/05	90081	10 200	1.108	1.63	85.50	6.03	5.67	.95	.22	0	7.07	6.76	6.58	1.46	5.26	8.45	
N 98	4.6	Velaine-s-Sambre (N912) - Sambreville (N912)	23/11/05	90083	13 518	1.100	1.64	86.90	4.43	5.85	.95	.22	1	6.16	6.98	2.27	1.37	4.93	8.10	
N 98	14.0	Arsimont (N988) - Fosses-la-Ville (N988)	21/11/05	90037	9 984	1.075	1.60	87.93	6.33	2.97	.95	.22	1	8.05	3.48	4.72	1.07	6.61	4.95	
N 98	15.5	Fosses-la-Ville (accès) - Mettet (N933)	21/11/05	90041	8 049	1.080	1.70	90.92	4.16	2.05	.95	.22	0	5.95	2.41	2.43	0.76	3.61	4.36	
N 99	23.3	Nismes (N939) - Couvin (N5)	2/12/05	91027	4 000	1.100	1.77	92.65	3.41	1.01	.95	.22	0	5.21	1.23	2.12	0.75	5.88	3.53	
N 99	27.9	Couvin - Dailly - Baileux	2/12/05	90019	6 841	1.080	1.72	89.95	4.03	3.13	.95	.22	1	5.94	3.80	2.00	0.96	6.59	6.59	
N 99	49.7	Chimay - Macquenoise	16/11/05	50059	1 413	1.088	1.60	88.35	3.68	5.19	.95	.22	1	5.11	5.99	2.99	2.02	4.81	15.51	
N237	1.0	Nivelles (N93) - Nivelles (N25)	13/05/05	20049	13 866	1.068	1.60	89.26	4.59	3.37	.95	.22	1	6.42	3.87	2.14	1.42	5.05	9.89	
N237	2.0	Nivelles (N25) - Genappe (N271)	13/05/05	20051	2 180	1.067	1.60	92.58	3.78	0.86	.95	.22	1	5.33	0.81	3.00	0.99	6.62	0.00	
N237	14.5	Bousval (N237a) - Court-St-Etienne (N237)	11/05/05	21013	9 102	1.100	1.75	92.21	3.57	1.31	.95	.22	0	5.27	1.29	2.14	1.24	3.85	2.56	
N238	3.6	Wavre (A4) - Limelette (N237)	11/05/05	20031	25 013	1.068	1.60	93.04	2.50	1.69	.95	.22	1	4.00	1.82	1.75	1.31	3.72	0.96	
N238	6.0	Limelette (N237) - Le Blocry (N250)	11/05/05	22381	18 000	1.100	1.60	93.52	2.50	1.21	.95	.22	1	4.06	1.35	1.47	0.75	2.27	1.26	
N243	1.5	Wavre (N4) - Wavre (N25)	28/11/05	20037	9 800	1.100	1.80	96.27	0.32	0.44	.95	.22	1	1.42	0.45	0.76	0.34	2.05	0.00	
N243	3.0	Wavre (N25) - Dion-le-Val	28/11/05	21009	11 200	1.100	1.60	93.71	1.75	1.77	.95	.22	1	3.04	2.10	1.50	0.75	4.17	1.67	
N243	3.7	Dion-le-Val - Incourt	28/11/05	21025	9 800	1.100	1.76	93.75	1.54	1.77	.95	.22	1	2.24	2.15	3.39	0.56	1.97	1.97	
N243	15.0	Chaumont-Gistoux - Thorembais (N29)	14/11/05	20025	3 605	1.047	1.70	93.94	2.15	1.03	.95	.22	1	3.31	0.99	2.72	0.86	3.05	0.00	
N243	16.0	Thorembais-St-Trond (N29) - Perwez	7/11/05	20043	9 528	1.056	1.60	94.31	1.79	1.13	.95	.22	1	3.31	1.34	1.14	0.64	3.37	1.26	
N268	4.1	Basse-Wavre - Archennes (accès N25)	12/05/05	20041	9 646	1.050	1.73	90.14	4.66	2.31	.95	.22	1	5.04	2.57	7.31	1.55	5.39	1.35	
N268	4.4	Archennes (accès N25) - Grez-Doiceux (N25)	28/11/05	21007	10 400	1.100	1.74	94.22	1.73	1.14	.95	.22	1	3.08	1.30	1.43	0.59	3.72	2.98	
N275	19.3	La Hulpe (N271) - Ottignies (N237)	11/05/05	21019	6 000	1.100	1.75	92.74	3.35	0.99	.95	.22	0	5.07	1.01	2.05	0.91	2.46	1.05	
N275	32.6	Court-St-Etienne (N25) - Villers-la-Ville (N25)	5/05/05	21023	5 052	1.100	1.77	93.43	2.43	1.20	.95	.22	0	4.01	1.34	1.91	0.83	0.85	0.00	
N279	24.0	Orp-Jauche (N240) - Gérompont (N912)	7/11/05	21017	2 300	1.100	1.71	91.39	5.08	0.64	.95	.22	1	6.98	0.59	2.89	0.79	6.49	1.95	
N501	1.3	Gaurain-Ramecroix (A7) - Vaulx (N50)	10/11/05	53023	4 107	1.100	1.60	92.11	6.22	18.91	.95	.22	1	8.07	21.82	2.75	3.00	2.03	45.06	
N508	7.4	Tournai (R52) - Rumes (frontière française)	10/11/05	53019	5 160	1.100	1.60	93.37	2.19	1.68	.95	.22	1	3.81	1.92	1.75	1.20	2.80	1.40	
N509	4.5	Froyennes (N50) - Templeuve (centre)	10/11/05	53017	4 452	1.100	1.60	93.44	2.62	1.18	.95	.22	1	4.25	1.24	1.57	1.00	3.48	0.00	
N509	9.0	Templeuve (centre) - Frontière française	8/11/05	53015	4 342	1.100	1.60	94.77	1.53	0.93	.95	.22	1	3.00	0.96	1.39	0.89	1.03	0.69	
N510	7.2	Néchin (centre) - Néchin (Frontière française)	8/11/05	53009	2 801	1.100	1.60	92.32	3.91	1.01	.95	.22	1	5.71	0.98	2.38	0.97	3.40	0.68	
N511	2.1	Spierre - Estaimpuis (A8)	8/11/05	53007	6 275	1.100	1.60	83.75	6.55	6.92	.95	.22	1	8.81	8.39	2.45	1.46	4.68	12.99	
N511	3.3	Estaimpuis (A8) - Frontière française	8/11/05	53005	6 955	1.100	1.60	88.72	4.03	4.48	.95	.22	1	5.74	5.44	1.99	0.92	2.54	5.08	
N512	6.0	Mouscron Dottignies (A17) - France	8/11/05	53003	6 360	1.100	1.60	91.48	3.62	2.13	.95	.22	1	5.75	2.59	1.57	0.83	3.83	1.44	
N517	2.0	Templeuve (A8) - Templeuve (Hulans)	8/11/05	53013	1 704	1.100	1.60	92.51	3.00	1.72	.95	.22	1	4.59	1.72	1.95	1.28	4.41	1.47	
N526	11.9	Beloel (N527) - Sirault (N525)	7/04/05	51067	2 700	1.100	1.72	92.59	2.91	1.61	.95	.22	1	4.67	1.95	1.31	0.37	6.42	1.83	
N526	22.0	Baudour (N524) - Baudour (N541)	6/04/05	51057	7 800	1.100	1.80	94.37	2.05	0.61	.95	.22	1	3.50	0.66	1.22	0.25	2.07	0.00	
N545	7.4	Quaregnon (N51) - Quaregnon Grand	6/04/05	53047	6 745	1.100	1.60	92.61	3.41	1.21	.95	.22	1	5.13	1.49	1.41	0.13	2.20	0.98	
N547	4.7	Tertre (N525) - St-Ghislain (A7)	6/04/05	51059	14 000	1.100	1.74	91.65	3.68	1.76	.95	.22	1	5.35	2.10	1.94	0.59	5.38	2.91	
N547	6.3	St-Ghislain (A7) - Hornu (N51)	7/04/05	51061	26 100	1.100	1.74	92.72	3.01	1.35	.95	.22	0	4.54	1.56	2.06	0.69	4.65	2.10	
N552	7.5	Thulin (centre) - Dour (A7)	7/04/05	53049	13 195	1.100	1.60	90.82	3.78	2.62	.95	.22	1	5.59	3.13	2.05	0.87	4.95	5.41	
N552	8.0	Pommeroeul (A7) - Ville-Pommeroeul	7/04/05	51053	9 500	1.100	1.61	85.58	4.10	7.55	.95	.22	1	5.90	9.29	2.26	1.75	4.81	14.44	
N552	10.7	Pommeroeul (A16) - Thulin (N547)	7/04/05	51055	6 900	1.100	1.63	86.33	4.43	6.45	.95	.22	1	6.26	7.88	2.08	0.99	4.39	9.01	
N559	0.5	Lobbès (N59) - Lobbès-Gare (N562)	16/11/05	51041	9 400	1.100	1.60	90.46	4.79	1.99	.95	.22	1	6.51	2.26	3.13	1.12	4.34	1.36	
N561	0.2	Ragnies (N559) - Solre-s-Sambre (N559)	16/11/05	51037	1 700	1.100	1.78	93.23	2.48	1.34	.95	.22	1	4.18	1.23	1.26	0.37	5.45	0.91	
N562	2.7	Bienne-I.H. (N562a) - Merbes-Ste-Margarethe (N562)	16/11/05	51039	2 400	1.100	1.74	91.63	3.60	1.86	.95	.22	0	4.94	1.99	3.35	1.28	5.38	2.31	
N567	3.0	Les Bons Villers (N5) - Fleurus (N586)	16/11/05	51301	2 200	1.100	1.60	90.36	5.38	1.49	.95	.22	1	6.92	1.44	5.03	1.11	1.23	0.00	
N573	5.0	Châtelet (R53) - Mettet (N977)	17/11/05	51303	5 400	1.100	1.60	93.94	2.23	1.06	.95	.22	1	3.57	1.30	1.71	0.55	2.56	0.64	
N579	10.3	Montigny-le-Tilleul - Gozée (N53)	16/11/05	50017	9 625	1.070	1.78	90.21	3.74	3.11	.95	.22	0	5.43	3.65	2.29	1.40	4.73	6.47	
N614	14.6	Saint-Georges (A15) - Noville (N637)	28/11/05	60041	3 750	1.067	1.67	92.53	2.58	2.05	.95	.22	0	4.15	2.28	1.70	1.43	5.26	4.21	
N617	11.5	Jemeppe (Centre) - Flémalle (N677)	9/10/05	62007	16 000	1.100	1.60	93.44	1.37	2.42	.95	.22	0	2.65	2.69	1.12	1.41	2.89	6.54	
N617	22.2	Engis (N639) - Amay (N696) [ex-6105]	27/04/05	61157	4 000	1.100	1.60	94.25	1.90	1.08	.95	.22	0	2.81	1.19	3.00	0.32	1.66	1.24	
N617	26.3	Amay (N614) - Ampsin (N684)	27/04/05	61011	9 000	1.100	1.60	95.38	1.19	0.67	.95	.22	0	2.51	0.75	1.10	0.41	1.63	0.61	
N617	29.1	Ampsin (N684) - Huy	27/04/05	60023	8 495	1.067	1.76	92.61	2.57	1.89	.95	.22	0	4.02	2.25	1.72	0.63	4.52	2.36	
N621	2.0	Embourg (N61) - Fléron (N3) [n° redé]	25/04/05	61303	7 000	1.100	1.60	95.11	1.65	0.48	.95	.22	0	2.78	0.46	1.94	0.58	2.63	0.00	
N621	6.9	Fléron - Soumagne	12/04/05	61027	7 600	1.100	1.78	94.05	2.37	0.63	.95	.22	0	3.94	0.70	1.58	0.54	3.90	0.00	
N627	11.9	Battice - Dalhem (N642)	12/04/05	60061	3 354	1.152	1.69	87.37	5.75	4.01	.95	.22	0	7.83	4.67	3.02	2.05	4.65	9.30	
N632	8.1	Waimès (N676) - Büthenbach (N647)	15/06/05	61041	4 100	1.100	1.62	86.00	7.99	3.22	.95	.22	0	10.57	3.77	4.41	1.79	12.16	3.53	
N632	17.0	Büllingen (N658) - Deutsches Grenzd	15/06/05	61043	3 100	1.100	1.52	83.46	7.85	6.00	.95	.22	0	10.84	7.47	3.90	2.33	13.96	10.36	
N633	12.9	Tilff - Esneux	22/09/05	60029	9 743	1.077	1.76	91.72	4.33	1.02	.95	.22	0	6.07	1.03	3.08	0.99	6.21	0.82	
N633	24.2	Poulseur - Comblain-au-Pont	2/06/05	60087	5 259	1.075	1.74	92.16	2.88	2.05	.95	.22	0	4.62	2.38	1.93	1.29	4.02	2.41	
N633	24.4	Comblain-au-Pont - Aywaille	2/06/05	60089	3 678	1.064	1.72	92.55	2.79	1.78	.95	.22	0	4.50	2.04	1.90	1.32	4.96	2.48	
N633	41.2	Sougné-Remouchamps - Stoumont	6/06/05	61019	1 200	1.100	1.73	91.58	4.89	0.63	.95	.22	0	8.18	0.45	3.08	1.24	8.51	0.00	
N633	55.6	Stoumont - Coe	28/11/05	60027	1 792	1.068	1.71	91.97	4.04	1.11	.95	.22	0	6.26	1.07	1.94	0.47			

WEGGEDEELTE				VERKEER		% / CATEGORIE 24u daggem								% WERKDAG 24u			% W-E 24u		% NACHT werkd.	
NW	Km	Weggedeelte	Periode (begin)	Post	Vtgn16u	24/16u	A	B	C1	C2	D	E	val	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2	C1 +D+E	C2	
N657	6.0	Theux (A27) - Theux (N690)	27/04/05	62003	9 432	1.100	1.60	94.51	2.05	0.67	.95	.22	0	3.55	0.70	1.50	0.47	3.68	1.07	
N671	13.5	Oupeye - Haccourt	12/04/05	61025	6 500	1.100	1.77	93.85	2.62	0.60	.95	.22	0	4.13	0.65	1.96	0.38	3.78	1.00	
N672	6.1	Jalhay (N679) - Jalhay (N629)	15/06/05	61069	5 700	1.100	1.73	93.53	2.53	1.04	.95	.22	0	4.20	1.13	1.79	0.97	1.84	0.69	
N672	8.1	Jalhay (N629) - Jalhay (N628)	15/06/05	61051	2 700	1.100	1.60	93.24	2.72	1.27	.95	.22	0	4.45	1.42	1.93	0.91	2.95	1.97	
N674	3.2	Esneux (N633) - Dolembreux (N30) [r	22/09/05	61301	1 200	1.100	1.60	91.58	4.30	1.35	.95	.22	0	5.87	1.31	3.38	1.80	7.30	0.00	
N676	4.9	Sankt-Vith (N670) - Amel	15/06/05	60063	3 794	1.075	1.60	84.86	9.04	3.32	.95	.22	0	11.57	3.59	5.12	2.32	10.26	3.85	
N676	31.0	Sourbrodt (N647) - Mont Rigi (N68)	15/06/05	60015	4 381	1.060	1.60	88.86	5.50	2.88	.95	.22	0	7.82	3.56	2.93	0.98	5.80	5.80	
N677	2.0	Flémalle (A15) - Flémalle (N617)	27/04/05	62005	10 866	1.100	1.60	86.49	4.33	6.41	.95	.22	0	6.08	7.67	2.21	1.58	3.86	10.09	
N678	8.9	Sprimont (A26) - Sprimont (N666)	2/06/05	61101	13 400	1.100	1.69	94.78	1.67	0.70	.95	.22	0	2.84	0.79	2.12	0.46	2.24	1.05	
N680	4.0	Angleur (N90) - Sart-Tilman ULg (N63	28/11/05	60095	14 105	1.086	1.60	95.81	0.92	0.50	.95	.22	0	2.00	0.55	1.40	0.41	2.19	0.91	
N683	7.5	Seraing - Plainevaux (N63)	28/11/05	60051	4 075	1.069	1.77	95.25	1.01	0.80	.95	.22	0	2.28	0.86	1.15	0.66	2.34	0.78	
N697	7.7	La Reid - Remouchamps	10/12/05	61021	2 600	1.100	1.72	94.05	2.30	0.75	.95	.22	0	3.96	0.71	1.81	0.84	2.33	0.78	
N800	3.1	Musson - Rachecourt	4/04/05	80025	961	1.065	1.78	93.51	2.64	0.90	.95	.22	1	4.64	1.16	0.00	0.00	0.00	0.00	
N819	1.2	Menuchenet Forêt (N95) - Rochehaut	3/03/05	80011	1 400	1.071	1.70	89.88	4.75	2.49	.95	.22	1	7.18	2.48	3.21	1.81	4.35	6.52	
N826	6.8	Libramont (N89c) - Libramont (N848)	16/03/05	81115	2 664	1.100	1.73	91.10	4.51	1.49	.95	.22	0	6.37	1.41	2.31	1.15	7.79	1.30	
N833	8.9	Rendeux - Hotton	9/10/05	81013	3 000	1.100	1.69	94.11	2.26	0.77	.95	.22	1	3.50	0.76	2.85	0.98	1.72	2.59	
N834	22.7	Ortho (N843) - La Roche (N89)	9/10/05	81023	1 300	1.100	1.74	92.37	3.37	1.35	.95	.22	1	5.07	1.43	2.75	0.79	2.44	2.44	
N860	13.8	La Roche (N89) - Nadrin (N869)	9/10/05	81021	1 400	1.100	1.73	91.37	4.66	1.07	.95	.22	1	6.76	1.17	3.29	0.82	2.04	0.00	
N871	4.3	Rouvroy (N87) - France	10/03/05	81127	4 000	1.100	1.66	88.31	1.06	7.80	.95	.22	1	2.19	9.60	1.48	1.48	0.55	13.70	
N888	2.2	Marche (N856) - La Roche (N833)	22/09/05	81019	3 500	1.100	1.60	92.44	2.72	2.07	.95	.22	1	3.99	2.38	2.68	1.22	4.05	4.62	
N899	38.1	Paliseul - Menuchenet	10/03/05	80015	1 745	1.064	1.65	87.10	6.52	3.56	.95	.22	1	9.40	4.35	3.28	1.58	6.85	12.33	
N911	6.4	Beauraing (N40) - Villers-s-Lesse (N9	7/12/05	91049	3 668	1.100	1.68	88.69	5.03	3.43	.95	.22	1	7.21	4.03	2.86	1.48	4.92	7.38	
N911	16.2	Rochefort (N918) - Rochefort (N949)	7/12/05	91107	3 300	1.100	1.66	88.13	6.23	2.81	.95	.22	0	10.61	4.48	3.21	1.07	6.15	8.46	
N912	25.7	Jemeppe - Velaine-s-Sambre (N98)	23/11/05	90085	3 234	1.069	1.75	90.82	4.63	1.62	.95	.22	1	6.53	1.72	2.44	1.16	3.85	1.92	
N914	1.1	Bièvre (N95) - Vresse	7/12/05	90091	978	1.045	1.74	87.65	7.47	1.98	.95	.22	1	7.73	1.89	8.83	2.26	0.00	5.26	
N921	9.6	Hamois (N942) - Gesves (N946)	7/11/05	91017	3 100	1.100	1.60	91.58	3.71	1.94	.95	.22	1	5.49	2.24	1.85	1.08	4.73	4.14	
N921	29.5	Andenne (N90) - Petit-Waret (A15)	10/12/05	91045	8 000	1.100	1.66	89.23	3.81	4.14	.95	.22	1	5.64	4.96	1.58	1.09	5.44	6.49	
N922	2.0	Châtelet (N566) - Vitryval (N930) [ex-5	17/11/05	50089	9 497	1.066	1.60	93.10	2.89	1.24	.95	.22	1	4.23	1.46	2.29	0.46	4.55	1.52	
N922	11.8	Vitryval (N930) - Fosses-la-Ville (N98)	24/11/05	90039	7 624	1.061	1.75	91.21	3.41	2.46	.95	.22	1	5.05	2.88	2.45	1.24	3.50	2.04	
N936	5.2	Sorinnes (N97) - Dinant (N92a)	2/12/05	91041	6 150	1.100	1.72	91.35	4.37	1.39	.95	.22	0	6.28	1.55	2.46	0.97	9.40	2.68	
N936	19.0	Dinant (N96) - Onhaye (N97)	2/12/05	91009	5 100	1.100	1.76	93.72	2.59	0.76	.95	.22	0	3.89	0.78	2.30	0.70	7.47	0.83	
N946	5.4	Spontin (A4) - Assesse (N4)	7/11/05	91043	2 600	1.100	1.74	93.75	1.75	1.60	.95	.22	1	3.46	1.61	1.32	1.00	3.68	2.21	
N947	15.4	Pont de Godinne (N932) - Yvoir (N93	25/11/05	91007	5 150	1.100	1.78	94.21	2.28	0.56	.95	.22	0	3.54	0.53	2.11	0.39	3.17	0.00	
N958	3.8	Floriffoux (N90) - Suarlée (N93)	23/11/05	90033	8 696	1.076	1.69	88.10	3.80	5.24	.95	.22	1	5.50	6.15	1.94	1.89	1.93	3.68	
N958	5.2	Temploux (N93) - Suarlée (N4)	23/11/05	90027	5 500	1.091	1.68	87.48	4.33	5.35	.95	.22	1	6.14	6.40	2.15	1.69	4.85	7.27	
N983	0.1	Ohay (N921) - Havelange (N97)	14/11/05	91021	1 600	1.100	1.73	93.43	3.09	0.59	.95	.22	0	4.49	0.57	2.79	0.56	5.19	0.00	
P801	7.5	Chantemelle (N83b) - Châtillon (N82)	6/04/05	80065	1 292	1.079	1.68	89.04	5.01	3.10	.95	.22	0	7.15	3.63	1.36	1.04	2.30	1.15	
R 24	4.0	Nivelles Ring W (N27) - Nivelles Ring	12/05/05	24003	17 841	1.100	1.60	85.18	6.01	6.04	.95	.22	1	7.94	6.89	2.83	2.43	7.00	10.92	
R 24	4.5	Nivelles Ring S (N586) - Nivelles-Thir	12/05/05	24005	17 093	1.100	1.60	84.08	6.74	6.40	.95	.22	1	8.71	7.29	3.19	2.58	7.13	10.01	

6.3 Telposten op de gemeentewegen

Tabel IV.11: getelde categorieën op de gemeentewegen (visuele tellingen van FODMV)

Tabel IV.11 wordt voorafgegaan door een samenvatting van de resultaten, respectievelijk voor België (30 telposten), Vlaanderen (17 telposten) en Wallonië (12 telposten)¹⁰. Behalve de percentages van de verscheidene voertuigcategorieën, vindt men er ook het gemiddeld dagelijks verkeer, voor het land, Vlaanderen en Wallonië, eerst volgens het gewone gemiddelde van de metingen, en dan volgens een gewogen gemiddelde, rekening houdend met telposten met zeer weinig verkeer.

De telposten werden inderdaad helemaal willekeurig statistisch bepaald. Men heeft vervolgens sommige telposten niet opgenomen, waar het gemiddeld dagelijks verkeer duidelijk zeer beperkt was (minder dan 50 voertuigen/16u), maar men heeft er toch rekening mee gehouden bij de berekening van het gemiddeld totaal verkeer, door middel van een weging van de resultaten van 3 telposten die toch opgenomen werden, alhoewel het verkeer er verwaarloosbaar was (Tongeren, Maarkedal en Stoumont).

Men stelt vast dat het met deze weging verkregen gemiddeld dagelijks verkeer verenigbaar is met de cijfers van Tabel IV.3, rekening houdend met de statistische nauwkeurigheid :

*629 vrtgn/16u (690 in Vlaanderen, 510 in Wallonië) naar tabel IV.12
met een zekerheid van 80% op ± 170 vrtgn/16u (=1.3 * stand. afwijking 1070 voor 68 posten)
= 600 vrtgn/16u (637 in Vlaanderen, 478 in Wallonië) naar tabel IV.3*

De methodologie is omschreven in Bijlage C van de Brochure “Vijfjaarlijkse Tellingen 2000”.

De kolommen van Tabel IV.11 hebben volgende betekenis :

Gemeente (gew.) : Naam van de gemeente waar de telling plaatsvond, met aanduiding van het Gewest (nadere inlichtingen in Tabel IV.11c hierna).
De betrokken gemeenten zijn per gewest B,V,W en provincie gesorteerd.

Cat.A motoren,etc...: Aantal voertuigen volgens de in IV.1.2 beschreven categorieën.

Total 16u 2005 : Totaal aantal getelde voertuigen in 2005, van 6u tot 22u.
De telposten die t.o.v. 2000 verplaatst werden krijgen een kenmerk “d”.

Total 16u 2000 : Totaal aantal getelde voertuigen in 2000, van 6u tot 22u.

Stijg. 2005/2000 Verhouding van het aantal getelde voertuigen in 2005 t.o.v. 2000.
De cijfers met vetschrift (bij de totalen bovenaan) zijn de gewogen gemiddelden van alle telposten. De andere verhoudingen zijn enkel met de identieke (niet verplaatste) telposten bepaald.

Opmerking De tellingen werden door firma STRATEC uitgevoerd, met de hulp van firma BATTs als onderaannemer, met de locaties en datums van Tabel IV.11c

¹⁰ De bepaling van de Brusselse telpost werd sinds 2000 verfijnd om beter met een “gemiddeld” verkeer in Brussel overeen te stemmen. Men kon deze in 2005 gebruiken (met toetsing van de grootteorde van het verkeer op basis v/d gewestwegen) om het gemiddelde verkeer op de gemeentewegen van Brussel (Gewest) te bepalen.

Tabel IV.11 Getelde categorieën op gemeentewegen (FOD MV 2005)

Gemeente (gew.)	Cat. A Motor.	Cat. B1 Pers.wag.	Cat. B2 Bestelw.	Cat. C1 Vrachtwag. ééndelige	Cat. C2 Vrachtw. opl./aanh.	Cat. D Bus en cars	Cat. E Speciaal / landb.	Totaal 16u 2005	Totaal 16u 2000	Stijg. 2005 /2000
Gem. 30 telposten België <i>idem, behalve 4 niet identieke telp.</i>	25	1 173	86	21	17	9	10	1 342	1 134	
%	1.88%	87.46%	6.39%	1.58%	1.25%	0.68%	0.75%	100.0%	100.0%	0.8%
(% 2000)	1.7%	89.0%	5.3%	1.8%	0.6%	0.7%	0.9%	100.0%	100.0%	
België, met weging : 59 % telposten met verkeer < 50 vgn/dag d.i. 3 telposten op 30 + 37 plaatsen met gering verkeer zonder tellingen										
Gem. telposten > 50 vgn/dag (a)	28	1301	95	23	19	10	11	1 487	1 212	4.5%
Gem. telposten < 50 vgn/dag (b)	0	26	0	1	0	0	6	34	34	-1.1%
Gewogen gemiddelde 41%(a)/59%(b)	12	549	39	10	8	4	8	629	529	4.2%
%	1.85%	87.14%	6.23%	1.64%	1.22%	0.68%	1.25%	100.0%	100.0%	
Vlaanderen (17 telposten)	V	24	1174	92	22	11	11	1340	1260	
%	V	1.83%	87.64%	6.89%	1.61%	0.85%	0.38%	100.0%	100.0%	
Gem. telposten > 50 vgn/dag (a)	V	29	1421	113	33	28	12	1 643	1 337	10.0%
Gem. telposten < 50 vgn/dag (b)	V	0	22	0	1	0	4	28	21	33.8%
Gewogen gemiddelde 41%(a)/59%(b)	V	12	595	47	15	11	7	690	574	10.5%
%	V	1.76%	86.30%	6.79%	2.11%	1.64%	0.35%	100.0%	100.0%	
Wallonië (12 telposten)	W	24	959	60	10	7	15	1084	748	
%	W	2.21%	88.44%	5.55%	0.90%	0.67%	1.38%	100.0%	100.0%	
Gem. telposten > 50 vgn/dag (a)	W	24	956	60	10	7	15	1 215	812	-6.9%
Gem. telposten < 50 vgn/dag (b)	W	0	17	0	0	0	5	29	48	-3.6%
Gewogen gemiddelde 41%(a)/59%(b)	W	10	402	25	4	3	6	515	368	-6.7%
%	W	1.91%	78.07%	4.79%	0.82%	0.58%	1.23%	100.0%	100.0%	
Oudergem	b	33	2331	147	13	4	6	2 534 d	3 610	
Auderghem										
Arendonk	v	1	126	35	9	0	10	182	136	33.7%
Brecht	v	37	1 993	298	145	54	7	2 629	2 429	8.3%
Malle	v	10	578	46	17	3	6	661	440	50.4%
Huldenberg	v	10	169	9	6	0	0	195	173	13.1%
Scherpenheuvel	v	21	1 092	58	4	0	8	1 190	1 727	-31.1%
Menen	v	22	614	20	3	11	1	683	573	19.2%
Roeselare (ex-M.)	v	32	2 441	201	24	16	21	2 739 d	149	
Roeselare	v	46	2 120	219	30	17	6	2 441	2 280	7.1%
Zwevegem	v	22	200	35	1	0	1	261	262	-0.2%
Kruishoutem	v	14	495	5	13	2	0	535	690	-22.4%
Maarkedal	v	0	30	0	1	0	0	33	141	-76.6%
Ninove	v	84	4 085	331	56	71	32	4 668	5 211	-10.4%
Wachtebeke	v	25	1061	46	21	15	3	1182	714	65.7%
Heusden-Zolder	v	28	2060	105	21	0	0	2 214	1 750	26.5%
Tongeren	v	1	13	1	2	0	0	22	21	8.2%
Voeren	v	31	556	15	0	0	8	610	728	-16.2%
Zutendaal	v	54	3726	279	150	224	7	4451	3997	11.4%
Braine-le-C. (ex-Rebecq)	w	138	5 865	414	48	20	91	6 580 d	1 151	
Braine-le-Comte	w	42	1934	107	23	39	7	2173	2194	-1.0%
Enghien	w	6	244	18	1	3	3	282	320	-11.8%
Peruwelz	w	49	984	65	16	12	13	1 164	990	17.6%
Soignies	w	1	258	18	3	4	0	288 d	1 227	
Bullingen	w	18	412	20	10	2	11	476	694	-31.5%
Sprimont	w	18	1 042	35	13	6	53	1 172	1 197	-2.1%
Stoumont	w	0	34	0	1	0	1	46	48	-3.6%
Rochefort	w	3	134	17	0	0	16	170	288	-40.9%
Mettet	w	4	82	6	0	0	1	99	111	-10.1%
Namur	w	3	262	11	0	0	0	278	557	-50.1%
Sambreville	w	5	259	12	2	1	0	285	200	42.1%

NB Pour le poste de Braine, ex-Rebecq (déplacé par rapport à 2000), le chiffre relevé de cat. D (41) a été remplacé par 91, pour conserver l'évolution du % moyen de la cat. D de tous les postes wallons sans ce poste.

Tabel IV.11b: getelde categorieën op gemeentewegen (in %)

Tabel IV.11b geeft voor elke telpost volgende inlichtingen :

Gemeente :	Naam van de gemeente waar de telling plaatsvond
Werkdagen : A...E :	% voertuigcategorieën voor het gemiddeld verkeer 6u-22u op werkdagen
Weekends : A...E :	% voertuigcategorieën voor het gemiddeld verkeer 6u-22u in de weekends
Gemiddelde dag : A...E :	% voertuigcategorieën voor het gemiddeld verkeer 6u-22u op een gemiddelde dag.

Op het einde van de tabel zijn volgende inlichtingen weergegeven:

- *% voertuigcategorieën voor alle posten samen, resp. voor de werkdagen, de weekenddagen en de gemiddelde dag.*
- *% voertuigcategorieën voor alle posten samen, resp. voor de werkdagen, de weekenddagen en de gemiddelde dag, per Gewest (Vlaanderen, Wallonië, Brussel), als ruw totaal.*
- *% voertuigcategorieën voor alle posten samen, resp. voor de werkdagen, de weekenddagen en de gemiddelde dag, per Gewest (Vlaanderen, Wallonië, Brussel), met hercalibrage van de totalen, rekening houdend met de posten met minder dan 50 vtg./dag.*
- *% voertuigcategorieën voor alle posten samen, resp. voor de werkdagen, de weekenddagen en de gemiddelde dag, per Gewest (Vlaanderen, Wallonië, Brussel), met opsomming van de hercalibreerde % per Gewest, volgens de voertuigen-km afgelegd per Gewest en per standaarddag¹¹.*

NB De tellingen zijn uitgevoerd door de firma STRATEC, met medewerking van de onderaannemer BATTIS, volgens de lokalisaties van de telposten en de teldata weergegeven in tabel IV.11c

¹¹ Voor de werkdagen (bv.) worden de voertuigen-km bekomen door de overeenkomstige gemiddelde 16u-intensiteit (voor België 689 vtg. voor de standaard werkdag, 379 voor de weekenddag, 600 voor de gemiddelde dag, zoals aangegeven onderaan de tabel, en berekend op basis van het verkeer op een gemiddelde dag of TMJ uit Tabel IV.3) te vermenigvuldigen met de lengte van het wegennet (99 520 km, ook aangegeven onderaan de tabel en ook weergegeven in Tabel IV.3)

Tabel IV.11b Getelde categorieën op gemeentewegen (in %)

Gemeente	Werkdagen (6u - 22u)							Weekends (6u - 22u)							Gemiddelde dag (6u - 22u)							Pr	Post						
	A	B1	B2	C1	C2	D	E	A	B1	B2	C1	C2	D	E	A	B1	B2	C1	C2	D	E								
Oudergem	1,3	91,5	6,2	,5	,2	,3	,0	1,4	95,9	2,5	,2	,0	,0	,0	1,3	92,0	5,8	,5	,2	,2	,0	,0	0	4					
Andergem	,0	69,8	19,6	5,0	,0	,0	5,5	2,9	68,1	18,8	5,8	,0	,0	4,3	,6	69,5	19,4	5,2	,0	,0	5,3	1	3						
Brecht	1,1	73,9	11,9	6,5	2,3	,3	4,1	2,6	82,0	9,4	2,4	1,3	,1	2,1	1,4	75,8	11,3	5,5	2,1	,3	3,6	1	1						
Malle	1,2	87,3	7,0	2,8	,5	,1	1,1	2,6	88,3	6,3	1,9	,2	,2	,5	1,4	87,5	6,9	2,6	,5	,2	1,0	1	2						
Huldenberg	5,7	85,3	5,2	3,8	,0	,0	,0	3,8	91,7	3,2	1,3	,0	,0	,0	5,3	86,8	4,8	3,2	,0	,0	,0	2	5						
Scherpenheve	1,9	91,1	5,3	,4	,0	,7	,6	1,3	94,1	3,3	,2	,0	,4	,7	1,8	91,7	4,9	,3	,0	,6	,6	2	6						
Menen	2,9	90,0	3,4	,5	1,9	,2	1,1	5,1	89,4	,0	,6	,0	,0	4,8	3,2	89,9	2,9	,5	1,7	,2	1,6	3	8						
Moorslede	1,1	86,0	10,0	1,0	,6	1,1	,2	1,2	96,5	1,1	,6	,5	,0	,1	1,2	89,1	7,3	,9	,6	,8	,2	3	10						
Roeselare	2,3	84,4	10,5	1,5	,9	,3	,1	,8	93,9	4,6	,5	,0	,0	,1	1,9	86,9	9,0	1,2	,7	,2	,1	3	11						
Zwevegem	9,1	74,4	14,8	,7	,0	,7	,3	4,7	86,0	7,0	,0	,0	,0	2,3	8,3	76,6	13,4	,5	,0	,5	,7	3	9						
Kruishoutem	2,9	92,4	,8	2,7	,5	,0	,7	1,8	93,1	1,0	1,8	,0	,0	2,3	2,6	92,6	,9	2,5	,4	,0	1,0	4	14						
Maarkedal	,0	90,9	,0	3,0	,0	,0	6,1	,0	93,9	,0	,0	,0	,0	6,1	,0	91,8	,0	2,2	,0	,0	6,1	4	15						
Ninove	2,3	82,3	10,5	1,7	2,0	,9	,3	,8	97,5	,6	,2	,5	,3	,1	1,8	87,5	7,1	1,2	1,5	,7	,2	4	12						
Wachtebeke	2,4	89,5	4,2	1,9	1,3	,2	,6	1,4	90,5	2,6	1,6	1,3	,6	2,1	2,1	89,8	3,9	1,8	1,3	,3	,9	4	13						
Heusden-Zo	1,3	92,9	4,8	1,0	,0	,0	,0	1,0	93,7	4,4	,7	,0	,1	,1	1,3	93,0	4,8	,9	,0	,0	,0	7	25						
Tongeren	5,3	47,4	5,3	15,8	,0	,0	26,3	,0	74,2	3,2	,0	,0	,0	22,6	3,2	58,0	4,5	9,6	,0	,0	24,8	7	26						
Voeren	1,9	93,1	3,0	,0	,0	,0	2,1	10,7	87,6	1,5	,0	,0	,0	,3	5,1	91,0	2,4	,0	,0	,0	1,4	7	23						
Zutendaal	1,4	80,6	7,6	3,5	6,4	,2	,3	,6	93,9	2,0	2,9	,5	,0	,0	1,2	83,7	6,3	3,4	5,0	,2	,2	7	24						
Rebecq	2,2	87,2	8,2	1,0	,4	,8	,1	1,8	96,5	1,5	,1	,0	,1	,1	2,1	89,1	6,3	,7	,3	1,4	,1	2	7						
Braine-le-Co	2,0	87,4	5,6	1,3	2,3	,3	1,1	1,9	94,1	3,0	,4	,3	,2	,3	1,9	89,0	4,9	1,1	1,8	,3	,9	5	16						
Enghien	2,3	85,7	6,8	,3	1,3	1,3	2,3	2,3	90,0	4,1	,9	,0	,0	2,7	2,3	86,6	6,2	,5	1,0	1,0	2,4	5	17						
Peruwelz	3,6	84,0	6,2	1,7	1,4	1,5	1,6	5,9	85,9	4,0	,4	,1	,3	3,4	4,2	84,5	5,6	1,3	1,0	1,1	2,1	5	19						
Soignies	,0	88,8	6,7	1,3	1,6	,0	1,6	,9	92,0	4,0	,0	,0	,0	3,1	,2	89,5	6,1	1,0	1,2	,0	1,9	5	18						
Bullingen	2,6	78,1	7,7	4,5	1,0	5,2	1,0	4,7	94,2	1,1	,0	,0	,0	,0	3,7	86,7	4,2	2,1	,5	2,4	,5	6	21						
Sprimont	1,6	88,8	2,9	1,0	,5	4,6	,5	1,4	89,3	3,1	1,6	,4	4,2	,0	1,6	88,9	3,0	1,1	,5	4,5	,4	6	20						
Stoumont	,0	72,3	,0	2,1	,0	2,1	23,4	,0	79,1	,0	,0	,0	,0	20,9	,0	74,1	,0	1,6	,0	1,6	22,7	6	22						
Rochefort	,0	74,8	13,3	,0	,0	,0	11,9	4,2	84,5	5,4	,4	,0	,0	5,4	1,7	78,7	10,1	,2	,0	,0	9,3	8	27						
Mettet	2,7	83,0	7,1	,0	,0	,9	6,3	11,8	80,9	,0	,0	,0	,0	7,4	4,5	82,6	5,7	,0	,0	,7	6,5	9	28						
Namur	,7	93,4	4,8	,0	,0	,0	1,1	2,0	95,9	1,7	,0	,0	,0	,3	1,1	94,1	3,9	,0	,0	,0	,9	9	29						
Sambreville	2,2	89,9	4,7	,9	,6	,0	1,6	,5	94,2	1,9	,0	,0	,0	3,4	1,9	90,8	4,2	,8	,5	,0	2,0	9	30						
Tot.	1,89	85,55	7,68	1,84	1,58	,67	,79	1,87	93,47	2,67	,82	,31	,23	,63	1,88	87,46	6,39	1,58	1,25	,55	,75	vkm	21,78						
VI.	1,84	84,14	8,28	2,36	2,10	4,3	8,4	1,57	93,15	2,95	1,15	,45	,14	5,9	1,79	85,76	7,32	2,14	1,81	,38	,80		12,34						
VI. geijkt	<u>1,85</u>	<u>81,03</u>	<u>11,13</u>	<u>2,25</u>	<u>1,87</u>	<u>,50</u>	<u>1,37</u>	<u>1,57</u>	<u>91,70</u>	<u>4,13</u>	<u>1,20</u>	<u>,42</u>	<u>,18</u>	<u>,79</u>	<u>1,80</u>	<u>82,95</u>	<u>9,87</u>	<u>2,06</u>	<u>1,61</u>	<u>,44</u>	<u>1,27</u>								
W.	2,14	86,86	6,86	1,15	,89	1,22	,87	2,43	93,86	2,17	,27	,09	,41	,77	2,19	88,12	6,02	,99	,74	1,08	,86		8,41						
W. geijkt	<u>2,18</u>	<u>82,55</u>	<u>9,45</u>	<u>1,08</u>	<u>,75</u>	<u>1,75</u>	<u>2,24</u>	<u>2,43</u>	<u>92,61</u>	<u>3,33</u>	<u>,27</u>	<u>,09</u>	<u>,50</u>	<u>,77</u>	<u>2,23</u>	<u>84,37</u>	<u>8,34</u>	<u>,93</u>	<u>,63</u>	<u>1,52</u>	<u>1,97</u>								
Bru	1,28	91,50	6,23	,54	,19	,26	,00	1,44	95,88	2,49	,19	,00	,00	,00	1,31	92,29	5,56	,48	,16	,21	,00		1,03						
Bru geijkt	<u>1,28</u>	<u>86,80</u>	<u>10,94</u>	<u>,54</u>	<u>,19</u>	<u>,26</u>	<u>,00</u>	<u>1,44</u>	<u>93,51</u>	<u>4,64</u>	<u>,19</u>	<u>,00</u>	<u>,22</u>	<u>,00</u>	<u>1,31</u>	<u>88,01</u>	<u>9,80</u>	<u>,48</u>	<u>,16</u>	<u>,25</u>	<u>,00</u>								
B	1,93	85,54	7,64	1,81	1,54	,73	,82	1,90	93,55	2,63	,76	,29	,24	,63	1,92	86,98	6,73	1,62	1,32	,64	,78		21,78						
Belg geijkt	<u>1,95</u>	<u>81,89</u>	<u>10,47</u>	<u>1,72</u>	<u>1,36</u>	<u>,97</u>	<u>1,64</u>	<u>1,90</u>	<u>92,14</u>	<u>3,85</u>	<u>,79</u>	<u>,27</u>	<u>,31</u>	<u>,74</u>	<u>1,94</u>	<u>83,74</u>	<u>9,28</u>	<u>1,55</u>	<u>1,16</u>	<u>,85</u>	<u>1,48</u>								
Overeenstemmende verkeersintensiteiten 6u-22u (alle telposten) :																													
1 342 TMJ							1396							1200							1342								
Verkeersintensiteiten 6u-22u in overeenstemming met de voertuigen-km (TabellIV.3), totaal en per Gewest :																													
600 TMJ							689							379							600							km	99520
637 TMJ VI.							731							402							637								53036
478 TMJ Wal							549							302							478								48188
1838 TMJ Bru							2109							1160							1838								1540

Tabel IV.11c: Lokalisatie van de posten en teldata op de gemeentewegen

Deze tabel geeft de telposten nauwkeurig weer, met inbegrip van het NIS-nr. van de gemeente en de Lambert-coördinaten van de plaats van de telpost.

nr	gemeente - commune	nis-ins	lamb-x	lamb-y	telpost - poste comptage	werk-dat.-ouvr	dat. week-end
1	BRECHT	11 009	165 423	225 573	Brasschaatbaan	Mardi 15/03	Samedi 19/03
2	MALLE	11 057	176 244	219 242	Molendreef	Jeudi 17/03	Samedi 19/03
3	ARENDONK	13 001	198 634	227 617	De Lushoven (niet N118)	Jeudi 15/09	Samedi 17/09
4	AUDERGHEM-OUDERGEM	21 002	154 530	165 890	Avenue J. Van Horenbeek-laan	Jeudi 09/06	Samedi 11/06
5	HULDENBERG	24 045	164 221	159 352	E. Langelezstraat	Mardi 07/06	Samedi 11/06
6	SCHERPENHEUVEL-ZICHEM	24 134	187 780	192 834	Nieuwstraat	Jeudi 15/09	Samedi 17/09
7	BRAINE-LE-COMTE (ex-REBECQ)	55 004	133 800	144 080	Rue Emile Heuchon	Jeudi 26/05	Samedi 28/05
8	MENEN	34 027	63 475	164 349	Murrissonstraat	Mardi 26/04	Samedi 30/04
9	ZWEVEGEM	34 042	78 927	165 138	Kwatanestraat	Jeudi 28/04	Samedi 30/04
10	ROESELARE (ex-MOORSLEDE)	36 015	62 590	180 520	Bornstraat	Mardi 19/04	Samedi 23/04
11	ROESELARE	36 015	63 878	184 273	Izegemse Aardeweg	Jeudi 21/04	Samedi 23/04
12	NINOVE	41 048	128 991	171 361	Vanderperrekaai	Mardi 17/05	Samedi 21/05
13	WACHTEBEKE	44 073	112 576	206 810	Groenstraat	Mardi 20/09	Samedi 24/09
14	KRUISSHOUTEM	45 017	88 853	182 175	Karreweg	Jeudi 22/09	Samedi 24/09
15	MAARKEDAL	45 064	95 541	165 756	Eglantierstraat	Jeudi 19/05	Samedi 21/05
16	BRAINE-LE-COMTE	55 004	141 533	146 993	Avenue des Tilleuls	Mardi 31/05	Samedi 04/06
17	ENGHIEN	55 010	129 661	151 703	Rue Boussaert	Mardi 24/05	Samedi 28/05
18	SOIGNIES	55 040	122 520	141 340	Rue de Cambron	Jeudi 02/06	Samedi 04/06
19	PERUWELZ	57 064	95 492	137 801	Rue d'Hoyaux	Mardi 11/10	Samedi 15/10
20	SPRIMONT	62 100	246 355	136 619	Rue des Fawes	Mardi 12/04	Samedi 16/04
21	BULLINGEN	63 012	290 178	113 351	Principalestrasse Manderfeld	Jeudi 20/10	Samedi 05/11
22	STOUMONT	63 075	245 368	117 899	Pivheux Haut	Jeudi 14/04	Samedi 16/04
23	VOEREN	73 109	255 886	163 259	Nuropstraat	Mardi 04/10	Samedi 08/10
24	ZUTENDAAL	71 067	236 197	182 321	Heiwijkerweg	Jeudi 29/09	Samedi 01/10
25	HEUSDEN-ZOLDER	71 070	213 746	191 168	Schootstraat	Jeudi 29/09	Samedi 01/10
26	TONGEREN	73 083	223 499	158 534	Tillerweg	Jeudi 06/10	Samedi 08/10
27	ROCHEFORT	91 114	207 260	88 476	Rue de Resteigne	Mardi 18/10	Samedi 08/10
28	METTET	92 087	174 198	110 115	Rue du Monastère	Jeudi 24/03	Samedi 19/03
29	NAMUR	92 094	185 514	122 440	Chemin des Batys	Jeudi 13/10	Samedi 15/10
30	SAMBREVILLE	92 137	164 977	130 241	Rue du Fayt	Jeudi 12/05	Samedi 14/05

Deze locaties worden nauwkeurig weergegeven op 30 fiches (opgesteld door de FODMV) volgens het model hieronder.....



(c) FODMV Vijjaarlijkse Tellingen 2005 UNECE Comptages Quinquennaux SPFMT

7. CONCLUSIES VOOR DE EVOLUTIE VAN DE MOBILITEIT

7.1 Evolutie van de voertuigen-km : update van de voorlopige uitgave van nov. 2006

Wat het vrachtwagenverkeer (cat. C1+C2) betreft, toont tabel IV.18 de cijfers overeenkomstig de tellingen van het zwaar vervoer naast de cijfers van het permanent onderzoek over de Belgische transporteurs van het NIS. Een reeks ramingen werden uitgevoerd om de waargenomen verschillen uit te klaren, die voornamelijk veroorzaakt zijn door het niet-commerciële vervoer en door het verkeer met buitenlandse voertuigen.

Tabel 18 werd aangepast en vervolledigd met het geraamde aantal buitenlandse vrachtwagens.

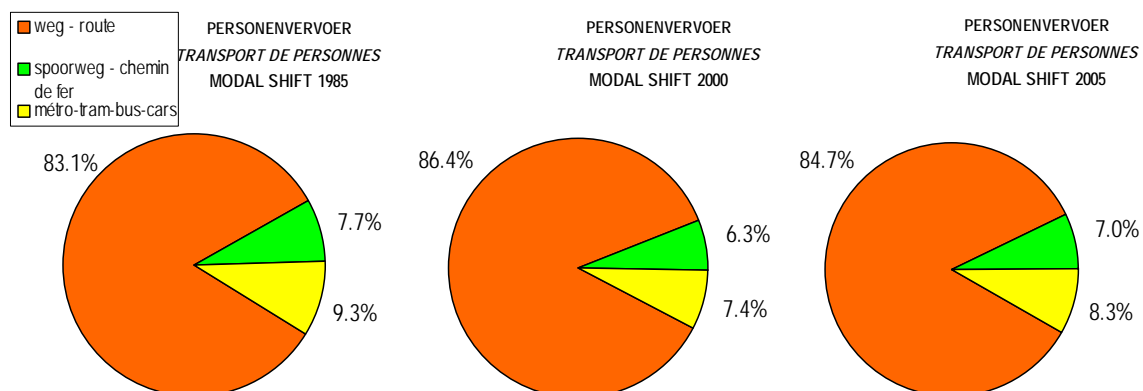
De globale verkeersevolutie (per jaar, wegennet, Gewest) wordt zoals gewoonlijk beschreven in Tabel B1 (oudere BVRI-methode) en B2 (GeLR-methode, de meest waarschijnlijke).

De tabellen werden aangepast. Het verkeer op de andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen) was licht herverdeeld tussen de Gewesten, zonder het totaal te wijzigen.

De mobiliteit van de personen (per jaar, wegennet, Gewest) wordt in tabel B3 beschreven.

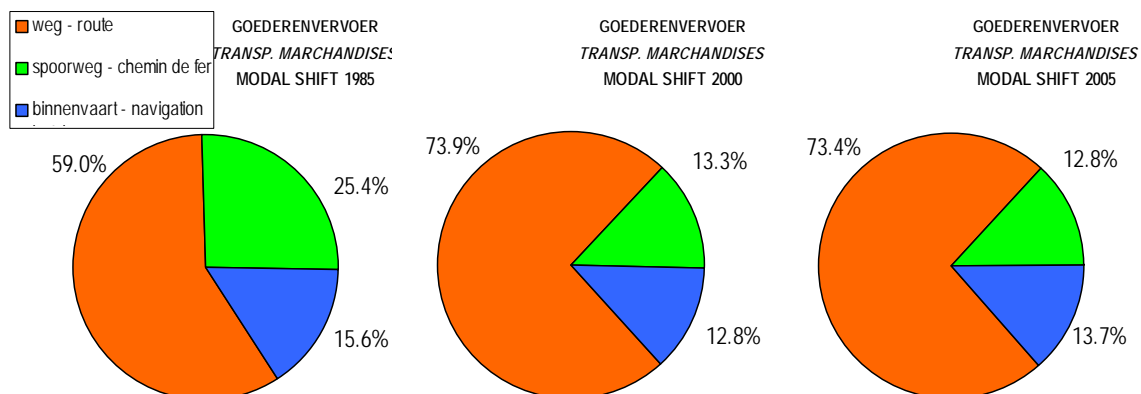
Deze tabel werd ook aangepast, in het bijzonder om rekening te houden (volgens de DIV-gegevens) met het groeiende belang van de bestelwagens in het totale verkeer. In navolging van statistieken in het buitenland, houdt men rekening (vanaf 1991) in het individueel personenverkeer met een aandeel van de voertuigen-km afgelegd door bestelwagens.

7.2 Mobiliteit v/d personen : modale overdracht (bron FODMV, NIS voor het spoor)



Men stelt een lichte daling v/h wegaandeel bij de afgelegde voertuig-km vanaf 2000.

7.3 Mobiliteit van goederen : lichte modale overdracht (bron NIS)



Men stelt een lichte daling v/h wegaandeel bij de afgelegde voertuig-km vanaf 2000, volgens de NIS-cijfers. Volgens de Vijfjaarlijkse Tellingen (Tabel 18) is het aandeel wegvervoer in het totaal groter, maar ook met een lichte overdracht : van 78,7% in 2000 naar 78,6% in 2005.

Tab. 18 - EVOLUTIE VAN HET WEGVERVOER VAN GOEDEREN IN BELGIË

Jaar (1)	Afgelegde afstand v/d vrachtwagens (cat.C UNECE) in voertuigen-km/jaar														Ton-km/jaar (x10 ⁶)							Gemiddelde last NIS , TOT (13/[7+8],14/6)					
	Totaal FODMV vlgs tellingen (*)							Verdeling op basis van NIS (*)							NIS			NIS (13)			TOTAAL			TOTAAL (14)			
	AW (3)	NW (4)	GW raming (5)	Tot (3)+(4)+(5) (6)	tot. Vlaanderen (6v)	tot. Wallonie (6w)	tot. Brussel H. (6b)	Belg.verv. tab.III (7)	Europ.verv. vlgs tab.III,17 (8)	raming transit met overlading (9)	raming niet- produkt. km (10)	overblijfsel (6) - (7...10) (11)	idem in % (12)	% buitenlandse vrachtwagens (12b)	new calc. tabl. 17 (13b)	NIS belg+eur tabel 17 (13)	tot. Vlaanderen (13v)	tot. Wallonie (13w)	tot. Brussel H. (13b)	herrekenend voor (6) (14)	tot. Vlaanderen (14v)		tot. Wallonie (14w)	tot. Brussel H. (14b)			
1970	0.55	3.14	0.78	4.48				3.03	0.64	0.12	1.10	-0.42	-9%	17%	12.869					12.869				3.51	2.88		
1971	0.65	3.00	0.81	4.46																							
1972	0.87	2.84	0.84	4.56																							
1973	1.16	2.67	0.85	4.68																							
1974	1.37	2.56	0.87	4.80																							
1975	1.39	2.38	0.88	4.65				3.04	0.80	0.24	0.86	-0.28	-6%	23%	15.189					15.094				3.96	3.25		
1976	1.50	2.54	0.91	4.94																							
1977	1.64	2.73	0.95	5.32																							
1978	1.87	3.05	1.01	5.92																							
1979	1.95	3.10	1.01	6.06																							
1980	2.10	3.11	1.00	6.21				3.07	1.13	0.77	1.16	0.09	1%	34%	18.631					22.542				4.44	3.63		
1981	2.22	3.06	1.01	6.28																							
1982	2.39	3.05	1.01	6.45																							
1983	2.49	2.96	1.00	6.46																							
1984	2.63	2.99	1.02	6.63																							
1985	2.73	2.94	1.02	6.69	4.07	2.31	0.34	3.05	1.21	0.51	1.27	0.65	10%	31%	19.124	12.015	6.714	0.412	24.518	15.403	8.608	0.528	4.50	3.67			
1986	3.04	3.16	1.05	7.25	4.38	2.54	0.36								20.261	12.633	7.210	0.422									
1987	3.30	3.31	1.08	7.69	4.73	2.64	0.36								21.305	13.518	7.382	0.426									
1988	3.68	3.52	1.14	8.34	5.19	2.81	0.38								24.146	15.580	8.127	0.477									
1989	4.13	3.68	1.15	8.97	5.62	2.99	0.40								25.071	16.335	8.292	0.486									
1990	2.96	2.27	0.41	5.64	3.70	1.84	0.11	2.61	1.23	0.45	0.73	0.62	11%	37%	25.979	17.074	8.496	0.486	33.232	21.841	10.867	0.621	6.76	5.90			
1991	3.15	2.37	0.42	5.94	3.82	2.03	0.10	2.86	1.31	0.39	0.74	0.65	11%	35%	27.495	17.658	9.396	0.484	34.393	22.089	11.753	0.606	6.60	5.79			
1992	3.28	2.38	0.43	6.09	3.87	2.12	0.11	3.20	1.46	0.83	0.76	-0.15	-3%	40%	28.058	17.826	9.756	0.499	32.185	20.448	11.191	0.572	6.03	5.29			
1993	3.40	2.39	0.43	6.22	3.90	2.22	0.11	3.03	1.36	0.80	0.76	0.27	4%	40%	29.685	18.586	10.578	0.524	36.975	23.150	13.176	0.653	6.76	5.94			
1994	3.56	2.46	0.44	6.46	4.04	2.31	0.11	3.26	1.33	0.87	0.78	0.22	3%	39%	32.925	20.596	11.782	0.564	40.787	25.514	14.596	0.699	7.17	6.31			
1995	3.68	2.46	0.44	6.58	4.11	2.36	0.11	3.45	1.18	0.85	0.76	0.34	5%	36%	34.551	21.586	12.406	0.585	43.501	27.177	15.619	0.737	7.47	6.61			
1996	3.86	2.51	0.44	6.81	4.24	2.46	0.11	3.07	1.08	0.90	0.75	1.01	15%	38%	31.432	19.552	11.363	0.519	45.931	28.571	16.605	0.758	7.56	6.74			
1997	3.95	2.61	0.45	7.01	4.38	2.52	0.11	3.21	1.08	0.91	0.77	1.04	15%	37%	34.096	21.298	12.240	0.551	49.616	30.993	17.812	0.802	7.94	7.08			
1998	4.27	2.71	0.46	7.44	4.64	2.69	0.11	2.93	1.23	0.87	0.82	1.59	21%	40%	35.474	22.103	12.823	0.540	50.931	31.734	18.411	0.775	8.53	6.84			
1999	4.58	2.81	0.47	7.86	4.90	2.84	0.11	3.16	1.34	0.90	0.87	1.59	20%	39%	38.195	23.828	13.799	0.552	53.844	33.591	19.452	0.777	8.48	6.85			
2000	4.72	2.85	0.48	8.05	4.98	2.91	0.14	3.40	1.50	0.41	0.83	1.91	24%	34%	50.767	42.046	26.026	0.727	55.162	34.145	19.898	0.953	8.58	6.85			
2001	4.87	2.84	0.51	8.22	5.04	3.01	0.14	3.59	2.36	0.20	0.90	1.17	14%	40%	52.484	45.068	27.649	0.780	55.474	34.033	20.319	0.960	7.57	6.75			
2002	5.01	2.83	0.53	8.36	5.14	3.06	0.15	3.52	2.21	0.39	0.85	1.41	17%	41%	51.199	44.037	27.085	0.766	57.899	35.611	21.151	1.007	7.69	6.92			
2003	5.10	2.79	0.55	8.43	5.19	3.09	0.15	3.29	2.34	0.51	1.25	1.04	12%	42%	51.147	44.501	27.376	0.772	56.857	34.978	20.804	0.986	7.90	6.74			
2004	5.24	2.78	0.57	8.60	5.31	3.14	0.15	3.21	2.76	0.61	1.00	1.02	12%	49%	54.856	48.628	30.013	0.838	61.980	38.253	22.625	1.068	8.15	7.21			
2005	5.38	2.72	0.59	8.69	5.37	3.14	0.15	3.21	2.61	0.62	0.99	1.26	15%	48%	52.538	46.613	28.788	0.805	61.795	38.165	22.299	1.067	8.01	7.11			
2006	5.59	2.70	0.61	8.90	5.53	3.15	0.15	3.21	2.61	0.62	0.99	1.47	17%	48%					63.456	39.446	22.447	1.086	0.00	7.13			

NB De cijfers van het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) worden jaarlijks gepubliceerd onder de naam "Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen". In deze deze cijfers, zoals in deze van de FODMV (ex-MVI), wordt tot 1989 ook het vervoer door bestelwagens inbegrepen. De NIS-cijfers verwaarlozen de voertuigen met minder dan 1 ton laadvermogen, sommige niet-commerciële transporten (aannemers, overheid...), de buiten de E.U. afkomstige voertuigen en de niet-productieve ritten (garage, parking...). Deze verdeling is door de Directie Mobiliteit Cel Wegen v/d FODMV bepaald, maar verbindt de FODMV niet.

(3)-(6) Voertuigen-km afgelegd in België, vlgs de GCLR-methode, voor alle vrachtwagens (cat. C van UN-ECE Genève 1995), resp. op de autosnelwegen (AW), de gewest- en provinciewegen (NW), de gemeentewegen (GW), en in totaal. In de cijfers tot 1989 worden ook de bestelwagens inbegrepen (cat. B2) om met het NIS overeen te stemmen

(7) Voertuigen-km afgelegd in België door Belgische voertuigen, volgens tabel III van het NIS (vrachtwagens + trekkers)

(8) Voertuigen-km afgelegd in België door voertuigen afkomstig van andere E.U.landen, geraamd naar tabel III van het NIS. Hiervoor worden enerzijds de ton-km v/d Belgische vervoerders bepaald, en anderzijds deze v/d andere E.U. landen; dan wordt met een regel van drie de afgelegde voertuigen-km bepaald, op basis van kol. (7) [nadere inlichtingen op aanvraag]

(9) Transit met overlading, geraamd volgens de cijfers van de BLEU (tot 1995) en dan geschat

(10) De niet-productieve km betreffen trekkers zonder oplegger (verwaarloosd sinds 1991), de niet-commerciële voertuigen en deze met een lading < 1 ton. Ze worden hier forfaitair meegerekend voor 10 000 km/jaar + 10%. Daarbij wordt 10 % van kol. (7) tot (9) opgesomd, als raming v/d verwaarloosde niet-productieve ritten (garage, parkings...)

(11)-(12) Overblijfsel (in %), gelijk aan het totaal voertuigen-km vlgs de tellingen [kol.(6)], min de voertuigen-km van kol.(7) tot (10). Het stemt overeen met voertuigen buiten de E.U. (<1% vlgs quota) of met transitplaten, en met statistische benaderingen

(12b) % buitenlandse voertuigen t.o.v. alle vrachtwagens op Belgische wegens (AW+NW+GW), in voertuig-km, vlgs kol. (7) tot (10)

(13) Ton-km gepresteerd in België door Belgische of Europese voertuigen (E.U.), volgens tab. 17 van het NIS

(13b) Zoals (13), maar herrekenend door het NIS met 150 km (i.p.v. 100) voor invoer-uitvoer en 150km (i.p.v. 200) voor doorvoer

(14) Totaal aantal in België gepresteerde ton-km, door Belgische of buitenlandse voertuigen, overeenstemmend kol.6

Tabel B1 : VOERTUIGEN-KM JAARLIJKS AFGELEGD, IN BELGIE EN PER GEWEST (vlgS BVRI-methode)

SYNTHESE V/D RESULTATEN MET BVRI-METHODE																
(in miljard voertuigen-km per jaar)																
	België				Vlaanderen				Wallonië				Brussel			
Jaar	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.
1970	2.44	22.97	3.95	29.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	2.96	23.35	4.45	30.77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	4.04	23.77	4.88	32.69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	5.53	24.10	5.11	34.74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	6.70	25.06	5.34	37.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	7.01	25.44	5.56	38.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	7.50	26.70	5.82	40.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	8.15	28.38	6.11	42.64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	9.24	31.21	6.32	46.78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	9.55	31.33	6.54	47.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	10.22	31.03	6.72	47.96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	10.82	31.17	6.82	48.81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	11.68	31.83	6.87	50.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	12.23	31.71	6.94	50.88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	12.92	32.75	7.02	52.68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1985	13.42	33.12	7.11	53.64	8.84	17.99	4.18	31.00	4.34	14.04	2.23	20.61	0.24	1.09	0.70	2.03
1986	14.77	35.46	7.19	57.42	9.50	19.33	4.23	33.05	5.02	14.99	2.26	22.27	0.26	1.14	0.70	2.11
1987	15.76	37.09	7.44	60.29	10.23	20.50	4.37	35.10	5.25	15.45	2.34	23.04	0.28	1.15	0.73	2.15
1988	17.64	39.29	7.69	64.62	11.41	21.85	4.52	37.78	5.92	16.23	2.42	24.56	0.31	1.22	0.75	2.28
1989	19.44	41.06	7.95	68.45	12.47	22.82	4.67	39.96	6.63	16.97	2.50	26.09	0.34	1.28	0.78	2.40
1990	20.08	41.98	8.22	70.28	12.92	23.46	4.83	41.20	6.84	17.30	2.58	26.73	0.32	1.22	0.81	2.34
1991	21.06	44.15	8.45	73.65	13.29	24.37	4.96	42.63	7.43	18.58	2.65	28.67	0.33	1.19	0.83	2.35
1992	22.07	44.61	8.55	75.23	13.69	24.80	5.03	43.51	8.03	18.58	2.69	29.30	0.35	1.23	0.84	2.42
1993	22.77	45.04	8.74	76.56	14.07	24.57	5.14	43.77	8.35	19.23	2.75	30.33	0.36	1.24	0.86	2.46
1994	23.75	46.54	8.96	79.25	14.74	25.39	5.26	45.40	8.64	19.91	2.81	31.37	0.37	1.24	0.88	2.49
1995	24.35	46.82	9.09	80.26	15.17	25.63	5.34	46.14	8.80	19.95	2.86	31.60	0.37	1.25	0.89	2.51
1996	24.83	47.35	9.24	81.42	15.40	25.98	5.43	46.81	9.06	20.11	2.90	32.07	0.38	1.26	0.91	2.54
1997	24.98	48.62	9.39	83.00	15.52	27.11	5.52	48.15	9.08	20.25	2.95	32.28	0.38	1.26	0.92	2.56
1998	26.43	50.08	9.55	86.07	16.45	27.67	5.64	49.76	9.59	21.16	2.95	33.70	0.39	1.25	0.96	2.60
1999	28.07	51.28	9.75	89.11	17.44	28.60	5.76	51.80	10.25	21.43	3.01	34.69	0.38	1.26	0.98	2.62
2000	28.59	51.49	9.95	90.04	17.86	28.44	5.88	52.18	10.35	21.75	3.07	35.17	0.39	1.30	1.00	2.69
2001	28.96	52.16	10.08	91.20	17.77	28.61	5.95	52.34	10.79	22.24	3.11	36.14	0.40	1.31	1.02	2.72
2002	29.44	52.73	10.18	92.36	18.02	28.89	6.01	52.93	11.01	22.52	3.14	36.68	0.41	1.32	1.03	2.76
2003	29.75	52.81	10.25	92.81	18.12	28.74	6.10	52.96	11.22	22.75	3.14	37.12	0.41	1.31	1.01	2.73
2004	30.11	53.60	10.37	94.08	18.42	28.83	6.17	53.41	11.28	23.47	3.18	37.93	0.41	1.31	1.02	2.75
2005	30.32	53.39	10.46	94.17	18.57	28.76	6.22	53.55	11.33	23.32	3.21	37.86	0.42	1.31	1.03	2.76

BS

NB 1. Gebruikte afkortingen: AW = autosnelwegent, NW = andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen), GemW = gemeentewegen, Tot. = totaal alle wegnetten
 2. Voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest bepaalt de BVRI-methode enkel een grootteorde

Tabel B2: VOERTUIGEN-KM JAARLIJKS AFGELEGD, IN BELGIE EN PER GEWEST (GcLR-meth., de meest waarschijnlijke)

SYNTHESE V/D RESULTATEN MET GcLR-METHODE																
(in miljard voertuigen-km per jaar)																
Jaar	België				Vlaanderen				Wallonië				Brussel			
	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.	AW	NW	GemW	Tot.
1970	2.44	17.24	9.68	29.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1971	2.98	17.53	10.26	30.77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1972	4.10	17.84	10.75	32.69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1973	5.64	18.09	11.01	34.74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1974	6.88	18.81	11.41	37.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1975	7.25	19.09	11.67	38.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1976	7.81	20.04	12.18	40.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1977	8.53	21.30	12.80	42.64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1978	9.74	23.42	13.61	46.78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	10.13	23.51	13.78	47.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	10.91	23.29	13.76	47.96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	11.63	23.39	13.78	48.81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	12.63	23.89	13.86	50.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	13.32	23.80	13.76	50.88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1984	14.16	24.58	13.95	52.68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1985	14.80	24.85	13.98	53.64	9.63	13.78	8.15	31.56	4.94	9.63	5.14	19.71	0.24	1.44	1.20	2.88
1986	16.42	26.62	14.38	57.42	10.32	14.82	8.50	33.64	5.84	10.29	5.18	21.30	0.26	1.51	1.23	3.00
1987	17.74	27.84	14.71	60.29	11.24	15.72	8.76	35.73	6.23	10.60	5.22	22.04	0.28	1.52	1.25	3.05
1988	19.70	29.49	15.42	64.62	12.69	16.75	9.00	38.43	6.71	11.14	5.67	23.52	0.31	1.60	1.31	3.22
1989	21.99	30.82	15.64	68.45	14.26	17.49	8.90	40.65	7.40	11.64	5.96	25.00	0.34	1.69	1.36	3.39
1990	20.97	31.50	17.80	70.28	13.60	18.02	10.31	41.93	7.05	11.87	6.69	25.61	0.32	1.61	1.36	3.29
1991	22.30	33.13	18.22	73.65	14.10	18.81	10.54	43.45	7.87	12.75	6.85	27.47	0.33	1.57	1.37	3.28
1992	23.20	33.48	18.55	75.23	14.48	19.11	10.73	44.32	8.37	12.75	6.99	28.10	0.35	1.62	1.40	3.37
1993	24.02	33.80	18.73	76.56	14.95	18.97	10.69	44.61	8.71	13.20	7.19	29.09	0.36	1.64	1.42	3.42
1994	25.14	34.93	19.17	79.25	15.79	19.63	10.86	46.28	8.98	13.67	7.44	30.08	0.37	1.64	1.45	3.46
1995	25.93	35.14	19.19	80.26	16.38	19.80	10.84	47.03	9.17	13.69	7.46	30.32	0.37	1.65	1.46	3.48
1996	26.71	35.53	19.18	81.42	16.75	20.08	10.88	47.70	9.58	13.80	7.40	30.78	0.38	1.66	1.48	3.52
1997	26.87	36.49	19.64	83.00	16.86	20.93	11.26	49.05	9.62	13.89	7.46	30.98	0.38	1.67	1.50	3.55
1998	28.54	37.59	19.94	86.07	17.93	21.41	11.38	50.72	10.22	14.52	7.60	32.34	0.39	1.65	1.54	3.58
1999	30.08	38.49	20.53	89.11	18.85	22.13	11.80	52.77	10.86	14.70	7.75	33.31	0.38	1.66	1.56	3.60
2000	30.53	38.64	20.86	90.04	19.29	21.41	11.86	52.57	10.85	14.93	7.99	33.77	0.39	2.31	1.00	3.70
2001	31.19	39.15	21.13	91.47	19.36	21.56	12.10	53.02	11.43	15.26	8.01	34.71	0.40	2.33	1.02	3.74
2002	31.75	39.58	21.36	92.68	19.68	21.78	12.21	53.67	11.66	15.45	8.11	35.23	0.41	2.35	1.03	3.78
2003	32.00	39.64	21.45	93.08	19.80	21.69	12.18	53.67	11.79	15.61	8.25	35.66	0.41	2.34	1.01	3.76
2004	32.60	40.23	21.73	94.56	20.27	21.79	12.30	54.36	11.92	16.10	8.40	36.42	0.41	2.34	1.02	3.77
2005	33.09	40.07	21.78	94.94	20.46	21.74	12.34	54.53	12.22	16.00	8.41	36.63	0.42	2.33	1.03	3.78

B6

NB 1. Gebruikte afkortingen: AW = autosnelwegen, NW = andere genummerde wegen (gewest- en provinciewegen), GemW = gemeentewegen, Tot. = totaal alle wegnetten
 2. De cijfers houden rekening met de overname van 90 km gemeentewegen in 1999 door het Brussels Hoofdst. Gewest, met een belangrijk transitverkeer
 3. De berekening voor de NW werd in 2005 herzien (VL van 20.84 tot 21.74, W van 17.50 tot 16.0, Bru van 1.73 tot 2.33), met invloed tot 1985 maar zonder invloed op het NW-totaal.

Tabel B3 : Evolutie van het aantal reizigers-km op het wegennet (met personenwagens en motoren zonder (brom)fietsen, in miljard/jaar) [herzien in 2007]

24/8/07	AUTOSNELWEGEN							ANDERE GENUMMERDE WEGEN							GEMEENTEWEGEN							TOTAAL met motoren				TOT. enkel personenw.		
	Jaar	vtg-km	% pw	% bestelw.	waarvan % m.reiz	pers/pw	% motor.	reiz-km	vtg-km	% pw	% bestelw.	waarvan % m.reiz	pers/pw	% motor.	reiz-km	vtg-km	% pw	% bestelw.	waarvan % m.reiz	pers/pw	% motor.	reiz-km	vtg-km pw+m+%b	% 85	reiz-km	% 85	vtg-km pw+%bw	pers/pw globaal	reiz-km
BELGIE																												
1970	2.44	76.19	5.04	0.00	1.700	0.15	3.16	17.24	79.53	5.75	0.00	1.700	0.43	23.38	9.68	89.00	5.40	0.00	1.700	0.40	14.68	24.30	53	41.22	58	24.18	1.700	41.11
1975	7.25	79.69	4.45	0.00	1.640	0.34	9.50	19.09	85.24	4.67	0.00	1.640	0.65	26.81	11.67	89.00	5.10	0.00	1.640	0.60	17.10	32.66	71	53.42	75	32.44	1.640	53.20
1980	10.91	79.61	4.28	0.00	1.590	0.41	13.86	23.29	84.51	4.73	0.00	1.590	0.65	31.44	13.76	89.00	5.00	0.00	1.590	0.70	19.57	40.91	89	64.87	91	40.61	1.590	64.58
1985	14.80	80.46	4.52	0.00	1.662	0.34	19.85	24.85	86.16	4.42	0.00	1.523	0.65	32.77	13.98	89.00	5.00	0.00	1.482	0.70	18.55	46.08	100	71.17	100	45.77	1.548	70.86
1990	20.97	80.14	4.78	0.00	1.601	0.32	26.97	31.50	86.44	4.78	0.00	1.485	0.54	40.62	17.80	89.00	5.10	0.00	1.441	0.65	22.95	60.24	131	90.54	127	59.88	1.506	90.18
1995	25.93	77.85	6.63	14.00	1.525	0.61	31.32	35.14	83.72	6.64	14.00	1.451	1.55	43.71	19.19	87.37	6.78	14.00	1.409	1.30	24.12	68.07	148	99.15	139	66.37	1.463	97.10
1996	26.71	77.43	6.83	16.80	1.507	0.60	31.79	35.53	83.20	7.15	16.80	1.435	1.49	43.57	19.18	87.18	7.00	16.80	1.387	1.37	23.78	68.88	149	99.14	139	66.97	1.446	96.80
1997	26.87	77.01	7.02	19.60	1.513	0.59	32.02	36.49	82.67	7.66	19.60	1.441	1.44	44.80	19.64	86.99	7.22	19.60	1.396	1.45	24.52	70.11	152	101.34	142	67.95	1.452	98.63
1998	28.54	76.59	7.21	22.40	1.492	0.58	33.46	37.59	82.15	8.18	22.40	1.432	1.38	45.72	19.94	86.80	7.45	22.40	1.386	1.52	24.76	72.51	157	103.94	146	70.04	1.439	100.82
1999	30.08	76.17	7.41	25.20	1.465	0.57	34.56	38.49	81.62	8.69	25.20	1.420	1.32	46.32	20.53	86.61	7.67	25.20	1.380	1.60	25.41	74.93	163	106.29	149	72.12	1.424	102.71
2000	30.53	75.75	7.60	28.00	1.472	0.56	35.18	38.64	81.10	9.20	28.00	1.418	1.27	46.34	20.86	86.42	7.89	28.00	1.334	1.67	25.02	75.61	164	106.54	150	72.50	1.414	102.54
2001	31.19	75.33	7.85	30.80	1.477	0.58	36.01	39.15	80.79	9.57	30.80	1.412	1.30	46.81	21.13	85.88	8.17	30.80	1.326	1.72	25.13	76.77	167	107.94	152	73.27	1.412	103.44
2002	31.75	74.91	8.10	33.60	1.455	0.60	36.05	39.58	80.49	9.95	33.60	1.418	1.33	47.58	21.35	85.35	8.45	33.60	1.336	1.78	25.54	77.75	169	109.17	153	73.87	1.410	104.13
2003	32.00	74.49	8.35	36.40	1.438	0.61	35.87	39.64	80.18	10.32	36.40	1.400	1.36	47.11	21.45	84.81	8.72	36.40	1.310	1.83	25.12	78.08	169	108.10	152	73.80	1.390	102.59
2004	32.60	74.07	8.60	39.20	1.427	0.63	36.23	40.23	79.87	10.70	39.20	1.404	1.39	48.03	21.73	84.27	9.00	39.20	1.318	1.89	25.55	79.32	172	109.81	154	74.59	1.390	103.69
2005	33.09	73.65	8.85	42.00	1.436	0.65	36.97	40.07	79.57	11.07	42.00	1.394	1.42	47.62	21.78	83.74	9.28	42.00	1.313	1.94	25.49	79.64	173	110.08	155	74.50	1.388	103.40
VLAANDEREN																												
1985	9.63	79.68	4.73	0.00	1.641	0.31	12.61	13.78	86.64	3.88	0.00	1.484	0.51	17.79	8.15	89.31	5.20	0.00	1.398	0.70	10.23	27.04	59	40.63	57	26.89	1.505	40.47
1990	13.60	79.23	4.93	0.00	1.575	0.30	17.01	18.02	86.24	4.41	0.00	1.444	0.45	22.53	10.31	88.80	5.29	0.00	1.360	0.54	12.50	35.65	77	52.03	73	35.47	1.462	51.86
1995	16.38	77.28	6.68	14.00	1.493	0.58	19.23	19.80	83.90	6.42	14.00	1.401	1.52	23.84	10.84	87.39	7.02	14.00	1.321	1.39	12.80	39.73	86	55.87	78	38.75	1.412	54.70
1996	16.75	76.80	6.89	16.80	1.499	0.57	19.67	20.08	83.46	6.94	16.80	1.383	1.44	23.79	10.88	87.18	7.25	16.80	1.305	1.48	12.71	40.21	87	56.17	79	39.10	1.402	54.84
1997	16.86	76.32	7.11	19.60	1.478	0.55	19.46	20.93	83.02	7.45	19.60	1.389	1.37	24.85	11.26	86.97	7.48	19.60	1.304	1.57	13.16	41.30	90	57.47	81	40.04	1.397	55.92
1998	17.93	75.85	7.32	22.40	1.448	0.54	20.21	21.41	82.58	7.97	22.40	1.379	1.30	25.20	11.38	86.76	7.72	22.40	1.303	1.66	13.31	42.59	92	58.71	82	41.15	1.384	56.94
1999	18.85	75.37	7.54	25.20	1.430	0.52	20.93	22.13	82.14	8.48	25.20	1.378	1.22	25.96	11.80	86.55	7.95	25.20	1.291	1.75	13.70	44.24	96	60.59	85	42.59	1.375	58.55
2000	19.29	74.89	7.75	28.00	1.424	0.50	21.27	21.41	81.70	9.00	28.00	1.372	1.15	24.99	11.86	86.34	8.18	28.00	1.284	1.84	13.72	43.98	95	59.98	84	42.19	1.368	57.73
2001	19.36	74.52	7.99	30.80	1.424	0.53	21.32	21.56	81.34	9.38	30.80	1.372	1.18	25.17	12.10	85.67	8.52	30.80	1.284	1.83	13.94	44.32	96	60.43	85	42.33	1.368	57.91
2002	19.68	74.15	8.23	33.60	1.424	0.55	21.67	21.78	80.97	9.77	33.60	1.372	1.21	25.44	12.21	84.99	8.86	33.60	1.284	1.83	14.02	44.83	97	61.12	86	42.61	1.368	58.31
2003	19.80	73.78	8.47	36.40	1.424	0.57	21.78	21.69	80.61	10.15	36.40	1.372	1.25	25.35	12.18	84.31	9.19	36.40	1.284	1.82	13.93	44.78	97	61.07	86	42.36	1.369	57.97
2004	20.27	73.41	8.71	39.20	1.424	0.59	22.29	21.79	80.25	10.54	39.20	1.372	1.28	25.51	12.30	83.63	9.53	39.20	1.284	1.81	14.02	45.33	98	61.82	87	42.65	1.369	58.39
2005	20.46	73.04	8.95	42.00	1.418	0.61	22.40	21.74	79.88	10.92	42.00	1.362	1.31	25.30	12.34	82.95	9.87	42.00	1.282	1.80	14.00	45.45	99	61.69	87	42.54	1.362	57.96
WALLONIË																												
1985	4.94	81.67	4.10	0.00	1.712	0.40	6.92	9.63	86.20	4.12	0.00	1.596	0.82	13.33	5.14	88.13	4.54	0.00	1.501	0.63	6.83	16.99	37	27.08	38	16.86	1.598	26.95
1990	7.05	81.61	4.50	0.00	1.656	0.34	9.55	11.87	87.30	4.43	0.00	1.565	0.64	16.30	6.69	88.98	4.70	0.00	1.472	0.75	8.82	22.22	48	34.66	49	22.07	1.564	34.51
1995	9.17	78.59	6.55	14.00	1.586	0.66	11.63	13.69	83.57	6.57	14.00	1.535	1.56	17.96	7.46	87.02	6.33	14.00	1.444	1.18	9.56	25.78	56	39.15	55	25.14	1.526	38.37
1996	9.58	78.27	6.71	16.80	1.525	0.66	11.66	13.80	82.98	7.04	16.80	1.525	1.54	17.93	7.40	86.85	6.54	16.80	1.422	1.23	9.35	26.10	57	38.93	55	25.38	1.499	38.04
1997	9.62	77.95	6.86	19.60	1.579	0.67	12.12	13.89	82.38	7.50	19.60	1.529	1.53	18.02	7.46	86.69	6.74	19.60	1.444	1.29	9.58	26.22	57	39.71	56	25.42	1.522	38.68
1998	10.22	77.63	7.02	22.40	1.572	0.67	12.79	14.52	81.79	7.97	22.40	1.520	1.51	18.67	7.60	86.52	6.95	22.40	1.423	1.35	9.63	27.32	59	41.09	58	26.39	1.512	39.88
1999	10.86	77.30	7.18	25.20	1.527	0.67	13.19	14.70	81.19	8.43	25.20	1.493	1.50	18.51	7.75	86.36	7.16	25.20	1.422	1.41	9.82	28.07	61	41.52	58	27.02	1.486	40.15
2000	10.85	76.98	7.33	28.00	1.562	0.67	13.47	14.93	80.60	8.90	28.00	1.498	1.48	18.80	7.99	86.19	7.37	28.00	1.411	1.47	10.07	28.45	62	42.34	59	27.27	1.495	40.79
2001	11.43	76.48	7.61	30.80	1.571	0.68	14.24	15.26	80.35	9.25	30.80	1.483	1.52	19.07	8.01	85.83	7.56	30.80	1.392	1.62								

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST
MOBILITEIT EN VERVOER**

Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid

Directie Mobiliteit

**City Atrium
Vooruitgangstraat 56
B 1210 BRUSSEL**

Tel. : 02/277.38.79

Fax. : 02/277.40.16

Auteur : ir G. Labeeuw,
Bart Thys
(afwerking : Peter Herman)