

Tab. 18 - EVOLUTIE VAN HET WEGVERVOER VAN GOEDEREN IN BELGIË

Jaar (1)	Afgelegde afstand v/d vrachtwagens (cat.C UNECE) in voertuigen-km/jaar													Ton-km/jaar (x10 ⁹)						Gemiddelde last NIS , TOT (13)/(7+8,14/6)						
	Totaal FODMV vlgs tellingen (*)							Verdeling op basis van NIS (*)						NIS			NIS (13)				TOTAAL			TOTAAL (14)		
	AW (3)	NW (4)	GW raming (5)	Tot (3)+(4)+(5) (6)	tot. Vlaanderen (6v)	tot. Wallonie (6w)	tot. Brussel H. (6b)	Belg.verv. tab.III (7)	Europ.verv. vlgs tab.III,17 (8)	raming extra transit (9)	raming niet- produkt. km (10)	overblijfsel (6) - (7...10) (11)	idem in % (12)	% buitenlandse vrachtwagens (12b)	NIS public. tabl. I7 (13n)	NIS/FPB tabel I7 (13)	tot. Vlaanderen (13v)	tot. Wallonie (13w)	tot. Brussel H. (13b)		herrekenend voor (6) (14)	tot. Vlaanderen (14v)	tot. Wallonie (14w)	tot. Brussel H. (14b)		
1970	0.55	3.14	0.78	4.48			3.03	0.64	0.12	1.10	-0.42	-9%	17.2%		12.869				12.869				3.51 , 2.88			
1971	0.65	3.00	0.81	4.46																						
1972	0.87	2.84	0.84	4.56																						
1973	1.16	2.67	0.85	4.68																						
1974	1.37	2.56	0.87	4.80																						
1975	1.39	2.38	0.88	4.65			3.04	0.80	0.24	0.86	-0.28	-6%	23.1%		15.189				15.094				3.96 , 3.25			
1976	1.50	2.54	0.91	4.94																						
1977	1.64	2.73	0.95	5.32																						
1978	1.87	3.05	1.01	5.92																						
1979	1.95	3.10	1.01	6.06																						
1980	2.10	3.11	1.00	6.21			3.07	1.13	0.77	1.16	0.09	1%	34.1%		18.631				22.542				4.44 , 3.63			
1981	2.22	3.06	1.01	6.28																						
1982	2.39	3.05	1.01	6.45																						
1983	2.49	2.96	1.00	6.46																						
1984	2.63	2.99	1.02	6.63																						
1985	2.73	2.94	1.02	6.69	4.04	2.30	0.34	3.05	1.21	0.51	1.27	0.65	10%	31.4%	19.124	11.979	6.696	0.412	24.518	15.358	8.585	0.528	4.50 , 3.67			
1986	3.04	3.16	1.05	7.25	4.36	2.53	0.36								20.261	12.596	7.192	0.422								
1987	3.30	3.31	1.08	7.69	4.70	2.63	0.36								21.305	13.481	7.364	0.426								
1988	3.68	3.52	1.14	8.34	5.16	2.79	0.38								24.146	15.540	8.106	0.477								
1989	4.13	3.68	1.15	8.97	5.60	2.98	0.40								25.071	16.296	8.270	0.486								
1990	2.96	2.27	0.41	5.64	3.70	1.84	0.11	2.61	1.23	0.45	0.73	0.62	11%	36.8%	25.979	17.034	8.474	0.486	33.232	21.790	10.840	0.621	6.76 , 5.90			
1991	3.15	2.37	0.42	5.94	3.81	2.03	0.10	2.86	1.31	0.39	0.74	0.65	11%	35.3%	27.495	17.619	9.375	0.484	34.393	22.040	11.727	0.606	6.60 , 5.79			
1992	3.28	2.38	0.43	6.09	3.86	2.11	0.11	3.20	1.46	0.83	0.69	-0.09	-1%	37.0%	28.058	17.786	9.734	0.499	32.687	20.720	11.340	0.581	6.03 , 5.37			
1993	3.40	2.39	0.43	6.22	3.89	2.21	0.11	3.03	1.36	0.80	1.00	0.04	1%	34.9%	29.685	18.544	10.555	0.524	35.534	22.198	12.635	0.627	6.76 , 5.71			
1994	3.56	2.46	0.44	6.46	4.03	2.31	0.11	3.26	1.33	0.87	1.21	-0.21	-3%	33.0%	32.925	20.551	11.758	0.564	37.909	23.662	13.537	0.650	7.17 , 5.87			
1995	3.68	2.46	0.44	6.58	4.10	2.36	0.11	3.45	1.18	0.85	1.36	-0.26	-4%	29.7%	34.551	21.540	12.380	0.585	39.272	24.483	14.072	0.665	7.47 , 5.97			
1996	3.86	2.51	0.44	6.81	4.23	2.46	0.11	3.07	1.08	0.90	1.58	0.18	3%	29.8%	31.432	19.511	11.341	0.519	39.898	24.766	14.395	0.658	7.56 , 5.86			
1997	3.95	2.61	0.45	7.01	4.37	2.51	0.11	3.21	1.08	0.91	1.64	0.17	2%	29.1%	34.096	21.254	12.217	0.551	43.003	26.807	15.408	0.695	7.94 , 6.13			
1998	4.27	2.71	0.46	7.44	4.63	2.69	0.11	2.93	1.23	0.87	2.36	0.05	1%	28.5%	35.474	22.061	12.800	0.540	43.664	27.154	15.756	0.665	8.53 , 5.87			
1999	4.58	2.81	0.47	7.86	4.89	2.83	0.11	3.25	1.38	0.93	2.21	0.09	1%	29.7%	36.336	38.195	23.785	13.775	0.552	46.759	29.118	16.864	0.675	8.25 , 5.95		
2000	4.72	2.85	0.48	8.05	4.98	2.91	0.14	3.47	2.63	0.00	2.28	-0.33	-4%	31.4%	43.297	46.324	28.674	16.710	0.801	45.150	27.947	16.287	0.780	7.59 , 5.61		
2001	4.87	2.84	0.51	8.22	5.04	3.01	0.14	3.59	2.78	0.26	1.96	-0.38	-5%	35.4%	45.068	48.294	29.628	17.689	0.836	47.824	29.340	17.517	0.828	7.58 , 5.82		
2002	5.01	2.83	0.53	8.36	5.14	3.06	0.15	3.52	2.67	0.52	1.79	-0.14	-2%	37.6%	44.037	47.216	29.040	17.248	0.821	50.509	31.065	18.451	0.879	7.63 , 6.04		
2003	5.10	2.79	0.55	8.43	5.19	3.09	0.15	3.29	2.54	0.57	1.99	0.04	0%	37.0%	44.501	46.041	28.324	16.847	0.798	51.235	31.519	18.747	0.889	7.90 , 6.08		
2004	5.24	2.78	0.57	8.60	5.31	3.14	0.15	3.21	2.76	0.61	2.14	-0.12	-1%	38.7%	48.628	48.643	30.022	17.756	0.838	53.319	32.908	19.463	0.919	8.15 , 6.20		
2005	5.38	2.72	0.59	8.69	5.37	3.14	0.15	2.95	2.76	0.63	2.26	0.09	1%	39.4%	46.613	48.968	30.243	17.670	0.845	55.591	34.334	20.061	0.960	8.57 , 6.40		
2006	5.60	2.70	0.61	8.91	5.54	3.22	0.15	3.00	2.94	0.65	1.94	0.38	4%	42.0%	48.251	51.056	31.769	18.449	0.872	60.304	37.524	21.791	1.030	8.60 , 6.77		
2007	5.93	2.68	0.64	9.25	5.73	3.37	0.16	2.70	2.75	0.63	2.28	0.89	10%	40.5%	48.567	52.009	32.209	18.968	0.875	66.965	41.471	24.423	1.127	9.54 , 7.24		
2008	5.44	2.47	0.60	8.51	5.28	3.09	0.14	2.37	2.37	0.30	3.06	0.40	5%	32.9%	46.900	47.705	29.592	17.307	0.780	55.356	34.338	20.083	0.905	10.05 , 6.51		
2009	5.28	2.42	0.59	8.28	5.12	3.02	0.13	2.30	2.29	0.10	2.99	0.60	7%	31.1%	46.000	46.904	29.024	17.089	0.762	54.656	33.842	19.925	0.889	10.22 , 6.60		

NB De cijfers van het Nationaal Instituut voor de Statistiek (NIS) worden jaarlijks gepubliceerd onder de naam "Het goederenvervoer over de weg door Belgische voertuigen met minstens één ton laadvermogen". In deze deze cijfers, zoals in deze van de FODMV (ex-MVI), wordt tot 1989 ook het vervoer door bestelwagens inbegrepen. De NIS-cijfers verwaarlozen de voertuigen met minder dan 1 ton laadvermogen, sommige niet commerciële transporten (aannemers, overheid...), de buiten de E.U. afkomstige voertuigen en de niet-productieve ritten (garage, parking...). Deze verdeling is door de Directie Mobiliteit Cel Wegen v/d FODMV bepaald, maar verbindt de FODMV niet.

(3)-(6) Voertuigen-km afgelegd in België, vlgs de GcLR-methode, voor alle vrachtwagens (cat. C van UN-ECE Genève 1995), resp. op de autosnelwegen (AW), de gewest- en provinciewegen (NW), de gemeentewegen (GW), en in totaal. In de cijfers tot 1989 worden ook de bestelwagens inbegrepen (cat. B2) om met het NIS overeen te stemmen

(7) Voertuigen-km afgelegd in België door Belgische voertuigen, volgens tabel III van het NIS (vrachtwagens + trekkers)

(8) Voertuigen-km afgelegd in België door voertuigen afkomstig van andere E.U.landen, geraamd naar tabel III van het NIS. Hiervoor worden enerzijds de ton-km v/d Belgische vervoerders bepaald, en anderzijds deze v/d andere E.U. landen; dan wordt met een regel van drie de afgelegde voertuigen-km bepaald, op basis van kol. (7) [nadere inlichtingen op aanvraag]

(9) Extra transit (raming naar BLEU tot 1995, dan geschat). De tellingen aan de grensposten 2008 geven aan (8)+(9)=3.84 mrd vkm

(10) De niet-productieve km betreffen trekkers zonder oplegger (verwaarloosd sinds 1991), de niet-commerciële voertuigen en deze met een lading < 1 ton. Ze worden hier forfaitair meegerekend voor 10 000 km/jaar + 10%.

Daarbij wordt 10 % van kol. (7) tot (9) opgesomd, als raming v/d verwaarloosde niet-productieve ritten (garage, parkings...)

(11)-(12) Overblijfsel (in %), gelijk aan het totaal voertuigen-km vlgs de tellingen [kol.(6)], min de voertuigen-km van kol.(7) tot (10)

(12b) % buitenlandse voertuigen t.o.v. alle vrachtwagens op Belgische wegens (AW+NW+GW), in voertuigen-km, vlgs kol. (7) tot (10)

(13) Ton-km gepresteerd in België door Belgische of Europese voertuigen (E.U.), volgens tab. I7 van het NIS; zie ook (13n)

(13n) Vanaf 2005, lichte verbeteringen (cijfers buitenlanders ingevoerd bij Eurostat + raming vr ontberekende) vlgs Planbureau-FODMV

(13n) Door het NIS eind 2009 herziene cijfers (vooral voor cabotage en doorvoer) naar de nieuwe richtlijnen van Eurostat. Voor het grensoverschrijdend aandeel van kol. 13-13n geldt overal: ton-km = vervoerde tonnen x 100 km (200 km voor doorvoer)

(14) Totaal aantal in België gepresteerd ton-km, door Belgische of buitenlandse voertuigen, overeenstemmend kol.6

Opm. De cijfers 2008-2009 zijn voortlopig. De gemiddelde ladingen van de laatste kol. Zijn bepaald met alle voertuigen, met of zonder lading.