



## Diagnostiek Woon-werkverkeer

### Enquête 2011



Ce feuillet est aussi disponible en français

Verantwoordelijke uitgever: Carole Coune, FOD Mobiliteit  
en Vervoer, Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel

.be

### Praktisch

- Deelname is verplicht voor elke werkgever met meer dan 100 werknemers. Hij vult voor elke vestigingseenheid met minstens 30 werknemers een vragenlijst in, op basis van de toestand op 30 juni 2011.
- Voor de identificatie van de werkgever en vestigingseenheid wordt gebruik gemaakt van de gegevens van de Kruispuntbank van Ondernemingen (KBO-nummers, zie [www.kbo-bce.be](http://www.kbo-bce.be)).
- Om de enquête voor te bereiden is de vragenlijst voor 2011 beschikbaar:
  - op het federale portaal [www.belgium.be](http://www.belgium.be), "Onlinediensten", rubriek "Mobiliteit", link "Diagnostiek woon-werkverkeer";
  - of rechtstreeks op [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be), rubriek "Mobiliteit", pagina "Diagnostiek woon-werkverkeer".
- De ingevulde vragenlijst moet voorgelegd worden aan de vertegenwoordigers van de werknemers, die er binnen de twee maanden een advies over uitbrengen.
- De vragenlijst moet met de internettoepassing ingediend worden die op de voornoemde websites vanaf midden juli 2011 beschikbaar zal zijn.
- Om toegang te verkrijgen tot deze beveiligde toepassing moet u beschikken over een gebruikersnaam en paswoord. Deze zijn dezelfde als degene die u gebruikt als lokale beheerder of gebruiker van de elektronische toepassingen van de sociale zekerheid. Om een dergelijke toegang aan te vragen neemt u contact op met het contactcenter Eranova (02/545.50.74).
- U kan de verzending van de aangifte ook overlaten aan uw sociaal secretariaat, voor zover het deze dienstverlening aanbiedt.
- De enquête moet ingediend worden ten laatste op 31 januari 2012.

### Wat is nieuw t.o.v. 2008?

- De **vragenlijst** voor 2011 bevat volgende wijzigingen:
- identificatie van paritair comité of overlegcomité;
  - toevoeging van externe werknemers tewerkgesteld op de vestigingseenheid;
  - koppeling van hoofdverplaatsingswijze met postcode van woonplaats, voor een betere organisatie van de mobiliteit bij de woonplaats;
  - bijkomende vragen i.v.m. de toegankelijkheid voor werknemers met beperkte mobiliteit;
  - verduidelijking van enkele vragen m.b.t. maatregelen en problemen.

Als er op de **hoofdvestiging** van een onderneming of instelling minder dan 30 werknemers tewerkgesteld zijn, hoeft er voor deze hoofdvestiging geen enquête meer te worden ingevuld.

Voor de vestigingseenheden in het **Brussels Hoofdstedelijk Gewest** onderworpen aan het Besluit van 7 april 2011 betreffende de bedrijfsvervoersplannen, volstaat het de gegevens in te voeren via de internettoepassing van het Brussels Gewest. De gegevens worden via het Brussels Gewest aan ons overgemaakt. Enkel de referentie naar het advies (ondernemingsraad of overlegcomité ...) dient daarna nog te worden ingevuld via de internettoepassing van de FODMV.

### Bijkomende informatie

Op de website van de FODMV [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be), rubriek "Mobiliteit", pagina "Diagnostiek woon-werkverkeer", vindt u meer informatie over de wettelijke basis van deze verplichte enquête (wet van 8/4/2003 hoofdstuk XI), de werking van de toepassing, toelichtingen over de enquête ...

Voor meer informatie of praktische vragen kan u vanaf 1 juli 2011 terecht bij het contactcenter Eranova:

per telefoon : 02/545.50.74

per e-mail : [enquetewww@mobiliteit.fgov.be](mailto:enquetewww@mobiliteit.fgov.be)

per fax: 02/511.12.42

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FODMV)  
Dienst Mobiliteit  
Vooruitgangstraat 56  
1210 Brussel  
[www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be)

## Een enquête... Waarover?

Met de enquête woon-werkverkeer wordt op grote schaal informatie ingezameld over de verplaatsingen van werknemers tussen hun woon- en werkplaats. Alle ondernemingen en overheidsinstellingen die gemiddeld meer dan 100 werknemers in dienst hebben, moeten deze diagnostiek om de drie jaar opmaken. Ze moeten hiervoor de vragenlijst invullen voor elk van hun vestigingseenheden met gemiddeld minstens 30 werknemers.

## Waarom?

Het autoverkeer lijkt zijn limieten te hebben bereikt. Ondanks ons zeer uitgebreide wegennet worden talloze uren nutteloos in de file doorgebracht, raken bestellingen niet tijdig geleverd, komen werknemers met stress op hun werk aan, ... Maar ook de invloed onze leefomgeving is enorm belangrijk. Denk maar aan de invloed van de luchtvervuiling op onze gezondheid en aan de verandering van ons klimaat.

Dit alles heeft een belangrijke negatieve invloed op ons welzijn en op onze economie. De alternatieven voor individueel wagengebruik moeten daarom beter benut worden, met de hulp van werkgevers en werknemers.

## Met welke doelstellingen?

- Van woon-werkverkeer een gespreksthema maken binnen de ondernemingen en openbare instellingen, waarbij na overleg tussen werkgever en werknemers maatregelen worden genomen voor een meer duurzame mobiliteit.
- Gegevens over woon-werkverkeer verzamelen op regelmatige basis, voor het beheer van de mobiliteit en de evaluatie van het beleid op alle beleidsniveaus.



## Voordelen voor werkgever en werknemer

Binnen uw onderneming of instelling heeft een actief mobiliteitsbeleid tal van voordelen, waaronder:

- minder tijdverlies door files;
- minder stress en dus o.m. lager risico op arbeidsongevallen;
- betere werkomstandigheden en een beter imago.

De verzamelde gegevens laten toe om het mobiliteitsbeleid te evalueren en bij te sturen en dit op alle beleidsniveaus.

Daarenboven, zoals voorzien door de wet, wordt de verwerkte informatie gratis ter beschikking gesteld van instellingen die het beheer van de mobiliteit als doelstelling hebben (bijvoorbeeld voor gemeentelijke mobiliteitsplannen, openbaarvervoersmaatschappijen etc.).

## Inhoud van de enquête

De diagnostiek wordt opgemaakt aan de hand van een vragenlijst, beschikbaar op het federale portaal of op de website van FODMV. Volgende inlichtingen worden opgevraagd:

- het aantal werknemers op de vestiging zelf
- de organisatie van de arbeidstijd
- de verplaatsingswijzen van de werknemers
- de toegankelijkheid van de onderneming
- de bestaande maatregelen voor het mobiliteitsbeheer
- de nog ervaren mobiliteitsproblemen
- de potentiële maatregelen

## Wie is bij deze enquête betrokken?

### ■ bedrijven en overheidsinstellingen (werkgevers)

Zij zorgen voor het verschaffen van de gegevens aan de hand van een vragenlijst, beschikbaar op het federale portaal of op de website van FODMV.

De informatie waarover de overheid reeds beschikt, wordt automatisch ingevuld op de elektronische documenten (in het kader van de administratieve vereenvoudiging), bijvoorbeeld naam en adres van de vestigingseenheid en het aantal werknemers.

### ■ de ondernemingsraad (privé sector), het bevoegde overlegorgaan (openbare sector), de vakbondsafvaardiging of de werknemers

De ondernemingsraad bespreekt de door de werkgever opgemaakte diagnostiek en geeft binnen de twee maanden hierover een advies.

Wanneer de onderneming of instelling niet over een ondernemingsraad beschikt, wordt het advies uitgebracht door de vakbondsafvaardiging, en bij afwezigheid van deze laatste worden de resultaten meegedeeld aan de werknemers.

### ■ de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer (FODMV)

De FODMV verzamelt, verwerkt en analyseert de gegevens uit de enquêtes. Deze verwerking garandeert de anonimiteit van de werknemer.

De FODMV levert op aanvraag gegevens verzameld via de enquête, voor zover de aanvrager een beter mobiliteitsbeheer tot doel heeft.

De FODMV stelt daarnaast informatie ter beschikking via zijn website [www.mobiliteit.fgov.be](http://www.mobiliteit.fgov.be), waaronder een uitgebreid verslag met de resultaten van iedere diagnostiek en een overzicht van de beste praktijken.