



**Contrôle techno-préventif navigation de plaisance : EAUX INTERIEURES**

**Date :**

**Heure :**

**Endroit du contrôle :**

**Action :**

**Exécuté par :**

(Légende : O = obligatoire / R = recommandé)

<b><u>Administration</u></b>							
	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>			<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	
Nom & répétition de l'immatriculation sur les deux côtés (01-01-2008)			O à partir du 01-01-2008	Carte d'identité			O
Plaque d'immatriculation N° :			O	Brevet de conduite N° :			Voir législation
Lettre de pavillon Numéro : Validité :			O sur les eaux maritimes	Autorisation ministérielle mariphone N°			O
				Certificat restreint de radiotéléphoniste de stations de navires			O
Déclaration CE			O 16.06.1998	Vignette Fluviale + permis de navigation			O en Flandres

<b><u>Propriétaire/skipper</u></b>	
Nom :	
Rue & n° :	
Code postal & commune :	
Tél. ou GSM :	
Autres données :	

**Equipement. (Légende : P = prescrit / R = recommandé)**  
**Conseils de prévention**

<b><u>Conseil 1 : préparation du voyage</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Information complémentaire</u></b>
Projet de voyage			R	Recommandation Solas V/34
Prévisions météorologiques			R	Idem
Cartes récentes de la région de navigation			R	Prescrit en eaux maritimes
Indicateur des heures de marée			R	Prescrit en eaux maritimes
Règlements			P	AR 24-09-2006 RPNE
Carte des signaux de détresse			R	Recommandation Solas V/34
Plan d'urgence : ports de refuge			R	Recommandation Solas V/34
Personne de contact à terre			R	Recommandation Solas V/34
Contrôle du navire avant le départ			R	Contrôle coque, pont, gréement, cordage, voile, feux de navigation, moteur (carburant, huile, refroidissement, électricité, pompes)
Contrôle de l'équipement de sécurité avant le départ			R	Equipement de sauvetage, instruments nautiques, armement, boîte à pansements.

<b><u>Conseil 2 : équipement de sécurité</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Information complémentaire</u></b>
Bouée, gilet ou coussin de sauvetage/personne			P	A portée de main AR 24-09-2006 RPNE
Contrôle CE			R	
Type: gilet de sauvetage/ brassière gonflable (automatique ou non)			R	Couleur: orange/jaune Avec sifflet Refléchissant Contrôle de la cartouche tous les 2 ans
Flottabilité Newton : 50/100/150/275			R	Dans un endroit clairement indiqué
Modèle adapté aux enfants			R	Enfant : gilet de sauvetage non gonflable automatiquement
Compas magnétique			R	Prescrit en eaux maritimes
Réfecteur radar			R	Prescrit sur le Canal Gand-Terneuzen & l'Escaut maritime inférieur

<b><u>Conseil 3 : bouée de sauvetage</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Information complémentaire</u></b>
Bouée couronne de sauvetage + lampe à retournement + filière + ligne flottante + bandes réfléchissantes			R	Prescrit en cas de navigation de nuit en eaux maritimes En un endroit bien visible sur le pont Etat des batteries de la lampe  30 mètres de ligne flottante

<b><u>Conseil 4 : signaux de détresse.</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Information complémentaire</u></b>
Fusées/signaux parachutes			R	Prescrit en eaux maritimes
Feux à mains			R	!!! Date de péremption !!!
Fumigènes			R	Canal Gand-Terneuzen interdit l'utilisation entre autres des fusées
Pavillons signaux (A-Z et chiffres)			R	

<b><u>Conseil 5 : protection incendie.</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Construction et montage à l'épreuve du feu</u></b> <b><u>AR 24-09-2006 RPNE</u></b>
Etat de réservoir de carburant, tuyau			P	Etat, fuites
Etat de la salle des machines			P	Fuites d'huile
Chiffons dans une boîte en métal			R	
Batterie: - dans une armoire ventilée - attaches bien fixées - bornes non oxydées			P	
Sorties d'échappement isolées			P	
Extincteur(s) - type : - date de péremption : - poids : - nombre : - à un endroit bien visible			P R	Pour les bateaux à moteur : un extincteur à poudre agréé d'une capacité suffisante (de type A-B-C) Min. 2 kg
Couverture anti-feu			R	
Bonbonnes de gaz (butane, propane, LPG) - dans une armoire ventilée			P	Dans une armoire métallique pour gaz, ventilée en bas et en haut
Tuyaux - tuyaux flexibles : état - tuyaux en cuivre : état - raccords de sertissage, colliers, robinets à gaz			P	Remplacez les tuyaux flexibles tous les 2 à 3 ans. Exclusivement pour les appareils de cuisson et les réfrigérateurs

- AR 24-09-2006 RPNE : Les bateaux de plaisance à moteur doivent être conçus et construits de manière à éviter tout risque d'incendie ou d'explosion

<b><u>Conseil 6 : écope et pompe de cale</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Information complémentaire</u></b>
Ecope			P	AR 24-09-2006 RPNE
Pompe de cale - à main/électrique - nombre - débit			P	Une pompe manuelle ou une écope est prescrite par l'AR 24-09-2006 RPNE - 1 par compartiment - débit adapté au compartiment

<b><u>Conseil 7 : ancre et chaîne</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Information complémentaire</u></b>
Puits à chaîne			R	Pas de bric-à-brac sur la chaîne
Chaîne (avec cordage) - longueur - état			P	Une ancre avec cordage d'au moins 10 mètres est prescrite par l'AR 24-09-2006 RPNE
Guindeau - à main/électrique/combiné			R	
Ancre			P	AR 24-09-2006 RPNE

<b><u>Conseil 8 : feux et marques</u></b>	<b><u>OK</u></b>	<b><u>Non</u></b>	<b><u>Lég.</u></b>	<b><u>Information complémentaire</u></b>
Feux de navigation: - état			P	AR 24-09-2006 RPNE
Marques : - cône noir - boule noire d'ancrage			P	AR 24-09-2006 RPNE Pour un voilier naviguant à la voile et assisté par moteur
Signaux sonores - sifflet/cloche/corne			P	AR 24-09-2006 RPNE

<u>Conseil 9 : Secourisme/BEPS</u>	<u>OK</u>	<u>Non</u>	<u>Lég.</u>	<u>Information complémentaire</u>
Coffret BEPS : - à un endroit bien indiqué - emballage étanche			R	Obligatoire en eaux maritimes
Couverture thermique			R	

<u>Conseil 10 : cordages</u>	<u>OK</u>	<u>Non</u>	<u>Lég.</u>	<u>Information complémentaire</u>
Amarres: - nombre - état - longueur			P	2 cordes chacune de longueur au moins égale à celle du bateau AR 24-09-2006 RPNE
Ligne de remorquage - longueur			P	AR 15-10-1935 Longueur: $\geq 30$ m
Défenses / pare-battages			R	
Gaffe			R	Obligatoire en eaux maritimes

<u>Prescrit par l'AR du 24/09/2006 &amp; Pas encore mentionné ailleurs</u>	<u>OK</u>	<u>Non</u>	<u>Lég.</u>	<u>Information complémentaire</u>
Un moyen de propulsion de réserve conforme au type d'embarcation			P	Ce moyen de propulsion peut consister notamment en des pagaies, des rames, un moteur hors-bord, etc...
Une installation de gouverne fonctionnant convenablement			P	
L'échappement doit être pourvu d'un atténuateur de bruit et les gaz d'échappement ne peuvent ni constituer un danger, ni provoquer une gêne pour qui que ce soit.			P	Pas de tapage ni de nuisance par les gaz d'échappement
Doivent être équipés d'un système coupant automatiquement le moteur lorsque le conducteur quitte sa place :			P	Les bateaux de moins de 7 mètres de long et qui peuvent atteindre une vitesse de plus de 20 km/hr, non pontés ou pouvant être gouvernés depuis une passerelle.

### Recommandations et remarques:

.....

.....

.....

.....

.....

Autocollant délivré après contrôle ?                      oui / non                      numéro : .....

<b>Police de la navigation,</b>	<b>SPF Mobilité et Transport,</b>	<b>Propriétaire,</b>
<b>Nom + signature</b>	<b>Nom + signature</b>	<b>Nom + signature</b>