



OMZENDBRIEF SVR/31.21/2011-CC4

**BETREFFENDE DE NOTA AAN DE INVOERDERS IN HET KADER VAN HET
VALIDERING VAN DE HOMOLOGATIE VAN EEN VOERTUIG DAT IN EEN ANDERE
STAAT VAN DE EER + ZWITSERLAND IS INGESCHREVEN**

NOTA AAN DE INVOERDERS VAN DE VOLGENDE VOERTUIGEN

Betrokken zijn:

de "alleenstaande gevallen" voor alle categorieën, behalve categorie L, van ingevoerde voertuigen die reeds zijn ingeschreven in een andere staat van de EER + Zwitserland.

I Reglementaire basis

Artikel 1, §4 bis van de wet van 21 juni 1985.

II Procedure

1. De fabrikant, de eigenaar van het voertuig, of een persoon handelend in hun naam (op voorwaarde dat deze in de Europese Unie is gevestigd) biedt het voertuig en de volgende documenten aan op de technische controle:

- het douanedocument "705",
- het inschrijvingsbewijs dat eerder al door een staat van de EER of Zwitserland werd afgeleverd.

Zoals sinds 1/1/2011 het geval is (cfr. gebruik van het nieuwe Bevasys-systeem), wordt het dossier ingediend door het keuringsstation. De aanvragen die rechtstreeks aan FOD Mobiliteit en Vervoer worden gericht, zullen niet ontvankelijk zijn.

Onderzoek van de documenten:

Bijlage I van onderhavige nota beschrijft de gegevens die beschikbaar moeten zijn op het inschrijvingsbewijs dat al eerder door een staat van de EER of Zwitserland werd afgeleverd.

2. Indien het dossier onvolledig is (zie bijlage I, hiervoor vermeld), dan brengt het keuringsstation de aanvrager hiervan op de hoogte.

Dan beslist de aanvrager om:

hetzij zijn dossier in te dienen, via het keuringsstation, zelfs al is dit dossier onvolledig;

hetzij zijn dossier te vervolledigen alvorens dit door het keuringsstation naar de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt gestuurd.

In beide gevallen zal de aanvrager het volgende document moeten ondertekenen:

"Uit het eerste onderzoek van uw dossier blijkt dat de volgende elementen (één of meer documenten vermeld in bijlage I) niet aanwezig zijn: ...

Het ontbreken van deze elementen is op zich voldoende om uw dossier onvolledig te verklaren en uw aanvraag te verwerpen. Daarom wordt u aangeraden om ons deze inlichtingen te bezorgen voordat u uw aanvraag indient bij FOD Mobiliteit en Vervoer. Uw voertuig zal in ons station moeten worden aangeboden voor een volledige controle.

Dit is echter slechts een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in welk geval dan ook, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen.

U maakt de volgende keuze (doorhalen wat niet van toepassing is):

- De aanvraag toch indienen ondanks de onvolledigheid van het dossier;

De aanvrager verklaart er naar behoren over te zijn ingelicht dat het voertuig niet werd gecontroleerd aangezien zijn dossier onvolledig is, met als gevolg dat de FOD Mobiliteit en Vervoer tot weigering kan beslissen.

- Het onvolledige dossier vervolledigen alvorens de aanvraag in te dienen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Gelezen en goedgekeurd, op ... /... / ...

Naam en voornaam"

Indien de aanvrager dit vraagt, wordt hem een gratis kopie van dit document verstrekt.

3. Op basis van het originele voorgelegde volledige dossier of van het onvolledige dossier vergezeld van het ondertekende document waarin de aanvrager stelt toch zijn aanvraag te willen indienen, zal het keuringsstation het "inlichtingenformulier voor de conformiteitsprocedure" opstellen. Voor de voertuigen van de categorie "M1" wordt een keuringsbewijs afgeleverd met vermelding van de vastgestelde tekortkomingen en de bijhorende geldigheid. Voor alle andere voertuigcategorieën zal een keuringsbewijs "toestand van het voertuig" worden opgesteld.
4. Een kopie van het "inlichtingenformulier" blijft in het keuringsstation.

5. Onderhavig punt 5 wordt enkel toegepast indien met het voertuig een keuringsbewijs wordt voorgelegd dat is uitgereikt door een andere Lidstaat en dat meer dan 2 maanden oud is.

Indien echter met het voertuig een keuringsbewijs wordt voorgelegd dat is uitgereikt door een andere Lidstaat en dat minder dan 2 maanden oud is, moet de technische controle nog steeds het onderzoek uitvoeren en de technische tekortkomingen melden aan de Dienst Homologaties van de FOD Mobiliteit en Vervoer. Deze vastgestelde technische tekortkomingen zullen echter niet voldoende zijn om de toepassing te starten van de procedure beschreven in onderhavig punt 5.

Er werd een checklist ("bijlage II" genaamd) van technische tekortkomingen opgesteld. Deze lijst vermeldt duidelijke elementen die ervoor kunnen zorgen dat de homologatieaanvraag opnieuw ter discussie wordt gesteld.

Er moet echter worden benadrukt dat de conformiteit van het voertuig met alle in deze checklist vermelde punten niet noodzakelijk betekent dat het voertuig conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.

Het gaat hier dus over een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die zich in elk geval het recht voorbehoudt om bijkomende informatie te vragen of om de aanvraag te weigeren indien het voertuig niet conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.

Indien het eerste bezoek een technische tekortkoming aan het licht brengt, dan stelt het keuringsstation de aanvrager hiervan in kennis.

Dan beslist de aanvrager om:

hetzij zijn dossier in te dienen, via het keuringsstation, zelfs al werd er een technische tekortkoming vastgesteld;

hetzij de aanbevelingen te volgen en zijn voertuig in overeenstemming te brengen alvorens zijn dossier door het keuringsstation naar de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt gestuurd.

<u>Indien de aanvrager zijn dossier toch wenst in te dienen</u>	<u>Indien de aanvrager de aanbevelingen wenst te volgen</u>
<p>In beide gevallen zal de klant het volgende document moeten ondertekenen:</p> <p>"Het eerste onderzoek van uw voertuig brengt de volgende technische tekortkoming(en) aan het licht: ...</p> <p>De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft het recht om te oordelen dat er nog andere technische tekortkomingen bestaan.</p> <p>Deze in §1 bedoelde technische tekortkomingen zijn op zich voldoende om te komen tot een beslissing tot weigering van de gevraagde homologatie. Om deze reden raden wij u aan uw voertuig in overeenstemming te brengen alvorens uw dossier in te dienen bij FOD Mobiliteit en Vervoer. Uw voertuig zal opnieuw in ons station moeten worden aangeboden binnen een termijn van 3 maanden te</p>	

<p>rekenen vanaf dit eerste onderzoek, om te controleren of het in overeenstemming is gebracht. Indien het voertuig niet wordt aangeboden binnen de vermelde termijn van 3 maanden, dan zal nogmaals een volledige controle van het voertuig gebeuren.</p> <p>Het gaat hier over een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in welk geval dan ook, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen of om uw aanvraag te weigeren indien uw voertuig niet conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.</p> <p>U maakt de volgende keuze (doorhalen wat niet van toepassing is):</p> <p><input type="checkbox"/> Uw aanvraag bij de FOD Mobiliteit en Vervoer indienen ondanks de vastgestelde technische tekortkomingen;</p> <p>De aanvrager verklaart er naar behoren over te zijn ingelicht dat door de vastgestelde tekortkomingen hij het risico loopt dat hem door de FOD Mobiliteit en Vervoer een weigering wordt meegedeeld.</p> <p><input type="checkbox"/> De aanbevelingen volgen alvorens de aanvraag in te dienen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer;</p> <p>Gelezen en goedgekeurd, op ... /... / ...</p> <p>Naam en voornaam".</p> <p>Dit document moet door het keuringsstation worden bewaard. Indien de klant dit vraagt wordt hem een gratis kopie van dit document verstrekt.</p>	
<p>Geen nieuw bezoek aan de technische controle in deze fase.</p>	<p>Nieuwe aanbieding van het voertuig in het keuringsstation nadat het voertuig "in overeenstemming" is gebracht.</p> <p>Er wordt gecontroleerd of het voertuig in overeenstemming werd gebracht. Indien het voertuig niet wordt aangeboden binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf het eerste onderzoek, zal echter nogmaals een volledige controle van het voertuig gebeuren.</p>

6. De technische controle stuurt via de toepassing Bevasys (elektronisch via ftp) de preregistratiegegevens naar de kassa en stuurt tevens een kopie van het inschrijvingsbewijs, het inlichtingenformulier, de foto's (en de eventuele andere documenten) naar de Dienst Homologaties van de FOD.
7. De FOD Mobiliteit en Vervoer zal het dossier onderzoeken, in het bijzonder rekening houdend met de opmerkingen vermeld op het keuringsbewijs en op het opgestelde inlichtingenformulier. In voorkomend geval zal hij het valideringscertificaat afleveren met (een) eventuele opmerking(en). Dit zal naar het keuringsstation worden gestuurd.
8. Onmiddellijk na ontvangst zal het keuringsstation de klant oproepen om zijn voertuig opnieuw aan te bieden.
9. De fabrikant, de eigenaar van het voertuig, of een persoon handelend in hun naam (op voorwaarde dat deze in de Europese Unie is gevestigd) zal het voertuig in orde brengen, rekening houdend met de opmerkingen geformuleerd door de Dienst Homologaties van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

10. Het keuringsstation levert af:

- een keuringsbewijs met een geldigheid "normaal" (na nazicht en bevestiging van het in orde brengen van de te verbeteren punten),
- een identificatieplaatje (sticker).

III. Procedure die moet worden gevolgd wanneer het voertuig niet overeenstemt met de voorgelegde documenten

1. Indien het voertuig niet overeenstemt met de voorgelegde documenten, dan geeft de technische controle het dossier door aan de Dienst Homologaties van de FOD Mobiliteit en Vervoer, met het oog op een procedure van afzonderlijke homologatie (zie nota aan de invoerders in het kader van de afzonderlijke procedure – Omzendbrief SVR/31.21/2011-CC3).

Dienaangaande moet men refereren aan de volgende toleranties met betrekking tot de massa's in rijklare toestand, zoals vermeld in de Richtlijnen 92/21/EEG¹ en 97/27/EG²

M1	De massa's en asbelastingen van het onbeladen voertuig stemmen overeen met de door de fabrikant opgegeven waarden, met een tolerantie van ongeveer 5 % (Richtlijn 92/21/EG, aanhangsel, punt 2);
Andere voertuigen	De gemeten massa's mogen niet meer dan 3 % afwijken van de door de fabrikant opgegeven massa's;
N1, 01, 02 of M2 lichter dan 3,5 ton	De gemeten massa mag niet meer dan 5 % afwijken (Richtlijn 97/27/EG, punt 7.1 van bijlage 1).

2) Indien de aanvrager een wijziging van de voertuiggegevens wenst ten opzichte van de voorgelegde documenten, dan geeft de technische controle het dossier door aan de Dienst Homologaties van de FOD Mobiliteit en Vervoer voor een procedure van afzonderlijke homologatie (zie nota aan de invoerders in het kader van de afzonderlijke procedure – Omzendbrief SVR/31.21/2011-CC3).

Onderhavige omzendbrief is van toepassing vanaf 1 december 2011.

NAMENS DE STAATSSECRETARIS:

De Directeur-generaal,

Jean-Paul GAILLY.

¹ Richtlijn 92/21/EEG van de Raad van 31 maart 1992 betreffende massa's en afmetingen van motorvoertuigen van categorie M1.

² Richtlijn 97/27/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juli 1997 betreffende de massa's en afmetingen van bepaalde categorieën motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en tot wijziging van Richtlijn 70/156/EEG.

BIJLAGE I AANGAANDE DE VALIDATIEPROCEDURE

Documenten en gegevens die moeten worden voorgelegd om het dossier als volledig te kunnen beschouwen

Deze checklist is als leidraad te gebruiken door de aanvrager van een validatie voor een voertuig.

De technische keuring moet deze checklist gebruiken als controlemiddel bij het administratief onderzoek van een validatieaanvraag.

Hierbij moet worden opgemerkt dat de onvolledige aanvragen zullen worden teruggestuurd naar de aanvrager, met vermelding van de ontbrekende attesten en/of documenten. **Het keuringsstation zal de aanvrager dienaangaande het document moeten laten ondertekenen vermeld onder punt II.2, pagina 2 van onderhavige omzendbrief.**

Zoals tevens vermeld in het door de aanvrager ondertekende document, gaat het bovendien om een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in welke hypothese dan ook, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen.

Documenten die moeten worden voorgelegd om het dossier als volledig te kunnen beschouwen

Document	Afwezig (het keuringsstation noteert een X indien het document niet aanwezig is)
Douanevignet 705	
Inschrijvingsbewijs	

Controlelijst voor de aanwezigheid van de gegevens

Gegeven	Afwezig (het keuringsstation noteert een X indien deze gegevens niet aanwezig zijn)
Datum eerste indienststelling	
Merk	
Type/variant/versie	
Commerciële benaming	
EU-categorie	
Chassisnummer	
Brandstof	
Technisch toelaatbare maximummassa	

Massa van het voertuig in rijklare toestand	
Cilinderinhoud van de motor	
Netto maximaal vermogen	
Aantal zitplaatsen inclusief die van de bestuurder	
Aantal staanplaatsen (indien van toepassing)	
Euronorm De toe te passen equivalente Euronorm hangt af van de inschrijvingsdatum.	

BIJLAGE II AANGAANDE DE VALIDATIEPROCEDURE

LIJST VAN ESSENTIËLE TECHNISCHE VEREISTEN OM EEN VERKEERSVEILIGHEIDSNIVEAU TE KUNNEN GARANDEREN

Voorafgaande opmerking

Enerzijds wordt verwezen naar de voorwaarden die van toepassing zijn en beschreven staan onder punt II.5 van onderhavige omzendbrief.

Anderzijds zal, indien aan een van deze technische voorschriften niet wordt voldaan, het keuringsstation de aanvrager het document moeten laten ondertekenen vermeld onder punt II.5 van onderhavige omzendbrief.

Zoals tevens vermeld in het door de aanvrager ondertekende document, gaat het bovendien om een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in om het even welk geval, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen of om de aanvraag te weigeren indien het voertuig niet conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.

Wat betreft de in onderhavige omzendbrief bedoelde wettelijke voorschriften, wordt ten slotte verwezen naar:

- het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen → <http://www.ejustice.just.fgov.be/loi/loi.htm>
- de Europese wetgeving, die regelmatig wordt geactualiseerd en kan geraadpleegd worden op → <http://eur-lex.europa.eu/RECH legislation.do>

Te controleren punten	Niet conform (de technische keuring noteert een X als dit punt niet conform is)
Lichten → artikel 28 en bijlage 41 (punt 5) van het KB van 15/03/68)	
Veiligheidsgordels → artikel 30 van het KB van 15/03/1968.	
Massa's en afmetingen → artikel 32bis van het KB van 15/03/1968.	
Banden → artikel 34 en bijlage 41 (punt 6) van het KB van 15/03/1968.	