



**OMZENDBRIEF SVR/31.21/2011-CC3**  
**BETREFFENDE DE NOTA AAN DE INVOERDERS IN HET KADER VAN DE**  
**ALLEENSTAANDE GEVALLEN**

**NOTA AAN DE INVOERDERS VAN DE VOLGENDE VOERTUIGEN**

Betrokken zijn de “alleenstaande gevallen” van:

- voertuigen zonder Europees COC of zonder Belgisch goedkeuringscertificaat, die niet in een andere Lidstaat geregistreerd zijn,
- de in een Lidstaat van de EER + Zwitserland geregistreerde voertuigen waarvoor de validatie niet kan gebeuren aangezien een van de gegevens van Bijlage I van de omzendbrief met betrekking tot de validatie (omzendbrief SVR/31.21/2011-CC4) niet overeenstemt met het aangeboden voertuig.
- reeds geregistreerde omgebouwde voertuigen, met Europees COC of Belgisch goedkeuringscertificaat, niet goedgekeurd volgens de Richtlijn 2007/46/EG.

Betrokken categorieën	In gebruik genomen tot
M <sub>1</sub>	29-apr-09
Voertuigen voor bijzondere doeleinden van categorie M <sub>1</sub>	29-apr-11
Volledige voertuigen van categorie N <sub>1</sub>	29-okt-10
Voltooide voertuigen van categorie N <sub>1</sub>	29-okt-11
Volledige voertuigen van de categorieën N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> en O <sub>4</sub>	29-okt-10
Volledige voertuigen van de categorieën M <sub>2</sub> en M <sub>3</sub>	29-apr-10
Voertuigen voor bijzondere doeleinden van de categorieën N <sub>1</sub> , N <sub>2</sub> , N <sub>3</sub> , M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> en O <sub>4</sub>	29-okt-12
Voltooide voertuigen van de categorieën N <sub>2</sub> en N <sub>3</sub>	29-apr-10
Voltooide voertuigen van de categorieën M <sub>2</sub> en M <sub>3</sub>	29-apr-11

Niet betrokken zijn:

- voertuigen van de categorie L
- voertuigen die voor 15 juni 1968 voor het eerst in het verkeer werden gebracht,
- oldtimervoertuigen geregistreerd onder een specifieke "Oldtimer"-kentekenplaat (waarvan de groep letters begint met "1 - O").

1. De fabrikant, de eigenaar van het voertuig, of een persoon handelend in hun naam (op voorwaarde dat deze in de Europese Unie is gevestigd) biedt het voertuig aan op de technische controle samen met de documenten vermeld in de checklist met als titel "bijlage I" die bij onderhavige nota is gevoegd: Zoals sinds 1/1/2011 het geval is (cfr. gebruik van het nieuwe Bevasys-systeem), wordt het dossier ingediend door het keuringsstation. De aanvragen die rechtstreeks aan FOD Mobiliteit en Vervoer worden gericht, zullen niet ontvankelijk zijn.
2. Indien het dossier onvolledig is (zie bijlage I, hiervoor vermeld), dan brengt het keuringsstation de aanvrager hiervan op de hoogte.

Dan beslist de aanvrager om:

Hetzij zijn dossier in te dienen, via het keuringsstation, zelfs al is dit dossier onvolledig;

Hetzij zijn dossier te vervolledigen alvorens dit door het keuringsstation naar de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt gestuurd.

In beide gevallen zal de aanvrager het volgende document moeten ondertekenen:

"Uit het eerste onderzoek van uw dossier blijkt dat de volgende elementen (één of meer documenten vermeld in bijlage I) niet aanwezig zijn: ...

Het ontbreken van deze elementen is op zich voldoende om uw dossier onvolledig te verklaren en uw aanvraag te verwerpen. Daarom wordt u aangeraden om ons deze inlichtingen te bezorgen voordat u uw aanvraag indient bij FOD Mobiliteit en Vervoer. Uw voertuig zal in ons station moeten worden aangeboden voor een volledige controle.

Dit is echter slechts een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in welk geval dan ook, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen.

U maakt de volgende keuze (doorhalen wat niet van toepassing is):

- De aanvraag toch indienen ondanks de onvolledigheid van het dossier;

De aanvrager verklaart er naar behoren over te zijn ingelicht dat het voertuig niet werd gecontroleerd aangezien zijn dossier onvolledig is, met als gevolg dat de FOD Mobiliteit en Vervoer tot weigering kan beslissen.

- Het onvolledige dossier vervolledigen alvorens de aanvraag in te dienen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Gelezen en goedgekeurd, op .../.../....

Naam en voornaam”

Indien de aanvrager dit vraagt, wordt hem een gratis kopie van dit document verstrekt.

3. Op basis van het originele voorgelegde volledige dossier of van het onvolledige dossier vergezeld van het ondertekende document waarin de aanvrager stelt toch zijn aanvraag te willen indienen, zal het keuringsstation het “inlichtingenformulier voor de conformiteitsprocedure” opstellen. Voor de voertuigen van de categorie “M1” wordt een keuringsbewijs afgeleverd met vermelding van de vastgestelde tekortkomingen en de bijhorende geldigheid. Voor alle andere voertuigcategorieën zal een keuringsbewijs “toestand van het voertuig” worden opgesteld.
4. Een kopie van het “inlichtingenformulier” blijft in het keuringsstation.
5. Er werd een checklist (“bijlage II” genaamd) van technische tekortkomingen opgesteld. Deze lijst vermeldt duidelijke elementen die ervoor kunnen zorgen dat de homologatieaanvraag opnieuw ter discussie wordt gesteld.

**Er moet echter worden benadrukt dat de conformiteit van het voertuig met alle in deze checklist vermelde punten niet noodzakelijk betekent dat het voertuig conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.**

**Het gaat hier dus over een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die zich in elk geval het recht voorbehoudt om bijkomende informatie te vragen of om de aanvraag te weigeren indien het voertuig niet conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.**

Indien het eerste bezoek een technische tekortkoming aan het licht brengt, dan stelt het keuringsstation de aanvrager hiervan in kennis.

Dan beslist de aanvrager om:

Hetzij zijn dossier in te dienen, via het keuringsstation, zelfs al werd er een technische tekortkoming vastgesteld;

Hetzij de aanbevelingen te volgen en zijn voertuig in overeenstemming te brengen alvorens zijn dossier door het keuringsstation naar de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt gestuurd.

<u>Indien de aanvrager zijn dossier toch wenst in te dienen</u>	<u>Indien de aanvrager de aanbevelingen wenst te volgen</u>
<p>In beide gevallen zal de klant het volgende document moeten ondertekenen:</p> <p>“Het eerste onderzoek van uw voertuig brengt de volgende technische tekortkoming(en) aan het licht: ...</p> <p>De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft het recht om te oordelen dat er nog andere technische tekortkomingen bestaan.</p> <p>Deze in §1 bedoelde technische tekortkomingen zijn op zich voldoende om te</p>	

komen tot een beslissing tot weigering van de gevraagde homologatie. Om deze reden raden wij u aan uw voertuig in overeenstemming te brengen alvorens uw dossier in te dienen bij FOD Mobiliteit en Vervoer. Uw voertuig zal opnieuw in ons station moeten worden aangeboden binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf dit eerste onderzoek, om te controleren of het in overeenstemming is gebracht. Indien het voertuig niet wordt aangeboden binnen de vermelde termijn van 3 maanden, dan zal nogmaals een volledige controle van het voertuig gebeuren.

Het gaat hier over een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in welk geval dan ook, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen of om uw aanvraag te weigeren indien uw voertuig niet conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.

U maakt de volgende keuze (doorhalen wat niet van toepassing is):

- Uw aanvraag bij de FOD Mobiliteit en Vervoer indienen ondanks de vastgestelde technische tekortkomingen;

De aanvrager verklaart er naar behoren over te zijn ingelicht dat door de vastgestelde tekortkomingen hij het risico loopt dat hem door de FOD Mobiliteit en Vervoer een weigering wordt meegedeeld.

- De aanbevelingen volgen alvorens de aanvraag in te dienen bij de FOD Mobiliteit en Vervoer;

Gelezen en goedgekeurd, op ...

Naam en voornaam”.

Dit document moet door het keuringsstation worden bewaard. Indien de klant dit vraagt wordt hem een gratis kopie van dit document verstrekt.

Geen nieuw bezoek aan de technische controle in deze fase.	Nieuwe aanbieding van het voertuig in het keuringsstation nadat het voertuig “in overeenstemming” is gebracht.  Er wordt gecontroleerd of het voertuig in overeenstemming werd gebracht. Indien het voertuig niet wordt aangeboden binnen een termijn van 3 maanden te rekenen vanaf het eerste onderzoek, zal echter nogmaals een volledige controle van het voertuig gebeuren.
--	--

6. Het “originele” keuringsbewijs, opgesteld met de vermelding van de geldigheidsdatum in het geval M1 of de “toestand van het voertuig” in “alle” andere gevallen, wordt aan de invoerder bezorgd. Een kopie hiervan en van het origineel “inlichtingenformulier” wordt door het keuringsstation naar de Dienst Homologaties van de FOD Mobiliteit en Vervoer gestuurd.
7. De FOD Mobiliteit en Vervoer zal het dossier onderzoeken, in het bijzonder rekening houdend met de opmerkingen vermeld op het keuringsbewijs en op het opgestelde inlichtingenformulier. Op basis hiervan levert hij het “individuele goedkeuringscertificaat” af, met eventuele opmerkingen. Dit zal naar het keuringsstation worden gestuurd.
8. De fabrikant, de eigenaar van het voertuig, of een persoon handelend in hun naam (op voorwaarde dat deze in de Europese Unie is gevestigd) zal het voertuig in orde brengen,

rekening houdend met de opmerkingen vermeld op het individuele goedkeuringscertificaat.

9. Het keuringsstation levert af:

- een keuringsbewijs met een geldigheid “normaal” (na nazicht en bevestiging van het in orde brengen van de te verbeteren punten) en
- een identificatieplaatje met vermelding van het nummer van de afgeleverde goedkeuring.

10. Bijgevolg mogen de ingevoerde voertuigen pas worden geregistreerd nadat zij beantwoorden aan alle vereiste voorwaarden. Een loyale toepassing van deze procedure zal zowel voor de administratie als voor de aanvragers een uniforme en transparante behandeling van de homologatiedossiers garanderen.

Onderhavige omzendbrief is van toepassing vanaf 1 december 2011.

**Brussel**

**NAMENS DE STAATSSECRETARIS:  
De Directeur-generaal,**

**Jean-Paul GAILLY.**

## **BIJLAGE I AANGAANDE DE PROCEDURE VOOR DE ALLEENSTAANDE GEVALLEN**

### **BIJLAGE I: Documenten die moeten worden voorgelegd om het dossier als volledig te kunnen beschouwen**

#### **Voorafgaande opmerkingen**

Hierbij moet worden opgemerkt dat de onvolledige aanvragen zullen worden teruggestuurd naar de aanvrager, met vermelding van de ontbrekende attesten en/of documenten. **Het keuringsstation zal de aanvrager dienaangaande het document moeten laten ondertekenen vermeld onder punt 2, pagina 2 van onderhavige omzendbrief.**

Zoals tevens vermeld in het door de aanvrager ondertekende document, gaat het bovendien om een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in welke hypothese dan ook, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen.

Wat betreft de in onderhavige bijlage bedoelde wettelijke voorschriften, wordt ten slotte verwezen naar:

- het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen → <http://www.ejustice.just.fgov.be/loi/loi.htm>
- de Europese wetgeving, die regelmatig wordt geactualiseerd en kan geraadpleegd worden op → [http://eur-lex.europa.eu/RECH\\_legislation.do](http://eur-lex.europa.eu/RECH_legislation.do)
- UNECE-reglementering → <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

#### **Voor te leggen documenten**

- De aankoopfactuur op naam van de aanvrager (facultatief);
- Het douanedocument "705";
- Het inschrijvingsbewijs en/of de homologatie van het land van oorsprong;
- Emissienorm:
  - Ofwel is het voertuig geregistreerd in een andere Lidstaat maar de Euronorm is niet vermeld op het inschrijvingsbewijs of in een ander document dat uitgaat van de bevoegde overheid,
  - Ofwel is het voertuig niet geregistreerd in een andere Lidstaat van de EG.

Aan de hand van de gevraagde documenten wordt nagegaan of het voertuig overeenstemt met de emissienormen die golden op de datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht.

Bewijsstukken die voor de voertuigen enkel vanaf de Euronorm 4 of IV moeten worden gevraagd:

- ofwel het EG-goedkeuringscertificaat van de fabrikant (zie de lijst van bijlage 3)
  - ofwel het testrapport van een geaccrediteerd laboratorium
  - ofwel een verklaring van de fabrikant dat het voertuig overeenstemt met de norm "California Regulation (LEV, ULEV ...) + fotosticker (zie de lijst van bijlage 3 en Reglement EG 183/2011).
- In het geval van ombouwingen of wijzigingen van het voertuig:
- Akkoord of attest van de fabrikant (wijziging van categorie, motoren, dubbele cabine, stijfheid koetswerk, ...)
  - Reglementaire bewijsstukken voor de elementen van het voertuig die werden gewijzigd of toegevoegd: (indien vereist)
    - EG-typegoedkeuringscertificaat of testrapport van de fabrikant
    - testrapport van een geaccrediteerd laboratorium.

(Bv.: ombouw tot dubbele cabine, bewijsstukken voor de zitplaatsen, gordels en verankeringspunten).
  - Montagevoorschriften of -handleiding voor de toegevoegde componenten of technische entiteiten (vb.: pneumatische ophanging, ...).
  - Gedetailleerde beschrijving van de eventuele wijzigingen of toevoegingen die door de koetswerkbouwer aan het voertuig werden aangebracht (indien vereist).
- Attest van de fabrikant of zijn Belgische gevolmachtigde voor de uit Nederland ingevoerde TL's (bouwjaar, ontbrekende technische gegevens).
- Detailplan van de binneninrichting voor de kampeerwagens (SA), ambulances (SC), lijkwagens (SD), voertuigen aangepast voor personen met beperkte mobiliteit (SH) en de voertuigen M2 en M3.

### **Bijkomende documenten**

Engelse voertuigen die niet beschikken over een inschrijvingsbewijs conform de Richtlijn 1999/37/EG:

- Een Heritage-certificaat met de technische specificaties (voertuig zonder officiële vertegenwoordiger) – u moet de aanvraag doen via de website: <http://www.heritage-motor-centre.co.uk/shop/heritage-certificates/technical-specification-packages/heritage-certificate-technical-specification-package-/index.html>

- Attest van het organisme voor vrijetijdervoertuigen CRIS (CR uit Groot-Brittannië): aan te vragen via de website: [www.crisonline.co.uk](http://www.crisonline.co.uk)
- Attest van de fabrikant voor de eerste ingebruikneming (O2).
- Een of meer officiële documenten (of attesten) van de fabrikant waaruit de technische gegevens kunnen worden gehaald die noodzakelijk zijn voor de registratie van het voertuig conform de Richtlijn 1999/37/EG.

Voertuigen buiten de EG:

- Een of meer officiële documenten (of attesten) van de fabrikant waaruit de technische gegevens kunnen worden gehaald die noodzakelijk zijn voor de registratie van het voertuig conform de Richtlijn 1999/37/EG (**zie bijlage 3**);
- De lijst met reglementaire beschikkingen of equivalente normen waaraan het voertuig beantwoordt, ondertekend door de fabrikant (bijlage 3);
- Een CARFAX-certificaat met vermelding van de volledige historie van het voertuig; u moet dit certificaat aanvragen via de website [www.carfax.com](http://www.carfax.com) of [www.carfax.eu](http://www.carfax.eu) (enkel voertuigen US en Canada);
- Attest van het herinslaan van het chassisnummer (indien vereist);
- Testrapporten van een geaccrediteerd laboratorium (indien vereist); Bv.: emissies ...
- Domiciliëringsattest (of ambassade) (verhuizing).

## **BIJLAGE II AANGAANDE DE PROCEDURE VOOR DE ALLEENSTAANDE GEVALLEN**

### **Lijst van de technische voorschriften waaraan het voertuig moet voldoen bij het eerste onderzoek uitgevoerd door het keuringsstation**

#### **Voorafgaande opmerkingen**

Indien aan een van deze technische voorschriften niet wordt voldaan, zal het keuringsstation de aanvrager het document moeten laten ondertekenen vermeld onder punt 5, pagina 3 van onderhavige omzendbrief.

Zoals tevens vermeld in het door de aanvrager ondertekende document, gaat het bovendien om een eenvoudige aanbeveling die niet vooruitloopt op de beslissing van de FOD Mobiliteit en Vervoer die, in om het even welk geval, zich het recht voorbehoudt om bijkomende inlichtingen te vragen of om de aanvraag te weigeren indien het voertuig niet conform is met alle voorschriften die erop van toepassing zijn.

Wat betreft de in onderhavige omzendbrief bedoelde wettelijke voorschriften, wordt ten slotte verwezen naar:

- het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen → <http://www.ejustice.just.fgov.be/loi/loi.htm>
- de Europese wetgeving, die regelmatig wordt geactualiseerd en kan geraadpleegd worden op → [http://eur-lex.europa.eu/RECH\\_legislation.do](http://eur-lex.europa.eu/RECH_legislation.do)
- UNECE-reglementering → <http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29regs.html>

#### **Algemene bepalingen**

De individuele goedkeuring moet worden beschouwd als een "eerste keuring" van het voertuig. Men moet dus nagaan of het voertuig wel degelijk conform is aan het KB van 15-03-1968 en aan de geldende emissienormen.

- Emissienorm:
  - Ofwel is het voertuig geregistreerd in een andere Lidstaat maar de Euronorm is niet vermeld op het inschrijvingsbewijs of in een ander document dat uitgaat van de bevoegde overheid,
  - Ofwel is het voertuig niet geregistreerd in een andere Lidstaat van de EG.

Aan de hand van de gevraagde documenten wordt nagegaan of het voertuig overeenstemt met de emissienormen die golden op de datum waarop het voertuig voor het eerst in het verkeer werd gebracht.

Bewijsstukken die voor de voertuigen enkel vanaf de Euronorm 4 of IV moeten worden gevraagd:

- ofwel het EG-goedkeuringscertificaat van de fabrikant (zie de lijst van bijlage 3),
- ofwel het testrapport van een geaccrediteerd laboratorium,
- ofwel een verklaring van de fabrikant dat het voertuig overeenstemt met de norm "California Regulation (LEV, ULEV ...) + fotosticker (zie de lijst van bijlage 3 en Reglement EG 183/2011).
- Lichten (aanwezigheid, kleur, installatie, aantal, ...) conform art. 28 van het KB van 15/03/1968. De koplampen van het Xenon-type moeten uitgerust zijn met de vereiste voorzieningen:
  - de koplampen moeten van een gehomologeerd type zijn,
  - een systeem van koplampwissers,
  - een automatische hoogteregeling van de dimlichten.
- Inrichtingen voor indirect zicht (aantal, klapbaar of breekbaar, ...) conform artikel 43 van het KB van 15/03/1968,
- Ruiten (aanwezigheid van een merkteken ECE of AS1, 2, 3),
- Achterbumper (aanwezigheid): art. 55 van het KB van 15/03/1968,
- Zijdelingse afscherming (aanwezigheid, installatie) conform art. 55 van het KB van 15/03/1968,
- Aanwezigheid van gordels (systeemhomologatie, verankering van de gordels en de zetel) conform artikel 30 van het KB van 15/03/1968,
- Massa's en afmetingen (gegevens fabrikant + maximale massa's en afmetingen voorgeschreven door artikel 32 bis van het KB van 15/03/1968).

### **Bijzondere bepalingen:**

#### **M2 en M3 (autobus/autocar)**

- Binneninrichting van de bussen/Kars (artikels 57, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 van het KB van 15/03/1968),
- Een testrapport voor de Richtlijn EG 2001/85 Bus en Coach,
- Hoogte van de Engelse dubbeldekkers (opgelet: max. hoogte 4 m). Niet toegelaten ingangen/uitgangen aan de linkerzijde.

#### **Kampeervagen (SA):**

- Nazicht van de binneninrichting: (volgens art. 1, 20, 59, 64 van het KB van 15/03/1968).
  - Aanwezigheid van de minimaal vereiste uitrusting:
    - zitplaatsen en een tafel (vaste stoelkussens),

- slaapaccommodatie die met of zonder de zitplaatsen kunnen worden gecreëerd,
  - kookgelegenheid (kookelement + gootsteen) van binnenuit toegankelijk,
  - opbergfaciliteiten (kast met sluiting), de deuren mogen niet onverwacht open gaan.
- Het geleverde detailplan wordt geverifieerd en er worden foto's van de binneninrichting genomen;
  - Indien personen worden vervoerd in het verblijfs gedeelte, dan moet een opening worden geëist tussen de cabine en de verblijfsruimte (zie art. 64 punt 207 van het KB van 15/03/1968).
- Akkoord van de fabrikant voor de ombouw indien het basisvoertuig niet M1 is;
  - Het maximale aantal toegelaten plaatsen is een functie van de nuttige lading (zie formule art. 20 van het KB van 15/03/1968) en voor de voertuigen die na 14 juli 1997 voor het eerst in het verkeer werden gebracht, Richtlijn EG 92/21:  $MTM-[Tarra + (75 \times N)] \geq 10 \times (N+L)$ );
  - Minimale nooduitgang (zie artikel 59 punt 3 van het KB van 15/03/1968);
  - Reglementaire bewijsstukken voor de toegevoegde elementen: testrapporten van een geaccrediteerd laboratorium voor de zitplaatsen, gordels en verankeringspunten (indien vereist: na 31.03.2003);
  - De compartimenten of kanalisaties van de gasinstallaties moeten naar buiten verluchten.

#### Ambulance (SC):

- Speciale lichten conform (artikel 28 van het KB van 15/03/1968 en reglement ECE R65);
- Identificatie aan de buitenzijde: retroreflecterende markering ambulance op het koetswerk zoals bepaald in het Ministerieel Besluit van 6 juli 1998 (de kleuren en de grootte respecteren);
- Kleur (geel voor deze erkend als hulpdienst volgens het MB van 06/07/1998);
- De binneninrichting wordt geverifieerd:
  - Het detailplan wordt onderzocht (er worden foto's van de binneninrichting genomen);
  - Conform met de norm EN 1789 van de FOD Volksgezondheid (medisch-sanitaire minimumuitrusting)
- De karakteristieken van de brancards zijn bepaald in de norm EN 1865 (draagstel vastgemaakt aan het voertuig);
- Akkoord van de fabrikant voor de ombouw naar ambulance indien het basisvoertuig niet M1 is;
- Reglementaire bewijsstukken voor de toegevoegde elementen: zitplaats (Richtlijn 74/408/EEG), gordels (Richtlijn 76/115/EEG);
- Afgeschermdde zij- en achterrauten;
- Aantal plaatsen beperkt in functie van de maximaal toegelaten massa's en de massa in rijklare toestand (met inbegrip van de sanitaire, medische en technische

uitrustingen). Formule M1: 75 kg per persoon, brancard:100 kg. Waarschuwing in verband met de US-voertuigen;

- Objecten zoals de medische voorzieningen, de brancards of draagstoelen, de specifieke uitrusting van een ambulance, moeten worden vastgemaakt om te vermijden dat ze projectielen worden.

#### Lijkwagen (SD):

- Akkoord van de fabrikant voor de ombouw indien het basisvoertuig niet M1 is;
- De binneninrichting wordt geverifieerd:
  - Het detailplan wordt onderzocht (er worden foto's genomen);
  - Vaste en onafneembare vloer met een plateaulengte die voldoende is voor de standaardafmeting van een lijk (2m10);
  - Geen zitplaats in het achtergedeelte, noch gordels, noch verankeringspunten.

#### Voor rolstoelen toegankelijke voertuigen (SH):

- Voor de Belgische omgebouwde voertuigen zijn de voorschriften voor de voor gehandicapten aangepaste voertuigen toepasselijk.
- Voor de ingevoerde voertuigen:
  - Het detailplan wordt geverifieerd (preciseren of verschillende configuraties mogelijk zijn: normale zitplaatsen en rolstoelen: er worden foto's genomen);
  - Merk en type van de gebruikte kits;
  - Men doet een weging om te verifiëren of het voertuig niet overladen is, MTM, MTM voor en achter (formule: aantal plaatsen x 75 kg (zitplaats), 100 kg (rolstoel), 250 kg (elektrische rolstoel)).

#### Het wegen van de voertuigen:

- Weegvoorwaarden (MTM, MTM voor en achter; enkel de opties mogen worden verwijderd, niet de standaarduitrustingen);
- Opgelet voor de massa op de koppeling van de aanhangwagens (dikwijls hoger dan de MTM van de koppeling).

#### Aanhangwagens:

- Elektrische remmen van de aanhangwagens zijn niet toegelaten voor een MTM > 3 500 kg (totaal: koppeling + as).

#### Banden:

- De toleranties van de banden M1, snelheids- en belastingsindex.

#### Landbouwtrekkers:

- Reglementair bewijsstuk voor de volgende elementen:
  - Emissies (buiten EU);

- Maximumsnelheid voor de TL's afkomstig uit Duitsland of Groot-Brittannië. Vermelding op het registratiecertificaat of attest van een erkend laboratorium of van de fabrikant of de Belgische gevolmachtigde van de fabrikant.

Opleggertrekkend voertuig:

- Akkoord van de fabrikant en reglementair bewijsstuk voor de reminrichting (Richtlijn 71/320/EEG) wanneer het voertuig omgebouwd is van vrachtwagen of bestelwagen naar opleggertrekkend voertuig (compatibiliteit van de remmen, ...).
- Foto's van het plaatje van de koppelschotel.

Kraanwagen:

- Definitieve ombouw, plaatsing van een kraan met dergelijke afmetingen dat er geen laadplatform meer beschikbaar is;
- Een hoogtewerker is geen kraanwagen;
- Weging: de maximale massa's per as (dikwijls overgewicht) moeten worden gerespecteerd;
- Mobiele kranen: de technische gegevens van de kraan leveren voor het hefmoment (minimaal hefmoment 400 kNm);
- Banden: belastings- en snelheidsindex compatibel met de snelheid van het voertuig en de belasting per as;

**BIJLAGE III AANGAANDE DE PROCEDURE VOOR DE GEÏSOLEERDE GEVALLEN**

**Gegevens die bij de fabrikant moeten worden opgevraagd voor wat de voertuigen BUITEN DE EG betreft**

kies uw taal/choisissez votre langue/choice of language:

<b>Ik, ondergetekende</b> .....	(Volledige naam en functie)
<b>verklaar dat het voertuig:</b> .....	
<b>vervaardigd door: (Merk van de fabrikant)</b>	
<b>Type:</b> .....	
<b>Chassisnummer:</b> .....	

Technische fiche van het voertuig, te laten vervullen door de fabrikant of zijn vertegenwoordiger

Merk (handelsnaam van de fabrikant) .....

Type: .....

Variante: .....

Versie: .....

Commerciële benaming: .....

Categorie (2): .....

Naam en adres van de fabrikant: .....

Plaats en bevestigingswijze van de verplichte platen: .....

Plaats van het identificatienummer van het voertuig: .....

Naam en adres van de gevolmachtigde van de fabrikant (in voorkomend geval): .....

Identificatienummer van het voertuig: .....

**Algemene bouwwijze van het voertuig**

Aantal assen: .....

Aantal wielen: .....

Aantal en plaats van assen met dubbellucht: .....

Aangedreven assen (aantal, plaats en onderlinge verbindingen): .....

Aantal: .....

Plaats: .....

Onderlinge verbindingen: .....

Aantal zitplaatsen: .....

Kleur: .....

**Belangrijkste afmetingen**

Wielbasis (a): ..... mm

Afstand tussen de assen:

Tussen assen 1 & 2: ..... mm

Tussen assen 2 & 3: ..... mm

Tussen assen 3 & 4: ..... mm

Tussen assen 4 & 5: ..... mm

Tussen assen 5 & 6: ..... mm

Lengte: ..... mm

Breedte: ..... mm

Hoogte: ..... mm

Overhang aan achterzijde (zonder bumper): .....mm

**Massa's**

Massa van het voertuig in rijklare toestand: ..... kg (b)

Technisch toelaatbare maximummassa's

Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand: ..... kg

Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as:

As-1:

As-2:

As-3:

As-4:

As-5:

As-6:

Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie in beladen toestand: ..... kg

Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van:

Autonome aanhangwagen: ..... kg

Oplegger: ..... kg

Middenasaanhangwagen: ..... kg

Onberemde aanhangwagen: ..... kg

Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelingspunt: ..... kg

**Motor**

Fabrikant van de motor: .....

Motorcode: .....

Werkingsprincipe: .....

Enkel elektrisch: ja/nee (1)

Hybride [elektrisch] voertuig: ja/nee (1)

Aantal en opstelling van de cilinders: .....

Cilinderinhoud: .....cm 3

Compressieverhouding:.....

Brandstof: Diesel/benzine/lpg/aardgas – biomethaan/ethanol/biodiesel/waterstof (1)

Monobrandstof/bibrandstof/flexbrandstof(1)

Nettomaximumvermogen (c): ..... kW bij ..... min -1

Of nominaal continu maximumvermogen (elektrische motor) ..... kW (1)

Carburator/Brandstofinjectionstelsel: .....

Type: .....

**Ontstekingsstelsel:**

Merk

Type: .....

**Maximumsnelheid**

Maximumsnelheid: .....km/h

**Assen en ophanging**

Spoorbreedte van de assen:

Voor as 1:

Voor as 2:

Voor as 3:

Voor as 4:

Voor as 5:

Voor as 6:

Band/wielcombinatie: .....

### **Carrosserie**

Carrosseriecode (d): .....

Kleur van het voertuig (e): .....

Aantal en configuratie van de deuren: .....

Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats) (f): .....

Zitplaats(en) die uitsluitend is (zijn) bestemd voor gebruik bij stilstaand voertuig: .....

Aantal voor rolstoelgebruikers toegankelijke plaatsen: .....

Inhoud van de brandstoftank:

Plaats:

### **Koppelinrichting**

Goedkeuringsnummer of -merk van de koppelinrichting (indien aanwezig): .....

Milieuprestaties

Geluidsniveau

Stationair draaiende motor: ..... dB(A) bij een toerental van: ..... min -1

Tijdens voorbijrijden: ..... dB(A)

Uitlaatemissieniveau (g): Euro .....

Of andere wetgeving: .....

CO<sub>2</sub>-emissies/brandstofverbruik/elektriciteitsverbruik (h):

A. alle aandrijflijnen behalve geheel elektrische voertuigen

CO<sub>2</sub>-emissies

Gecombineerd: ..... g/km

Gewogen, gecombineerd: ..... g/km

Gecombineerd: ..... l/100 km OF ..... m<sup>3</sup>/100 km ( 1 )

Gewogen, gecombineerd: ..... l/100 km OF ..... m<sup>3</sup>/100 km ( 1 )

**Milieuverontreiniging**

CO: .....g/km

HCHO: .....G/km

NMOG: .....g/km

Nox: ..... g/km

Deeltjes:

B. Geheel elektrische voertuigen en extern oplaadbare hybride elektrische voertuigen

Elektriciteitsverbruik [gewogen, gecombineerd (1)] .....Wh/km

Opmerkingen

Aanvullende informatie [kilometerstand (3) .....]

Transmissie

Type:

Aantal versnellingen vooruit:

Overbrengingsverhoudingen van de versnellingsbak:

Eindoverbrengingsverhouding:

Type stuurinrichting:

### **Remsystemen**

Vooran

:

Dimensies

Diameter (schijf): ..... mm

remvoeringen/oppervlakte:

Inwendige diameter van de wielremcilinder:

Inwendige diameter van de hoofdremcilinder: .....

Elektrische bekrachtiging:

Achtera

an:

Dimensies

Diameter (schijf): ..... mm

remvoeringen/oppervlakte:

Inwendige diameter van de wielremcilinder:

Inwendige diameter van de hoofdremcilinder: .....

Elektrische bekrachtiging:

Bedrijfsremsysteem:

Noodremsysteem:

Parkeerremsysteem:

Niveau remvloeistof:

Defectindicator:

### **Luchtfilter**

Merk:

Type:

Identificatieplaats:

- (1) Het overbodige schrappen.
- (2) Zoals gedefinieerd in bijlage II, deel A.
- (3) Niet verplicht.
- (4)  $\frac{3}{4}$  vooraan,  $\frac{3}{4}$  achteraan
- (a) Dit gegeven wordt enkel ingevuld indien het voertuig twee assen bezit.
- (b) Deze massa is de reële massa van het voertuig onder de voorwaarden vermeld in punt 2.6 van bijlage I.
- (c) Voor de hybride elektrische voertuigen de twee uitgangsvermogens opgeven.
- (d) Men zal de codes gebruiken zoals beschreven in deel C van bijlage II.
- (e) Enkel de basiskleur(en) aanduiden: wit, geel, oranje, rood, bordeaux/violet, blauw, groen, grijs, bruin of zwart.

- (f) Met uitzondering van zitplaatsen die uitsluitend zijn bedoeld om te worden gebruikt wanneer het voertuig stilstaat en plaatsen voor rolstoelgebruikers.  
 (g) Euronummer en, waar nodig, de code van de voor de typegoedkeuring toegepaste bepalingen vermelden.  
 (h) Herhalen voor alle brandstoffen die kunnen worden gebruikt.”

Ik, ondergetekende .....	(Volledige naam en functie) verzeker
dat het voertuig: .....	
Vervaardigd door: (Merk van de fabrikant) .....	
Type: .....	
Chassisnummer: .....	

**Opmerking**

Let op! Dit is een niet limitatieve lijst. De vermelde wetgeving evolueert immers voortdurend en wordt regelmatig geactualiseerd.

<i>Overzichtslijst van de afzonderlijke EEG-typegoedkeuringen of ECE-homologaties</i>						
ITEM	Beschrijving	Equivalente normen	Reglementaire basisakten		Gewijzigd door	Nr. van het EG-goedkeuringscertificaat
			Richtlijnen (R) en Europese Verordeningen (V)	ECE-VN Reglementen		
1	Toegestane geluidsniveau / Uitlaatinrichting		R 70/157/EG	ECE 51 R & 59 R		

2	Emissies		R 70/220/EG	ECE 49 R		
3	Brandstofreservoirs / Beschermingsinrichtingen aan de achterzijde	Nr. 301	R 70/221/EG	ECE 110 R, 67 R & 34 R Reglementeringen die verplicht van toepassing zijn *		
4	Kentekenplaat aan de achterzijde		70/222/CEE** tot 1/11/2014 1003/2010 (EU-reglementering in voege sinds 29/11/2010)	ECE 83 R		
5	Stuurinrichtingen		R 70/311/EG	ECE 79 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
6	Deursloten en -scharnieren		R 70/387/EG	ECE 11 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
7	Geluidssignaalinrichting		R 70/388/EG	ECE 28 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
8	Inrichtingen voor indirect zicht (ECE 46R)		R 71/127/EG	ECE 46 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
8	Gezichtsveld naar achteren (ECE 46R)		R 2003/97/EG	ECE 46 R Reglementering die verplicht van		

				toepassing is*		
9	Reminrichting (ECE 13R & 13HR)	Nr. 135	R 71/320	ECE 13 R & 13H R Reglementeringen die verplicht van toepassing zijn*		
10	Radiostoring (elektromagnetische compatibiliteit)		R 72/245	ECE 10 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
11	Dieselemisies		R 72/306	ECE 24 R		
12	Binneninrichting		R 74/60	ECE 21 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
13	Antidiefstal en voertuigimmobilisatiesysteem		R 74/61	ECE 18 R, 97 R & 116 R Reglementeringen die verplicht van toepassing zijn*		
14	Gedrag van de stuurinrichting bij botsingen	Nr. 203 & 204	R 74/297	ECE 12 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
15	Sterkte van de zitplaatsen en verankering van de gordels	Nr. 207 & 202a	R 74/408	ECE 14 R & 25 R Reglementeringen die verplicht van toepassing zijn*		
16	Uitstekende delen		R 74/483	ECE 26 R Reglementering die		

				verplicht van toepassing is *		
17	Snelheidsmeter en achteruitrijinrichtingen		R 75/443	ECE 39 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
18	Verplichte platen		76/114/CE** tot 1/11/2014 19/2011 (EU- reglementering in voege sinds 01/02/2011)			
19	Verankeringspunten van de veiligheidsgordels	Nr. 210	R 76/115	ECE 14 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
20	Installatie van de verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen		R 76/756	ECE 48 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
21	Retroreflectoren		R 76/757	ECE 48 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
22	Markerings-, breedte-, achter-, stop- en dagrijlichten		R 76/758	ECE 07 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
23	Richtingaanwijzers		R 76/759	ECE 06 R Reglementering die verplicht van		

				toepassing is*		
24	Achterkentekenplaatverlichting		R 76/760	ECE 04 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
25	Koplichten (incl. lampen)		R 76/761	98 R, 112 R & 123 R Reglementeringen die verplicht van toepassing zijn*		
26	Mistlichten vóór		R 76/762	ECE 19 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
27	Sleepinrichtingen		77/389/CEE** tot 1/11/2014 19/2011 (EU- reglementering in voege sinds 29/11/2010)			
28	Mistlichten achter		R 77/538	ECE 38 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
29	Achteruitrijlichten		R 77/539	ECE 23 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
30	Parkeerlichten		R 77/540	ECE 77 R Reglementering die verplicht van		

				toepassing is *		
31	Veiligheidsgordels en bevestigingssystemen		R 77/541	ECE 44 R & 16 R Reglementeringen die verplicht van toepassing zijn *		
32	Gezichtsveld naar voor:		R 77/649	ECE 125 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
33	Identificatie van bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters		R 78/316	ECE 121 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
34	Ontdooiings- en ontwasemingsinrichting		78/317/CEE** tot 1/11/2014 672/2010 (EU- reglementering in voege sinds 17/08/2010)			
35	Ruitenwissers en -sproeiers		78/318/CEE** tot 1/11/2014 1008/2010 (EU- reglementering in voege sinds 30/11/2010)			
36	Verwarmingssystemen		R 2001/56	ECE 122 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		

37	Wielafschermingen		78/549** tot 1/11/2014 1009/2010 (EU- reglementering in voege sinds 30/11/2010)			
38	Hoofdsteunen		R 78/932	ECE 25 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
39	CO <sub>2</sub> -emissies/brandstofverbruik		R 80/1268	ECE 101 R		
40	Motorvermogen		R 80/1269	ECE 85 R		
41	Emissies van zware voertuigen (Euro IV en Euro V)		R 2005/55	ECE 49 R		
42	Zijdelingse afscherming		R 89/297	ECE 73 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
43	Opspatafschermingssystemen		91/226/CEE** tot 1/11/2014 109/2011 (EU- reglementering in voege sinds 01/03/2011)			
44	Massa's en afmetingen (personenwagens)		R 92/21			
45	Veiligheidsglas		R 92/22	ECE 43 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
46	Banden		92/23/CEE** tot	ECE 30 R, 54 R, 64 R &		

			1/11/2017 458/2011 (EU- reglementering in voege sinds 02/06/2011)	117 R		
47	Snelheidsbegrenzers		R 92/24	ECE 89 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
48	Massa's en afmetingen (andere voertuigen dan die in punt 44)		R 97/27			
49	Naar buiten uitstekende delen van bestuurderscabines		R 92/114	ECE 61 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
50	Koppelingen		R 94/20	ECE 55 R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
51	Ontvlambaarheid		R 95/28	ECE 118R Reglementering die verplicht van toepassing is *		
52	Bussen en autocars		R 2001/85	ECE 36 R, 52 R, Reglementeringen 66 R & 107 R zijn verplicht van toepassing *		
53	Frontale botsing	Nr. 208	R 96/79	ECE 94 R Reglementering die verplicht van		

				toepassing is*		
54	Zijdellingse botsing	Nr. 214	R 96/27	ECE 95 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
56	Voertuigen bedoeld voor het vervoer van gevaarlijke goederen		R 98/91	ECE 105 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
57	Beschermingsinrichting aan de voorzijde tegen klemrijden		R 2000/40	ECE 93 R Reglementering die verplicht van toepassing is*		
59	Recyclage		R 2005/64			
60	Beschermingsinrichtingen aan de voorzijde		R 2005/66			
61	Klimaatregelingsapparatuur		R 2006/40			
2.a	Emissies van lichte passagiers- en commerciële voertuigen (Euro 5 en Euro 6)		V 715/2007			
58	Bescherming van voetgangers en andere kwetsbare weggebruikers		V 78/2009			
XX	Onderdelen en kenmerken van landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen		R 2009/144			
62	Waterstofsysteem		V 79/2009			
63	Algemene veiligheid		V 661/2009			

- \* **VN/ECE-Reglement met bindende waarde conform Verordening (EU) nr. 407/2011 van de Commissie van 27 april 2011 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de opname van bepaalde reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties met betrekking tot de homologatie van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden**
- \*\* **Door de Verordening 661/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 13 juli 2009 met betrekking tot homologatievoorschriften aangaande de algemene veiligheid van motorvoertuigen, aanhangwagens daarvan en daarvoor bestemde systemen, onderdelen en technische eenheden met ingang van 1 november 2014 ingetrokken richtlijn.**