

Inschrijving moto's

U heeft als één van de vele Belgen een moto gekocht, hetzij een traditionele met twee wielen, hetzij een driewielig voertuig of zelfs een quad? Dan moet u die inschrijven bij de dienst DIV. Velen onder u hebben deze moto gekocht bij een erkende concessionaris in België. U hebt alle nodige documenten ontvangen. U moet gewoon uw aanvraag tot inschrijving opsturen naar de DIV. **Voor alle andere gevallen bestaat er een procedure die moet worden gevolgd opdat uw voertuig zou worden gevalideerd door de Dienst Voertuigen.** In hetgeen volgt zullen we die procedure zo helder mogelijk proberen uitleggen. Voor we van start gaan, zou ik u graag op het hart willen drukken, niet eerst bij de DIV langs te gaan. Zij kunnen u niet verder helpen als deze procedure niet doorlopen is. **Een goed verloop van de verschillende fases zal u tijd besparen en uw dossier sneller in orde brengen!**

Voor wat betreft de inschrijving van moto's zijn er drie mogelijke pistes. Zij zullen elk apart hieronder beschreven worden. U kunt ook het schema raadplegen dat aan dit document gelinkt is. Daar vindt u een volledig overzicht van de verschillende mogelijkheden.

Te volgen procedures voor de ingevoerde voertuigen van de categorie « L » (2-, 3- of 4-wielige motorvoertuigen) met het oog op hun inschrijving in België.

- I. Voertuigen ingevoerd uit en reeds ingeschreven in een Europese lidstaat of een land van de EER (validatieprocedure).
- II. Voertuigen met een EG-typegoedkeuring.
- III. Voertuigen ingevoerd vanuit een land buiten de Europese Unie of die niet beantwoorden aan de criteria van de punten I en II.

I. VOERTUIGEN INGEVOERD UIT EN REEDS INGESCHREVEN IN EEN EUROPESE LIDSTAAT OF EEN LAND VAN DE EER (validatieprocedure).

Overeenkomstig de wet van 27 november 1996 tot wijziging van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, kan de eigenaar van een bromfiets of een motorfiets die als twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig werd ingeschreven, door het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid het kentekenbewijs of een door een lidstaat van de Europese Unie afgegeven nationaal certificaat van overeenstemming laten valideren. Dezelfde valideringsprocedure moet eveneens worden gevolgd, wanneer voornoemde documenten door een verdragsluitende staat van de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte (Noorwegen, Zwitserland en Liechtenstein) werden afgegeven.

Deze procedure geldt niet voor :

- voertuigen met een Europese typegoedkeuring;
- nieuwe voertuigen.

a) Documenten die met het oog op de validering moeten worden ingediend :

- een **kopie** van het douanedocument (vignet 705);

- ❑ een (volledige) **kopie** van het in het buitenland afgegeven nationaal certificaat van overeenstemming; Evenwel kunnen
 - een kentekenbewijs met een inschrijvingsnummer op grond van een typegoedkeuring;
 - een kentekenbewijs met een inschrijvingsnummer op grond van een goedkeuring als alleenstaand geval;
 - een homologatieattest als alleenstaand geval;

worden aanvaard, in zoverre het land van oorsprong de Administratie heeft meegedeeld dat deze documenten als gelijkwaardig met het certificaat van overeenstemming worden beschouwd. Deze documenten mogen ten opzichte van de nationale reglementering van het uitvoerland geen beperkende opmerkingen bevatten.

De door de beproevingslaboratoria of de erkende instellingen voor autokeuring afgegeven documenten worden niet als gelijkwaardig beschouwd en kunnen dus niet in aanmerking worden genomen.

- ❑ voor de buitenlandse documenten waarop het vermogen in kW niet uitdrukkelijk vermeld staat, alsook voor de aanvragen tot vermogensreductie (kW), bestaat er een bijkomend attest dat door de gevolmachtigde van de fabrikant of door het geaccrediteerd laboratorium wordt afgegeven onder vermelding van het werkelijke vermogen van het betrokken voertuig (merk, type, chassisnummer);
- ❑ de voertuigen die na 1 juli 2004 voor de eerste maal worden ingeschreven, moeten beantwoorden aan de bepalingen van de richtlijn 2002/51/EG van 19 juli 2002 betreffende de verlaging van het niveau van verontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen op twee of drie wielen. Indien de verwijzing naar deze richtlijn of de uitstootgrenswaarden niet uitdrukkelijk op het afgeleverde document zijn vermeld, wordt er een attest van de gevolmachtigde van de fabrikant verlangd, waarin deze waarden voor het betrokken voertuig worden vermeld. Voornoemde waarden moeten dan ook overeenstemmen met de normen die op het moment van de indiening van de aanvraag van toepassing zijn;
- ❑ de nieuwe voertuigen of de voertuigen ingeschreven na 1 januari 2007 moeten voldoen aan de Euro 3 norm.

b) Per voertuig wordt er een valideringsattest opgesteld dat geldt als certificaat van overeenstemming in België. Dit attest wordt de aanvrager toegezonden, samen met een zelfklever die in het vak Y van de inschrijvingsaanvraag moet worden gekleefd (art. 1, B. van het KB van 6 april 1995 tot wijziging van het KB van 10 oktober 1974).

c) Kosten van de procedure

- ❑ Een uitnodiging tot betaling van de som van **65 €** (indexeerbaar) per voertuig zal u toegestuurd worden na ontvangst van de documenten. Dit bedrag is verschuldigd zelfs na een gemotiveerde weigering van de administratie om het validatieattest af te leveren.

II. VOERTUIGEN MET EEN EG-TYPEGOEDKEURING.

1. De voertuigen die door een Europese homologatie zijn gedekt, moeten een Europees certificaat van overeenstemming – COC – bezitten (richtlijn 2002/24/EG, gewijzigd bij de richtlijn 2003/77/EG – art. 7.1.) Dit COC wordt door de officiële gevolmachtigde van de fabrikant afgegeven.
2. Ter verkrijging van een Belgisch referentienummer alsook van een overeenstemmingszelfklever, die in vak Y van de inschrijvingsaanvraag moet worden gekleefd, doet de aanvrager een beroep op **hetzij** de Dienst Voertuigen van de FOD Mobiliteit en Vervoer, **hetzij** op de invoerder van het merk.

Aanvraagprocedure via de Dienst Voertuigen:

Bij de aanvraag moeten volgende documenten worden gevoegd :

- ❑ een **kopie** van het douanedocument (vignet 705);
- ❑ een **kopie** van het Europees certificaat van overeenstemming;

- ❑ de voertuigen die na 1 juli 2004 voor de eerste maal worden ingeschreven, moeten beantwoorden aan de bepalingen van de richtlijn 2002/51/EG van 19 juli 2002 betreffende de verlaging van het niveau van verontreiniging door uitlaatgassen van motorvoertuigen op twee of drie wielen. Indien de verwijzing naar deze richtlijn of de uitstootgrenswaarden op het afgegeven document niet uitdrukkelijk zijn vermeld, wordt er van de gevolmachtigde van de fabrikant een attest verlangd waarop deze grenswaarden voor het betrokken voertuig worden vermeld. Deze waarden moeten conform de normen zijn, die op het ogenblik van het indienen van de aanvraag van toepassing zijn;
- ❑ de nieuwe voertuigen of de voertuigen ingeschreven na 1 januari 2007 moeten voldoen aan de Euro 3 norm.

De aanvraag kan ingediend worden of per post op het volgende adres :

FOD Mobiliteit en Vervoer
Validering twee- of driewielige motorvoertuigen
Lokaal 3A06
Vooruitgangstraat, 56 – 1210 Brussel

of per e-mail :

homologation.vehicles@mobilit.fgov.be

of per fax :

02 2774084

**III. VOERTUIGEN INGEVOERD VANUIT EEN LAND BUITEN DE
EUROPESE UNIE OF DIE NIET BEANTWOORDEN AAN DE
CRITERIA VAN DE PUNTEN I EN II.**

- a) Voor de tweewielige motorfietsen die **vóór** 1 juli 2004 voor de eerste maal werden ingeschreven en die werden ingevoerd uit een staat die niet behoort tot de lidstaten van de EU of van de Europese Economische Ruimte (Noorwegen, Zwitserland en Liechtenstein), is een overeenstemmingsprocedure als alleenstaand geval mogelijk via de Technische Keuring (ingevolge art. 3 van het KB van 10.10.1974, gewijzigd bij het KB van 27 april 1976, van 16 december 1981 en van 21 december 1983).

Procedure :

Vooreerst moet een afspraak in een daartoe bevoegd autokeuringsstation worden gemaakt :

ANDERLECHT	:	02/529.07.82
ASSE	:	02/452.53.53
BRASSCHAAT	:	03/270.48.10
EVERE	:	02/726.91.52
HEERS	:	011/48.52.06
STEKENE	:	03/789.04.76
WEVELGEM	:	056/43.27.70

Het dossier moet de volgende documenten bevatten :

- een **kopie** van de aankoopfactuur;
- een **kopie** van de technische fiche van het voertuig of van het kentekenbewijs van het land van oorsprong;
- het "als gelijkvormigheidsattest geldend bewijs", opgesteld door de technische keuring;

b) 1. Voor de **nieuwe** of de **na 1 juli 2004** voor de eerste maal ingeschreven tweewielige motorfietsen.

2. voor de nieuwe of gebruikte drie- of vierwielige motorfietsen

Het dossier moet bij de Dienst Voertuigen worden ingediend, opdat het zou kunnen worden onderzocht met het oog op een eventueel akkoord, om de overeenstemmingsprocedure als alleenstaand geval via de Technische Keuring te kunnen opstarten.

Bij de Dienst Voertuigen (zie voornoemd adres) moeten volgende documenten worden ingediend:

- een **kopie** van de aankoopfactuur;
- een **kopie** van het douanedocument (vignet 705);
- een **kopie** van de technische fiche van het nieuwe voertuig, of een door het land van oorsprong afgegeven kentekenbewijs.

Indien de uitstootgrenswaarden op het afgegeven document niet uitdrukkelijk zijn aangegeven, wordt er van de gevolmachtigde van de fabrikant een attest verlangd, waarop deze grenswaarden voor het betrokken voertuig worden vermeld.

c) Kosten van de procedure

- 250 € te storten aan het keuringsstation;
- en een vergoeding van **476 €**(indexeerbaar) per voertuig waarvoor u een uitnodiging tot betaling zal worden toegestuurd na ontvangst van de aanvraag voor de goedkeuring. Dit bedrag is verschuldigd zelfs na een gemotiveerde weigering van de administratie om het goedkeuringscertificaat af te leveren.