

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2011 — 1292

[C - 2011/14080]

28 AVRIL 2011. — Arrêté royal établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir, en matière de réception des véhicules à moteur

RAPPORT AU ROI

Sire,

1. Le présent projet d'arrêté royal que j'ai l'honneur de soumettre à Votre signature a pour objet d'adapter le montant des redevances à percevoir en matière de réception des véhicules à moteur. Il vise également à préciser les modalités de paiement de ces redevances.

2. Il est en effet nécessaire de simplifier la grande diversité des tarifs existants (près d'une trentaine), en réduisant de manière substantielle leur nombre (article 4 et annexe).

La distinction actuellement faite entre les redevances dues pour le traitement des demandes et les redevances dues pour la délivrance des documents est souvent une source de confusion pour le citoyen et nécessite donc la mise en place d'un tarif global intégrant ces deux aspects, et ce quelque soit la décision à laquelle aboutit le traitement de la demande.

3. Dans un souci de transparence et de sécurité juridique, il y a également lieu de préciser les modalités de paiement de ces redevances (article 5).

Il est essentiel pour l'administration de préserver ses droits et se prémunir contre les risques de non-paiement (notamment en raison de l'intervention d'intermédiaires peu scrupuleux), en prévoyant que les redevances sont payables avant l'exécution de toute prestation (article 5, paragraphe 1^{er}).

Toutefois, par dérogation à ce principe, les demandes introduites par les constructeurs (et leurs mandataires) seront payables sur facturation après exécution des prestations, dès lors que le statut de constructeur offre plus de garanties (article 5 paragraphe 2). Pour éviter tout abus de leur part, le projet prévoit cependant la possibilité pour l'administration de suspendre le traitement des demandes en cas d'arriérés (article 5, paragraphe 2 alinéa 2).

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

AVIS 49.219/4 DU 28 FEVRIER 2011
DE LA SECTION DE LEGISLATION DU CONSEIL D'ETAT

Le Conseil d'Etat, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Secrétaire d'Etat à la Mobilité, adjoint au Premier Ministre, le 31 janvier 2011, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal « établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir en matière de réception des véhicules à moteur », a donné l'avis suivant :

Compte tenu du moment où le présent avis est donné, le Conseil d'Etat attire l'attention sur le fait qu'en raison de la démission du Gouvernement, la compétence de celui-ci se trouve limitée à l'expédition des affaires courantes. Le présent avis est toutefois donné sans qu'il soit examiné si le projet relève bien de la compétence ainsi limitée, la section de législation n'ayant pas connaissance de l'ensemble des éléments de fait que le Gouvernement peut prendre en considération lorsqu'il doit apprécier la nécessité d'arrêter ou de modifier des dispositions réglementaires.

Examen du projet
Formalités préalables

L'accord du Secrétaire d'Etat au Budget ne figure pas dans le dossier joint à la demande d'avis.

Il revient à l'auteur du projet de veiller à l'accomplissement de cette formalité préalable.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2011 — 1292

[C - 2011/14080]

28 APRIL 2011. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

1. Dit ontwerp van koninklijk besluit waarvan ik de eer heb het aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, beoogt de aanpassing van het bedrag van de voor de goedkeuring van motorvoertuigen te innen vergoedingen. Tezelfder tijd wordt de betalingswijze van deze vergoedingen gepreciseerd.

2. Het is immers noodzakelijk om de grote verscheidenheid van bestaande tarieven (nagenoeg een dertigtal) te vereenvoudigen door op substantiële wijze hun aantal te verminderen (artikel 4 en bijlage).

Het onderscheid dat momenteel wordt gemaakt tussen de vergoedingen verschuldigd voor de behandeling van de aanvragen en de vergoedingen verschuldigd voor de afgifte van documenten, is vaak een bron van verwarring voor de burger, zodat er nood is aan een totaaltarief dat deze twee aspecten bevat, ongeacht de beslissing die voortvloeit uit de behandeling van de aanvraag.

3. In het belang van transparantie en rechtszekerheid is het tevens aangewezen om de betalingsmodaliteiten van deze vergoedingen nader te bepalen (artikel 5).

Het is noodzakelijk voor de overheid om haar rechten veilig te stellen en zich tegen de risico's van niet-betaling (met name door de tussenkomst van weinig scrupuleuze tussenpersonen) in te dekken, door te bepalen dat de vergoedingen betaalbaar zijn vóór de uitvoering van om het even welke prestatie (artikel 5, paragraaf 1).

Echter zijn, bij wijze van uitzondering, alle aanvragen ingediend door fabrikanten (of hun gemachtigden), betaalbaar via facturering na uitvoering van de prestaties, aangezien het statuut van fabrikant meer garanties biedt (artikel 5, paragraaf 2). Evenwel werd, om ieder misbruik van hunnentwege te voorkomen, voor de overheid de mogelijkheid voorzien de behandeling van aanvragen op te schorten ingeval van achterstallen (artikel 5, paragraaf 2, lid 2).

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
van Uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

ADVIES 49.219/4 VAN 28 FEBRUARI 2011
VAN DE AFDELING WETGEVING VAN DE RAAD VAN STATE

De Raad van State, afdeling Wetgeving, vierde kamer, op 31 januari 2011 door de Staatssecretaris voor Mobiliteit, toegevoegd aan de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen?, heeft het volgende advies gegeven :

Rekening houdend met het tijdstip waarop dit advies gegeven wordt, vestigt de Raad van State de aandacht op het feit dat, wegens het ontslag van de regering, de bevoegdheid van de regering beperkt is tot het afhandelen van de lopende zaken. Dit advies wordt evenwel gegeven zonder dat wordt nagegaan of dit ontwerp in die beperkte bevoegdheid kan worden ingepast, aangezien de afdeling Wetgeving geen kennis heeft van het geheel van de feitelijke gegevens welke de regering in aanmerking kan nemen als zij te oordelen heeft of het vaststellen of wijzigen van een verordening noodzakelijk is.

Onderzoek van het ontwerp
Voorafgaande vormvereisten

De akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting zit niet in het dossier dat bij de adviesaanvraag gevoegd is.

De steller van het ontwerp dient erop toe te zien dat dit voorafgaande vormvereiste vervuld wordt.

Observations particulières

Préambule

Alinéa 1^{er}

A l'alinéa 1^{er} du préambule, il n'y a pas lieu de viser l'Accord de la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (CEE-ONU) concernant l'adoption de prescriptions techniques uniformes applicables aux véhicules à roues, aux équipements et aux pièces susceptibles d'être montés ou utilisés sur un véhicule à roues et les conditions de reconnaissance réciproque des homologations délivrées conformément à ces prescriptions, signé à Genève le 20 mars 1958.

En effet, cet accord ne constitue pas le fondement légal du projet examiné.

L'alinéa 1^{er} du préambule sera donc omis.

Alinéa 2

A l'alinéa 2 (devenant l'alinéa 1^{er}) du préambule, il convient de viser plus particulièrement, au titre de fondement légal du projet, le paragraphe 4, modifié par la loi du 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, et le paragraphe 4bis, inséré par la loi du 27 novembre 1996 et modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, de l'article 1^{er}, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Alinéas 3 et 4

1. A l'alinéa 3 (devenant l'alinéa 2) du préambule, il convient de se limiter à viser l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité, en ne mentionnant ni certains de ses articles, ni les modifications déjà subies par ces derniers.

2. La même observation vaut pour l'alinéa 4 (devenant l'alinéa 3) du préambule, consacré au visa de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes, ainsi que leurs remorques (1).

Alinéas 5 et 6

1. L'alinéa 5 du préambule, consacré au visa de l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité, doit être omis. Ce dernier n'est, en effet, pas modifié ni abrogé par le projet examiné.

2. La même observation vaut pour l'alinéa 6 du préambule, consacré au visa de l'arrêté royal du 4 août 1996 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité.

Dispositif

Article 1^{er}

Il est d'usage d'identifier en français les règlements adoptés par la Commission économique des Nations unies pour l'Europe par l'acronyme « CEE-ONU » (2).

C'est cette forme qu'il convient d'utiliser à l'article 1^{er}, 2^o, dans le texte français.

La même observation vaut pour la suite du projet.

Article 4

Afin d'éviter que l'article 4, § 2, du projet, ne puisse être interprété comme ayant une portée rétroactive au 1^{er} janvier 2011 - ce qui ne pourrait être admis -, il convient d'y remplacer les mots « sont d'application pour l'année civile 2011 » par « sont d'application jusqu'au 31 décembre 2011 ».

Articles 6 et 7

1. L'ordre des articles 6 et 7 du projet doit être inversé afin de respecter l'ordre chronologique d'adoption des deux arrêtés royaux modifiés par ces dispositions (3).

Bijzondere opmerkingen

Aanhef

Eerste lid

In het eerste lid van de aanhef behoort niet te worden verwezen naar de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen, ondertekend te Genève op 20 maart 1958.

Die overeenkomst vormt immers niet de rechtsgrond van het voorliggende ontwerp.

Het eerste lid van de aanhef behoort dan ook te vervallen.

Tweede lid

In het tweede lid van de aanhef (dat het eerste lid wordt), dient als rechtsgrond van het ontwerp te worden verwezen naar artikel 1 van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, meer in het bijzonder naar paragraaf 4, gewijzigd bij de wet van 27 november 1996 en bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, en paragraaf 4bis ervan, ingevoegd bij de wet van 27 november 1996 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000.

Derde en vierde lid

1. In het derde lid van de aanhef (dat het tweede lid wordt), behoort alleen te worden verwezen naar het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, zonder melding te maken van bepaalde artikelen ervan of van de wijzigingen die reeds in deze artikelen zijn aangebracht.

2. Deze opmerking geldt ook voor het vierde lid van de aanhef (dat het derde lid wordt), waarin verwezen wordt naar het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen (1).

Vijfde en zesde lid

1. Het vijfde lid van de aanhef, waarin verwezen wordt naar het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheids-onderdelen, dient te vervallen. Dat besluit wordt immers noch gewijzigd, noch opgeheven bij het voorliggende ontwerp.

2. Deze opmerking geldt eveneens voor het zesde lid van de aanhef, waarin verwezen wordt naar het koninklijk besluit van 4 augustus 1996 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoebehoren.

Dispositief

Artikel 1

Naar regelingen aangenomen door de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties wordt in het Frans gewoonlijk verwezen met het letterwoord "CEE-ONU" (2).

Die vorm dient dan ook gebruikt te worden in de Franse tekst van artikel 1, 2^o.

Deze opmerking geldt eveneens voor de rest van het ontwerp.

Artikel 4

Teneinde te voorkomen dat artikel 4, § 2, van het ontwerp aldus uitgelegd zou kunnen worden dat het terugwerkt tot 1 januari 2011 - wat niet aanvaard zou kunnen worden - dienen daarin de woorden "zijn van toepassing voor het burgerlijk jaar 2011" te worden vervangen door de woorden "zijn van toepassing tot 31 december 2011".

Artikelen 6 en 7

1. De volgorde van de artikelen 6 en 7 van het ontwerp moet omgekeerd worden zodat de chronologische volgorde in acht genomen wordt waarin de koninklijke besluiten aangenomen zijn, die bij deze bepalingen gewijzigd worden (3).

2. L'article 7 du projet (devant l'article 6) doit être corrigé afin d'y mentionner que l'article 78, § 2, de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité a été remplacé par l'arrêté royal du 10 décembre 1976 et modifié par l'arrêté royal du 31 janvier 2009 (4).

3. A l'article 6 du projet (devenant l'article 7), l'arrêté royal auquel il est référé dans la disposition en projet doit être complété par sa date et son intitulé.

Annexe

La formule « vu pour être annexé à l'arrêté royal » figurant au bas de l'annexe doit se limiter à l'énoncé de l'intitulé du projet examiné.

Observation finale

Aux articles 1^{er} à 5, il est inutile d'ajouter un intitulé, celui-ci n'apportant pas d'intérêt particulier puisqu'il ne fait que paraphraser le contenu du texte (5).

(1) Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandations nos 29 et 30.

(2) Voir dans le même sens notamment les articles 3, 1. et 34 de la Directive 2007/46/CE du Parlement européen et du Conseil du 5 septembre 2007 établissant un cadre pour la réception des véhicules à moteur, de leurs remorques et des systèmes, des composants et des entités techniques destinés à ces véhicules (directive-cadre).

Voir également l'arrêté royal du 20 avril 2010 modifiant l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques, sur lequel la section de législation a donné l'avis 47.883/4 le 10 mars 2010.

(3) Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandation n° 127.

(4) Ce dernier arrêté modificatif n'a remplacé que le seul point a) de l'article 78, § 2, précité.

(5) Principes de technique législative - Guide de rédaction des textes législatifs et réglementaires, www.raadvst-consetat.be, onglet « Technique législative », recommandations nos 54 et 55.

La chambre était composée de :

MM. :

P. Liénardy, président de chambre;

J. Jaumotte et L. Detroux, conseillers d'Etat;

Mme C. Gigot, greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. Chauffoureaux, auditeur.

(...)

Le greffier,
C. Gigot.

Le président,
P. Liénardy.

28 AVRIL 2011. — Arrêté royal établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir en matière de réception des véhicules à moteur

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, l'article 1^{er}, le paragraphe 4, modifié par la loi du 27 novembre 1996 et par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, et le paragraphe 4bis, inséré par la loi du 27 novembre 1996 et modifié par l'arrêté royal du 20 juillet 2000;

Vu l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

Vu l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques;

2. Artikel 7 van het ontwerp (dat artikel 6 wordt) behoort aldus te worden gewijzigd dat daarin aangegeven wordt dat artikel 78, § 2, van het voornoemde koninklijk besluit van 15 maart 1968 vervangen is bij het koninklijk besluit van 10 december 1976 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 januari 2009 (4).

3. In artikel 6 van het ontwerp (dat artikel 7 wordt), dient het koninklijk besluit waarnaar in de ontworpen bepaling verwezen wordt, te worden aangevuld met de datum en het opschrift ervan.

Bijlage

In de formule "Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit" onderaan in de bijlage, mag alleen het opschrift van het voorliggende ontwerp worden vermeld.

Slotopmerking

De artikelen 1 tot 5 hoeven niet van een opschrift te worden voorzien, aangezien dat opschrift geen bijzondere waarde heeft doordat daarin alleen de inhoud van de tekst geparafraseerd wordt (5).

(1) Beginselen van de Wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tab "Wetgevingstechniek", aanbevelingen nrs. 29 en 30.

(2) Zie in dezelfde zin inzonderheid de artikelen 3, 1. en 34 van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 5 september 2007 tot vaststelling van een kader voor de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd (Kaderrichtlijn).

Zie eveneens het koninklijk besluit van 20 april 2010 tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, waarover de afdeling Wetgeving op 10 maart 2010 advies 47.883/4 heeft uitgebracht.

(3) Beginselen van de Wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tab "Wetgevingstechniek", aanbeveling nr. 127.

(4) Bij het laatstgenoemde besluit is in het voornoemde artikel 78, § 2, alleen onderdeel a) vervangen.

(5) Beginselen van de Wetgevingstechniek - Handleiding voor het opstellen van wetgevende en reglementaire teksten, www.raadvst-consetat.be, tab "Wetgevingstechniek", aanbevelingen nrs. 54 en 55.

De kamer was samengesteld uit :

De heren :

P. Liénardy, kamervoorzitter;

J. Jaumotte en L. Detroux, staatsraden;

Mevr. C. Gigot, griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de heer Y. Chauffoureaux, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de heer P. Liénardy.

De griffier,
C. Gigot.

De voorzitter,
P. Liénardy.

28 APRIL 2011. — Koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, artikel 1, paragraaf 4, gewijzigd bij de wet van 27 november 1996 en bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, en paragraaf 4bis, ingevoegd bij de wet van 27 november 1996 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen;

Vu l'arrêté royal du 31 janvier 2009 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour les cyclomoteurs et les motocyclettes;

Vu l'arrêté ministériel du 31 janvier 2009 fixant le montant de la redevance à percevoir pour la délivrance d'une attestation de validation d'un certificat de conformité pour tout type véhicule;

Vu l'arrêté ministériel du 31 janvier 2009 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des réceptions par type et des certificats d'agrément pour véhicules;

Vu l'avis de la Commission consultative « Administration - Industrie » donné le 24 novembre 2010;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 10 janvier 2011;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 18 février 2011;

Vu l'avis n° 49.219/4 du Conseil d'Etat, donné le 28 février 2011, en application de l'article 84, paragraphe 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté fixe, le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir :

1° pour le traitement des demandes de réception, des demandes de procès-verbaux d'agrément ou de dénomination, des demandes d'exemption, relatives :

a) aux véhicules à moteur et leurs remorques, aux tracteurs agricoles ou forestiers à roues, à leurs éléments et accessoires;

b) aux véhicules à moteur à deux ou trois roues, à leurs éléments et accessoires,

ainsi que pour la délivrance de documents y afférents;<

2° pour le traitement des demandes d'homologation internationale de véhicules à moteur, systèmes, composants et entités techniques de véhicules sur la base de la réglementation européenne ou des règlements CEE-ONU, ainsi que pour la délivrance de documents y afférents;

3° pour la certification d'un processus réalisé par le constructeur;

4° pour le traitement d'une demande d'attestation de validation, ainsi que pour la délivrance de tout document y afférent.

Art. 2. Sont soumis aux dispositions du présent arrêté :

1° tout véhicule, système, composant ou entité technique, pièce ou équipement, qui doit être réceptionné, agréé ou reconnu en vertu de l'article 3 ou 3bis de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité et de l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité;

2° tout véhicule, système, composant ou entité technique, pièce ou équipement, qui doit être réceptionné, agréé ou reconnu en vertu de l'article 3 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les cyclomoteurs et les motocyclettes ainsi que leurs remorques ou en vertu de l'arrêté royal du 4 août 1996 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité;

3° tout véhicule, système, composant ou entité technique, pièce ou équipement, qui doit être réceptionné sur la base de la réglementation européenne ou des règlements CEE-ONU.

Art. 3. Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° « demandeur » : la personne morale ou physique qui introduit en son nom ou par l'intermédiaire d'un tiers établi dans un Etat membre de l'Union européenne agissant en son nom :

- une demande de réception ou d'agrément ou de reconnaissance, de procès-verbaux d'agrément ou de dénomination, ou une demande d'exemption, ou de délivrance de documents prévus par les arrêtés

Gelet op het koninklijk besluit van 31 januari 2009 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van de goedkeuringsdocumenten voor bromfietsen en motorfietsen;

Gelet op het ministerieel besluit van 31 januari 2009 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van een attest voor de validering van een gelijkvormigheidattest voor alle type van voertuig;

Gelet op het ministerieel besluit van 31 januari 2009 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van typegoedkeuringen en van de goedkeuringsdocumenten voor voertuigen;

Gelet op het advies van de Raadgevende Commissie « Administratie-Nijverheid », gegeven op 24 november 2010;

Gelet op de omstandigheid dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 10 januari 2011;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, gegeven op 18 februari 2011;

Gelet op advies 49.219/4 van de Raad van State, gegeven op 28 februari 2011, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit bepaalt het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen :

1° voor de behandeling van de aanvragen tot goedkeuring, van de aanvragen van processen-verbaal van goedkeuring of van benaming, van vrijstellingsaanvragen, betreffende :

a) motorvoertuigen en hun aanhangwagens, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun onderdelen en toebehoren;

b) motorvoertuigen op twee of drie wielen, hun onderdelen en toebehoren;

alsook voor de afgifte van de bijbehorende documenten.

2° voor de behandeling van de aanvragen tot internationale goedkeuring van motorvoertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden van voertuigen, op grond van de Europese regelgeving of VN/ECE-reglementen, evenals voor de afgifte van de bijbehorende documenten;

3° voor de certificatie van een proces uitgevoerd door de fabrikant;

4° voor de behandeling van een aanvraag van een attest voor de validering, alsook bij de afgifte van elk bijbehorend document.

Art. 2. Zijn onderworpen aan de bepalingen van dit besluit :

1° elk voertuig, systeem, component of technische eenheid, onderdeel of uitrustingsstuk, dat moet worden goedgekeurd of erkend krachtens artikel 3 of 3bis van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen en het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvoor, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen.

2° elk voertuig, systeem, component of technische eenheid, onderdeel of uitrustingsstuk, dat moet worden goedgekeurd of erkend krachtens artikel 3 van het koninklijk besluit van 10 oktober 1974 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen, of krachtens het koninklijk besluit van 4 augustus 1996 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheidstoebehoren;

3° elk voertuig, systeem, component of technische eenheid, onderdeel of uitrustingsstuk, dat moet worden goedgekeurd op grond van de Europese regelgeving of VN/ECE-reglementen.

Art. 3. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° « aanvrager » : de natuurlijke of rechtspersoon die in eigen naam of door een in een lidstaat van de Europese Unie gevestigde derde die namens hem optreedt :

- een aanvraag tot goedkeuring of erkenning, van processen-verbaal van goedkeuring of van benaming, of een vrijstellingsaanvraag, indient, of die verzoekt om afgifte van documenten bedoeld in de

royaux précités des 10 octobre 1974, 15 mars 1968, 26 février 1981 et 4 août 1996 ou;

- une demande de réception sur la base de la réglementation européenne ou des règlements CEE-ONU ou;
- une demande de validation, ainsi que la délivrance de tout document y afférent, ou;
- toute autre demande visée à l'annexe au présent arrêté.

2° « constructeur » : la personne ou l'organisme responsable devant l'autorité compétente en matière de réception de tous les aspects du processus de réception ou de l'autorisation et de la conformité de la production. Cette personne ou cet organisme ne doit pas nécessairement intervenir directement à toutes les étapes de la construction d'un véhicule, d'un système, d'un composant ou d'une entité technique soumis à réception.

3° « mandataire du constructeur » : toute personne physique ou morale établie dans l'Union européenne, dûment mandatée par le constructeur pour le représenter auprès de l'autorité compétente en matière de réception et agir pour son compte pour les questions relevant des arrêtés royaux précités des 10 octobre 1974, 15 mars 1968, 26 février 1981 et 4 août 1996 ou de la réglementation européenne ou des règlements CEE-ONU, toute référence au terme « constructeur » devant être comprise comme visant le constructeur ou son mandataire.

Art. 4. § 1^{er}. L'examen d'une demande de réception (par type ou individuelle), d'agrément ou de reconnaissance, d'un véhicule, système, composant, entité technique, pièce ou équipement, de procès-verbaux d'agrément ou de dénomination, d'exemption ou d'une demande de validation, ainsi que la délivrance des documents prévus par l'article 1^{er}, paragraphe 4bis, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité ou par les arrêtés royaux précités des 10 octobre 1974, 15 mars 1968, 26 février 1981 et 4 août 1996 ou par la réglementation européenne ou les règlements CEE-ONU donne lieu à la perception de redevances, dont le montant est fixé à l'annexe au présent arrêté.

§ 2. Les montants repris à l'annexe au présent arrêté sont d'application jusqu'au 31 décembre 2011 et liés à l'indice-santé du mois de novembre 2010.

Ils sont automatiquement adaptés le 1^{er} janvier de chaque année en fonction de l'évolution de l'indice santé du mois de novembre de l'année précédente. Lors de l'indexation, le résultat est, le cas échéant, augmenté de 0,50 euro maximum ou diminué de 0,49 euro maximum pour obtenir un nombre entier.

Art. 5. § 1^{er}. Les redevances déterminées en vertu de l'article 4 sont dues par le demandeur, qui est responsable de leur paiement.

Elles doivent être intégralement acquittées, avant l'exécution des prestations et la délivrance des documents auxquelles elles se rapportent.

Elles sont payables conformément aux instructions qui figurent sur l'invitation à payer.

A défaut d'un paiement intégral dans les 30 jours calendrier à dater de l'envoi de l'invitation à payer, la demande est considérée comme étant annulée par le demandeur.

Lorsque la demande est annulée ou considérée comme étant annulée, une nouvelle demande complète doit être introduite.

§ 2. Par dérogation au paragraphe 1^{er}, lorsque la demande est introduite par un constructeur, les redevances sont payables après l'exécution des prestations et, le cas échéant, délivrance des documents auxquelles elles se rapportent, dans un délai de 30 jours calendrier à compter de la date de la facture, conformément aux instructions qui y figurent.

Pour que la demande soit recevable, les redevances relatives à des demandes antérieurement introduites doivent avoir été payées conformément aux dispositions de l'alinéa précédent.

§ 3. Les redevances ne sont pas remboursables pour des prestations déjà réalisées entièrement ou partiellement en cas d'annulation de la demande ou d'une décision négative sur le dossier.

Art. 6. L'article 78 paragraphe 2 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité, remplacé par l'arrêté royal du 10 décembre 1976 et modifié par l'arrêté royal du 31 janvier 2009, est abrogé.

voornemde koninklijke besluiten van 10 oktober 1974, 15 maart 1968, 26 februari 1981 en 4 augustus 1996 of;

- een aanvraag tot goedkeuring op grond van de Europese regelgeving of VN/ECE-reglementen of;
- een aanvraag tot validatie alsook de afgifte van elk bijbehorend document of,
- iedere andere aanvraag bedoeld in de bijlage bij dit besluit.

2° « fabrikant » : de persoon of de instantie die tegenover de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk is voor alle aspecten van de goedkeurings- en vergunningsprocedure en die instaat voor de overeenstemming van de productie. Het is niet noodzakelijk dat deze persoon of instantie rechtstreeks betrokken is bij alle fasen van de constructie van het voertuig, het systeem, het onderdeel of de technische eenheid dat/die aan de goedkeuringsprocedure wordt onderworpen.

3° « vertegenwoordiger van de fabrikant » : elke in de Europese Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om hem bij de goedkeuringsinstantie te vertegenwoordigen en namens hem op te treden bij aangelegenheden die onder de voornoemde koninklijke besluiten van 10 oktober 1974, 15 maart 1968, 26 februari 1981 en 4 augustus 1996 of onder de Europese regelgeving of de VN/ECE-reglementen vallen. Wanneer de term « fabrikant » wordt gebruikt, wordt daaronder de fabrikant of zijn vertegenwoordiger verstaan.

Art. 4. § 1. Het onderzoek van een aanvraag tot (type- of individuele) goedkeuring, of tot erkenning, van een voertuig, systeem, component, technische eenheid, onderdeel of uitrustingsstuk, van processen-verbaal van goedkeuring of van benaming, van een vrijstellingsaanvraag, of van een aanvraag tot validering, alsook de afgifte van de documenten bepaald bij artikel 1, paragraaf 4bis, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoelbehoren moeten voldoen of bij de voornoemde koninklijke besluiten van 10 oktober 1974, 15 maart 1968, 26 februari 1981 en 4 augustus 1996 of bij de Europese regelgeving of de VN/ECE-reglementen, geven aanleiding tot het innen van vergoedingen, waarvan het bedrag is vastgelegd in de bijlage bij dit besluit.

§ 2. De bedragen vermeld in de bijlage bij dit besluit zijn van toepassing tot 31 december 2011 en gekoppeld aan de gezondheidsindex van de maand november 2010.

Ze worden automatisch aangepast op 1 januari van elk jaar op basis van de evolutie van de gezondheidsindex van de maand november van het voorgaande jaar. Bij het indexeren, wordt de uitkomst in voorkomend geval verhoogd met ten hoogste 0,50 euro of vermindert met ten hoogste 0,49 euro om een geheel getal te verkrijgen.

Art. 5. § 1. De krachtens artikel 4 bepaalde vergoedingen zijn verschuldigd door de aanvrager, die verantwoordelijk is voor hun betaling.

Ze moeten volledig worden betaald vóór de uitvoering van de prestaties en de afgifte van de documenten waarop ze betrekking hebben.

Ze zijn betaalbaar overeenkomstig de instructies vermeld op het verzoek tot betaling.

Bij gebrek aan een integrale betaling binnen de 30 kalenderdagen te rekenen vanaf de datum van het versturen van het verzoek tot betaling, wordt de aanvraag beschouwd als geannuleerd door de aanvrager.

Indien de aanvraag is geannuleerd of als zodanig wordt beschouwd, moet er een nieuwe volledige aanvraag worden ingediend.

§ 2. Als de aanvraag door een fabrikant wordt ingediend, zijn de vergoedingen, in afwijking van paragraaf 1, betaalbaar na de uitvoering van de prestaties en, in voorkomend geval, na afgifte van de documenten waarop ze betrekking hebben, en dit binnen een termijn van 30 kalenderdagen vanaf de datum van de factuur, overeenkomstig de daarop vermelde instructies.

Opdat de aanvraag ontvankelijk zou zijn, moeten de vergoedingen naar aanleiding van vroeger ingediende aanvragen betaald zijn, overeenkomstig de bepalingen van voorgaand lid.

§ 3. De vergoedingen voor reeds geheel of gedeeltelijk geleverde prestaties zijn niet terugbetaalbaar bij annulering van de aanvraag of in geval van een negatieve beslissing aangaande het dossier.

Art. 6. Artikel 78 paragraaf 2 van voornoemd koninklijk besluit van 15 maart 1968, vervangen door het koninklijk besluit van 10 december 1976 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 31 januari 2009, wordt opgeheven.

Art. 7. L'article 7 de l'arrêté royal du 10 octobre 1974 précité, remplacé par l'arrêté royal du 31 janvier 2009, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. Frais d'agrément

Les frais de réception, d'agrément et la délivrance de tous les documents y afférents sont fixés par l'arrêté royal du 28 avril 2011 établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir en matière de réception des véhicules à moteur. »

Art. 8. Sont abrogés :

1° l'arrêté ministériel du 31 janvier 2009 fixant le montant de la redevance à percevoir pour la délivrance d'une attestation de validation d'un certificat de conformité pour tout type véhicule;

2° l'arrêté ministériel du 31 janvier 2009 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des réceptions par type et des certificats d'agrément pour véhicules;

3° l'arrêté royal du 31 janvier 2009 établissant le taux des redevances à percevoir pour la délivrance des procès-verbaux d'agrément et des certificats d'agrément pour les cyclomoteurs et les motocyclettes.

Art. 9. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 2011.

Art. 10. Le Ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 avril 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Art. 7. Artikel 7 van voornoemd koninklijk besluit van 10 oktober 1974, vervangen door het koninklijk besluit van 31 januari 2009, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 7. Goedkeuringskosten.

De goedkeuringskosten en de afgifte van alle bijbehorende documenten worden vastgelegd in het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen. »

Art. 8. Worden opgeheven :

1° het ministerieel besluit van 31 januari 2009 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van een attest voor de validering van een gelijkvormigheidattest voor alle type van voertuig;

2° het ministerieel besluit van 31 januari 2009 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van typegoedkeuringen en van de goedkeuringsdocumenten voor voertuigen;

3° het koninklijk besluit van 31 januari 2009 tot vaststelling van het tarief der vergoedingen te innen voor de afgifte van de processen-verbaal van goedkeuring en van de goedkeuringsdocumenten voor bromfietsen en motorfietsen.

Art. 9. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2011.

Art. 10. De Minister bevoegd voor het Wegverkeer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 april 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Annexe à l'arrêté royal du 28 avril 2011 établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir, en matière de réception des véhicules à moteur

Bijlage bij het koninklijk besluit van 28 april 2011 tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen

I. Demande ⁽¹⁾ de réception de véhicules	EUR	I. Aanvraag ⁽¹⁾ tot goedkeuring van voertuigen
a) réception par type (toutes les catégories)	665,00	a) typegoedkeuring (alle categorieën)
b) réception type en petites séries		b) typegoedkeuring in kleine series
1° catégories O1, O2, R1, R2, S1	235,00	1° categorieën O1, O2, R1, R2, S1
2° catégories M2, M3, N2, N3	475,00	2° categorieën M2, M3, N2, N3
3° catégories non visées aux points 1° et 2°	345,00	3° categorieën niet vermeld in punten 1° en 2°
c) réception individuelle		c) Individuele goedkeuring
1° catégories O1, O2, R1, R2, S1	120,00	1° categorieën O1, O2, R1, R2, S1
2° catégories M2, M3, N2, N3	235,00	2° categorieën M2, M3, N2, N3
3° catégories L	475,00	3° categorieën L
4° catégories non visées aux points 1° à 3°	170,00	4° categorieën niet vermeld in punten 1° tot 3°
II. Demande ⁽¹⁾ de procès-verbal de dénomination (PVD)	EUR	II. Aanvraag ⁽¹⁾ van een proces-verbaal van benaming (PVB)
1° véhicule motorisé	235,00	1° motorvoertuig
2° véhicule tracté	195,00	2° gesleept voertuig
III. Demande ⁽¹⁾ du constructeur de dérogation à un procès-verbal d'agrément (PVA) national ⁽²⁾ pour un véhicule donné	EUR	III. Aanvraag ⁽¹⁾ door de fabrikant van een afwijking van een nationaal proces-verbaal van goedkeuring (PVG) ⁽²⁾ voor een bepaald voertuig
1° véhicule motorisé (toutes les catégories)	235,00	1° motorvoertuig (alle categorieën)
2° véhicule tracté (toutes les catégories)	170,00	2° gesleept voertuig (alle categorieën)
IV. Demande ⁽¹⁾ d'exemption ⁽³⁾	EUR	IV. Aanvraag ⁽¹⁾ tot ontheffing ⁽³⁾

1° introduites par des personnes invalides en vue de l'admission à la circulation des véhicules aménagés en fonction de leur invalidité pour leur usage personnel	0,00	1° ingediend door minder-valide personen met het oog op de toelating tot het verkeer van voertuigen die omgebouwd zijn, in functie van hun gebrekkigheid voor persoonlijk gebruik
2° introduites par des personnes autres que celles visées au point 1°	65,00	2° ingediend door andere personen dan die welke bedoeld zijn in punt 1°
V. Demande ⁽¹⁾ de réception de systèmes, composants et entités techniques d'un véhicule	EUR 65,00	V. Aanvraag ⁽¹⁾ van een goedkeuring van systemen, onderdelen en technische eenheden van een voertuig
VI. Demande d'attestation de validation (vérification, établissement de l'attestation, archivage)	EUR 65,00	VI. Aanvraag van een validatie-attest (verificatie, opstellen van het attest, archivering)
VII. Essais	EUR	VII. Proeven
1° essais (tarif horaire ⁽⁴⁾ d'un agent)	90,00	1° proeven (uurtarief ⁽⁴⁾ van een ambtenaar)
2° rapport d'essais	120,00	2° testrapport
3° catégories L : frais d'essai effectués par un organisme chargé du contrôle des véhicules en circulation	317,00	3° categorieën L : kosten voor testen uitgevoerd door een instelling belast met de controle van de in het verkeer gebrachte voertuigen
VIII. Certification d'un processus réalisé par le constructeur :	EUR	VIII. Certificatie van een procedure die door de fabrikant werd verwezenlijkt
1° demande ⁽¹⁾ d'évaluation initiale	280,00	1° aanvraag ⁽¹⁾ tot eerste beoordeling
2° demande ⁽¹⁾ de conformité de la production (COP : conformity of production)	280,00	2° aanvraag ⁽¹⁾ van overeenstemming van de productie (COP : conformity of production)
IX. Annexes, extensions et révisions :	EUR	IX. Bijlagen, uitbreidingen en herzieningen
a) annexe à une réception existante, à un PVA national ou à un titre isolé EVA		a) bijlage bij een bestaande goedkeuring, bij een nationaal PVG of bij een alleenstaand geval EVA
1° catégories O1, O2, R1, R2, S1	120,00	1° categorieën O1, O2, R1, R2, S1
2° catégories M2, M3, N2, N3	235,00	2° categorieën M2, M3, N2, N3
3° catégories L	475,00	3° categorieën L
4° catégories non visées aux points 1° à 3°	170,00	4° categorieën niet vermeld in punten 1° tot 3°
b) Révision ou extension dossiers e6 ou E6	65,00	b) herziening of uitbreiding dossiers e6 of E6
c) Modification de la portée de l'évaluation initiale ou du COP	120,00	c) wijziging van de omvang van de eerste beoordeling of van de COP
X. Délivrance de documents en dehors du cadre des procédures visées aux points I à IX (par exemple : attestation, duplicata, etc.)	EUR 65,00	X. Afgifte van documenten buiten het kader van de procedures beschreven in de punten I tot IX (bijvoorbeeld : getuigschrift, duplicaat, enz.)

⁽¹⁾ Redevances forfaitaires à percevoir pour l'examen d'une demande et la délivrance des documents y afférents.

⁽²⁾ Le numéro de PVA national comporte 6 caractères et ne commence pas par les caractères e6.

⁽³⁾ Demandes d'exemption introduites sur la base de l'article 78 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

⁽⁴⁾ Pour le calcul du montant de la redevance, la durée de la prestation de l'agent est majorée du temps de déplacement. Chaque heure entamée de plus de 15 minutes est considérée comme une heure de travail prestée.

Vu pour être annexé à l'arrêté royal établissant le montant et les modalités de paiement des redevances à percevoir en matière de réception des véhicules à moteur.

Donné à Bruxelles, le 28 avril 2011.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPE

⁽¹⁾ Forfaitaire vergoedingen te innen bij het onderzoek van een aanvraag en de afgifte van de bijbehorende documenten.

⁽²⁾ Het nummer van het nationale PVG telt 6 tekens en het begint niet met de tekens e6.

⁽³⁾ Aanvragen tot ontheffing ingesteld op grond van artikel 78 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

⁽⁴⁾ Voor de berekening van het bedrag van de vergoeding, wordt de duur van de prestatie van de ambtenaar verhoogd met de verplaatsingsduur. Elk uur waarin meer dan 15 minuten is gewerkt, wordt als een gepresteerd werkuur beschouwd.

Gezien om te worden gevoegd bij het koninklijk besluit tot vaststelling van het bedrag en de betalingswijze van de vergoedingen te innen voor de goedkeuring van motorvoertuigen.

Gegeven te Brussel, 28 april 2011.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPE