

## Annexe 2. Fiche de contrôle pour les navires

### A. Identification du navire

Nom du navire .....	Armateur .....	Année de construction .....	
Pavillon .....	Jauge brute .....		
Port d'immatriculation .....	Longueur hors tout .....		
Lettres ou chiffres distinctifs (indicatif d'appel) .....	N° d'identification OMI (le cas échéant) .....		
Société de classification .....	Zones maritimes dans lesquelles le navire est autorisé à opérer .....		
Signe de classification .....	Coque .....	Machines .....	
Machine de propulsion .....	Puissance .....		
Agent .....			
Tirant d'eau .....	Avant .....	Milieu .....	Arrière .....
Volume/masse du chargement dangereux ou polluant .....			

### B. Equipement de sécurité à bord

	En parfait état de marche		
	Oui	Non	Défauts
<b>1. Construction et équipement technique</b>			
Moteur principal et moteur auxiliaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Gouvernail principal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Gouvernail auxiliaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Système d'ancrage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Appareils fixes d'extinction d'incendie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Dispositif à gaz inerte (le cas échéant)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
<b>2. Equipement de navigation</b>			
Caractéristiques de manoeuvre disponibles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Premier radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Deuxième radar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Compas gyroscopique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Compas étalon magnétique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Radiogoniomètre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Echo-sonde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

Autres moyens électroniques de positionnement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Instrument de mesure de la vitesse et de la distance (loch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
– vitesse dans l’eau	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
– vitesse sur le fond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
<b>3. Equipement radio</b>			
Equipement radiotélégraphique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Equipement radiotéléphonique	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Equipement radio SMDSM	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Equipement radio pour les engins de sauvetage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

**C. Documents**

**Certificats/documents valides à bord**

	Oui	Non	Observations
Certificat international de jauge (1969)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité pour navires de passagers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité pour navire de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité de construction pour navire de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité de l’équipement pour navire de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité radioélectrique pour navire de charge (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité radiotélégraphique pour navire de charge (1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité radiotéléphonique pour navire de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat d’exemption (SOLAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de franc-bord international	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat international d’exemption pour franc-bord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de classification	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat d’assurance ou autre garantie financière en matière de responsabilité civile pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Attestation de conformité aux prescriptions spécifiques concernant les navires transportant des marchandises dangereuses (SOLAS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Registre des hydrocarbures/chargements dûment complété	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat (international) d’aptitude au transport de produits chimiques dangereux en vrac	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat (international) d’aptitude au	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

transport de gaz liquéfiés en vrac

Certificat international pour la prévention de la pollution par les hydrocarbures (certificat IOPP)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat international de prévention de la pollution pour le transport en vrac de substances liquides nocives (certificat NLS)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de sécurité pour engins à grande vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Permis d'exploiter des engins à grande vitesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Plan d'arrimage pour les marchandises dangereuses	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Données concernant la stabilité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Document spécifiant les effectifs minimaux de sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Copie de l'attestation de sécurité (code ISM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....
Certificat de gestion de sécurité (code ISM)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....

(1) Ces certificats ne s'appliquent qu'aux navires construits avant le 1er février 1995.

D. Equipage de bord

	Oui	Non	SMDSM*	Titre professionnel d'aptitude (désignation précise avec n°)	Délivré par (autorité compétente)	A (localité/pays)
Capitaine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Premier officier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Second officier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Troisième officier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Chef-mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Premier of. mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Second of. mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Troisième officier mécanicien	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....
Opérateur radio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	.....	.....

\* Cocher si titulaire d'un certificat général d'opérateur SMDSM

Total des autres membres de l'équipage

sur le pont	dans la salle des machines
.....	.....

Pilote hauturier pris à bord

.....

Date

Signature du capitaine ou, en cas d'empêchement, de son remplaçant

