

Oplopen

Het eerst vermelde schip in de codes (kG, Zz, ...) is de oploper; het tweede schip is de opgelopenene.

ALGEMEEN	
Oplopen slechts indien zonder gevaar Oplopen aan bakboord van de opgelopenene	
kG	GG, kG, Gk
---	Schip dat wordt opgelopen moet het voorbijlopen vergemakkelijken
Zz	ZZ, Zz, Zz
---	Oploper moet zo mogelijk aan loef voorbijlopen
ZX	EEN ZEILSCHIP dat oploper is ZX, zX, Zx (waarbij x,X = schip anders dan zeilschip)
---	Opgelopene moet zo mogelijk aan loef laten voorbijlopen
GELUIDSSEINEN:	
Enkel tussen grote schepen als opgelopenene koers moet wijzigen	

Plooiën ↗

Keren of vertrekken – In- en uitvaren van havens en nevenvaargeulen gevolgd door het oversteken van de hoofdvaargeul

Het eerst vermelde schip in de codes is het schip dat keert, vertrekt, in- of uitvaart en oversteekt; het tweede schip is het andere.

Geldt voor	Geldt niet voor		
kK, Gk, GG	kG		
GG	Zonder gevaar Andere schepen geen wijziging koers of snelheid		
	Geluidsseinen indien wijziging in koers of snelheid		
GG	Keren	Vertrek*	Oversteken
	Naar SB	-	Naar SB
GG	Naar BB	- -	Naar BB
	Medewerking van andere schepen (snelheid en koers wijzigen)		
*Veerpont	Veerpont moet seinen niet geven		
kK, Gk, GG	Voor stroom varend schip dat wil opdraaien naar haven of nevenvaargeul moet voorrang geven aan tegen stroom varend schip dat haven of nevenvaargeul wil invaren		



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer

Algemeen Politiereglement voor de
Scheepvaart op de Binnenwateren
Hoofdstuk 6

VAARREGELS

AFKORTINGEN	k KLEIN	G GROOT
motorschip	m	M
zeilschip	z	Z
spierkracht	s	S
SB = stuurboord	BB = bakboord	

KLEIN schip: < 20 m romplengte

GROOT schip: ≥ 20 m romplengte + sleep- of duwboot voor groot schip + veerpont + passagiersschip + schip aan het vissen + duwbak

DEFINITIES	
1. stuurboordwal zijde van de vaargeul aan SB	
2. schip over SB boeg zeilt over SB, d.w.z. grootzeil aan rechterzijde van het schip	
3. loef(zijde) kant vanwaar de wind waait	
4. lij(zijde) kant waarnaar de wind waait	
5. loefwaarts schip schip aan loefzijde van 6	
6. lijwaarts schip schip aan lijzijde van 5	
7. schip dat vóór de wind zeilt schip dat het bezeild heeft; vaart zonder laven (zonder opkruisen tegen de wind in)	
8. niet bezeild vaart niet rechtstreeks; laven is noodzakelijk	
9. oploper schip dat 10 inhaalt	
10. opgelopen schip dat door 9 wordt ingehaald	
11. buitenzijde van een bocht holle kant van de bocht	

www.mobilit.fgov.be



Kruisende koersen

Beperkt manoeuvreerbare schepen die de tekens hiervan voeren hebben voorrang		Bij twijfel : Regels naderen op tegengestelde koersen of voorbijlopen toepassen i.p.v. kruisende koersen	
Draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen en meerrompschepen geven steeds voorrang			
Schepen die aan het vissen zijn en de tekens hiervan voeren hebben voorrang			
Stuurboordwal heeft voorrang			
Groot gaat voor klein			
GG		kk	
ZZ	Andere	Ongelijksoortig	Gelijksoortig
schip over SB-boeg wijkt uit loefwaarts wijkt voor lijwaarts	schip aan SB-zijde heeft voorrang	m	SS, mm
		S	ZZ
	wijkt voor z en s	Schip over SB-boeg wijkt uit loefwaarts wijkt voor lijwaarts	
	wijkt voor z	Schip aan SB-zijde heeft voorrang	

Plooiën ↗

Tegengestelde koersen

Beperkt manoeuvreerbare schepen die de tekens hiervan voeren hebben voorrang		Bij twijfel : Regels naderen op tegengestelde koersen of voorbijlopen toepassen i.p.v. kruisende koersen	
Draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen en meerrompschepen geven steeds voorrang			
Schepen die aan het vissen zijn en de tekens hiervan voeren hebben voorrang			
Stuurboordwal heeft voorrang			
Groot gaat voor klein			
GG		kk	
ZZ	Andere	Ongelijksoortig	Gelijksoortig
Schip over SB-boeg wijkt uit	Beide schepen wijken uit naar SB	m	SS, mm
		S	ZZ
Afwijking van de hoofdregel: voorbijvaren SB op SB (geluidsssein: ■■ en tonen van blauw bord)		Beide schepen wijken uit naar SB	
		Schip over SB-boeg wijkt uit	

Tegengestelde koersen in een engte

Beperkt manoeuvreerbare schepen die de tekens hiervan voeren hebben voorrang		Bij twijfel : Regels naderen op tegengestelde koersen of voorbijlopen toepassen i.p.v. kruisende koersen	
Draagvleugelboten, luchtkussenvaartuigen en meerrompschepen geven steeds voorrang			
Schepen die aan het vissen zijn en de tekens hiervan voeren hebben voorrang			
Er is stroom		Er is geen stroom	
Stroom mee gaat voor		Groot gaat voor klein	
GG (alle types)		kk	
Schip dat aan SB geen hindernis tegenkomt of de buitenzijde van de bocht aan SB heeft heeft voorrang	Schip dat aan SB geen hindernis tegenkomt of de buitenzijde van de bocht aan SB heeft heeft voorrang	SS, mm, sm	ZM, ZS
		Niet bezeild z geeft voorrang Bezeild z heeft voorrang	
		schip dat vóór de wind zeilt of over BB-boeg ligt heeft voorrang	