

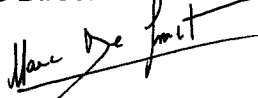


Mededeling n° 43 Datum : 17.04.09 Betreffende het onderhoudsprogramma voor niet zware luchtvaartuigen en niet gebruikt voor het handelsluchtvervoer	Communication n° 43 Date : 17.04.09 Concernant le programme d'entretien des aéronefs non-lourds et non affectés au transport aérien commercial
Ons kenmerk : C-GEN/PL/2009-1541 Uw contactpersonen : Isabelle Prat – Michel Van Opstal Attachés Isabelle.prat@mobiliteit.fgov.be michel.vanopstal@mobiliteit.fgov.be	Nos références : C-GEN/PL/2009-1541 Vos personnes de contact : Isabelle Prat – Michel Van Opstal Attachés Isabelle.prat@mobiliteit.fgov.be michel.vanopstal@mobiliteit.fgov.be
Introductie <p>Deze mededeling is gericht aan eigenaars van niet zware luchtvaartuigen en niet gebruikt voor het handelsluchtvervoer, dat wil zeggen :</p> <ul style="list-style-type: none">- vliegtuigen met een MTOW ≤ 5700 kg ;- zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen ;- ballonnen. <p>De Verordening (EG) Deel M, die de eisen bevat voor onderhoud en de permanente luchtwaardigheid, treedt in werking op 28 september 2009.</p> <p>Eén van de verplichte eisen is, dat vanaf 28 september 2009, het onderhoud van elk luchtvaartuig moet gebeuren volgens een onderhoudsprogramma goedgekeurd door de bevoegde autoriteit.</p> <p>Een informatiesessie door het DGLV over dit onderwerp werd georganiseerd voor de onderhoudsorganisaties op 18 maart 2009.</p> Verantwoordelijkheden van de eigenaar <p>Paragraaf M.A.201 van Verordening (EG) 2042/2003 Deel M definieert de verantwoordelijkheden van de eigenaar.</p> <p>De eigenaar is verantwoordelijk voor de permanente luchtwaardigheid van een luchtvaartuig. Dat betekent dat :</p> <ul style="list-style-type: none">- het luchtvaartuig in luchtwaardige conditie wordt onderhouden, en ;- elke operationele uitrusting en nooduitrusting correct zijn geïnstalleerd en klaar zijn voor	Introduction <p>Cette communication s'adresse aux propriétaires d'aéronefs non affectés au transport aérien commercial et non lourds, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none">- les avions dont la MTOW ≤ 5700 kg ;- les planeurs et moto-planeurs ;- les ballons. <p>Le règlement EC 2042/2003 Partie M contenant les exigences en matière de maintenance et de maintien de la navigabilité entre en vigueur le 28 septembre 2009.</p> <p>Parmi les exigences obligatoires, il est à noter que, à partir du 28 septembre 2009, l'entretien de chaque aéronef devra être effectué conformément à un programme d'entretien approuvé par l'autorité compétente.</p> <p>Une réunion d'information sur le sujet a été organisée par la DGTA à l'attention des organismes de maintenance le 18 mars 2009.</p> Responsabilités du propriétaire <p>Le paragraphe M.A.201 du règlement (CE) 2042/2003 Partie M définit les responsabilités du propriétaire.</p> <p>Le propriétaire est responsable du maintien de la navigabilité de l'aéronef. Cela implique que :</p> <ul style="list-style-type: none">- l'aéronef soit maintenu en état de navigabilité, et ;- tous les éléments opérationnels et de secours embarqués soient correctement

<p>gebruik, ofwel duidelijk aangeduid zijn als zijnde onbruikbaar, en ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - het bewijs van luchtwaardigheid geldig blijft, en ; - <u>het onderhoud van het luchtvaartuig wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde onderhoudsprogramma.</u> <p>Onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig</p> <p>Paragraaf M.A.302 van Verordening (EG) 2042/2003 deel M betreft het onderhoudsprogramma van het luchtvaartuig.</p> <p>Om te helpen een onderhoudsprogramma op te stellen, zijn de volgende circulaires opgesteld door het DGLV :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CIRC-AIRW37 : voor vliegtuigen en zweefvliegtuigen ; - CIRC-AIRW39 : voor ballonnen. <p>Deze circulaires zijn beschikbaar op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer in het Deel "Lucht". De bijbehorende formulieren zijn beschikbaar in de rubriek "algemene formulieren" van de private luchtvaart.</p> <p>Elke aanvrager vindt nuttige maar niet-bindende informatie over de opstelling van een onderhoudsprogramma in de rubriek "algemene formulieren" van de private luchtvaart.</p> <p>Hierbij moet worden opgemerkt dat de circulaire CIRC-AIRW09 alleen van toepassing zal blijven voor Annex II (Verordening (EG) 216/2008) luchtvaartuigen na 28 september 2009.</p> <p>Voor alle luchtvaartuigen die niet tot Annex II behoren moet, vanaf 28 september 2009, het onderhoud gebeuren volgens een onderhoudsprogramma goedgekeurd door de DGLV.</p> <p>Om een tijdige goedkeuring van het onderhoudsprogramma te verkrijgen, is het aangeraden om zo snel mogelijk er een in te dienen ter goedkeuring bij de Dienst Private Luchtvaart.</p>	<p>installés et en état de fonctionner ou clairement identifiés comme inutilisables, et ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - le certificat de navigabilité soit en cours de validité, et ; - <u>l'entretien de l'aéronef soit effectué conformément au programme d'entretien approuvé.</u> <p>Programme d'entretien de l'aéronef</p> <p>Le paragraphe M.A.302 du règlement (CE) 2042/2003 Partie M concerne le programme d'entretien de l'aéronef.</p> <p>Dans le but d'aider à établir un programme d'entretien, les circulaires suivantes ont été rédigées à la DGTA :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CIRC-AIRW37 : pour les avions et les planeurs ; - CIRC-AIRW39 : pour les ballons. <p>Ces circulaires sont disponibles sur le site internet du SPF Mobilité et Transports dans la partie "Air". Les canevas associés sont disponibles dans la rubrique "formulaires généraux" pour l'aviation privée.</p> <p>Tout postulant trouvera des informations utiles non contraignantes sur la rédaction d'un programme d'entretien dans la rubrique des "formulaires généraux" pour l'aviation privée.</p> <p>Il convient de noter que la circulaire CIRC-AIRW09 restera valable uniquement pour les aéronefs Annex II (Règlement (CE) 216/2008) après le 28 septembre 2009.</p> <p>Pour tous les aéronefs qui n'entrent pas dans le cadre de l'Annex II, à partir du 28 septembre 2009, l'entretien devra être effectué conformément au programme d'entretien de l'aéronef approuvé par la DGTA.</p> <p>Afin d'obtenir à temps l'approbation du programme d'entretien, il est recommandé de le fournir au Service Aviation Privée pour approbation dans les plus brefs délais.</p>
--	--

**Directoraat-generaal Luchtvaart – Direction générale Transport Aérien
Directie Bedrijfserkenningen – Direction Agréation des Entreprises**

De Directeur – Le Directeur



Marc De Smet, Ir. Aer