



Transport aérien

Luchtvaart

CIRCULAIRE

CIR/FCL 58

Date : 11/2005
Datum

Edition : 2
Uitgave

Objet : Programme et procédures de l'examen théorique et de l'épreuve d'aptitude PPL(H).

Betreft : Programma en procedures voor het theorie-examen en de vaardigheidstest PPL(H).

Réf.:

Arrêté royal du 21 juin 2004 réglementant les licences civiles de pilote d'hélicoptères. Art. 34 & 35, art. 101 à 104.

Ref.:

Koninklijk besluit van 21 juni 2004 tot regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters. Art. 34 & 35, art. 101 tot 104.

JAR-FCL 2.130 & 2.135
App. 1 to JAR-FCL 2.130 & 2.135
App. 2 to JAR-FCL 2.135
IEM-FCL 2.135

JAR-FCL 2.130 & 2.135
App. 1 to JAR-FCL 2.130 & 2.135
App. 2 to JAR-FCL 2.135
IEM-FCL 2.135

Le Directeur général,
De Directeur-generaal,

L'édition 2 comprend
De 2^{de} uitgave bevat

E. VAN NUFFEL

22 pages datées : 11/2005
blz. gedagtekend

INTENTIONALLY LEFT BLANK

EXAMEN THEORIQUE ET EPREUVE D'APTITUDE PPL(H)

JAR-FCL 2.130 App 1 JAR-FCL 2.130 & 2.135
JAR-FCL 2.135 App 2 JAR-FCL 2.135 IEM-FCL 2.135

EXAMEN THEORIQUE

1. L'examen théorique est réalisé sur ordinateur.
Les neuf matières (branches d'examen) sont passées le même jour.
Pour toutes les branches ensemble, 120 questions à choix multiple sont posées.

2. L'inscription à une session initiale se fait exclusivement à l'aide du formulaire "DEMANDE D'INSCRIPTION EXAMEN THÉORIQUE", joint en annexe 3 à la présente circulaire. Cette demande sera accompagnée de l' "ATTESTATION DE FORMATION JAR-FCL", jointe en annexe 4 à la présente circulaire.

L'inscription à d'éventuels examens de repêchage se fait exclusivement à l'aide du formulaire "DEMANDE D'INSCRIPTION EXAMEN DE REPÊCHAGE JAR-FCL", joint en annexe 5 à la présente circulaire, en mentionnant les matières pour lesquelles on doit présenter cet examen.

La preuve du paiement de la redevance due et les attestations requises seront jointes à la demande d'inscription.

3. Pour chaque matière, une durée maximum est prévue comme suit:

	matière	durée
matin	Réglementation aéronautique et procédures ATC	0h45
	Principes du vol	0h45
	Connaissance générale des aéronefs	0h30
	Performances et préparation des vols	1h00
pause de midi		
après-midi	Performances et limites humaines	0h45
	Météorologie	0h30
	Navigation	1h00
	Procédures opérationnelles	0h30
	Communications	0h30

4. L'examen peut être présenté en français, en néerlandais ou en allemand.

Les candidats n'ayant pas la nationalité belge peuvent demander de présenter l'examen en anglais.

Le choix de la langue est effectué lors de l'examen.

5. Pour réussir dans une matière, le candidat doit obtenir au moins 75% des points.

Des points sont attribués pour les réponses correctes ; aucun point n'est retiré pour les réponses incorrectes. Des questions sans réponses sont considérées comme incorrectes.

THEORETISCH EXAMEN EN VAARDIGHEIDSTEST PPL(H)

JAR-FCL 2.130 App 1 JAR-FCL 2.130 & 2.135
JAR-FCL 2.135 App 2 JAR-FCL 2.135 IEM-FCL 2.135

THEORETISCH EXAMEN

1. Het theoretische examen gebeurt per computer.
De negen materies (examenvakken) worden op één dag afgelegd.

Voor alle vakken samen worden 120 meerkeuzevragen gesteld.

2. De inschrijving voor een initiële zittijd gebeurt uitsluitend met het formulier "AANVRAAG TOT INSCHRIJVING THEORIE-EXAMEN", dat als bijlage 3 bij deze circulaire behoort. Bij die aanvraag wordt het "OPLEIDINGSATTEST JAR-FCL" gevoegd, dat als bijlage 4 bij deze circulaire behoort.

De inschrijving voor eventuele herexamens gebeurt uitsluitend met het formulier "AANVRAAG TOT INSCHRIJVING HEREXAMEN JAR-FCL", dat als bijlage 5 bij deze circulaire behoort, met vermelding van de materies waarvoor men nog examen moet afleggen.

Bij de inschrijving worden het betalingsbewijs van de verschuldigde vergoeding en de vereiste attesten gevoegd.

3. Per vak geldt een maximumtijd, als volgt:

	materie	duur
voormiddag	Luchtvaartreglementering en ATC-procedures	0u45
	Vluchtbeginselen	0u45
	Algemene kennis van het luchtvaartuig	0u30
	Vluchtprestatie en -planning	1u00
middagpauze		
namiddag	Menselijke prestatie en beperkingen	0u45
	Meteorologie	0u30
	Navigatie	1u00
	Operationele procedures	0u30
	Communicatie	0u30

4. Het examen mag in het Nederlands, het Frans of het Duits worden afgelegd.

Kandidaten zonder Belgische nationaliteit mogen vragen om het examen in het Engels af te leggen.

De taalkeuze gebeurt bij het examen zelf.

5. Om te slagen voor een materie moet de kandidaat tenminste 75% van de punten behalen.

Voor correcte antwoorden worden er punten toegekend, maar voor foute antwoorden worden er geen punten afgetrokken. Onbeantwoorde vragen worden als fout beschouwd.

Toute fraude ou tentative de fraude au cours de l'examen, ainsi que le non-respect des procédures réglementaires de l'examen entraînent l'annulation de l'épreuve ou de la totalité de l'examen.

6. Le candidat présente initialement toutes les matières en une seule fois.

Il obtient une réussite partielle s'il a réussi dans au moins une matière lors de la session initiale.

7. Le candidat qui n'a pas réussi dans toutes les matières lors de la session initiale peut faire deux fois des examens de repêchage.

Le premier examen de repêchage porte sur toutes les matières dans lesquelles le candidat n'a pas encore réussi.

Le deuxième examen de repêchage porte sur toutes des matières dans lesquelles le candidat n'a toujours pas réussi.

8. Le candidat est réputé avoir réussi l'examen théorique s'il a réussi dans toutes les matières dans une période de douze mois.

9. Le candidat qui a échoué à l'examen se trouve à nouveau dans les conditions initiales pour présenter l'examen.

10. La réussite à l'examen théorique est valable pendant une période de vingt-quatre mois en vue de la délivrance de la licence PPL(H), à compter du jour de la réussite à l'examen théorique.

11. La circulaire « CIR/FCL 57 Programme de la formation théorique et en vol PPL(H) » détermine la matière à connaître pour l'examen théorique.

EPREUVE D'APTITUDE

12. Lors des épreuves d'aptitude l'examineur veillera à ce que la sécurité de l'hélicoptère et de ses occupants ne soit jamais mise en péril. Il respectera les dispositions de l'AR du 21 juin 2004 réglementant les licences civiles de pilote d'hélicoptères ainsi que les directives aux examinateurs figurant dans la circulaire FCL 78.

13. Si le candidat désire interrompre l'épreuve d'aptitude pour des raisons irrecevables par l'examineur, il devra repasser la totalité de l'épreuve. Si l'examineur juge les raisons de l'interruption recevables, seules les sections non effectuées devront être passées lors d'un vol ultérieur.

Elk bedrog of poging tot bedrog tijdens het examen, alsook het niet naleven van de reglementaire examenprocedures, hebben de nietigheid van de proef of van het examen in zijn geheel tot gevolg.

6. De kandidaat legt de eerste keer alle materies in één keer af.

Hij is gedeeltelijk geslaagd, als hij tijdens de initiële zittijd voor ten minste één materie geslaagd is.

7. De kandidaat die in de initiële zittijd niet voor alle materies slaagde, mag nog twee maal herexamens doen.

In het eerste herexamen legt de kandidaat alle materies af waarvoor hij nog niet geslaagd is.

In het tweede herexamen legt de kandidaat alle materies af waarvoor hij nog steeds niet geslaagd is.

8. De kandidaat is geslaagd voor het theoretische examen, indien hij binnen een periode van twaalf maanden voor alle materies geslaagd is.

9. De kandidaat die niet voor het examen geslaagd is, bevindt zich weer in de aanvangsvoorwaarden om het examen af te leggen.

10. Het theoretische examen blijft gedurende vierentwintig maanden geldig voor de uitreiking van de PPL(H)-vergunning, te rekenen vanaf de datum waarop men voor het theoretische examen geslaagd is.

11. De leerstof voor het theoretische examen wordt bepaald in de circulaire "CIR/FCL 57 Programma van de theoretische en de vliegopleiding PPL(H)".

VAARDIGHEIDSTEST

12. Bij het afnemen van de vaardigheidstesten zal de examiner erop toezien dat de veiligheid van de helikopter en van zijn inzittenden niet in gevaar wordt gebracht. Hij zal zich houden aan de bepalingen van het KB 21 juni 2004 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van helikopters en aan de richtlijnen voor de examinatoren zoals bepaald in circulaire FCL 78.

13. Wanneer de kandidaat de vaardigheidstest voortijdig wenst te beëindigen omwille van redenen die volgens de examiner niet gegrond zijn, dan moet hij de volledige vaardigheidstest opnieuw afleggen. Wanneer de vaardigheidstest voortijdig wordt afgebroken omwille van redenen die voor de examiner aanvaardbaar zijn, dan zal tijdens een latere vlucht alleen nog examen worden afgelegd over de nog niet afgelegde secties.

14. Toute manœuvre ou procédure de l'épreuve d'aptitude peut être répétée une fois par le candidat. L'examineur peut interrompre l'épreuve à tout moment s'il juge que la démonstration du niveau de compétence du candidat impose une nouvelle épreuve complète.

15. Le candidat doit piloter l'hélicoptère à partir d'une position où les fonctions de commandant de bord peuvent être exercées. Il doit présenter l'épreuve comme s'il était le seul pilote à bord de l'hélicoptère.

16. L'examineur détermine l'endroit et le trajet de l'épreuve. Tout le travail à basse altitude et relatif au vol stationnaire se fera sur un aérodrome ou une aire acceptée. Le trajet emprunté pour la section 3 peut s'achever à l'aérodrome de départ ou à un autre aérodrome.

Le candidat est responsable pour la préparation du vol et doit s'assurer que tous les équipements et toute la documentation nécessaires au vol se trouvent à bord de l'hélicoptère.

La section navigation de l'épreuve d'aptitude consistera en 3 étapes, chaque étape durera minimum 10 minutes.

L'épreuve d'aptitude peut se dérouler en 2 vols.

17. Le candidat doit indiquer à l'examineur les vérifications et les actions effectuées, y compris l'identification des moyens de radionavigation. Les vérifications sont effectuées d'après la check-list ou le manuel d'opération de l'hélicoptère utilisé au cours de l'épreuve.

Les vitesses et les puissances moteur sont convenues avec l'examineur avant le début du vol et doivent être conformes à celles indiquées dans le manuel de l'hélicoptère considéré.

18. L'examineur ne prend pas part à la conduite de l'hélicoptère, sauf si une intervention de sa part est nécessaire pour assurer la sécurité ou pour éviter de provoquer des retards inacceptables dans la circulation aérienne.

TOLÉRANCE DE L'ÉPREUVE D'APTITUDE

19. Le candidat doit démontrer son aptitude à :
- piloter l'hélicoptère dans le cadre de ses limites d'utilisation,
 - exécuter toutes les manœuvres avec souplesse et précision,
 - faire preuve d'un jugement et d'un comportement d'aviateur,
 - appliquer ses connaissances aéronautiques et
 - garder la maîtrise permanente de l'hélicoptère de façon que la réussite d'une procédure ou d'une manœuvre ne soit jamais sérieusement mise en doute.

14. Elk manoeuvre of oefening van de vaardigheidstest mag door de kandidaat één keer worden herhaald. De examiner mag de vaardigheidstest op eender welk moment afbreken wanneer hij van oordeel is dat de vaardigheid van de kandidaat van een dergelijk niveau is dat het aangewezen is hem de volledige vaardigheidstest opnieuw te doen afleggen.

15. De kandidaat dient de helikopter te besturen vanop een plaats die hem toelaat de functies van gezagvoerder uit te oefenen. De vaardigheidstest moet worden uitgevoerd alsof hij het enige bemanningslid aan boord van de helikopter is.

16. De te vliegen route en de plaats voor proef zullen bepaald worden door de examiner. Het gedeelte met betrekking tot laag vliegen en stationaire vlucht zal gebeuren op een hiertoe aanvaarde vliegveld of plaats. De route voor het uitvoeren van sectie 3 mag op de plaats van vertrek of op een ander vliegveld eindigen.

De kandidaat is verantwoordelijk voor de vluchtvoorbereiding en moet er zich van vergewissen dat het materiaal en de documentatie die nodig zijn voor de uitvoering van de vlucht aan boord van de helikopter zijn.

Het navigatiegedeelte van de bekwaamheidsproef zal uit ten minste 3 routesectoren bestaan, elke sector zal ten minste 10 minuten duren.

De bekwaamheidsproef mag tijdens 2 vluchten plaats grijpen.

17. De kandidaat zal aan de examiner aanduiden welke checks en taken hij zal uitvoeren, inclusief de identificatie van de radionavigatiehulpmiddelen. De checks worden uitgevoerd in overeenstemming met de checklist of het operatie handboek van de helikopter waarmee de vaardigheidstest wordt afgelegd.

De snelheden en de tijdens de vlucht in te stellen vermogens worden voor het begin van de vlucht in overleg met de examiner bepaald en moeten overeenstemmen met deze die in de handleiding van het betrokken helikopter worden aangegeven.

18. De examiner zal niet deelnemen aan de vliegoperaties, behalve wanneer zijn ingrijpen noodzakelijk is uit veiligheidsoverwegingen of om onaanvaardbare vertraging van het andere luchtverkeer te vermijden.

TOLERANTIE VAN DE VAARDIGHEIDSTEST

19. De kandidaat moet aantonen dat hij :
- de helikopter kan besturen binnen de prestatiebeperkingen van het toestel,
 - alle manoeuvres kan uitvoeren met soepelheid en nauwkeurigheid,
 - een goede beoordeling en stuurmanskunst heeft,
 - zijn luchtvaartkennis in de praktijk kan omzetten en
 - ten alle tijde de controle over de helikopter kan behouden op een wijze dat er nooit ernstige twijfel is over het succesvol verloop van een procedure of manoeuvre.

20. Les limites suivantes constituent une orientation générale. L'examineur tiendra compte des conditions de turbulence et des qualités de manœuvre et des performances de l'hélicoptère utilisé.

Hauteur

vol normal en avant	± 150 ft
en situation d'urgence grave simulée	± 200 ft
en vol stationnaire I.G.E.	± 2 ft

Cap / alignement sur aides radio

vol normal	± 10°
avec panne moteur simulée	± 15°

Vitesse

décollage et approche	- 10 / +15 knots
tous autres régimes de vol	+ 15 knots

Ground drift

Décollage stationnaire IGE	± 3 ft
Atterrissage sans mouvement latéral ou arrière	

21. Tous les contacts radio avec l'ATC se feront exclusivement en anglais.

CONTENU ET RAPPORT DE L'ÉPREUVE D'APTITUDE

22. Les manœuvres et sections à effectuer lors de l'épreuve d'aptitude en vue d'une délivrance d'une PPL(H) sont celles reprises dans l'annexe 1 à la présente circulaire: "Épreuve d'aptitude PPL(H)"

(Appendice 2 JAR-FCL 2.135).

Le formulaire figurant dans l'annexe 2 "Candidature et rapport de l'épreuve d'aptitude" (IEM FCL 2.135) doit être complété et signé par l'examineur et être envoyé par celui-ci en même temps que l'annexe 1 à la Direction générale Transport aérien. L'examineur conservera pendant 5 ans une copie de ces documents.

20. De volgende limieten worden gegeven als algemene richtlijn. De examiner zal toleranties toelaten voor turbulent weer en rekening houden met de specifieke eigenschappen van de helikopter dat gebruikt wordt.

Hoogte

normale voorwaartse vlucht	± 150 ft
in gesimuleerde ernstige noodsituatie	± 200 ft
in stationnaire I.G.E. vlucht	± 2 ft

Heading / Tracking van radiobakens

normale vlucht	± 10°
met gesimuleerde motorpanne	± 15°

Snelheid

opstijgen en landen	- 10 / +15 knots
alle andere vluchtregimes	+ 15 knots

Ground drift

Stationaire opstijging IGE	± 3 ft
Landing zonder zij- of achterwaartse beweging	

21. Alle radio-contacten met de ATC zullen uitsluitend in het Engels gebeuren.

INHOUD EN RAPPORT VAN DE VAARDIGHEIDSTEST

22. Voor de vaardigheidstest met het oog op de uitreiking van een PPL(H) worden de oefeningen en secties uitgevoerd zoals voorgeschreven in bijlage 1 aan deze circulaire: "Vaardigheidstest PPL(H)" (Appendix 2 JAR-FCL 2.135).

Het formulier in bijlage 2 "Kandidatuur en rapport vaardigheidstest PPL(H)" (IEM FCL 2.135) moet, volledig ingevuld en ondertekend, door de examiner naar het Directoraat-generaal Luchtvaart opgestuurd worden, samen met de bijlage 1. De examiner houdt een afschrift van deze documenten gedurende 5 jaar bij.

SECTION 1**Appendice 2 au JAR-FCL 2.135****Programme de l'épreuve d'aptitude pour la délivrance d'une PPL(H)**

(Voir JAR-FCL 2.135)

(Voir IEM FCL 2.135)

Note : L'emploi de la check-list, le comportement d'aviateur, pilotage de l'hélicoptère à l'aide des références visuelles extérieures, procédures d'anti-givrage et de dégivrage, etc.. sont d'application pour toutes les sections.

SECTION 1 VERIFICATIONS AVANT/ APRÈS LE VOL ET PROCÉDURES	
a	Connaissances générales de l'hélicoptère (ex. fiche technique, carburant, masse et calcul de centrage, performances), préparation du vol, NOTAMS, météo.
b	Inspection / action avant vol, emplacement de l'équipement et son utilité.
c	Inspection du cockpit, procédure de démarrage.
d	Vérification des équipements de communication et de navigation, sélection et introduction des fréquences
e	Procédure avant le décollage, procédures R/T, contact avec l'ATC –adhérence aux instructions reçues
f	Parking, procédures d'arrêt et après le vol
SECTION 2 MANŒUVRE DE VOL STATIONNAIRE (HOVER), MANIPULATION AVANCÉE, SECTEUR CONFINÉ	
a	Décollage et atterrissage (élévation et posé)
b	Taxi, hover taxi
c	Vol stationnaire avec vent de face, latéral et arrière.
d	Virages stationnaires, 360° gauche et droite (spot turns)
e	Manœuvre de vol stationnaire en avançant, transversal et en reculant.
f	Simulation de panne moteur à partir d'un vol stationnaire
g	Arrêts rapides vent de face et vent arrière
h	Terrain incliné/ site non prévu pour l'atterrissage et le décollage, sur terrain en pente / site improvisé.
i	Décollages (différents profils)
j	Décollage vent de travers, vent arrière (si possible)
k	Décollage à la masse maximale de décollage (réel ou simulé)
l	Approches (différents profils)
m	Décollage et atterrissage avec puissance limitée
n	Autorotations, (FE sélectionne 2 exercices – de base, "range", basse vitesse et virages 360°)
o	Atterrissage en autorotation

p	Exercice d'atterrissage forcé avec récupération de puissance
q	Vérification de la puissance, reconnaissance technique, technique d'approche et de départ.
SECTION 3 VOL DE NAVIGATION – PROCÉDURES DE CROISIÈRE	
a	Navigation et orientation à différentes altitudes/hauteurs, lecture de carte.
b	Altitude/hauteur, vitesse, maintien du cap, observation de l'espace aérien, calage altimétrique;
c	Suivi de la progression du vol, calcul de vol (flight log), utilisation du carburant, endurance, calcul de l'heure d'arrivée estimée, évaluation d'erreur dans le suivi de la route et retour sur la route correcte, surveillance des instruments
d	Observation des conditions météorologiques et plan de diversion
e	Utilisation des aides à la navigation (quand elles sont disponibles)
f	Contact avec l'ATC et suivi de la réglementation, etc.
SECTION 4 PROCÉDURES ET MANŒUVRES DE VOL	
a	Vol horizontal, maintien du cap, altitude/hauteur et vitesse
b	Virages en montée et en descente vers un cap donné
c	Virages horizontaux jusqu'à 30° d'inclinaison, 180° à 360° à gauche et à droite.
d	Virages horizontaux de 180° à gauche et à droite en se référant uniquement aux instruments
SECTION 5 SITUATIONS ANORMALES ET D'URGENCE (SIMULÉES SI APPROPRIÉ)	
Note (1) quand le test est effectué sur un hélicoptère multi-moteurs, un exercice de panne moteur incluant une approche et un atterrissage sur un seul moteur sera demandé lors du test.	
Note (2) Le FE sélectionnera 4 des exercices ci-dessous :	
a	Dysfonctionnement du moteur incluant la panne du régulateur (governor), givrage moteur/carburateur, système de lubrification si indiqué.
b	Dysfonctionnement du système de carburant
c	Dysfonctionnement du système électrique
d	Dysfonctionnement du système hydraulique, incluant l'approche et l'atterrissage sans système hydraulique si d'application.
e	Dysfonctionnement du rotor principale et/ou du système d'anti-couple (entraîneur synthétique de vol ou discussion uniquement)
f	Exercices d'incendie, incluant le contrôle et évacuation de la fumée si d'application.

g	<p>Les autres procédures anormales et d'urgence décrites dans le manuel de vol approprié et reprises à l'appendix 3 to JAR-FCL 2.240, section 7 et 8 (voir CIR-FCL 71), y compris pour les hélicoptères multi-moteurs:</p> <ul style="list-style-type: none">- panne moteur simulée au décollage<ul style="list-style-type: none">o décollage avorté à ou avant TDP ou un atterrissage d'urgence en toute sécurité à ou avant DPATOo peu après TDP ou DPATO- atterrissage avec panne moteur simulée :<ul style="list-style-type: none">o Atterrissage ou remise des gaz après une panne moteur avant LDP ou DPBLo Après une panne moteur après LDP ou un atterrissage d'urgence en toute sécurité après DPBL.
---	--

INTENTIONALLY LEFT BLANK

SECTIE 1

JAR-FCL 1 Subpart C

Appendix 2 aan JAR-FCL 2.135

Inhoud van de vaardigheidstest voor de uitreiking van een PPL(H).

(Zie JAR-FCL 2.135)

(Zie IEM FCL 2.135)

Nota: Gebruik van controlelijsten, Airmanship, besturen van de helikopter d.m.v. externe visuele referenties, procedures voor ijsbestrijding, enz., zijn van toepassing op alle secties

SECTIE 1 CONTROLES EN PROCEDURES VOOR EN NA DE VLUCHT	
a	Kennis van de helikopter, (b.v.b. technisch bescheiden, brandstof, gewicht en zwaartepunt, prestaties), vluchtvoorbereiding, NOTAMS, Weer
b	Controles/acties vóór de vlucht, doel en locatie van de uitrusting.
c	Inspectie van de stuurhut, opstart procedure
d	Controle van de communicatie- en navigatieinstrumenten, selecteren en invoeren van de frequenties
e	Procedures die het opstijgen voorafgaan, R/T procedure, ATC contact-naleving
f	Parkeren, afzetten van de motor en procedure na de vlucht
SECTIE 2 STATIONAIRE VLUCHT (HOVER), GEVORDERDE BESTURING EN BESTURING IN INGESLOTEN ZONES	
a	Opstijgen en landen (loskomen van de grond en neerkomen op de grond)
b	Taxi, hover taxi
c	Stationaire vlucht met kop-/zij-/rugwind
d	Draaien tijdens stationaire vlucht, 360° rechts en links (spot turns)
e	Voorwaarts, zijwaarts en achterwaarts bewegen tijdens stationaire vlucht
f	Gesimuleerd motorstoring tijdens stationaire vlucht
g	Snelle stops met kop- en rugwind
h	Hellend terrein/Buiten- Landingen en opstijgingen op hellend vlak, buiten terrein.
i	Opstijgingen (verschillende profielen)
j	Opstijgingen met zij- en rugwind (indien uitvoerbaar)
k	Opstijgen met maximum toelaatbaar startmassa (werkelijk of gesimuleerd)
l	Naderingen (verschillende profielen)
m	Opstijgen en landen met beperkt vermogen
n	Autorotaties (FE dient twee oefeningen te selecteren uit : basis, "range", lage snelheid, en 360° bochten)

o	Autorotatieve landing
p	Uitvoeren van een noodlanding met vermogenrecuperatie
q	Vermogencontroles, herkenningstechnieken, naderings- en vertrektechnieken
SECTIE 3 NAVIGATIE – OVERLAND PROCEDURES	
a	Navigatie en oriëntatie op verschillende hoogtes boven de grond/zeeniveau, kaartlezen
b	Hoogte boven de grond/zeeniveau, snelheid, controle van vliegrichting, analyse van het luchtruim, instelling van de hoogtemeter
c	Bijhouden van de evolutie van de vlucht, journaal van de vlucht, brandstofverbruik, autonomie, ETA, evaluatie van de routefout en terugvinden van de correcte route, controle van de instrumenten
d	Observatie van de weersomstandigheden, plannen van een uitwijking
e	Gebruik van navigatiehulpmiddelen(indien beschikbaar)
f	ATC contact en naleving van de regelgeving, enz.
SECTIE 4 VLIEGPROCEDURES EN -OEFENINGEN	
a	Horizontale vlucht, controle van de vliegrichting, hoogte boven de grond/zeeniveau en snelheid
b	Klimmende en dalende bochten naar opgelegde richtingen
c	Horizontale bochten met een maximum helling van 30°, 180° tot 360° naar links en naar rechts
d	Horizontale bochten, 180° naar links en naar rechts enkel met behulp van instrumenten
SECTIE 5 ABNORMALE SITUATIES EN NOODSITUATIES (GESIMULEERD WAAR AANGEWEEZEN)	
Voetnoot (1) Indien de test uitgevoerd wordt op een meermotorige helicopter dient de test een oefening met gesimuleerde motorpanne te omvatten, inclusief een nadering en landing op één motor	
Voetnoot (2) De FE zal 4 onderwerpen kiezen uit de volgende lijst:	
a	Motorpannes, inclusief defect aan toerenregelaar, ijsvorming in de vergasser/motor, oliesystemen, indien aangewezen.
b	Problemen met het brandstofsysteem
c	Problemen met de elektrische systemen
d	Problemen met de hydraulische systemen, inclusief naderingen en landingen zonder hydraulica, indien toepasselijk
e	Problemen met de hoofdrotor en/of de antitorsie systemen (vliegsimulator of discussie alleen)
f	Brandoefening, inclusief controle en evacuatie van de rook, indien toepasselijk

g	<p>Andere abnormale en noodprocedures zoals beschreven in het bijhorend vlieghandboek en verwijzend naar Appendix 3 to JAR-FCL 2.240, secties 7 en 8 (zie CIR-FCL 71), inclusief voor meermotorige helicopters:</p> <ul style="list-style-type: none">- gesimuleerde motorpanne tijdens de start:<ul style="list-style-type: none">o afgebroken start op of voor TDP of een veilige noodlanding op of voor DPATOo kort na TDP of DPATO- landing met gesimuleerd motordefekt:<ul style="list-style-type: none">o landing of doorstart volgend op een motordefekt voor LDP of DPBLo volgend op een motordefekt na LDP of een veilige noodlanding na DPBL
---	---

INTENTIONALLY LEFT BLANK

SECTION 2

JAR-FCL 2 Subpart C

CANDIDATURE ET RAPPORT DE L'EPREUVE D'APTITUDE PPL(H)
--

IEM FCL 2.135

Nom du candidat:	Prénom:
Adresse:	Téléphone:
Numéro de référence licence:	

Organisme qui a donné la formation au candidat (RF / FTO):

1. RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE VOL	
Type d'hélicoptère:	Aérodrome/aire de départ:
Immatriculation:	Aérodrome/aire de destination:
Heure de décollage:	
Heure d'atterrissage:	
Total temps de vol	

2. RESULTAT DE L'EPREUVE	* rayer les mentions inutiles	
Réussite *	Echec *	Réussite partielle*

3. REMARQUES

Lieu et date :	Type et numéro de la licence de l'examineur :
Signature de l'examineur :	NOM de l'examineur en majuscules :

SECTION 2

JAR-FCL 2 Subpart C

KANDIDATUUR EN VERSLAG VAARDIGHEIDSTEST PPL(H)

IEM FCL 2.135

Naam van de kandidaat:	Voornaam:
Adres:	Telefoon:
Referentienummer vergunning:	

Instelling waar de kandidaat zijn opleiding heeft gekregen (RF / FTO):

1. GEGEVENS BETREFFENDE DE VLUCHT	
Type helikopter:	Vliegveld/terrein van vertrek:
Inschrijvingskenmerk:	Vliegveld/terrein van bestemming:
Take-off time:	:
Landing time:	
Totaal vliegtijd:	

2. RESULTAAT VAN DE TEST	*het onnodige doorhalen	
Geslaagd *	Niet geslaagd *	Gedeeltelijk geslaagd *

3. OPMERKINGEN	
Plaats en datum:	Type en nummer van de vergunning van de examiner:
Handtekening van de examiner:	NAAM van de examiner in drukletters:



DEMANDE D'INSCRIPTION EXAMEN THEORIQUE

- Peut être envoyée par:
- e-mail: info.icarus@mobilite.fgov.be
 - fax: 02 277 42 84
 - courrier: Service Licences, CCN, 2^{ème} étage, rue du Progrès 80 boîte 5, 1030 Bruxelles

Joindre la preuve de paiement (compte postal 679-2006022-62) à cette demande !

Nom: _____

Prénoms: _____

Date de naissance: _____

Rue: _____ Numéro: _____

Code postal: _____ Commune: _____

Téléphone: _____ Fax: _____

e-mail: _____

Votre numéro de référence (le cas échéant) _____

Cochez l'examen théorique que vous souhaitez passer:

PPL(A)-JAR	<input type="checkbox"/>			
PPL(H)-JAR	<input type="checkbox"/>			
CPL(A)-JAR	<input type="checkbox"/>			
CPL(H)-JAR	<input type="checkbox"/>			
ATPL(A)-JAR		Complet <input type="checkbox"/>	Bloc A <input type="checkbox"/>	Bloc B <input type="checkbox"/>
ATPL(H)-JAR		Complet <input type="checkbox"/>	Bloc A <input type="checkbox"/>	Bloc B <input type="checkbox"/>
IR(A)-JAR	<input type="checkbox"/>			
IR(H)-JAR	<input type="checkbox"/>			
Radiotéléphonie VFR-JAR	<input type="checkbox"/>			
Radiotéléphonie IFR-JAR	<input type="checkbox"/>			
Pilote privé hélicoptères (AM 1979)	<input type="checkbox"/>			
Pilote professionnel hélicoptères (AM 1979)	<input type="checkbox"/>			
Pilote ballons libres	<input type="checkbox"/>			
Pilote ULM/DPM	<input type="checkbox"/>			
Autre (précisez)	<input type="checkbox"/>			

Quand souhaitez-vous passer l'examen? Proposez quelques dates: _____

Quand n'êtes-vous pas disponible? Indiquez les dates: _____

Autres communications utiles: _____



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Luchtvaart

AANVRAAG TOT INSCHRIJVING THEORIE-EXAMEN

- Kan ingestuurd worden per:
- e-mail: info.icarus@mobiliteit.fgov.be
 - fax: 02 277 42 84
 - post: Dienst Vergunningen, CCN, 2^e verdieping, Vooruitgangstraat 80 bus 5, 1030 Brussel

Betalingsbewijs (postrekening 679-2006022-62) met deze aanvraag meesturen!

Naam:

Voornamen:

Geboortedatum:

Straat: Nummer:

Postnummer: Gemeente:

Telefoon: Fax:

e-mail:

Uw referentienummer (indien van toepassing)

Kruis aan welk theorie-examen u wenst af te leggen:

PPL(A)-JAR	<input type="checkbox"/>			
PPL(H)-JAR	<input type="checkbox"/>			
CPL(A)-JAR	<input type="checkbox"/>			
CPL(H)-JAR	<input type="checkbox"/>			
ATPL(A)-JAR		Volledig <input type="checkbox"/>	Blok A <input type="checkbox"/>	Blok B <input type="checkbox"/>
ATPL(H)-JAR		Volledig <input type="checkbox"/>	Blok A <input type="checkbox"/>	Blok B <input type="checkbox"/>
IR(A)-JAR	<input type="checkbox"/>			
IR(H)-JAR	<input type="checkbox"/>			
Radiotelefonie VFR-JAR	<input type="checkbox"/>			
Radiotelefonie IFR-JAR	<input type="checkbox"/>			
Privaat piloot helikopters (MB 1979)	<input type="checkbox"/>			
Beroepspiloot helikopters (MB 1979)	<input type="checkbox"/>			
Bestuurder vrije ballons	<input type="checkbox"/>			
Bestuurder ULM/DPM	<input type="checkbox"/>			
Andere (bepaal nader)	<input type="checkbox"/>			

Wanneer wenst u het examen af te leggen? Stel enkele data voor:

Wanneer bent u niet beschikbaar? Vermeld de data:

Andere nuttige mededelingen:



ATTESTATION DE FORMATION JAR-FCL

L'original doit accompagner la demande d'inscription à un examen théorique.

Je soussigné,

Nom: _____

responsable de:

Nom RF / FTO: _____

certifie que le candidat:

Nom: _____

Prénoms: _____

Date de naissance : _____

Rue: _____

Numéro: _____

Code postal: _____

Commune: _____

a suivi la formation théorique suivante:

PPL(A)-JAR

PPL(H)-JAR

CPL(A)-JAR

intégrée

modulaire

CPL(H)-JAR

intégrée

modulaire

ATPL(A)-JAR

intégrée

modulaire

ATPL(H)-JAR

intégrée

modulaire

IR(A)-JAR

IR(H)-JAR

Date de début de la formation: _____

Date de fin de la formation: _____

Cachet:

Date: _____

Signature: _____



OPLEIDINGSATTEST JAR-FCL

Het origineel moet met de aanvraag tot inschrijving voor een theorie-examen worden ingediend.

Ik, ondergetekende,

Naam: _____

verantwoordelijk voor:

Naam RF / FTO: _____

bevestig dat de kandidaat:

Naam: _____

Voornamen: _____

Geboortedatum: _____

Straat: _____ Nummer: _____

Postnummer _____ Gemeente: _____

de volgende theoretische opleiding gevolgd heeft:

- | | | | | | |
|-------------|--------------------------|--------------|--------------------------|----------|--------------------------|
| PPL(A)-JAR | <input type="checkbox"/> | | | | |
| PPL(H)-JAR | <input type="checkbox"/> | | | | |
| CPL(A)-JAR | | geïntegreerd | <input type="checkbox"/> | modulair | <input type="checkbox"/> |
| CPL(H)-JAR | | geïntegreerd | <input type="checkbox"/> | modulair | <input type="checkbox"/> |
| ATPL(A)-JAR | | geïntegreerd | <input type="checkbox"/> | modulair | <input type="checkbox"/> |
| ATPL(H)-JAR | | geïntegreerd | <input type="checkbox"/> | modulair | <input type="checkbox"/> |
| IR(A)-JAR | <input type="checkbox"/> | | | | |
| IR(H)-JAR | <input type="checkbox"/> | | | | |

Begindatum van de opleiding: _____

Einddatum van de opleiding: _____

Stempel:



Datum: _____

Handtekening: _____



DEMANDE D'INSCRIPTION EXAMEN DE REPECHAGE JAR-FCL

- Peut être envoyée par:
- e-mail: info.icarus@mobilite.fgov.be
 - fax: 02 277 42 84
 - courrier: Service Licences, CCN, 2^{ième} étage, rue du Progrès 80 boîte 5, 1030 Bruxelles

Joindre la preuve de paiement (compte postal 679-2006022-62) à cette demande !

Nom: _____

Prénoms: _____

Date de naissance: _____

Rue: _____ Numéro: _____

Code postal: _____ Commune: _____

Téléphone: _____ Fax _____

e-mail: _____

Votre numéro de référence _____

Pour quelle licence souhaitez-vous passer un examen de repêchage?

Pour quelles matières souhaitez-vous passer un examen de repêchage ?

1.	8.
2.	9.
3.	10.
4.	11.
5.	12.
6.	13.
7.	

Quand souhaitez-vous passer l'examen? Proposez quelques dates: _____

Quand n'êtes-vous pas disponible? Indiquez les dates: _____

Autres communications utiles: _____



AANVRAAG TOT INSCHRIJVING HEREXAMEN JAR-FCL

Kan ingestuurd
worden per:

- e-mail: info.icarus@mobilit.fgov.be
- fax: 02 277 42 84
- post: Dienst Vergunningen, CCN, 2^e verdieping, Vooruitgangstraat 80 bus 5, 1030 Brussel

Betalingsbewijs (postrekening 679-2006022-62) met deze aanvraag meesturen!

Naam: _____
Voornamen: _____
Geboortedatum: _____
Straat: _____ Nummer: _____
Postnummer _____ Gemeente: _____
Telefoon: _____ Fax: _____
e-mail: _____
Uw referentienummer _____

Voor welke vergunning wenst u herexamen af te leggen?

Voor welke materies wenst u herexamen af te leggen?

1.	8.
2.	9.
3.	10.
4.	11.
5.	12.
6.	13.
7.	

Wanneer wenst u het examen af te leggen? Stel enkele data voor: _____

Wanneer bent u niet beschikbaar? Vermeld de data: _____

Andere nuttige mededelingen: _____