



Circulaire

CIR/FCL 13

Date : 08/2010

Datum

Edition : 7
Uitgave

Objet : Procédures et organisation de l'examen théorique CPL(A).

Betreft: Procedures en organisatie van het theorie-examen CPL(A).

Réf. :

Arrêté royal du 4 mars 2008 réglementant les licences civiles de pilote d'avions. Art. 111, 113, 117, 118, 119, 120, 121 et 122.

Ref.:

Koninklijk besluit van 4 maart 2008 tot regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen. Art. 111, 113, 117, 118, 119, 120, 121 en 122.

JAR-FCL 1. Subpart J
App. 1 to JAR-FCL 1.470

JAR-FCL 1. Subpart J
App. 1 to JAR-FCL 1.470

Le Directeur général,
De Directeur-generaal,

L'édition 7 comprend
De 7^{de} uitgave bevat

Frank DURINCKX

11 pages datées : 08/2010
blz. gedagtekend

EXAMEN THEORIQUE CPL(A)

1. L'examen théorique est réalisé sur ordinateur. Il comprend 9 matières, subdivisées en 13 épreuves, conformément au tableau au point 3.

2. L'inscription à une session initiale se fait exclusivement à l'aide du formulaire "DEMANDE D'INSCRIPTION EXAMEN THÉORIQUE". Cette demande sera accompagnée de l' "ATTESTATION DE FORMATION JAR-FCL" dûment complété.

L'inscription à d'éventuels examens de repêchage se fait exclusivement à l'aide du formulaire "DEMANDE D'INSCRIPTION EXAMEN DE REPÊCHAGE JAR-FCL", en mentionnant les matières pour lesquelles on doit passer cet examen.

Ces formulaires sont publiés sur www.mobilite.fgov.be → air → formulaires.

La preuve du paiement de la redevance due et les attestations requises seront jointes à la demande d'inscription

3. La durée de chaque épreuve ne dépassera pas la limite figurant au tableau.

THEORETISCH EXAMEN CPL(A)

1. Het theoretische examen gebeurt per computer. Het omvat 9 materies, opgesplitst in 13 proeven, volgens de tabel in punt 3.

2. De inschrijving voor een initiële zittijd gebeurt uitsluitend met het formulier "AANVRAAG TOT INSCHRIJVING THEORETISCH EXAMEN". Bij die aanvraag wordt het behoorlijk ingevulde "OPLEIDINGSATTEST JAR-FCL" gevoegd.

De inschrijving voor eventuele herexamens gebeurt uitsluitend met het formulier "AANVRAAG TOT INSCHRIJVING HEREXAMEN JAR-FCL", met vermelding van de materies waarvoor men nog examen moet afleggen.

Deze formulieren worden gepubliceerd op www.mobilite.fgov.be → lucht → formulieren.

Bij de inschrijving worden het betalingsbewijs van de verschuldigde vergoeding en de vereiste attesten gevoegd.

3. Elke proef mag niet langer duren dan in de volgende tabel wordt aangegeven.

| | MATIERE / MATERIE | EPREUVE NUMERO / PROEF NUMMER | DUREE / TIJD |
|------------------------------|--|--|---------------------|
| <u>JOUR 1 / DAG 1</u> | | | |
| | Aircraft general knowledge | 2 | 1.30 h |
| | Airframe/systems/power plant | 10 | 1.00 h |
| | Instruments/electronics | | |
| | VFR Communications | 9 | 0.30 h |
| | Meteorology | 5 | 1.30 h |
| <u>JOUR 2 / DAG 2</u> | | | |
| | Operational procedures | 7 | 0.45 h |
| | Flight performance & planning | | |
| | Mass & balance | 3 | 1.00 h |
| | Performance | 11 | 0.45 h |
| | Flight planning & monitoring | 12 | 1.30 h |
| <u>JOUR 3 / DAG 3</u> | | | |
| | Navigation | | |
| | General navigation | 6 | 1.30 h |
| | Radio navigation | 13 | 0.30 h |
| | Air law | 1 | 0.45 h |
| | Principles of flight | 8 | 0.45 h |
| | Human performance & limitations | 4 | 0.45 h |

4. Les épreuves seront présentées en langue anglaise.

5. Pour réussir dans une épreuve, le candidat doit obtenir au moins 75% des points. Des points sont attribués pour les réponses correctes ; aucun point n'est retiré pour les réponses incorrectes. Des questions sans réponses sont considérées comme incorrectes. Toute fraude ou tentative de fraude au cours de l'examen, ainsi que le non-respect des procédures réglementaires de l'examen entraînent l'annulation de l'épreuve ou de la totalité de l'examen.

6. Le candidat présente initialement les 13 épreuves de l'examen théorique en une seule fois.

Il doit présenter ces épreuves en trois jours d'examen maximum, situés dans une période de sept jours calendrier.

Il obtient une réussite partielle s'il a réussi au moins une épreuve lors de la session initiale.

Le candidat qui a déjà réussi dans les matières de performances et limitations humaines et de météorologie dans le cadre de l'obtention d'une IR est exempté de ces épreuves.

7. Le candidat qui n'a pas réussi dans toutes les épreuves lors de la session initiale peut faire trois fois des examens de repêchage.

Le premier examen de repêchage porte sur l'ensemble des épreuves dans lesquelles le candidat n'a pas encore réussi. Il doit présenter ces épreuves en deux jours d'examen maximum, situés dans une période de sept jours calendrier. Les épreuves sont regroupées en un seul jour. Lorsqu'un jour n'est pas suffisant pour toutes les épreuves, les épreuves restantes sont regroupées en un deuxième jour et, si nécessaire, en un troisième jour.

Le deuxième et troisième examen de repêchage porte sur l'ensemble des épreuves dans lesquelles le candidat n'a toujours pas réussi. Il doit présenter ces épreuves en trois jours d'examen maximum, situés dans une période de sept jours calendrier.

Les épreuves sont regroupées en un seul jour. Lorsqu'un jour n'est pas suffisant pour toutes les épreuves, les épreuves restantes sont regroupées en un deuxième jour et, si nécessaire, en un troisième jour.

8. Le candidat est réputé avoir réussi l'examen théorique dans son ensemble s'il a réussi dans toutes les épreuves dans une période de dix-huit mois à partir du dernier jour du mois au cours duquel il a commencé sa session initiale.

4. De proeven worden in het Engels afgelegd.

5. Om te slagen voor een proef moet de kandidaat tenminste 75% van de punten behalen. Voor correcte antwoorden worden er punten toegekend, maar voor foute antwoorden worden er geen punten afgetrokken. Onbeantwoorde vragen worden als fout beschouwd. Elk bedrog of poging tot bedrog tijdens het examen, alsook het niet naleven van de reglementaire examenprocedures, hebben de nietigheid van de proef of van het examen in zijn geheel tot gevolg.

6. De kandidaat legt de eerste keer alle 13 proeven van het theoretische examen in één keer af.

Die proeven dient hij over ten hoogste drie examendagen binnen zeven kalenderdagen af te leggen.

Hij is gedeeltelijk geslaagd, als hij tijdens de initiële zittijd voor ten minste één proef geslaagd is.

De kandidaat die voor de materies over menselijke prestaties en beperkingen en over meteorologie reeds slaagde voor het bekomen van een IR, is vrijgesteld van deze proeven.

7. De kandidaat die in de initiële zittijd niet voor alle proeven slaagde, mag nog drie maal herexamens doen.

In het eerste herexamen legt de kandidaat alle proeven af waarvoor hij nog niet geslaagd is. Die proeven dient hij over ten hoogste twee examendagen binnen zeven kalenderdagen af te leggen.

De proeven worden op éénzelfde dag gegroepeerd. Wanneer één dag niet volstaat voor alle proeven, worden de overblijvende proeven gegroepeerd op een tweede dag en, indien nodig, op een derde dag.

In het tweede en derde herexamen legt de kandidaat alle proeven af waarvoor hij nog steeds niet geslaagd is. Die proeven dient hij over ten hoogste drie examendagen binnen zeven kalenderdagen af te leggen.

De proeven worden op éénzelfde dag gegroepeerd. Wanneer één dag niet volstaat voor alle proeven, worden de overblijvende proeven gegroepeerd op een tweede dag en, indien nodig, op een derde dag.

8. Om voor het geheel van het theoretische examen te slagen, dient de kandidaat binnen de achttien maanden voor alle proeven geslaagd te zijn, te rekenen vanaf de laatste dag van de maand waarin hij zijn initiële zittijd begon.

9. Le candidat qui a échoué à l'examen se trouve à nouveau dans les conditions initiales pour présenter l'examen.

Il est en plus tenu de suivre à nouveau un cours complet de formation théorique CPL(A), si cinq ans ou plus se sont écoulés depuis la fin du cours de formation théorique CPL(A) précédent.

Si moins de cinq ans se sont écoulés depuis la fin du cours de formation théorique CPL(A) précédent, il appartient à la FTO où le candidat était inscrit, de le présenter pour l'examen avec ou sans formation supplémentaire, en tenant compte de ses connaissances prouvées.

10. La réussite à l'examen théorique est valable pendant une période de 36 mois pour la délivrance de la CPL(A), à compter du jour de la réussite à l'examen théorique.

11. L'Appendix 1 to JAR-FCL 1.470 repris ci-après détermine la matière à connaître pour l'examen théorique.

La matière détaillée à connaître (*learning objectives*) est actualisée et publiée sur le site internet www.jaa.nl (→ *liaison office* → *licensing* → *JAR-FCL Theoretical Knowledge Training & Examinations*).

9. De kandidaat die niet voor het examen geslaagd is, bevindt zich opnieuw in de aanvangsvoorwaarden om het examen af te leggen.

Indien sedert het beëindigen van de vorige theoretische CPL(A) opleidingscursus een periode van vijf jaar of meer is verstreken, dient hij daarenboven weer een volledige theoretische CPL(A) opleidingscursus te volgen.

Indien sinds het beëindigen van de vorige theoretische CPL(A) opleidingscursus nog geen vijf jaar verstreken is, komt het toe aan de FTO waar de kandidaat ingeschreven was, om hem, rekening houdend met zijn bewezen kennis, met of zonder bijkomende opleiding voor het examen voor te stellen.

10. Het slagen voor het theoretische examen blijft gedurende 36 maanden geldig voor de uitreiking van de CPL(A), te rekenen vanaf de dag waarop men voor het theoretische examen geslaagd is.

11. De leerstof voor het theoretische examen wordt hierna in Appendix 1 to JAR-FCL 1.470 bepaald.

De gedetailleerde leerstof (*learning objectives*) wordt geactualiseerd op de website www.jaa.nl gepubliceerd (→ *liaison office* → *licensing* → *JAR-FCL Theoretical Knowledge Training & Examinations*).

Appendix 1 to JAR-FCL 1.470
Theoretical knowledge – ATPL, CPL and IR
(See JAR-FCL 1.470)

An applicant shall have received the relevant theoretical knowledge instruction on an approved course at an approved flying training organisation (FTO) according to the syllabus subjects and headline topics below (refer to the Theoretical Knowledge Learning Objectives):

| | | <i>Aeroplane</i> | | <i>Helicopter</i> | | | <i>IR</i> |
|---------------------|--|------------------|-----|-------------------|------|-----|-----------|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 010 00 00 00 | AIR LAW AND ATC PROCEDURES | X | X | X | X | X | X |
| 010 01 00 00 | INTERNATIONAL LAW: CONVENTIONS, AGREEMENTS AND ORGANISATIONS | | | | | | |
| 010 02 00 00 | AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT | | | | | | |
| 010 03 00 00 | AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS | | | | | | |
| 010 04 00 00 | PERSONNEL LICENSING | | | | | | |
| 010 05 00 00 | RULES OF THE AIR | | | | | | |
| 010 06 00 00 | PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES – AIRCRAFT OPERATIONS | | | | | | |
| 010 07 00 00 | AIR TRAFFIC SERVICES AND AIR TRAFFIC MANAGEMENT | | | | | | |
| 010 08 00 00 | AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE | | | | | | |
| 010 09 00 00 | AERODROMES/HELIPORTS | | | | | | |
| 010 10 00 00 | FACILITATION | | | | | | |
| 010 11 00 00 | SEARCH AND RESCUE | | | | | | |
| 010 12 00 00 | SECURITY | | | | | | |
| 010 13 00 00 | AIRCRAFT ACCIDENT AND INCIDENT INVESTIGATION | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|--------------|--|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 021 00 00 00 | AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE – AIRFRAME AND SYSTEMS, ELECTRICS, POWERPLANT, EMERGENCY EQUIPMENT | X | X | X | X | X | X |
| 021 01 00 00 | SYSTEM DESIGN, LOADS, STRESSES, MAINTENANCE | | | | | | |
| 021 02 00 00 | AIRFRAME | | | | | | |
| 021 03 00 00 | HYDRAULICS | | | | | | |
| 021 04 00 00 | LANDING GEAR, WHEELS, TYRES, BRAKES | | | | | | |
| 021 05 00 00 | FLIGHT CONTROLS | | | | | | |
| 021 06 00 00 | PNEUMATICS – PRESSURISATION AND AIR CONDITIONING | | | | | | |
| 021 07 00 00 | ANTI AND DE-ICING SYSTEMS | | | | | | |
| 021 08 00 00 | FUEL SYSTEM | | | | | | |
| 021 09 00 00 | ELECTRICS | | | | | | |
| 021 10 00 00 | PISTON ENGINES | | | | | | |
| 021 11 00 00 | TURBINE ENGINES | | | | | | |
| 021 12 00 00 | PROTECTION AND DETECTION SYSTEMS | | | | | | |
| 021 13 00 00 | OXYGEN SYSTEMS | | | | | | |
| 021 14 00 00 | HELICOPTER: MISCELLANEOUS SYSTEMS | | | | | | |
| 021 15 00 00 | HELICOPTER: ROTOR HEADS | | | | | | |
| 021 16 00 00 | HELICOPTER: TRANSMISSION | | | | | | |
| 021 17 00 00 | HELICOPTER: BLADES | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|---|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 022 00 00 00 | AIRCRAFT GENERAL KNOWLEDGE – INSTRUMENTATION | X | X | X | X | X | X |
| 022 01 00 00 | SENSORS AND INSTRUMENTS | | | | | | |
| 022 02 00 00 | MEASUREMENT OF AIR DATA PARAMETERS | | | | | | |
| 022 03 00 00 | MAGNETISM – DIRECT READING COMPASS AND FLUX VALVE | | | | | | |
| 022 04 00 00 | GYROSCOPIC INSTRUMENTS | | | | | | |
| 022 05 00 00 | INERTIAL NAVIGATION AND REFERENCE SYSTEMS | | | | | | |
| 022 06 00 00 | AEROPLANE: AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEMS | | | | | | |
| 022 07 00 00 | HELICOPTER: AUTOMATIC FLIGHT CONTROL SYSTEMS | | | | | | |
| 022 08 00 00 | TRIMS – YAW DAMPER – FLIGHT ENVELOPE PROTECTION | | | | | | |
| 022 09 00 00 | AUTOHOTTLE – AUTOMATIC THRUST CONTROL SYSTEM | | | | | | |
| 022 10 00 00 | COMMUNICATION SYSTEMS | | | | | | |
| 022 11 00 00 | FLIGHT MANAGEMENT SYSTEM (F.M.S.) | | | | | | |
| 022 12 00 00 | ALERTING SYSTEMS, PROXIMITY SYSTEMS | | | | | | |
| 022 13 00 00 | INTEGRATED INSTRUMENTS – ELECTRONIC DISPLAYS | | | | | | |
| 022 14 00 00 | MAINTENANCE, MONITORING AND RECORDING SYSTEMS | | | | | | |
| 022 15 00 00 | DIGITAL CIRCUITS AND COMPUTERS | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|--|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 030 00 00 00 | FLIGHT PERFORMANCE AND PLANNING | X | X | X | X | X | |
| 031 00 00 00 | MASS AND BALANCE – AEROPLANES/HELICOPTERS | X | X | X | X | X | |
| 031 01 00 00 | PURPOSE OF MASS AND BALANCE CONSIDERATIONS | | | | | | |
| 031 02 00 00 | LOADING | | | | | | |
| 031 03 00 00 | FUNDAMENTALS OF CG CALCULATIONS | | | | | | |
| 031 04 00 00 | MASS AND BALANCE DETAILS OF AIRCRAFT | | | | | | |
| 031 05 00 00 | DETERMINATION OF CG POSITION | | | | | | |
| 031 06 00 00 | CARGO HANDLING | | | | | | |

| | | <i>Aeroplane</i> | | <i>Helicopter</i> | | | <i>IR</i> |
|---------------------|--|------------------|----------|-------------------|------|-----|-----------|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 032 00 00 00 | PERFORMANCE – AEROPLANES | x | x | | | | |
| 032 01 00 00 | GENERAL | | | | | | |
| 032 02 00 00 | PERFORMANCE CLASS B – SINGLE-ENGINE AEROPLANES | | | | | | |
| 032 03 00 00 | PERFORMANCE CLASS B – MULTI-ENGINE AEROPLANES | | | | | | |
| 032 04 00 00 | PERFORMANCE CLASS A – AEROPLANES CERTIFICATED UNDER CS 25 ONLY | | | | | | |

| | | <i>Aeroplane</i> | | <i>Helicopter</i> | | | <i>IR</i> |
|---------------------|--|------------------|----------|-------------------|----------|----------|-----------|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 033 00 00 00 | FLIGHT PLANNING AND FLIGHT MONITORING | x | x | x | x | x | x |
| 033 01 00 00 | FLIGHT PLANNING FOR VFR FLIGHTS | | | | | | |
| 033 02 00 00 | FLIGHT PLANNING FOR IFR FLIGHTS | | | | | | |
| 033 03 00 00 | FUEL PLANNING | | | | | | |
| 033 04 00 00 | PRE-FLIGHT PREPARATION | | | | | | |
| 033 05 00 00 | ATS FLIGHT PLAN | | | | | | |
| 033 06 00 00 | FLIGHT MONITORING AND IN-FLIGHT RE-PLANNING | | | | | | |

| | | <i>Aeroplane</i> | | <i>Helicopter</i> | | | <i>IR</i> |
|---------------------|--|------------------|----------|-------------------|----------|----------|-----------|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 040 00 00 00 | HUMAN PERFORMANCE | x | x | x | x | x | x |
| 040 01 00 00 | HUMAN FACTORS: BASIC CONCEPTS | | | | | | |
| 040 02 00 00 | BASIC AVIATION PHYSIOLOGY AND HEALTH MAINTENANCE | | | | | | |
| 040 03 00 00 | BASIC AVIATION PSYCHOLOGY | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|----------------------------|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 050 00 00 00 | METEOROLOGY | X | X | X | X | X | X |
| 050 01 00 00 | THE ATMOSPHERE | | | | | | |
| 050 02 00 00 | WIND | | | | | | |
| 050 03 00 00 | THERMODYNAMICS | | | | | | |
| 050 04 00 00 | CLOUDS AND FOG | | | | | | |
| 050 05 00 00 | PRECIPITATION | | | | | | |
| 050 06 00 00 | AIR MASSES AND FRONTS | | | | | | |
| 050 07 00 00 | PRESSURE SYSTEMS | | | | | | |
| 050 08 00 00 | CLIMATOLOGY | | | | | | |
| 050 09 00 00 | FLIGHT HAZARDS | | | | | | |
| 050 10 00 00 | METEOROLOGICAL INFORMATION | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|--------------------------------|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 060 00 00 00 | NAVIGATION | X | X | X | X | X | X |
| 061 00 00 00 | GENERAL NAVIGATION | X | X | X | X | X | X |
| 061 01 00 00 | BASICS OF NAVIGATION | | | | | | |
| 061 02 00 00 | MAGNETISM AND COMPASSES | | | | | | |
| 061 03 00 00 | CHARTS | | | | | | |
| 061 04 00 00 | DEAD RECKONING NAVIGATION (DR) | | | | | | |
| 061 05 00 00 | IN-FLIGHT NAVIGATION | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|-------------------------------------|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 062 00 00 00 | RADIO NAVIGATION | X | X | X | X | X | X |
| 062 01 00 00 | BASIC RADIO PROPAGATION THEORY | | | | | | |
| 062 02 00 00 | RADIO AIDS | | | | | | |
| 062 03 00 00 | RADAR | | | | | | |
| 062 04 00 00 | <i>Intentionally left blank</i> | | | | | | |
| 062 05 00 00 | AREA NAVIGATION SYSTEMS, RNAV/FMS | | | | | | |
| 062 06 00 00 | GLOBAL NAVIGATION SATELLITE SYSTEMS | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|---|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 070 00 00 00 | OPERATIONAL PROCEDURES | X | X | X | X | X | |
| 071 01 00 00 | GENERAL REQUIREMENTS | | | | | | |
| 071 02 00 00 | SPECIAL OPERATIONAL PROCEDURES AND HAZARDS (GENERAL ASPECTS) | | | | | | |
| 071 03 00 00 | HELICOPTER EMERGENCY PROCEDURES | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|----------------------------------|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 080 00 00 00 | PRINCIPLES OF FLIGHT | X | X | X | X | X | |
| 081 00 00 00 | PRINCIPLES OF FLIGHT – AEROPLANE | X | X | | | | |
| 081 01 00 00 | SUBSONIC AERODYNAMICS | | | | | | |
| 081 02 00 00 | HIGH SPEED AERODYNAMICS | | | | | | |
| 081 03 00 00 | <i>Intentionally left blank</i> | | | | | | |
| 081 04 00 00 | STABILITY | | | | | | |
| 081 05 00 00 | CONTROL | | | | | | |
| 081 06 00 00 | LIMITATIONS | | | | | | |
| 081 07 00 00 | PROPELLERS | | | | | | |
| 081 08 00 00 | FLIGHT MECHANICS | | | | | | |

| | | Aeroplane | | Helicopter | | | IR |
|---------------------|---|-----------|-----|-------------|------|-----|----|
| | | ATPL | CPL | ATPL/ IR | ATPL | CPL | |
| 090 00 00 00 | COMMUNICATIONS | X | X | X | X | X | X |
| 091 00 00 00 | VFR COMMUNICATIONS | | | | | | |
| 091 01 00 00 | DEFINITIONS | | | | | | |
| 091 02 00 00 | GENERAL OPERATING PROCEDURES | | | | | | |
| 091 03 00 00 | RELEVANT WEATHER INFORMATION TERMS (VFR) | | | | | | |
| 091 04 00 00 | ACTION REQUIRED TO BE TAKEN IN CASE OF COMMUNICATION FAILURE | | | | | | |
| 091 05 00 00 | DISTRESS AND URGENCY PROCEDURES | | | | | | |
| 091 06 00 00 | GENERAL PRINCIPLES OF VHF PROPAGATION AND ALLOCATION OF FREQUENCIES | | | | | | |
| 092 00 00 00 | IFR COMMUNICATIONS | | | | | | |
| 092 01 00 00 | DEFINITIONS | | | | | | |
| 092 02 00 00 | GENERAL OPERATING PROCEDURES | | | | | | |
| 092 03 00 00 | ACTION REQUIRED TO BE TAKEN IN CASE OF COMMUNICATION FAILURE | | | | | | |
| 092 04 00 00 | DISTRESS AND URGENCY PROCEDURES | | | | | | |
| 092 05 00 00 | RELEVANT WEATHER INFORMATION TERMS (IFR) | | | | | | |
| 092 06 00 00 | GENERAL PRINCIPLES OF VHF PROPAGATION AND ALLOCATION OF FREQUENCIES | | | | | | |
| 092 07 00 00 | MORSE CODE | | | | | | |