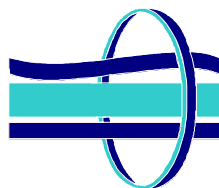


ROYAUME DE BELGIQUE

SERVICE PUBLIC FÉDÉRAL  
MOBILITÉ ET TRANSPORTS



KONINKRIJK BELGIE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
MOBILITEIT EN VERVOER

Transport aérien

Luchtvaart

## CIRCULAIRE

**CIR/FCL 1**

Date : 03/2003  
Datum

Edition : 2  
Uitgave

**Objet :** Conditions auxquelles doit satisfaire le titulaire d'une licence belge pour obtenir une licence JAR-FCL.

Réf. :  
Arrêté royal du 10 janvier 2000 réglementant les licences civiles de pilote d'avions. Art. 116 § 3.

JAR-FCL 1.005  
App 1 to JAR-FCL 1.005 & 1.015  
AMC-FCL 1.005

**Betreft :** Voorwaarden waaraan de houder van een Belgische vergunning moet voldoen voor het verkrijgen van een JAR-FCL vergunning.

Ref.  
Koninklijk besluit van 10 januari 2000 tot regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen. Art. 116 § 3.

JAR-FCL 1.005  
App 1 to JAR-FCL 1.005 & 1.015  
AMC-FCL 1.005

Le Directeur général,  
De Directeur-generaal,

L'édition 2 comprend  
De 2de uitgave bevat

E. VAN NUFFEL

15 pages datées : 03/2003  
blz. gedagtekend

FCL 1

Cette circulaire décrit les conditions auxquelles doit satisfaire le titulaire d'une licence belge pour obtenir une licence JAR-FCL.

FCL 1

Deze circulaire beschrijft de voorwaarden waaraan de houder van een Belgische vergunning moet voldoen voor het verkrijgen van een JAR-FCL vergunning.

**Appendice 1 JAR-FCL 1.005****Conditions minimales pour la délivrance d'une licence/autorisation JAR-FCL sur base d'une licence belge.**

( JAR-FCL 1.005(b)(3))  
 ( AMC FCL 1.005 & 1.015)  
 ( AMC FCL 1.125)

**1. Licences de pilote**

Une licence délivrée conformément à l'Annexe I OACI en application de l'A.M. du 23 juin 1969 portant réglementation des licences civiles de pilote d'avions peut être remplacée par une licence JAR-FCL si le titulaire répond aux conditions suivantes:

(a). pour ATPL(A) et CPL(A), présenter une épreuve de compétence conformément aux conditions de revalidation des qualifications de type et de classe inscrites sur la licence prévues aux art. 56 § 2, 1<sup>o</sup>, 57 § 2, 1<sup>er</sup> alinéa ou 57 § 3 de l'arrêté royal du 10 janvier 2000 conformément aux privilèges de la licence; et, le cas échéant, l'épreuve de compétence en vue de la revalidation de la qualification de vol aux instruments

(b). (i) pour ATPL(A) et CPL(A), démontrer moyennant une déclaration sur l'honneur écrite, datée et signée, qu'on a des connaissances suffisantes des parties pertinentes des JAR-OPS 1 et JAR-FCL (voir AMC FCL 1.005 & 1.015 ci-après);

(ii) pour PPL(A): démontrer, moyennant une déclaration sur l'honneur écrite, datée et signée, qu'on a des connaissances suffisantes des parties pertinentes de la réglementation JAA (voir AMC FCL 1.125 ci-après);

(c). si les privilèges IR sont compris dans la licence, démontrer qu'on a des connaissances suffisantes de la langue anglaise conformément à l'art. 47 de l'AR du 10 janvier 2000; la possession d'un certificat restreint belge de radiotéléphonie vaut comme preuve;

(d) satisfaire aux conditions d'expérience et aux autres conditions figurant au tableau ci-après:

**Appendix 1 JAR-FCL 1.005****Minimum vereisten voor de uitreiking van een JAR-FCL vergunning/toelating op basis van een Belgische vergunning.**

( JAR-FCL 1.005(b)(3))  
 ( AMC FCL 1.005 & 1.015)  
 ( AMC FCL 1.125)

**1. Vliegvergunningen**

Een vliegvergunning uitgereikt overeenkomstig Annex I ICAO bij toepassing van het MB van 23 juni 1969 houdende regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen, kan worden vervangen door een JAR-FCL vergunning indien de houder voldoet aan de volgende voorwaarden:

(a) voor ATPL(A) en CPL(A), een bekwaamheidsproef afleggen overeenkomstig de voorwaarden voor de wedergeldigmaking van de op de vergunning ingeschreven klasse- of typebevoegdverklaringen zoals voorzien in art.56 § 2, 1<sup>o</sup>, 57 § 2, 1<sup>o</sup> alinea of 57 § 3 van het KB van 10 januari 2000 overeenkomstig de voorrechten van de vergunning en, indien van toepassing de bekwaamheidsproef voor de wedergeldigmaking van de bevoegdverklaring voor instrumentvliegen;

(b) (i) voor ATPL(A) en CPL(A), aantonen, door middel van een geschreven, gedagtekende en ondertekende verklaring op eer, dat men een voldoende kennis heeft van de relevante onderdelen van JAR-OPS 1 en JAR-FCL (zie AMC FCL 1.005 & 1.015 hierna);

(ii) voor PPL(A): aantonen, door middel van een geschreven, gedagtekende en ondertekende verklaring op eer, dat men een voldoende kennis heeft van de relevante onderdelen van de JAA reglementering (zie AMC FCL 1.125 hierna);

(c) indien IR voorrechten in de vergunning begrepen zijn, aantonen dat men een voldoende kennis heeft van de Engelse taal overeenkomstig art. 47 van het KB van 10 januari 2000; het bezit van een Belgisch beperkt bewijs van radiotelefonie geldt als bewijs;

(d) voldoen aan de eisen inzake ervaring en de andere vereisten zoals voorzien in onderstaande tabel:

Licence nationale <i>Nationale vergunning</i>	Total heures d'expérience de vol <i>Totaal uren vliegervaring</i>	Autres conditions <i>Andere vereisten</i>	Licence JAR-FCL remplaçante et conditions (si d'application) <i>Vervangende JAR-FCL vergunning en voorwaarden (indien van toepassing)</i>	Suppression des conditions <i>Opheffing van voorwaarden</i>	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
ATPL (A)	>1500 h comme PIC sur avions multipilotes <i>&gt;1500 u als PIC op meerpiloot vliegtuigen</i>	néant <i>geen</i>	ATPL (A)	Pas d'application <i>Niet van toepassing</i>	(a)
ATPL (A)	>500 h sur avions multipilotes <i>&gt;500 u op meerpiloot vliegtuigen</i>	néant <i>geen</i>	ATPL (A), avec qualification de type limitée à copilote <i>ATPL (A), met typebevoegdverklaring beperkt tot copiloot</i>	Epreuve d'aptitude comme PIC comme prévue à la circulaire FCL 20 (Appendice 2 JAR-FCL 1.240.) <i>Vaardigheidstest als PIC zoals voorzien in circulaire FCL 20 (Appendix 2 JAR-FCL 1.240.)</i>	(b)(c)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
CPL/IR (A) et satisfait à l'épreuve théorique ATPL Annexe IV A.M. 23/6/69. CPL/IR (A) en geslaagd voor ATPL theorie examen Bijlage IV M.B. 23/6/69.	>500 h sur avions multipilotes >500 u op meerpiloot vliegtuigen	satisfaire aux conditions de l' art 58§1,1° et 2° de l'AR du 10/1/2000 voldoen aan de eisen van art 58§1,1° en 2° van het KB van 10/1/2000	CPL/IR (A) avec crédit théorie ATPL JAR-FCL CPL/IR (A) met JAR-FCL ATPL theoriekrediet	Pas d'application Niet van toepassing	(d)
CPL/IR (A)	>500 h sur avions multipilotes >500 u op meerpiloot vliegtuigen	(i) satisfaire à l'examen théorique ATPL(A) art.66 §2 de l'AR du 10/1/2000 *(voir texte en dessous du tableau) (ii) satisfaire aux conditions de l' art 58§1,1° et 2° de l'AR du 10/1/2000 (i) slagen voor het ATPL(A) theorie-examen art.66 §2 van het KB 10/1/2000 *(zie tekst onderaan deze tabel) (ii) voldoen aan de eisen van art 58§1,1° en 2° van het KB van 10/1/2000	CPL/IR (A) avec crédit théorie ATPL JAR-FCL CPL/IR (A) met JAR-FCL ATPL theoriekrediet	Pas d'application Niet van toepassing	(e)
CPL/IR (A)	PIC sur avions monopilotes PIC op éénpiloot vliegtuigen	néant geen	CPL/IR (A) avec qualification de type / classe limitée aux avions monopilotes CPL/IR (A) met type- / klasse-bevoegdverklaring beperkt tot éénpiloot vliegtuigen		(f)(g)
CPL (A)	PIC sur avions monopilotes PIC op éénpiloot vliegtuigen	Qualification vol de nuit. Bevoegdverklaring nachtvluchten.	CPL (A), avec qualification de type / classe limitée aux avions monopilotes CPL (A) met type- / klassebevoegdverklaring beperkt tot éénpiloot vliegtuigen		(h)(i)
PPL/IR (A)	≥75 heures de vol en IFR ≥75 vliegreuren onder IFR	néant geen	PPL/IR(A) (le IR étant restreint au PPL(A)) PPL/IR(A) ( IR beperkt tot PPL(A))	Satisfaire à l'examen théorique "Performances et préparation des vols" IR(A) art. 105 de l'AR du 10/1/2000. Slagen voor het theorie-examen "Vliegprestaties en vluchtplanning" IR(A) art. 105 van het KB van 10/1/2000.	(j)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(1)
PPL (A)	≥75 heures de vol sur avions ≥75 vliegreuren op vliegtuigen	Démontrer devant un instructeur ses aptitudes à utiliser les aides radio à la navigation (Cfr. CIR/FCL 7 – AMC-FCL 1.125 – exercice 18C)  <i>Voor een instructeur bewijzen dat men de radio navigatiehulpmiddelen kan gebruiken (Cfr. CIR/FCL 7 – AMC - FCL 1.125 – Oefening 18C)</i>	PPL (A)		(k)

\* Les titulaires d'un CPL qui sont déjà titulaires d'une qualification de type d'avion multipilote ne sont pas obligés de réussir l'examen théorique ATPL (A) pour autant qu'ils continuent à voler sur le même type d'avion. Il ne leur est pas accordé un crédit théorie ATPL(A) pour l'obtention d'une licence JAR-FCL. S'ils désirent obtenir une autre qualification de type pour un avion multipilote différent, ils doivent satisfaire aux conditions figurant au (3),(e) (i) du tableau ci-dessus.

## 2. Qualification instructeur

Être en possession d'une licence délivrée selon les normes JAR-FCL.

\* Houders van een CPL die reeds houder zijn van een typebevoegdverklaring op meerpiloot vliegtuigen zijn niet verplicht te slagen voor het theoretisch examen ATPL (A) voor zover zij op hetzelfde vliegtuigtype blijven vliegen. Hen zal evenwel geen ATPL (A) theoriekrediet voor een JAR-FCL vergunning worden gegeven. Indien zij een andere typebevoegdverklaring voor een verschillend meerpiloot vliegtuig wensen te bekomen, moeten zij de voorwaarden vervullen van kolom (3), rij (e) (i) van de bovenstaande tabel..

## 2. Bevoegdverklaring als instructeur

In het bezit zijn van een vergunning afgeleverd volgens de JAR-FCL normen.

Qualification nationale <i>Nationale bevoegdverklaring</i>	Expérience <i>Ervaring</i>	Autres conditions JAA <i>Andere JAA vereisten</i>	Qualification JAR-FCL remplaçante <i>Vervangende JAR-FCL bevoegdverklaring</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
Instructeur 1 <sup>e</sup> degré / 2 <sup>e</sup> degré / 3 <sup>e</sup> degré / IFR <i>Instructeur 1<sup>e</sup> graad / 2<sup>e</sup> graad / 3<sup>e</sup> graad / IFR</i>	Comme prévue au chapitre 9 de l'AR du 10/1/2000 pour la qualification concernée.  <i>Zoals voorzien onder hoofdstuk 9 van het KB van 10/1/2000 voor de desbetreffende bevoegdverklaring.</i>	Démontrer des connaissances suffisantes des JAR-FCL 1 (Avions) et JAR-OPS conformément AMC FCL 1.005 & 1.015 ci-après.  <i>Aantonen dat men een voldoende kennis heeft van JAR-FCL 1 (Vliegtuigen) en JAR-OPS overeenkomstig AMC FCL 1.005 &amp; 1.015 hierna.</i>	FI(A) /IRI(A) /TRI(A) /CRI(A)

**3. Autorisation SFI**

Une autorisation SFI peut être délivrée si le requérant satisfait aux conditions d'expérience et aux autres conditions figurant au tableau ci-après:

**3. Toelating SFI**

Een toelating SFI kan worden uitgereikt indien de kandidaat voldoet aan de eisen inzake ervaring en aan de andere voorwaarden zoals voorzien in onderstaande tabel:

Autorisation nationale <i>Nationale toelating</i>	Expérience <i>Ervaring</i>	Autres conditions JAA <i>Andere JAA vereisten</i>	Autorisation JAR-FCL remplaçante <i>Vervangende JAR-FCL toelating</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
SFI (A)	>1500 heures de vol comme pilote sur MPA <i>&gt;1500 u als bestuurder van MPA</i>	(i) être ou avoir été titulaire d'une licence professionnelle de pilote (A); (ii) avoir complété la partie au simulateur du cours de formation de la qualification de type pour le type correspondant, y compris MCC. <i>(i) houder zijn of geweest zijn van een professionele vliegvergunning (A);</i> <i>(ii) het simulatorgedeelte van de betreffende typeratingcursus hebben gevolgd met inbegrip van de MCC.</i>	SFI (A)
SFI (A)	3 ans d'expérience récente comme SFI acceptée par la Direction générale Transport aérien <i>3 jaar recente ervaring als SFI aanvaard door het Directoraat-generaal Luchtvaart</i>	Avoir complété la partie au simulateur du cours de formation de la qualification de type pour le type correspondant, y compris MCC. <i>Het simulatorgedeelte van de betreffende typeratingcursus hebben gevolgd met inbegrip van de MCC</i>	SFI (A)

Cette autorisation est délivrée pour une période de 3 ans au plus.  
Pour des revalidations ultérieures de l'autorisation, il doit être satisfait aux conditions de l'art. 92 de l'AR du 10/1/2000.

Deze toelating wordt uitgereikt voor een periode van ten hoogste 3 jaar.  
Voor een verdere hernieuwing van de toelating moet voldaan worden aan de eisen van art. 92 van het KB van 10/1/2000.

**4. Instructeurs FTD et FNPT I/II****Instructeurs FTD en FNPT I/II**

Autorisation nationale détenue <i>Nationale toelating</i>	Expérience <i>Ervaring</i>	Autorisation JAR-FCL remplaçante <i>Vervangende JAR-FCL toelating</i>
(1)	(2)	(3)
Instructeur sur FTD et/ou FNPT I/II <i>Instructeur op FTD en/of FNPT I/II</i>	3 ans d'expérience récente comme instructeur sur FTD et/ou FNPT I/II acceptée par la Direction générale Transport aérien. <i>3 jaar recente ervaring als instructeur op FTD en/of FNPT I/II aanvaard door het Directoraat-generaal Luchtvaart</i>	Instruction sur FTD et/ou FNPT I/II <i>Instructie op FTD en/of FNPT I/II</i>

**CONNAISSANCE DES RÈGLES JAR-FCL EN VUE DE L'OBTENTION D'UN PPL(A)  
JAR-FCL SUR BASE D'UNE LICENCE DE PILOTE PRIVÉ BELGE.**

	<u>REFERENCE</u> <u>JAR-FCL</u>	<u>REFERENCE</u> <u>AR 10/01/2000</u>
JAR-FCL – A	GENERALITES	
	– 1.025 – Validité des licence/qualification	Art. 10 / 11
	– 1.035 – Aptitude médicale	Art. 15
	– 1.040 – Déficience physique ou mentale	Art. 16
	– 1.050 – Crédits d'heures de vol	Art. 18
	– 1.065 – Etat de délivrance de la licence	Art. 22
JAR-FCL – B	LICENCE D'ENTRAINEMENT	
	– 1.085 – Conditions	Art. 27 / 28
	– 1.090 – Age minimal	Art. 28
	– 1.095 – Aptitude médicale	Art. 28
JAR-FCL – C	LICENCE DE PILOTE PRIVÉ	
	– 1.100 – Age minimal	Art. 29
	– 1.105 – Aptitude médicale	Art. 29
	– 1.110 – Privilèges et conditions	Art. 30
	– 1.115 – Qualifications spéciales	Art. 31
	– 1.120 – Expérience et prise en compte du temps de vol	Art. 32
	– 1.125 – Formation	Art. 33
	– 1.130 – Examens théoriques	Art. 34
	– 1.135 – Aptitude	Art. 35
JAR-FCL – E	QUALIFICATION DE VOL AUX INSTRUMENTS	
	– 1.175 – Circonstances dans lesquelles une IR est requise	Art. 42
JAR-FCL – F	QUALIFICATION DE TYPE ET DE CLASSE	
	– 1.215 – Division des qualifications de classe	Art. 50
	– 1.225 – Circonstances dans lesquelles une qualif. de type/classe est requise	Art. 52
	– 1.245 – Validité, revalidation et renouvellement	Art. 57
JAR-FCL – H	QUALIFICATIONS INSTRUCTEUR	
	– 1.300 à 1.415 inclus	Art. 69 à Art. 92 inclus

**KENNIS VAN DE JAA REGLEMENTERING VOOR DE OMZETTING VAN EEN  
BELGISCHE VERGUNNING VAN PRIVAAT PILOOT NAAR EEN JAR-FCL PPL(A).**

	<u>REFERENTIE</u> <u>JAR-FCL</u>		<u>REFERENTIE</u> <u>KB 10/01/2000</u>
JAR-FCL – A	ALGEMEEN		
	– 1.025 – Geldigheid vergunningen / bevoegdverklaring		Art. 10 / 11
	– 1.035 – Geneeskundige geschiktheid		Art. 15
	– 1.040 – Verminderde geneeskundige geschiktheid		Art. 16
	– 1.050 – Krediet vliegueren		Art. 18
	– 1.065 – Staat van uitreiking van de vergunning		Art. 22
JAR-FCL – B	OEFENVERGUNNING		
	– 1.085 – Vereisten		Art. 27 / 28
	– 1.090 – Minimum leeftijd		Art. 28
	– 1.095 – Geneeskundige geschiktheid		Art. 28
JAR-FCL – C	VERGUNNING PRIVAAT PILOOT		
	– 1.100 – Minimum leeftijd		Art. 29
	– 1.105 – Geneeskundige geschiktheid		Art. 29
	– 1.110 – Voorrechten en voorwaarden		Art. 30
	– 1.115 – Bijzondere bevoegdverklaringen		Art. 31
	– 1.120 – Ervaring en aanrekenen van de vliegtijd		Art. 32
	– 1.125 – Opleiding		Art. 33
	– 1.130 – Theoretische examens		Art. 34
	– 1.135 – Vaardigheid		Art. 35
JAR-FCL – E	BEVOEGDVERKLARING INSTRUMENTVLIEGEN		
	– 1.175 – Omstandigheden waarin een IR is vereist		Art. 42
JAR-FCL – F	TYPE- EN KLASSEBEVOEGDVERKLARINGEN		
	– 1.215 – Onderverdeling van de klassebevoegdverklaringen		Art. 50
	– 1.225 – Omstandigheden waarin klasse/typebevoegdverkl. vereist zijn		Art. 52
	– 1.245 – Geldigheid, wedergeldigmaking en hernieuwing		Art. 57
JAR-FCL – H	BEVOEGDVERKLARINGEN INSTRUCTEUR		
	– 1.300 tot en met 1.415		Art. 69 tot en met Art. 92

**AMC FCL 1.005 & 1.015**

**Knowledge requirements for the issue of a JAR-FCL licence on the basis of a national licence issued by a JAA Member State or for the validation of pilot licences of non-JAA States (Acceptable Means of Compliance)**

**JAR-FCL Part 1 (Aeroplane)****JAR-FCL SUBPART A – GENERAL REQUIREMENTS**

- 1.010 – Basic authority to act as a flight crew member
- 1.015 – Acceptance of licences, ratings, authorisations, approvals or certificates
- 1.016 – Credit given to a holder of a licence issued by a non-JAA State
- 1.017 – Authorisation/Ratings for special purposes
- 1.020 – Credit for military service
- 1.025 – Validity of licences and ratings
- 1.026 – Recent experience for pilots not operating in accordance with JAR-OPS 1
- 1.035 – Medical fitness
- 1.040 – Decrease in medical fitness
- 1.050 – Crediting of flight time
- 1.060 – Curtailment of privileges of licence holders aged 60 years or more.
- 1.080 – Recording of flight time
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.005 – Minimum requirements for the issue of a JAA licence/authorisation on the basis of a national licence/authorisation issued by a JAA Member State.
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.015 – Minimum requirements for the validation of pilot licences of non-JAA State.

**JAR-FCL SUBPART C – PRIVATE PILOT LICENCE**

- 1.100 – Minimum Age
- 1.105 – Medical fitness
- 1.110 – Privileges and conditions
- 1.120 – Experience and Crediting

**JAR-FCL SUBPART D – COMMERCIAL PILOT LICENCE**

- 1.140 – Minimum Age
- 1.145 – Medical fitness
- 1.150 – Privileges and conditions
- 1.155 – Experience and Crediting

**JAR-FCL SUBPART E – INSTRUMENT RATING**

- 1.175 – Circumstances in which an instrument rating is required
- 1.180 – Privileges and conditions
- 1.185 – Validity, revalidation and renewal

**JAR-FCL Subpart F – TYPE AND CLASS RATINGS**

- 1.215 – Division of Class Ratings
- 1.220 – Division of Type Ratings

- 1.225 – Circumstances in which type or class ratings are required
- 1.235 – Privileges, number, variants
- 1.240 – Requirements
- 1.245 – Validity, revalidation and renewal
- 1.250 – Type rating: multi-pilot – Conditions
- 1.255 – Type rating: single-pilot aeroplane – Conditions
- 1.260 – Class rating – Conditions
- 1.261 – Type and class ratings – Knowledge and flight instruction
- 1.262 – Type and class ratings - Skill
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.240 & 1.295 – Skill test and Proficiency check for Type/Class Ratings and ATPL
- Appendix 2 to JAR-FCL 1.240 & 1.295 – Contents of the ATPL(A) / type rating / training / skill test and proficiency check on multi-pilot aeroplanes
- Appendix 3 to JAR-FCL 1.240 – Content of Class/Type rating training & test/proficiency checks on single and multi-engine single-pilot aeroplanes

#### **JAR-FCL SUBPART G – AIRLINE TRANSPORT PILOT LICENCE**

- 1.265 – Minimum Age
- 1.270 – Medical fitness
- 1.275 – Privileges and conditions
- 1.280 – Experience

#### **[JAR-FCL SUBPART H – INSTRUCTOR RATINGS (AEROPLANE)**

- 1.300 – Instruction - General
- 1.305 – Instructor ratings and authorisation – Purposes
- 1.310 – Instructor ratings – General
- 1.315 – Instructor ratings and authorisations – Period of validity
- 1.320 – Flight Instructor rating (aeroplane) (FI(A)) – Minimum age
- 1.325 – FI(A) – Restricted privileges
- 1.330 – FI(A) – Privileges and requirements
- 1.335 – FI(A) – Pre-requisite requirements
- 1.340 – FI(A) – Course
- 1.345 – FI(A) – Skill
- 1.350 – FI(A) – Rating issue
- 1.355 – FI(A) – Revalidation and renewal
- 1.360 – Type rating instructor rating (multi-pilot aeroplane) (TRI(MPA)) – Privileges
- 1.365 – TRI(MPA) – Requirements
- 1.370 – TRI(MPA) – Revalidation and renewal
- 1.375 – Class rating instructor rating (single-pilot aeroplane) (CRI(SPA)) – Privileges
- 1.380 – CRI(SPA) – Requirements
- 1.385 – CRI(SPA) – Revalidation and renewal

- 1.390 – Instrument rating instructor rating (aeroplane) (IRI(A)) – Privileges
- 1.395 – IRI(A) – Requirements
- 1.400 – IRI(A) – Revalidation and renewal
- 1.405 – Synthetic flight instructor authorisation (aeroplane) (SFI(A)) – Privileges
- 1.410 – SFI(A) – Requirements
- 1.415 – SFI(A) – Revalidation and renewal
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.300 - Requirements for a specific authorisation for instructors not holding a JAR-FCL licence to instruct in a FTO or TRTO outside JAA Member States
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.330 & 1.345 - Arrangements for the flight instructor rating (FI(A)) skill test, proficiency check and oral theoretical knowledge examination
- Appendix 2 to JAR-FCL 1.330 & 1.345 - Contents of the flight instructor rating (FI(A)) skill test, oral theoretical knowledge examination and proficiency check
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.340 - Flight instructor rating (aeroplane) (FI(A)) course
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.365 - Course for the type rating instructor rating for multi-pilot aeroplane (TRI) (MPA)
- Appendix 1 to JAR-FCL 1.380 - Course for the single-pilot multi-engine class rating instructor rating (Aeroplane) (CRI(SPA))
- Appendix 2 to JAR FCL 1.380 - Course for the single-pilot single engine class rating instructor rating (aeroplane) (CRI(SPA))
- Appendix 1 to JAR FCL 1.395 - Course for the instrument rating instructor rating (Aeroplane) (IRI(A))]

### JAR-FCL 3 (MEDICAL)

#### JAR-FCL SUBPART A - GENERAL REQUIREMENTS

- 3.095 – Aeromedical examinations (3.095(a) and (b))
- 3.105 – Period of validity of medical certificates
- 3.110 – Requirements for medical assessments
- 3.115 – Use of medication or drugs
- 3.120 – Responsibilities of the applicant

### JAR-OPS SECTION 1 – REQUIREMENTS

#### JAR-OPS SUBPART A – APPLICABILITY

- 1.001 – Applicability

#### JAR-OPS SUBPART B – GENERAL

- 1.005 – General
- 1.010 – Exemptions
- 1.015 – Operational Directives
- 1.025 – Common Language
- 1.030 – Minimum Equipment Lists – Operators' Responsibilities
- 1.040 – Additional Crew Members
- 1.060 – Ditching
- 1.065 – Carriage of weapons of war and munitions of war

- 1.070 – Carriage of sporting weapons and ammunition
- 1.075 – Method of carriage of persons
- 1.085 – Crew responsibilities
- 1.090 – Authority of the commander
- 1.100 – Admission to flight deck
- 1.105 – Unauthorised carriage
- 1.110 – Portable electronic devices
- 1.115 – Alcohol and drugs
- 1.120 – Endangering safety
- 1.130 – Manuals to be carried
- 1.135 – Additional information and forms to be carried
- 1.140 – Information retained on the ground
- 1.145 – Power to inspect
- 1.150 – Production of documentation and records
- 1.160 – Preservation, production and use of flight recorder recordings

**JAR-OPS SUBPART D – OPERATIONAL PROCEDURES**

- 1.200 – Operations manual
- 1.210 – Establishment of procedures
- 1.225 – Aerodrome Operating Minima
- 1.260 – Carriage of Persons with Reduced Mobility
- 1.265 – Carriage of inadmissible passengers, deportees or persons in custody
- 1.270 – Stowage of baggage and cargo
- 1.280 – Passenger seating
- 1.285 – Passenger briefing
- 1.290 – Flight preparation
- 1.295 – Selection of aerodromes
- 1.300 – Submission of ATS Flight Plan
- 1.305 – Refuelling/defuelling with passengers embarking, on board or disembarking
- 1.310 – Crew Members at stations
- 1.315 – Assisting means for emergency evacuation
- 1.320 – Seats, safety belts and harnesses
- 1.325 – Securing of passenger cabin and galley(s)
- 1.330 – Accessibility of emergency equipment
- 1.335 – Smoking on board
- 1.340 – Meteorological conditions
- 1.345 – Ice and other contaminants
- 1.350 – Fuel and oil supply
- 1.355 – Take-off conditions
- 1.360 – Application of take-off minima

- 1.365 – Minimum flight altitudes
- 1.370 – Simulated abnormal situations in flight
- 1.375 – In-flight fuel management
- 1.385 – Use of supplemental oxygen
- 1.390 – Cosmic radiation
- 1.395 – Ground proximity detection
- 1.400 – Approach and landing conditions
- 1.405 – Commencement and continuation of approach
- 1.410 – Operating procedures – Threshold crossing height
- 1.415 – Journey log
- 1.420 – Occurrence reporting
- 1.425 – Accident reporting
- Appendix 1 to JAR–OPS 1.305 – Refuelling/defuelling with passengers embarking, on board or disembarking
- Appendix 1 to JAR–OPS 1.375 – In-flight fuel management

#### **JAR–OPS SUBPART E – ALL WEATHER OPERATIONS**

- 1.435 – Terminology
- 1.440 – Low visibility operations – General operating rules
- 1.445 – Low visibility operations – Aerodrome considerations
- 1.450 – Low visibility operations – Training and Qualifications
- 1.455 – Low visibility operations – Operating Procedures
- 1.460 – Low visibility operations – Minimum equipment
- 1.465 – VFR Operating Minima
- Appendix 1 to JAR–OPS 1.430 – Aerodrome Operating Minima
- Appendix 2 to JAR–OPS 1.430(c) – Aeroplane categories – All Weather Operations

#### **JAR–OPS SUBPART J – MASS AND BALANCE**

- 1.625 – Mass and balance documentation
- Appendix 1 to JAR–OPS 1.625 – Mass and balance – Documentation

#### **JAR–OPS SUBPART K – INSTRUMENTS AND EQUIPMENT**

- 1.630 – General introduction
- 1.640 – Aeroplane operating lights
- 1.650 – Day VFR operations – Flight and navigational instruments and associated equipment
- 1.652 – IFR or night operations – Flight and navigational instruments and associated equipment
- 1.660 – Altitude alerting system
- 1.665 – Ground proximity warning systems
- 1.670 – Airborne weather radar equipment
- 1.675 – Equipment for operation in icing conditions
- 1.680 – Cosmic radiation detection equipment
- 1.690 – Crew member interphone system

- 1.695 – Public address system
- 1.700 – Cockpit voice recorders – 1
- 1.705 – Cockpit voice recorders – 2
- 1.710 – Cockpit voice recorders – 3
- 1.715 – Flight data records – 1
- 1.720 – Flight data records – 2
- 1.725 – Flight data records – 3
- 1.770 – Supplement oxygen – pressurised aeroplanes
- 1.775 – Supplement oxygen – non-pressurised aeroplanes
- 1.780 – Crew Protective Breathing Equipment
- 1.820 – Automatic Emergency Locator Transmitter

**JAR-OPS SUBPART N – FLIGHT CREW**

- 1.940 – Composition of Flight Crew
- 1.945 – Conversion Training and checking
- 1.950 – Differences Training and Familiarisation training
- 1.955 – Nomination as Commander
- 1.960 – Commanders holding a Commercial Pilot Licence
- 1.965 – Recurrent training and checking
- 1.968 – Pilot qualification to operate in either pilot's seat
- 1.970 – Recent experience
- 1.975 – Route and Aerodrome Competence Qualification
- 1.978 – Advanced Qualification Programme
- 1.980 – Operation on more than one type or variant
- 1.985 – Training Records
- Appendix 1 to JAR-OPS 1.940 – In flight relief of flight crew members
- Appendix 2 to JAR-OPS 1.940 – Single-pilot operations under IFR or at night
- Appendix 1 to JAR-OPS 1.965 – Recurrent training and checking – Pilots
- Appendix 1 to JAR-OPS 1.968 – Pilot qualification to operate in either pilot's seat

**JAR-OPS SUBPART O – CABIN CREW**

- 1.990 – Number and Composition of Cabin Crew

**JAR-OPS SUBPART P – MANUALS, LOGS AND RECORDS**

- 1.1040 – General rules for Operations Manuals
- 1.1045 – Operations Manual – structure and contents
- 1.1050 – Aeroplane Flight Manual
- 1.1055 – Journey log
- 1.1060 – Operational flight plan
- Appendix 1 to JAR-OPS 1.1045 – Operations Manual Contents

**JAR-OPS SUBPART Q – FLIGHT AND DUTY TIME LIMITATIONS AND REST REQUIREMENTS**

RESERVED

**JAR-OPS SUBPART R – TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR**

- 1.1215 – Provision of Information

**JAR-OPS SUBPART S – SECURITY**

- 1.1235 – Security requirements
- 1.1240 – Training programmes
- 1.1245 – Reporting acts of unlawful interference
- 1.1250 – Aeroplane search procedure checklist
- 1.1255 – Flight crew compartment security