

Refresher course 2011 - FE(A), IRE(A), CRE(A)

Met het oog op een standaardisering van de examenprocedures voor het bekomen of hernieuwen van vergunningen en bevoegdverklaringen **Single Pilot Aeroplanes - SP(A)** zal het Directoraat-generaal Luchtvaart in 2011 in twee sessies een **Examiner Refresher Course** organiseren waarop alle examinatoren SP(A) aanwezig dienen te zijn.

De sessies die de gehele dag in beslag nemen (van 9u30 tot 16u30) zijn voorzien op

DONDERDAG 26 MEI 2011 - VOERTAAL NEDERLANDS
DONDERDAG 9 JUNI 2011 – VOERTAAL FRANS

Plaats: Auditorium - FOD Mobiliteit, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 BRUSSEL (vlakbij het Noordstation). Gedurende de middagpauze worden broodjes voorzien.

De examinatoren worden verzocht om hun aanwezigheid op de sessie van hun keuze te willen bevestigen aan bcaa.training@mobilit.fgov.be ten laatste op 30 april 2011.

Indien specifieke vragen, problemen of onderwerpen bij die gelegenheid behandeld of besproken moeten worden, gelieve deze ten laatste op 30 april 2011 aan hetzelfde e-mail adres te willen toesturen.

=====

En vue d'une standardisation des procédures d'examen pour l'obtention et le renouvellement des licences et qualifications **Single Pilot Aeroplanes – SP(A)** la Direction générale transport aérien organisera en 2011, en deux sessions, un **Examiner Refresher Course** auquel doivent assister tous les examinateurs SP(A).

Les sessions occuperont une journée entière (de 9h30 à 16h30) et sont prévues les

JEUDI 26 MAI 2011 – EN LANGUE NEERLANDAISE
JEUDI 9 JUIN 2011 – EN LANGUE FRANCAISE

Lieu : Auditorium - SPF Mobilité, City Atrium, Rue du Progrès 56, 1210 BRUXELLES (près de la Gare du Nord). Des sandwiches seront prévus lors du lunch.

Les examinateurs sont priés de confirmer leur présence à la session de leur choix à bcaa.training@mobilit.fgov.be au plus tard avant le 30 avril 2011.

Si des questions spécifiques, des problèmes ou sujets à traiter ou à discuter lors de ce séminaire veuillez les faire parvenir à la même adresse e-mail avant le 30 avril 2011.