



DE OVERGANG NAAR DE EASA REGLEMENTERING

Uw contactpersoon
J. De Cock

Tel. : 02/277.43.91 - Fax : 02/277.42.84
Gsm :
e-mail : johan.decock@mobilit.fgov.be

metro : Rogier
trein : Noordstation
bus- en tramhalte : Rogier

Brussel 10/10/2011

Deze nota heeft tot doel het publiek te informeren over de komende Europese Verordening m.b.t. het vliegend personeel in de burgerluchtvaart en de overgangsmaatregelen die daarbij door de Europese Commissie worden voorzien.

De EASA-reglementering omvat de volgende onderdelen :

- Part FCL (Flight Crew Licensing)
- Part MED (geneeskundige voorwaarden)
- Part CC (Cabin Crew)
- Part ARA (Authority Requirements for Aircrew)
- Part ORA (Organisation Requirements for Aircrew)

De nieuwe reglementering kan worden toegepast vanaf 8 april 2012, maar voorziet de mogelijkheid voor de Lidstaten om dit te doen met één jaar uitstel. Ook België heeft voor deze optie gekozen. **Dit betekent dat het nieuwe systeem zal in werking treden op 8 april 2013.**

Tot 8 april 2013 kunnen nog verder vergunningen worden uitgereikt en hernieuwd bij toepassing van de huidige reglementeringen.

De overheid en betrokken organisaties maken van deze bijkomende periode gebruik om tijdig hun procedures aan de nieuwe regels aan te passen.

Deze nota beperkt zich momenteel tot de grote lijnen. De details van de nieuwe procedures zullen later meegedeeld worden van zodra de Europese Commissie deze zal hebben vastgelegd.

JAR-FCL VERGUNNINGEN EN MEDISCHE ATTESTEN

- Belangrijk principe: alle bestaande JAR-FCL vergunningen PPL, CPL, ATPL voor vliegtuigen en helikopters met bijhorende ratings en medische attesten blijven geldig na 8 april 2013. De bestaande voorrechten worden overgenomen.

Onze kantoren zijn open van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur. Particulieren die zich tijdens deze openingsuren niet kunnen vrijmaken, kunnen een afspraak bekomen op dinsdag of vrijdag tot 20 uur.

- Deze vergunningen en geneeskundige attesten kunnen **vanaf 8 april 2013** op basis van “grandfather rights” worden omgezet naar een gelijkwaardige vergunning PART-FCL. De volledige operatie van omzetting moet **ten laatste 8 april 2018** beëindigd zijn.
- De precieze details van de omzettingsprocedure liggen momenteel nog niet vast, maar er zal gekozen worden voor een “gespreide” overgang. D.w.z. dat vanaf 8 april 2013 de JAR-FCL vergunningen bij hun vervaldatum systematisch zullen vervangen worden door een nieuw document conform PART-FCL.
- De erkenningen van de AME wordt eveneens via “grandfather rights” overgenomen.

NATIONALE Vliegvergunningen en bevoegdverklaringen

- De nationale vliegvergunningen (beperkte vergunning privaat piloot/beperkte vergunning van beroespiloot) moeten tegen **8 april 2014** in een PART-FCL vergunning worden omgezet. Er zal in overleg met de betrokken federatie een procedure worden uitgewerkt om deze desgevallend door een LAPL (Light aircraft pilot licence) te vervangen.
- De nationale bevoegdverklaringen (zie circulaire FCL 27: kunstvliegen, slepen van zweefvliegtuigen en slepen van panelen) moeten tegen 8 april 2014 in een Part-FCL bevoegdverklaring worden omgezet. Aangezien de bevoegdverklaring “paradrop” niet in Part-FCL voorzien werd, blijft zij geregeld door een nationale reglementering.

ANDERE VERGUNNINGEN

- De bestaande vergunningen voor **vrije ballons en zweefvliegtuigen** blijven geldig. Zij moeten ten laatste **op 8 april 2015** omgezet zijn in Part-FCL vergunningen. De EASA-regeling m.b.t. vrije ballons en zweefvliegtuigen is van toepassing **vanaf 8 april 2015**. Over de procedures en de modaliteiten volgens dewelke de bestaande vergunningen naar een PART-FCL zullen worden omgezet zal met de betrokken federaties en de KBAC overleg gepleegd worden.
- De geneeskundige attesten voor bestuurders van vrije ballons en zweefvliegtuigen blijven geldig tot hun eerste vervaldatum of ten laatste tot 8 april 2017.
- Gezien de huidige specifieke situatie van de zweefvliegsector, zal daarenboven bepaald moeten worden op welke manier deze activiteit in de toekomst zal worden georganiseerd. Ook dit zal in overleg met de federatie en de KBAC gebeuren.

ORGANISATIES VOOR OPLEIDING

- Algemeen principe: alle bestaande overeenkomstig JAR-FCL erkende organisaties (RF / FTO / TRTO) voor opleiding op vliegtuigen en helikopters kunnen na 8 april 2013 de JAR-FCL opleidingen waarvoor zij momenteel een erkenning hebben, blijven verder geven op basis van “grandfather rights”.
- Zij kunnen eveneens vanaf 8 april 2013 voor dezelfde vergunningen een PART-FCL opleiding geven op voorwaarde dat zij op **8 april 2014** hun management systeem, training programma's, procedures en manuals aangepast hebben aan het nieuwe systeem.

- Om bijkomende, in PART-FCL voorziene nieuwe opleidingen te verstrekken (zweefvliegtuig, ballon, LAPL,), moeten zij echter een erkenning hebben volgens het nieuwe systeem.
- **Ten laatste op 8 april 2017 moet elke organisatie een nieuwe erkenning hebben.**
- RF's en organisaties die opleiding geven voor het bekomen van een LAPL, PPL of een vergunning van ballonvaarder of zweefvliegtuigbestuurder dienen vanaf **april 2015** te voldoen aan de EASA voorschriften Part-ORA en Part-ARA.

SIMULATOR TRAINING

- De bestaande FSTD-erkenningen blijven geldig op basis van "grandfather rights". Ten laatste op **8 april 2017** dienen alle certificaten te beantwoorden aan de vormvereisten van PART-FCL.
- Organisaties die hun "principle place of business" of hun simulatoren buiten de EU-zone gelokaliseerd hebben, worden **vanaf 8 april 2012** niet langer door de nationale overheid goedgekeurd, maar door EASA.

GENEESKUNDIGE CENTRA

- De erkenningen van AMC die conform JAR-FCL werden verleend, blijven geldig op grond van "grandfather rights". Ten laatste op **8 april 2014** moeten zij evenwel hun management systeem, procedures en manuals hebben aangepast.

CABIN CREW

- Deze materie wordt in het DGLV door de Dienst OPS beheerd en niet door de Directie Vergunningen. De gedetailleerde overgangsprocedures zullen later worden medegedeeld.
- Ook hier worden "grandfather rights" toegekend aan bestaande geldige attesten die conform EU-OPS werden uitgereikt.
- De « initial cabin safety » attesten afgeleverd op basis van "grandfather rights" worden omgezet naar een gelijkwaardig formaat, ten laatste op 8 april 2017.
- De "initial cabin safety" attesten die niet gebruikt werden in de commerciële luchtvaart gedurende vijf jaar verliezen de "grandfather rights". De houder/houdster moet in overstemming met de Part-CC een nieuwe "initial safety" cursus volgen en voor de opleiding slagen.
- Cabine personeel met een JAR OPS3 opleiding conform met de Part-ARA zullen ten laatste op **8 april 2013** een nieuw attest ontvangen. Cabine personeel dat commerciële vluchten uitvoert met helicopters kunnen tot **8 april 2015** een uitbreiding krijgen.
- Cabine personeel dat een JAR OPS3 opleiding heeft gekregen verliest de "grandfather rights" als zij gedurende vijf jaar geen commerciële vluchten heeft uitgevoerd. De houder/houdster zal in overeenstemming met Part-CC een initiële cursus moeten

volgen en voor de opleiding slagen. Cabine personeel dat wél commerciële vluchten uitvoert zal hiervoor een uitbreiding tot **8 april 2015** kunnen krijgen.

Voor de Directeur-generaal,
De Directeur Vergunningen

Johan DE COCK
Adviseur-generaal