



Mededeling n° 45 Datum : 18.08.09 Betreffende de verplichting van het onderhoudsprogramma voor niet zware luchtvaartuigen en niet gebruikt voor het handelsluchtvervoer	Communication n° 45 Date : 18.08.09 Concernant l'obligation de disposer d'un programme d'entretien approuvé pour les aéronefs non-lourds et non affectés au transport aérien commercial
Uw contactpersonen : Nathalie Dejace - Isabelle Prat – Michel Van Opstal Attachés nathalie.dejace@mobiliteit.fgov.be isabelle.prat@mobiliteit.fgov.be michel.vanopstal@mobiliteit.fgov.be	Vos personnes de contact : Nathalie Dejace- Isabelle Prat – Michel Van Opstal Attachés nathalie.dejace@mobiliteit.fgov.be isabelle.prat@mobiliteit.fgov.be michel.vanopstal@mobiliteit.fgov.be
Introductie <p>Deze mededeling is gericht aan de eigenaars van niet zware luchtvaartuigen en niet gebruikt voor het handelsluchtvervoer en een EASA-BvL bezitten, dat wil zeggen :</p> <ul style="list-style-type: none">- vliegtuigen met een MTOM \leq 5700 kg ;- zweefvliegtuigen en motorzweefvliegtuigen ;- ballonnen <p>en die vandaag nog geen voorstel van een onderhoudsprogramma aan de Dienst Private Luchtvaart hebben ingediend.</p> <p>Deze mededeling volgt op mededeling 43.</p> <p>Op 28 september 2009 zal de Europese Verordening (EG) 2042/2003 Deel M van toepassing zijn voor niet commerciële luchtvaart.</p> <p>Vanaf die datum zal elk Belgische ingeschreven luchtvaartuig over een goedgekeurd onderhoudsprogramma door het DGLV moeten beschikken.</p> <p>Dit goedgekeurd onderhoudsprogramma zal vereist zijn op het moment van de ARC hernieuwing van het luchtvaartuig.</p>	Introduction <p>Cette communication s'adresse aux propriétaires d'aéronefs disposant d'un CN EASA non affectés au transport aérien commercial et non lourds, c'est-à-dire :</p> <ul style="list-style-type: none">- les avions dont la MTOM \leq 5700 kg ;- les planeurs et moto-planeurs ;- les ballons <p>et qui n'ont pas encore, à ce jour, envoyé de proposition de maintenance programme au Service Aviation Privée.</p> <p>Cette communication fait suite à la communication 43.</p> <p>Le 28 septembre 2009, le règlement européen (CE) 2042/2003 Partie M entrera en vigueur pour l'aviation non commerciale.</p> <p>A partir de cette date, chaque aéronef immatriculé en Belgique devra disposer d'un programme entretien approuvé par la DGTA.</p> <p>Ce programme d'entretien approuvé sera exigé au moment du renouvellement de l'ARC de l'aéronef.</p>

Daarom zal vanaf de 1^{ste} september 2009 een voorstel van onderhoudsprogramma één maand voor de hernieuwing van ARC geëist worden en dit om het nodige tijd voor het bestuderen en valideren van dit document te hebben.

A cet effet, à partir du 1^{er} septembre 2009, une proposition de programme d'entretien sera exigée un mois avant le renouvellement de l'ARC et ce afin de disposer du temps nécessaire à l'étude et à la validation de ce document.

**Directoraat-generaal Luchtvaart – Direction générale Transport Aérien
Directie Bedrijfserkenningen – Direction Agréation des Entreprises**

De Directeur – Le Directeur



Marc De Smet, Ir. Aer